

令和8年9月

交通事故発生状況

(令和8年8月末)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

凡例（長崎県）

本書における用語の定義及び補足事項は、次のとおりである。

1 基本（件数、死者、傷者の計上方法）

- (1) 件数は、関連事故を除き、統計原票の第1当事者で計上し、第2当事者以下は計上しない。
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

2 飲酒運転の事故

- (1) 件数は、第1当事者の飲酒状況が「飲酒あり」の交通事故を計上
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

【例】

飲酒運転の普乗（第1当事者）が、軽貨（第2当事者）に衝突、軽貨の運転者1人が死亡し、軽貨の同乗者2人が負傷した交通事故の場合、
件数～1件、死者～1人、傷者～2人

3 無免許運転の事故

- (1) 件数は、第1当事者の運転資格が無免許の交通事故を計上
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

4 子供の事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が子供（未就園児～中学3年生）の交通事故を計上

第1当事者又は第2当事者が子供の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に子供の場合は、第1当事者側のみ1件として計上

- (2) 死傷者数は、子供の死傷者数のみを計上

【例】

[子供が第1当事者の場合]

子供が乗用した自転車が大人の歩行者に衝突、大人の歩行者が死傷した場合、
件数～1件、死(傷)者～0人

[子供が第2当事者の場合]

大人が運転する車両が子供に衝突し、子供が死傷した場合、
件数～1件、死(傷)者～1人

[第1当事者及び第2当事者が共に子供の場合]

子供が乗用した自転車が子供の歩行者に衝突、子供の歩行者が死傷した場合、
件数～1件、死(傷)者～1人

[子供が第3当事者以下の場合]

大人が運転する車両に同乗中の子供が1人死傷した場合、
件数～0件、死(傷)者～1人

5 高校生の事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が高校生の交通事故を計上

第1当事者又は第2当事者が高校生の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に高校生の場合は、第1当事者側のみ1件として計上

- (2) 死傷者数は、高校生の死傷者数のみを計上

6 若年運転者の事故

- (1) 件数は、第1当事者の年齢が24歳以下で、かつ、第1当事者の当事者種別が一般原付以上の交通事故を計上
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

7 高齢者（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者の年齢が65歳以上の交通事故を計上
第1当事者又は第2当事者の年齢が65歳以上の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者の年齢が共に65歳以上の場合は、第1当事者側のみ1件として計上
- (2) 死傷者数は、高齢者の死傷者数のみを計上

8 自転車事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が自転車の交通事故を計上
第1当事者又は第2当事者が自転車の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に自転車の場合は、第1当事者側のみ1件として計上
- (2) 死傷者数は、自転車の死傷者数のみを計上

9 歩行者等事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が歩行者等の交通事故を計上
第1当事者又は第2当事者が歩行者等の場合を計上
- (2) 死傷者数は、歩行者等の死傷者数のみを計上

10 二輪車関連事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が二輪車の交通事故を計上
第1当事者又は第2当事者が二輪車の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者がいずれも二輪車の場合は第1当事者側のみを1件として計上
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

※ 各数値は令和8年8月末の確定値であるが、新たな事実が判明した場合等には後日修正もあり得る

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	6
交通重傷事故 //	-----	7
交通死亡事故 //	-----	8
警察署別 //	-----	9
原因別 //	-----	10
道路別 //	-----	11
事故類型別 //	-----	12
第1当事者別 //	-----	13
二輪車関連事故		
警察署別発生状況	-----	14
原因別 //	-----	15
車種別 //	-----	16
高齢者関連事故		
警察署別発生状況	-----	17
警察署別、状態別 //	-----	18
状態別 //	-----	19
歩行者事故の原因別 //	-----	19
原因別 //	-----	20
市町別 //	-----	21
子供関連事故		
警察署別発生状況	-----	22
原因別 //	-----	23
類型別 //	-----	24
学齢別 //	-----	25
状態別及び自宅からの距離	-----	25
高校生関連事故		
警察署別発生状況	-----	26
若年運転者		
警察署別発生状況	-----	27
原因別 //	-----	28
歩行者等関連		
警察署別発生状況	-----	29
横断中警察署別 //	-----	30
自転車関連事故		
警察署別発生状況	-----	31
夜間事故		
警察署別発生状況	-----	32
原因別 //	-----	33
道路別 //	-----	34
事故類型別 //	-----	35
市町別発生状況	-----	36
交通事故を起こした人の居住地別状況	-----	36
交通事故死傷者のシートベルト着用状況	-----	37
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	38
事業用バスの交通事故発生状況	-----	39
タクシー //	-----	40
事業用トラック //	-----	41
ダンプカー //	-----	42
携帯電話等使用中の交通事故	-----	43
カーナビ等 //	-----	44
飲酒運転事故		
飲酒運転事故発生状況	-----	45
警察署別 //	-----	46
市町村別 //	-----	47
事故類型別 //	-----	48
年代、職業、運転免許経過年数別 //	-----	49
曜日、時間、道路別 //	-----	50
第1当の飲酒状況	-----	51

交通事故の特徴点等（令和8年8月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡事故件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
8 月 中	令和8年	194	1	1	246	30	1,859
	令和7年	219	3	3	288	26	1,853
	増減数	-25	-2	-2	-42	+4	+6
	率(%)	-11.4	-66.7	-66.7	-14.6	+15.4	+0.3
8 月 末	令和8年	1,594	10	10	2,016	206	13,247
	令和7年	1,608	20	20	2,004	189	13,533
	増減数	-14	-10	-10	+12	+17	-286
	率(%)	-0.9	-50.0	-50.0	+0.6	+9.0	-2.1

注：本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 本年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数 (内重傷者数)						
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率
1月	205	-3	-1.4	6.6	2	-2	-50.0	281	+32	+12.9	9.1	26	+7	+36.8
2月	188	-16	-7.8	6.7	1	-1	-50.0	241	-19	-7.3	8.6	23	-14	-37.8
3月	195	+3	+1.6	6.3	2	+2	∞	246	+2	+0.8	7.9	25	+4	+19.0
4月	179	+1	+0.6	6.0	1	-1	-50.0	226	+8	+3.7	7.5	18	-5	-21.7
5月	211	+19	+9.9	6.8	2	-3	-60.0	260	+23	+9.7	8.4	30	+9	+42.9
6月	185	+7	+3.9	6.2	0	±0	0.0	229	+19	+9.0	7.6	21	-2	-8.7
7月	237	±0	±0.0	7.6	1	-3	-75.0	287	-11	-3.7	9.3	33	+14	+73.7
8月	194	-25	-11.4	6.3	1	-2	-66.7	246	-42	-14.6	7.9	30	+4	+15.4
9月														
10月														
11月														
12月														
合計	1,594	-14	-0.9	6.6	10	-10	-50.0	2,016	+12	+0.6	8.3	206	+17	+9.0

