

南島原警察署管内の交通事故発生状況

令和6年1月末日現在

	件数		死者		傷者	
	今年	前年比	今年	前年比	今年	前年比
加津佐町	0	±0	0	±0	0	±0
口之津町	1	+1	0	±0	1	+1
南有馬町	0	±0	0	±0	0	±0
北有馬町	0	±0	0	±0	0	±0
西有家町	1	+1	0	±0	2	+2
有家町	0	-1	0	±0	0	-1
布津町	1	+1	0	±0	1	+1
深江町	0	-3	0	±0	0	-3
合計	3	-1	0	±0	4	±0

そのうち

高齢者が関係する交通事故件数・・・3件（100%）

国道251号における交通事故発生件数・・・3件（100%）

「ゾーン30プラス」について

- ゾーン30プラスとは
住宅地域や小学校周辺等の生活道路における歩行者等の安全な通行を確保することを目的とした交通規制「ゾーン30」内に、スムーズ横断歩道やハンプ等の物理的デバイスを設置し、交通安全の向上を図ろうとする区域のことをいいます。
- ゾーン30プラスの明示
従前の「ゾーン30」の交通規制標識に「ゾーン30プラス」と明示された看板が追加されます。
路面標示については、「ゾーン30」が「ゾーン30プラス」に変更されます。



看板



路面表示

- 県内のゾーン30の整備状況等
長崎県内の「ゾーン30」について令和5年9月末日までに、41箇所
の整備が完了しています。
今後も道路管理者等と連携し、地域住民等からの要望や道路状況
等を勘案しつつ、従前の「ゾーン30」エリア内にハンプなどの物理
的デバイスを設置したり、新たに整備区域を選定するなどして、
「ゾーン30プラス」を整備していくこととしています。



ベイガ船長

お知らせ