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況（過去10年）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
28年	4		7	4	3	4	3	2	4	3	4	3	41
29年	2	2	4	3	5	7	2	2	4	4	9	3	47
30年	4	2	1	3	4	3	4	6	3	2	2	2	36
元年	2	1	7		4	1	1	4		7	4	2	33
2年	4	4	6	2	1	3	3		4	5		2	34
3年	2	4	3	3	1	2	1	1	2	5	2	2	28
4年	1	2	1	4		3	3	3	3	3	3	1	27
5年	1	4	5	5	2	1	1	1	6	4	3	3	36
6年	3	3	1	4		1	1	1	3	3	3	3	26
7年	4	2		2	5		4	3	3	4		1	28
8年	2	1	2	1	2		1	1					10
増減数	-2	-1	2	-1	-3		-3	-2					-10

4 交通事故の主な特徴点（令和8年8月中）

1 発生件数及び負傷者数は減少も重傷者数が増加

発生件数	194 件（	増減数	-25 件	増減率	-11.4 %
負傷者数	246 人（	〃	-42 人	〃	-14.6 %
うち重傷者数	30 人（	〃	+4 人	〃	+15.4 %

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	8月末
発生件数	205	188	195	179	211	185	237	194					1594
増減数	-3	-16	+3	+1	+19	+7	±0	-25					-14
負傷者数	281	241	246	226	260	229	287	246					2016
増減数	+32	-19	+2	+8	+23	+19	-11	-42					+12
うち重傷者数	26	23	25	18	30	21	33	30					206
増減数	+7	-14	+4	-5	+9	-2	+14	+4					+17

2 高齢者関連事故が減少

高齢者関連事故	71 件（	増減数	-28 件	増減率	-28.3 %	構成率	36.6 %
車両運転中	65 件（	〃	-26 件	〃	-28.6 %	〃	33.5 %
歩行中	6 件（	〃	-2 件	〃	-25.0 %	〃	3.1 %
うち横断歩道中	5 件（	〃	±0 件	〃	+0.0 %	〃	2.6 %

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	8月末
高齢者関連	88	90	91	78	91	80	110	71					699
増減数	-3	+12	+10	-9	+1	+1	+18	-28					+2
運転中	79	80	80	72	84	73	99	65					632
増減数	-4	+12	+4	-7	±0	-2	+10	-26					-13
歩行中	9	10	11	6	7	7	11	6					67
増減数	+1	±0	+6	-2	+1	+3	+8	-2					+15
うち横断中	8	8	7	5	3	5	5	5					46
増減数	+1	-1	+2	±0	-2	+3	+3	±0					+6

3 歩行者関連事故が減少も横断中の事故が増加

歩行者等関連事故	21 件（	増減数	-6 件	増減率	-22.2 %	構成率	10.8 %
うち道路横断中	16 件（	〃	+1 件	〃	+6.7 %	〃	8.2 %

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	8月末
歩行者関連	38	31	33	30	25	30	41	21					249
増減数	+2	-5	+13	±0	-10	+7	+17	-6					+18
うち横断中	28	22	22	21	8	21	24	16					162
増減数	+5	-7	+8	-2	-11	+7	+10	+1					+11

4 二輪車関連事故は減少

二輪車関連事故	22 件（	増減数	-6 件	増減率	-21.4 %	構成率	11.3 %
うち自動二輪車	14 件（	〃	-3 件	〃	-17.6 %	〃	7.2 %
一般原付	8 件（	〃	-3 件	〃	-27.3 %	〃	4.1 %

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	8月末
二輪者関連	21	24	36	26	37	27	31	22					224
増減数	-4	-13	+11	+1	+7	-4	+3	-6					-5
自動二輪	16	18	25	16	29	14	22	14					154
増減数	+1	-2	+11	+3	+8	-3	+4	-3					+19
一般原付	5	6	11	10	8	13	9	8					70
増減数	-5	-11	±0	-2	-1	-1	-1	-3					-24

5 事故類型別は人対車両及び車両相互は減少

人対車両	21 件（	増減数	-6 件	増減率	-22.2 %	構成率	10.8 %
車両相互	165 件（	〃	-19 件	〃	-10.3 %	〃	85.1 %
車両単独	8 件（	〃	±0 件	〃	+0.0 %	〃	4.1 %

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	8月末
人対車両	38	31	33	30	25	30	41	21					249
増減数	+2	-5	+13	±0	-10	+7	+17	-6					+18
車両相互	156	151	158	145	176	150	188	165					1289
増減数	-10	-12	-6	+5	+27	-2	-16	-19					-33
車両単独	10	6	4	4	10	5	8	8					55
増減数	+4	+1	-4	-4	+3	+2	-1	±0					+1

5 令和8年8月中の交通事故

区 分		8年	前 年 同 期 間 比		1日平均
発生状況	発生件数	194件	-25件	-11.4%	6.3件
	死者数	1人	-2人	-66.7%	—
	負傷者数	246人	-42人	-14.6%	7.9人
	うち重傷者数	30人	+4人	15.4%	1.0人

(1) 交通事故の内容

区 分		8年	前 年 同 期 間 比		構成率
地形別	市 街 地	168件	-21件	-11.1%	86.6%
	非 市 街 地	26	-4	-13.3	13.4
昼夜別	昼 間	164	-27	-14.1	84.5
	夜 間	30	+2	7.1	15.5
原因別	酒 酔 い	1	+1	∞	0.5
	最 高 速 度	0	+0	0.0	0.0
	追越・通行区分	14	+10	250.0	7.2
	歩行者保護	11	+1	10.0	5.7
	信号無視	4	-6	-60.0	2.1
	一時停止	6	±0	0.0	3.1
	右 左 折	2	+1	100.0	1.0
	優先通行	11	-2	-15.4	5.7
	過 労 運 転	1	±0	0.0	0.5
	安全運転義務	125	-30	-19.4	64.4
	その他	19	±0	0.0	9.8
	飲酒運転(内数)	(5)	(+3)	(150.0)	(2.6)
類型別	人 対 車 両	21	-6	-22.2	10.8
	車 両 相 互	165	-19	-10.3	85.1
	車 両 単 独	8	±0	0.0	4.1
	列 車	0	+0	0.0	0.00
道路形状別	直 線	54	-1	-1.8	27.8
	カ ー ブ	21	-3	-12.5	10.8
	交 差 点	67	-1	-1.5	34.5
	交 差 点 付 近	38	-15	-28.3	19.6
	踏 切	0	+0	0.0	0.00
	そ の 他	14	-5	-26.3	7.2
1当男女別 (一般原付以上)	男性ドライバー	114	-30	-20.8	59.4
	女性ドライバー	78	+4	5.4	40.6
道路別	国 道	77	-10	-11.5	39.7
	県 道	44	+9	25.7	22.7
	市 町 道	56	-12	-17.6	28.9
	高 速 道 路	0	+0	0.0	0.0
	自動車専用道路	0	-2	-100.0	0.0
	そ の 他	17	-10	-37.0	8.8
高齢者	運 転 中	65	-26	-28.6	33.5
	歩 行 中	6	-2	-25.0	3.1
	(横断中・内数)	(5)	(±0)	(0.0)	(2.6)
	計	71	(-28)	(-28.3)	(36.6)
子 供		5	+5	∞	2.6
歩行者等	歩 行 者 等	21	-6	-22.2	10.8
	(横断中・内数)	(16)	(+1)	(6.7)	(8.2)
自 転 車		11	+3	37.5	5.7
二輪関連	自動二輪車	14	-3	-17.6	7.2
	一般原付自転車	8	-3	-27.3	4.1
計		22	-6	-21.4	11.3
第1当の年齢別 (一般原付以上)	若 年 者	14	+3	27.3	7.3
	20～24 歳	14	-4	-22.2	7.3
	計	28	-1	-3.4	14.6
	25 ～ 29 歳 代	19	+11	137.5	9.9
	30 歳 代	19	-1	-5.0	9.9
	40 歳 代	37	+12	48.0	19.3
	50 歳 代	29	-15	-34.1	15.1
	60 ～ 64 歳	12	-7	-36.8	6.3
	65 歳 以 上	48	-25	-34.2	25.0
	75歳以上(内数)	(20)	(-16)	(-44.4)	(10.4)
曜 日 別	日 曜	27	+3	12.5	13.9
	月 曜	16	-11	-40.7	8.2
	火 曜	32	+10	45.5	16.5
	水 曜	36	-3	-7.7	18.6
	木 曜	28	-16	-36.4	14.4
	金 曜	31	-4	-11.4	16.0
	土 曜	24	-4	-14.3	12.4

(2) 警察署別発生状況

署別	区分	発 生 件 数		死 者 数			
			増減数 (%)		増減数 (%)		
	長 崎	32	±0	±0.0	1	+1	∞
	大 浦	2	-13	-86.7	0	±0	0.0
	浦 上	21	+1	+5.0	0	±0	0.0
	時 津	10	-6	-37.5	0	±0	0.0
	西 海	4	-2	-33.3	0	±0	0.0
	諫 早	18	-11	-37.9	0	±0	0.0
	雲 仙	6	-4	-40.0	0	-2	-100.0
	島 原	5	-6	-54.5	0	±0	0.0
	南 島 原	3	±0	±0.0	0	±0	0.0
	大 村	30	+13	+76.5	0	±0	0.0
	川 棚	2	-3	-60.0	0	±0	0.0
	早 岐	15	+7	+87.5	0	±0	0.0
	佐 世 保	17	-5	-22.7	0	±0	0.0
	相 浦	8	+4	+100.0	0	±0	0.0
	江 迎	10	±0	±0.0	0	±0	0.0
	松 浦	2	+2	∞	0	±0	0.0
	平 戸	1	-4	-80.0	0	±0	0.0
	五 島	0	-1	-100.0	0	±0	0.0
	新上五島	1	±0	±0.0	0	-1	-100.0
	苓 岐	3	+2	+200.0	0	±0	0.0
	対馬南	2	+1	+100.0	0	±0	0.0
	対馬北	2	+2	∞	0	±0	0.0
	高 速 隊	0	-2	-100.0	0	±0	0.0
	合 計	194	-25	-11.4	1	-2	-66.7
(内数)							
	重傷事故	25	-1	-3.8			

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

〈令和8年8月末の交通事故発生状況〉

発生件数	1,594 件	(前年同期比 - 14 件)	増減率 - 0.9%
死者数	10 件	(// - 10 件)	// - 50.0%
負傷者数	2,016 件	(// + 12 件)	// + 0.6%
うち重傷者数	206 件	(// + 17 件)	// + 9.0%

〈項目別にみた主な交通事故の特徴点〉

1 高齢者関連事故が増加しており、特に歩行中の事故が増加

高齢者関連事故	699 件	(前年同期比 + 2 件)	増減率 + 0.3%	構成率 43.9%
運転中	632 件	(// - 13 件)	// - 2.0%	// 39.6%
うち自転車運転中	5 件	(// ± 0 件)	// ± 0.0%	// 0.3%
歩行中	67 件	(// + 15 件)	// + 28.8%	// 4.2%
うち道路横断中	46 件	(// + 6 件)	// + 15.0%	// 2.9%

2 子ども関連事故が増加

子ども関連事故	25 件	(前年同期比 + 9 件)	増減率 + 56.3%	構成率 1.6%
うち自転車運転中	8 件	(// + 2 件)	// + 33.3%	// 0.5%
うち歩行中	17 件	(// + 7 件)	// + 70.0%	// 1.1%

3 歩行者等関連事故が増加

歩行者等関連事故	249 件	(前年同期比 + 18 件)	増減率 + 7.8%	構成率 15.6%
うち道路横断中	162 件	(// + 11 件)	// + 7.3%	// 10.2%

4 自転車関連事故が増加

自転車関連事故	53 件	(前年同期比 + 1 件)	増減率 + 1.9%	構成率 3.3%
---------	------	---------------	------------	----------

5 第1当事者（一般原付以上の運転者）の年齢別では若年者及び40歳代による事故が増加

若年者（24歳以下）	224 件	(前年同期比 + 47 件)	増減率 + 26.6%	構成率 14.2%
25～29歳	97 件	(// - 3 件)	// - 3.0%	// 6.1%
30歳代	176 件	(// - 20 件)	// - 10.2%	// 11.1%
40歳代	208 件	(// + 5 件)	// + 2.5%	// 13.1%
50歳代	262 件	(// - 2 件)	// - 0.8%	// 16.6%
60～64歳	114 件	(// - 22 件)	// - 16.2%	// 7.2%
高齢者（65歳以上）	501 件	(// - 25 件)	// - 4.8%	// 31.7%
うち75歳以上	217 件	(// - 9 件)	// - 4.0%	// 13.7%

※ 死・傷者の年齢別、性別状況（令和8年8月末）

（単位：人）

区分 年齢		死者数			死者数 構成率(%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
		男性	女性	計		重傷			軽傷			合計			
						男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満						2	1	3	13	18	31	15	19	34	1.7
6～12歳						5	2	7	38	39	77	43	41	84	4.2
13～15歳		1		1	10.0	1	1	2	16	13	29	17	14	31	1.5
	16～19歳					6	4	10	38	26	64	44	30	74	3.7
	20～24歳	1	1	2	20.0	6	3	9	85	68	153	91	71	162	8.0
	小計	1	1	2	20.0	12	7	19	123	94	217	135	101	236	11.7
25～29歳						5	1	6	65	71	136	70	72	142	7.0
30歳代						7	3	10	168	151	319	175	154	329	16.3
40歳代						16	5	21	188	146	334	204	151	355	17.6
50歳代						15	11	26	148	135	283	163	146	309	15.3
60～64歳						6	3	9	56	48	104	62	51	113	5.6
65歳以上		4	3	7	70.0	44	59	103	143	137	280	187	196	383	19.0
うち75歳以上		3	3	6	60.0	27	33	60	43	60	103	70	93	163	8.1
合計		6	4	10	100.0	113	93	206	958	852	1,810	1,071	945	2,016	100.0
構成率(%)		60.0	40.0	100.0	－	54.9	45.1	100.0	52.9	47.1	100.0	53.1	46.9	100.0	－

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

7 交通死亡事故の特徴点等

8 月 中	8月中の交通死亡事故は、1件1人（前年同期比－2件－2人）であった。 主な特徴点として、 ・高齢歩行者が道路横断中の事故であること ・夜間に発生した事故であることが挙げられる
-------------	--

7月

令和8年8月末までの交通死亡事故は10件10人（前年同期比－10件－10人）

主な特徴点

1 昼夜別では夜間に発生した事故の死者数が増加

昼間	3人（前年同期比	－15人	増減率	－83.3%	構成率	30.0%
夜間	7人（	＋5人	＋250.0%	＋	70.0%	

2 高齢者の死者数は減少も状態別では歩行中の死者数が増加

高齢者死者数	7人（前年同期比	－9人	増減率	－56.3%	構成率	70.0%
うち車両運転中	3人（	－8人	－72.7%	－	30.0%	
車両同乗中	0人（	－3人	－100.0%	－	0.0%	
歩行中等	4人（	＋2人	＋100.0%	＋	30.0%	

3 二輪車関連の死者数が増加

二輪車関連	3人（前年同期比	＋3人	増減率	＋∞%	構成率	33.3%
-------	----------	-----	-----	-----	-----	-------

4 第1当事者（一般原付以上の運転者）の年齢別では半数（10人中5人）が65歳以上の高齢運転者であり、若年運転者による事故も増加している

若年者（24歳以下）	2人（前年同期比	＋2人	増減率	∞%	構成率	20.0%
25～29歳	0人（	－1人	－100.0%	－	0.0%	
30歳代	0人（	－3人	－100.0%	－	0.0%	
40歳代	1人（	＋1人	∞%	＋	10.0%	
50歳代	1人（	＋1人	∞%	＋	10.0%	
60～64歳	1人（	＋1人	∞%	＋	10.0%	
高齢者（65歳以上）	5人（	－10人	－66.7%	－	50.0%	
うち75歳以上	2人（	－3人	－60.0%	－	20.0%	

5 歩行者関連のうち道路横断中の死者数が増加

歩行者死者数	4人（前年同期比	±0人	増減率	±0.0%	構成率	40.0%
うち道路横断中	2人（	＋1人	＋100.0%	＋	20.0%	

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（令和8年8月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車（同乗者含む）	1		1								2
	構成率(%)	50.0		50.0								100.0
	自動車（同乗者含む）			1						3	2	4
	構成率(%)			25.0						75.0	50.0	100.0
小計		1		2						3	2	6
構成率(%)		16.7		33.3						50.0	33.3	100.0
自転車乗用中												
構成率(%)												
歩行者	歩行中等									4	4	4
	構成率(%)									100.0	100.0	100.0
	横断中（内数）									2	2	2
	構成率(%)									100.0	100.0	100.0
合 計		1		2						7	6	10
構成率(%)		10.0		20.0						70.0	60.0	100.0

(2) 九州各県の死者数（令和8年8月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	61	14	10	34	20	18	20	25	202	1,549
前年同期比	+11	+5	-8	+6	-5	-7	-5	±0	-3	±0

注：死者数及び前年同期比は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

交通事故発生状況

8 令和8年8月末の交通事故

区 分		令和8年	令和7年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発生件数	1,594 件	1,608 件	-14 件	-0.9 %	6.6 件
	死者数	10 人	20 人	-10 人	-50.0 %	0.0 件
	負傷者数	2,016 人	2,004 人	12 人	0.6 %	8.3 人
	うち重傷者数	206 人	189 人	17 人	9.0 %	0.8 人

(1) 交通事故の内容

区 分		令和8年	令和7年	前 年 同 期 比		構成率	
地形別	市 街 地	1,395 件	1,406 件	-11 件	-0.8 %	87.5 %	
	非 市 街 地	199	202	-3	-1.5	12.5	
昼夜別	昼 間	1,294	1,319	-25	-1.9	81.2	
	夜 間	300	289	+11	+3.8	18.8	
原因別	酒 酔 い	1	1	±0	0.0	0.1	
	最 高 速 度	3		+3	∞	0.2	
	追越・通行区分	72	38	+34	+89.5	4.5	
	歩 行 者 保 護	101	112	-11	-9.8	6.3	
	信 号 無 視	37	48	-11	-22.9	2.3	
	一 時 停 止	40	33	+7	+21.2	2.5	
	右 左 折	18	7	+11	+157.1	1.1	
	優 先 通 行	112	92	+20	+21.7	7.0	
	過 労 運 転	8	6	+2	+33.3	0.5	
	安全運転義務 そ の 他	1,013	1,091	-78	-7.1	63.6	
飲酒運転(内数)	(13)	(17)	(-4)	(-23.5)	(0.8)		
類型別	人 対 車 両	249	231	+18	+7.8	15.6	
	車 両 相 互	1,289	1,322	-33	-2.5	80.9	
	車 両 単 独	55	54	+1	+1.9	3.5	
	列 車	1	1	±0	0.0	0.1	
道路形状別	直 線	455	455	±0	0.0	28.5	
	力 ー プ	167	148	+19	+12.8	10.5	
	交 差 点	551	560	-9	-1.6	34.6	
	交 差 点 付 近	291	334	-43	-12.9	18.3	
	踏 切	1	1	±0	0.0	0.1	
	そ の 他	129	110	+19	+17.3	8.1	
1当男女別 (一般原付以上)	男性ドライバー	1,034	1,041	-7	-0.7	65.4	
	女性ドライバー	548	561	-13	-2.3	34.6	
道路別	国 道	643	659	-16	-2.4	40.3	
	県 道	262	262	±0	0.0	16.4	
	市 町 道	500	518	-18	-3.5	31.4	
	高 速 道 路	10	2	+8	+400.0	0.6	
	自動車専用道路	16	15	+1	+6.7	1.0	
	そ の 他	163	152	+11	+7.2	10.2	
高齢者	運 転 中	632	645	-13	-2.0	39.6	
	歩 行 中	67	52	+15	+28.8	4.2	
	(横断中・内数)	(46)	(40)	(+6)	(+15.0)	(2.9)	
	計	699	697	+2	+0.3	43.9	
子 供		25	16	+9	+56.3	1.6	
歩 行 者 等		249	231	+18	+7.8	15.6	
(横断中・内数)		(162)	(151)	(+11)	(+7.3)	(10.2)	
自 転 車		53	52	+1	+1.9	3.3	
二輪関連	自動二輪車	154	135	+19	+14.1	9.7	
	一般原付自転車	70	94	-24	-25.5	4.4	
	計	224	229	-5	-2.2	14.1	
第1当の年代別 (一般原付以上)	若 年 者	10 歳 代	66	57	+9	+15.8	4.2
		20～24 歳	158	120	+38	+31.7	10.0
		計	224	177	+47	+26.6	14.2
	25 ～ 29 歳 代	25 ～ 29 歳 代	97	100	-3	-3.0	6.1
		30 歳 代	176	196	-20	-10.2	11.1
		40 歳 代	208	203	+5	+2.5	13.1
		50 歳 代	262	264	-2	-0.8	16.6
		60 ～ 64 歳	114	136	-22	-16.2	7.2
		65 歳 以上	501	526	-25	-4.8	31.7
		75歳以上(内数)	(217)	(226)	(-9)	(-4.0)	(13.7)
曜 日 別	日 曜	180	155	+25	+16.1	11.3	
	月 曜	215	246	-31	-12.6	13.5	
	火 曜	264	246	+18	+7.3	16.6	
	水 曜	232	223	+9	+4.0	14.6	
	木 曜	241	237	+4	+1.7	15.1	
	金 曜	235	293	-58	-19.8	14.7	
土 曜	227	208	+19	+9.1	14.2		

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通重傷事故発生状況

9 令和8年8月末の交通事故

区 分		令和8年	令和7年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発 生 件 数	1,594 件	1,608 件	-14 件	-0.9 %	6.6 件
	死 者 数	10 人	20 人	-10 人	-50.0 %	0.0 件
	負 傷 者 数	2,016 人	2,004 人	12 人	+0.6 %	8.3 人
	うち重傷者数	206 人	189 人	17 人	+9.0 %	0.8 人

(1) 重傷事故の内容 (重傷者数)

区 分			令和8年	令和7年	前 年 同 期 比		構成率
地形別	市 街 地		168 人	161 人	+7 人	+4.3 %	81.6 %
	非 市 街 地		38	28	+10	+35.7	18.4
昼夜別	昼 間		152	134	+18	+13.4	73.8
	夜 間		54	55	-1	-1.8	26.2
原 因 別	酒 酔 い						
	最 高 速 度		2		+2	∞	1.0
	追越・通行区分		19	13	+6	+46.2	9.2
	歩 行 者 保 護		29	27	+2	+7.4	14.1
	信 号 無 視		8	10	-2	-20.0	3.9
	一 時 停 止		5	2	+3	+150.0	2.4
	右 左 折						
	優 先 通 行		15	13	+2	+15.4	7.3
	過 労 運 転		4	1	+3	+300.0	1.9
	安全運転義務		98	96	+2	+2.1	47.6
そ の 他		26	27	-1	-3.7	12.6	
飲酒運転(内数)			(1)	()	(+1)	(∞)	(0.5)
類 型 別	人 対 車 両		72	62	+10	+16.1	35.0
	車 両 相 互		115	113	+2	+1.8	55.8
	車 両 単 独		19	14	+5	+35.7	9.2
	列 車						
道 路 形 状 別	直 線		52	44	+8	+18.2	25.2
	カ ー ブ		36	28	+8	+28.6	17.5
	交 差 点		92	80	+12	+15.0	44.7
	交 差 点 付 近		10	17	-7	-41.2	4.9
	踏 切						
	そ の 他		16	20	-4	-20.0	7.8
1当男女別 (一般原付以上)	男性ドライバー		136	108	+28	+25.9	67.0
	女性ドライバー		67	79	-12	-15.2	33.0
道 路 別	国 道		86	73	+13	+17.8	41.7
	県 道		36	35	+1	+2.9	17.5
	市 町 道		63	57	+6	+10.5	30.6
	高 速 道 路		1		+1	∞	0.5
	自動車専用道路			1	-1	-100.0	
	そ の 他		20	23	-3	-13.0	9.7
高 齢 者	運 転 中		31	43	-12	-27.9	15.0
	同 乗 中		20	7	+13	+185.7	9.7
	歩 行 中		52	39	+13	+33.3	25.2
	(横断中・内数)		(38)	(27)	(+11)	(+40.7)	(18.4)
	計		103	89	+14	+15.7	50.0
子 供			12	2	+10	+500.0	5.8
歩 行 者 等			74	63	+11	+17.5	35.9
(横断中・内数)			(54)	(41)	(+13)	(+31.7)	(26.2)
自 転 車			3	9	-6	-66.7	1.5
二 輪 関 連	自動二輪車		30	34	-4	-11.8	14.6
	一般原付自転車		16	24	-8	-33.3	7.8
	計		46	58	-12	-20.7	22.3
	第1当の年代別 (一般原付以上)	若 年 者	10 歳 代	13	4	+9	+225.0
20～24 歳			16	11	+5	+45.5	7.9
計			29	15	+14	+93.3	14.3
25 ～ 29 歳		代	8	11	-3	-27.3	3.9
		30 歳 代	19	25	-6	-24.0	9.4
		40 歳 代	27	24	+3	+12.5	13.3
50 歳 代		代	37	30	+7	+23.3	18.2
		60 ～ 64 歳	19	21	-2	-9.5	9.4
		65 歳 以上	64	61	+3	+4.9	31.5
75歳以上(内数)		(33)	(26)	(+7)	(+26.9)	(16.3)	
曜 日 別	日 曜		27	20	+7	+35.0	13.1
	月 曜		34	37	-3	-8.1	16.5
	火 曜		33	34	-1	-2.9	16.0
	水 曜		31	25	+6	+24.0	15.0
	木 曜		36	27	+9	+33.3	17.5
	金 曜		20	19	+1	+5.3	9.7
	土 曜		25	27	-2	-7.4	12.1

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

10 令和8年8月末の交通事故

区 分		令和8年	令和7年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発 生 件 数	1,594 件	1,608 件	-14 件	-0.9 %	6.6 件
	死 者 数	10 人	20 人	-10 人	-50.0 %	0.0 件
	負 傷 者 数	2,016 人	2,004 人	12 人	0.6 %	8.3 人
	死亡事故件数	10 件	20 件	-10 件	-50.0 %	0.0 件

(1) 死亡事故の内容（死者数）

区 分		令和8年	令和7年	前 年 同 期 比		構成率
地形別	市 街 地	6 人	11 人	-5 人	-45.5 %	60.0 %
	非 市 街 地	4	9	-5	-55.6	40.0
昼夜別	昼 間	3	18	-15	-83.3	30.0
	夜 間	7	2	+5	+250.0	70.0
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度					
	追越・通行区分		1	-1	-100.0	
	歩行者保護義務					
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転		1	-1	-100.0	
	安全運転 義 務	3	9	-6	-66.7	30.0
	そ の 他	7	9	-2	-22.2	70.0
	飲酒運転(内数)	(1)	(1)	(±0)	(0.0)	(10.0)
類 型 別	人 対 車 両	4	4	±0	0.0	40.0
	車 両 相 互	2	5	-3	-60.0	20.0
	車 両 単 独	4	10	-6	-60.0	40.0
	列 車		1	-1	-100.0	
道 路 形 状 別	直 線	3	10	-7	-70.0	30.0
	カ ー ブ	3	6	-3	-50.0	30.0
	交 差 点	3		+3	∞	30.0
	交 差 点 付 近	1	2	-1	-50.0	10.0
	踏 切		1	-1	-100.0	
	そ の 他		1	-1	-100.0	
曜日別	月 曜 ～ 金 曜	7	15	-8	-53.3	70.0
	土 曜 ～ 日 曜	3	5	-2	-40.0	30.0
1当男女別 (一般原付以上)	男性ドライバー	8	14	-6	-42.9	80.0
	女性ドライバー	2	5	-3	-60.0	20.0
道 路 別	国 道	4	5	-1	-20.0	40.0
	県 道	2	3	-1	-33.3	20.0
	市 町 道	3	5	-2	-40.0	30.0
	高 速 道 路 等					
	そ の 他	1	7	-6	-85.7	10.0
高 齢 者	車 両 運 転 中	3	10	-7	-70.0	30.0
	車 両 同 乗 中		3	-3	-100.0	
	自 転 車		1	-1	-100.0	
	歩 行 中	4	2	+2	+100.0	40.0
	(横断中・内数)	(2)	(1)	(+1)	(+100.0)	(20.0)
	計	7	16	-9	-56.3	70.0
子 供			1	-1	-100.0	
歩 行 者 等		4	4	±0	0.0	40.0
	(横断中・内数)	(2)	(1)	(+1)	(+100.0)	(20.0)
自 転 車			2	-2	-100.0	
二 輪 関 連	自動二輪車	2		+2	∞	20.0
	一般原付自転車	1		+1	∞	10.0
	計	3		+3	∞	30.0
第 1 当 の 年 代 別 (一般原付以上)	若 年 者	10 歳 代				
		20～24 歳	2	+2	∞	20.0
		計	2	+2	∞	20.0
	25 ～ 29 歳 代		1	-1	-100.0	
		30 歳 代	3	-3	-100.0	
		40 歳 代		+1	∞	10.0
		50 歳 代	1	+1	∞	10.0
		60 ～ 64 歳	1	+1	∞	10.0
		65 歳 以 上	5	-10	-66.7	50.0
		75歳以上(内数)	(2)	(5)	(-3)	(-60.0)
シートベルト の状況 (装備なしを除く)	着 用	1	6	-5	-83.3	10.0
	非 着 用	3	5	-2	-40.0	30.0
	着 用 不 明		3	-3	-100.0	
	計	4	14	-10	-71.4	40.0
	(生存可能者数)	3	2	+1	+50.0	30.0

注：1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年代別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警 察 署 別 発 生 状 況

(令和8年8月末)

区分 所属別	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	222	-13	-5.5	13.9	2	+1	+100.0	271	-6	-2.2	23	-6	-20.7
大 浦	74	-9	-10.8	4.6				82	-19	-18.8	19	+4	+26.7
浦 上	164	+28	+20.6	10.3				204	+34	+20.0	19	±0	0.0
時 津	136	+11	+8.8	8.5	2	+1	+100.0	163	-2	-1.2	15	-4	-21.1
西 海	21	-7	-25.0	1.3		-2	-100.0	26	-4	-13.3	4	-4	-50.0
諫 早	213	-18	-7.8	13.4	1	-1	-50.0	283	-9	-3.1	23	+12	+109.1
雲 仙	50	-1	-2.0	3.1		-2	-100.0	75	+6	+8.7	14	+11	+366.7
島 原	54	-6	-10.0	3.4	1	-1	-50.0	64	-10	-13.5	6	+5	+500.0
南 島 原	38	+13	+52.0	2.4				51	+22	+75.9	11	+9	+450.0
大 村	161	+13	+8.8	10.1	1	+1	∞	204	+25	+14.0	8	-5	-38.5
川 棚	40	+3	+8.1	2.5		-1	-100.0	66	+22	+50.0	13	+11	+550.0
早 岐	111	+22	+24.7	7.0				146	+23	+18.7	11	+5	+83.3
佐 世 保	130	-41	-24.0	8.2	2	+1	+100.0	160	-51	-24.2	14	-15	-51.7
相 浦	39	±0	0.0	2.4				48	-5	-9.4	6	+2	+50.0
江 迎	43	-7	-14.0	2.7		-1	-100.0	47	-22	-31.9	3	-4	-57.1
松 浦	14	±0	0.0	0.9		-1	-100.0	16	±0	0.0	1	-4	-80.0
平 戸	18	-4	-18.2	1.1				26	-6	-18.8	6	+1	+20.0
五 島	7	-9	-56.3	0.4		-2	-100.0	7	-9	-56.3	3	-2	-40.0
新上五島	7	+1	+16.7	0.4		-1	-100.0	8	+2	+33.3		-1	-100.0
壱 岐	13	+1	+8.3	0.8	1	±0	0.0	16	+5	+45.5	3	+1	+50.0
対 馬 南	15	+2	+15.4	0.9		-1	-100.0	21	+7	+50.0	2	+2	∞
対 馬 北	3	±0	0.0	0.2		-1	-100.0	3	+1	+50.0	1	-1	-50.0
高 速 隊	21	+7	+50.0	1.3				29	+8	+38.1	1	±0	0.0
合 計	1,594	-14	-0.9	100.0	10	-10	-50.0	2,016	+12	+0.6	206	+17	+9.0

(内数)

重傷事故	186	5	2.8	-	-	重傷者数	206	17	9.0
------	-----	---	-----	---	---	------	-----	----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	5,652	5,291	4,641	3,959	2,987	2,805	2,610	2,639	2,416	2,451
死者数	41	47	36	33	34	28	27	36	26	29
負傷者数	7,416	6,734	6,036	5,102	3,731	3,505	3,316	3,317	2,983	3,046
うち重傷者数	515	529	370	363	314	315	297	279	300	301

原因別発生状況

(令和8年8月末)

区分 原因別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)					
酒 酔 い		1	±0	0.0	0.1				1	-4	-80.0			
最 高 速 度		3	+3	∞	0.2				4	+4	∞	2	+2	∞
追 越 し		4	+2	+100.0	0.3				4	+1	+33.3			
歩行者 保護		101	-11	-9.8	6.3				102	-11	-9.7	29	+2	+7.4
信 号 無 視		37	-11	-22.9	2.3				53	-4	-7.0	8	-2	-20.0
一 時 停 止		40	+7	+21.2	2.5				49	+11	+28.9	5	+3	+150.0
通 行 区 分		68	+32	+88.9	4.3		-1	-100.0	88	+36	+69.2	19	+6	+46.2
横 断 転 回		15	+9	+150.0	0.9				20	+12	+150.0	2	+2	∞
右 左 折		18	+11	+157.1	1.1				21	+12	+133.3			
優 先 通 行		112	+20	+21.7	7.0	1	+1	∞	145	+28	+23.9	15	+2	+15.4
交差点 安全		145	-6	-4.0	9.1	2	+2	∞	172	-6	-3.4	21	+1	+5.0
過 労		8	+2	+33.3	0.5		-1	-100.0	12	+4	+50.0	4	+3	+300.0
安全運転 転	ハンドル、ブレーキ操作	84	-6	-6.7	5.3				120	-7	-5.5	13	+4	+44.4
	前方不注意	280	+3	+1.1	17.6	1	-6	-85.7	372	+6	+1.6	25	-5	-16.7
	安全不確認	372	-23	-5.8	23.3	2	+1	+100.0	438	-22	-4.8	39	+2	+5.4
	安全速度	11	-6	-35.3	0.7				17	-7	-29.2	4	-1	-20.0
	そ の 他	266	-46	-14.7	16.7		-1	-100.0	369	-55	-13.0	17	+2	+13.3
小 計		1,013	-78	-7.1	63.6	3	-6	-66.7	1,316	-85	-6.1	98	+2	+2.1
その他の違反		27	+4	+17.4	1.7	4	-5	-55.6	26	+11	+73.3	2	-5	-71.4
無免許（内数）		2	-2	-50.0	0.1				2	-2	-50.0		-1	-100.0
（車両の計）		1,592	-16	-1.0	99.9	10	-10	-50.0	2,013	+9	+0.4	205	+16	+8.5
歩行者等	直前等横断													
	路上遊戯													
	とび出し													
	その他違反	2	+2	∞	0.1				3	+3	∞	1	+1	∞
	小 計	2	+2	∞	0.1				3	+3	∞	1	+1	∞
合 計		1,594	-14	-0.9	100.0	10	-10	-50.0	2,016	+12	+0.6	206	+17	+9.0

飲 酒 運 転	13	-4	-23.5
構成率 (%)	0.8	—	

1	±0	0.0	16	-7	-30.4	1	+1	∞
10.0	—		0.8	—		0.5	—	

注：1 飲酒運転は内数

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(令和8年8月末)

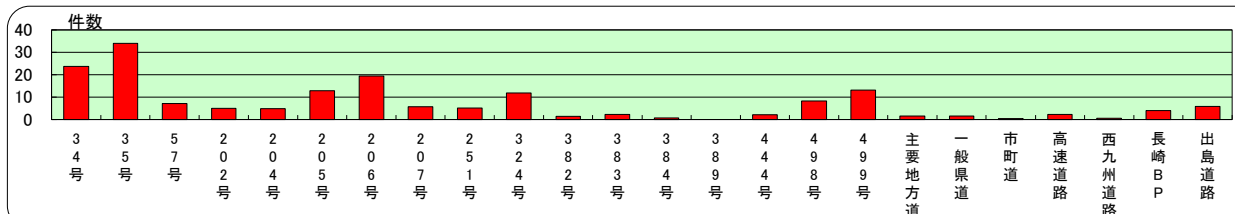
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	3 4号	137	+19	+16.1	8.6	1	+1	∞	185	+39	+26.7	12	+6	+100.0
	3 5号	60	-6	-9.1	3.8	1	±0	0.0	82	-12	-12.8	7	±0	0.0
	5 7号	44	+3	+7.3	2.8				75	+19	+33.9	11	+9	+450.0
	2 0 2号	54	-3	-5.3	3.4	1	±0	0.0	67	-1	-1.5	7	-6	-46.2
	2 0 4号	32	-23	-41.8	2.0		-1	-100.0	41	-38	-48.1	1	-12	-92.3
	2 0 5号	30	-2	-6.3	1.9				41	-2	-4.7	8	+7	+700.0
	2 0 6号	98	-8	-7.5	6.1		-1	-100.0	127	-16	-11.2	11	-2	-15.4
	2 0 7号	33	-9	-21.4	2.1				43	-13	-23.2	2	±0	0.0
	2 5 1号	64	+2	+3.2	4.0	1	+1	∞	90	+15	+20.0	11	+6	+120.0
	3 2 4号	11	-1	-8.3	0.7				11	-2	-15.4	1	-1	-50.0
	3 8 2号	14	+3	+27.3	0.9		-1	-100.0	19	+7	+58.3	1	+1	∞
	3 8 3号	8	+4	+100.0	0.5				13	+5	+62.5	3	+2	+200.0
	3 8 4号	6	-4	-40.0	0.4				6	-5	-45.5	2	+1	+100.0
	3 8 9号		-1	-100.0						-1	-100.0			
	4 4 4号	3	+1	+50.0	0.2				4	+2	+100.0		-1	-100.0
	4 9 8号	11	+6	+120.0	0.7				18	+12	+200.0	2	±0	0.0
	4 9 9号	38	+3	+8.6	2.4				44	+1	+2.3	7	+3	+75.0
	(計)	643	-16	-2.4	40.3	4	-1	-20.0	866	+10	+1.2	86	+13	+17.8
主 要 地 方 道		131	-27	-17.1	8.2	2	±0	0.0	167	-37	-18.1	23	-2	-8.0
一 般 県 道		131	+27	+26.0	8.2		-1	-100.0	153	+24	+18.6	13	+3	+30.0
市 町 道		500	-18	-3.5	31.4	3	-2	-40.0	599	-16	-2.6	63	+6	+10.5
高 速 道 路		10	+8	+400.0	0.6				12	+9	+300.0	1	+1	∞
自 動 車 専 用 道 路	西九州自動車道	2	-5	-71.4	0.1				3	-7	-70.0			
	長崎バイパス	6	+2	+50.0	0.4				9	+3	+50.0		-1	-100.0
	ながさき出島道路	2	+2	∞	0.1				4	+4	∞			
	諫早外環状線													
	川平有料道路	1	-2	-66.7	0.1				1	-3	-75.0			
	長崎南環状線													
	西九州道（伊万里松浦）													
	西彼杵道路（指方ﾊﾞｲﾊﾟｽ）													
	西彼杵道路（西海ﾊﾞｰﾙﾗｲﾝ）	1	+1	∞	0.1				1	+1	∞			
	西彼杵道路（小迎ﾊﾞｲﾊﾟｽ）	1	+1	∞	0.1				1	+1	∞			
	西彼杵道路（奥ノ平時津）													
	島原道路（島原深江）	1	+1	∞	0.1				1	+1	∞			
	島原道路（島原中央）													
	島原道路（愛野島原）		-1	-100.0						-1	-100.0			
	島原道路（国道251号）	2	+2	∞	0.1				2	+2	∞			
	島原道路（国道57号）													
	(計)	16	+1	+6.7	1.0				22	+1	+4.8		-1	-100.0
その他の道路		163	+11	+7.2	10.2	1	-6	-85.7	197	+21	+11.9	20	-3	-13.0
合 計		1,594	-14	-0.9	100.0	10	-10	-50.0	2,016	+12	+0.6	206	+17	+9.0

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(令和8年8月末)

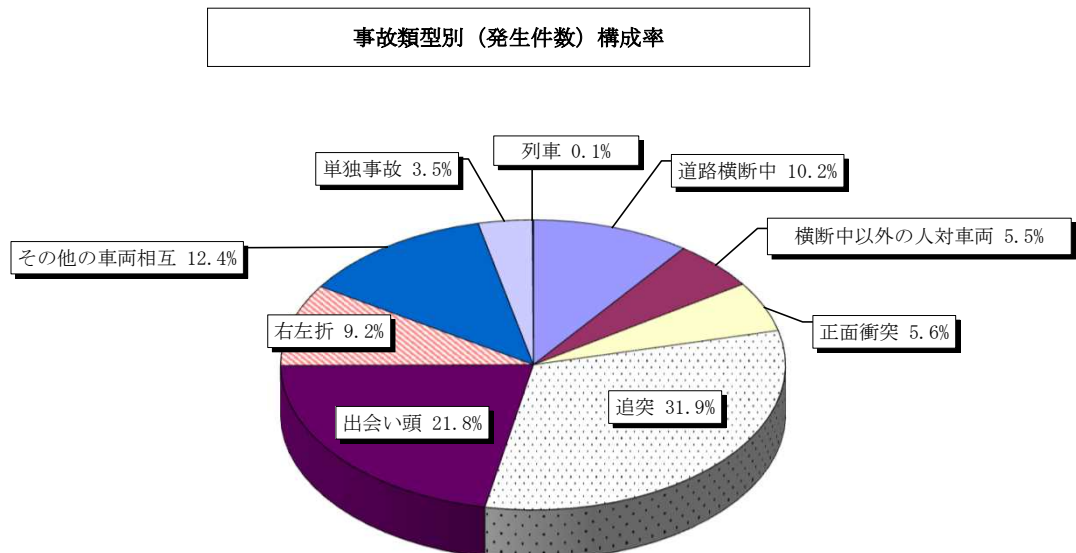


事故類型別発生状況

(令和8年8月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		増減数 (%)		
人 対 車 両 相 互	対背面通行	30	±0	0.0	1.9	1	+1	∞	29	-3	-9.4	6	-1	-14.3
	横断歩道	108	-3	-2.7	6.8	2	+2	∞	108	-4	-3.6	32	+6	+23.1
	同付近	4	+1	+33.3	0.3				4	±0	0.0			
	(橋)付近													
	その他	50	+13	+35.1	3.1		-1	-100.0	50	+12	+31.6	22	+7	+46.7
	(小計)	162	+11	+7.3	10.2	2	+1	+100.0	162	+8	+5.2	54	+13	+31.7
	路上遊戯中	1	±0	0.0	0.1				1	±0	0.0	1	+1	∞
	路上作業中	6	+1	+20.0	0.4		-1	-100.0	6	+2	+50.0	2	±0	0.0
	路上停止中	2	+1	+100.0	0.1				2	+1	+100.0			
	その他	48	+5	+11.6	3.0	1	-1	-50.0	47	+3	+6.8	9	-3	-25.0
	(計)	249	+18	+7.8	15.6	4	±0	0.0	247	+11	+4.7	72	+10	+16.1
車 対 車 両 相 互	正面衝突	89	+7	+8.5	5.6		-4	-100.0	121	+5	+4.3	25	+2	+8.7
	追進行中	58	+6	+11.5	3.6				74	±0	0.0	5	±0	0.0
	停止中	450	-46	-9.3	28.2				638	-48	-7.0	13	±0	0.0
	小計	508	-40	-7.3	31.9				712	-48	-6.3	18	±0	0.0
	出会い頭	348	-9	-2.5	21.8		-1	-100.0	455	+15	+3.4	44	+7	+18.9
	追越追抜時	37	-2	-5.1	2.3				43	-1	-2.3	3	-4	-57.1
	すれ違い時	25	+4	+19.0	1.6				31	+3	+10.7	3	+1	+50.0
	左折時	29	+7	+31.8	1.8				31	+6	+24.0	1	-1	-50.0
	右折時	117	-4	-3.3	7.3	2	+2	∞	144	-3	-2.0	16	±0	0.0
	その他	136	+4	+3.0	8.5				167	+12	+7.7	5	-3	-37.5
	(計)	1,289	-33	-2.5	80.9	2	-3	-60.0	1,704	-11	-0.6	115	+2	+1.8
車 対 車 単 独	工作物衝突	28	+10	+55.6	1.8	3	-1	-25.0	35	+12	+52.2	13	+5	+62.5
	路外逸脱		-9	-100.0			-5	-100.0		-4	-100.0		-1	-100.0
	駐車車両衝突	7	+1	+16.7	0.4	1	+1	∞	9	+3	+50.0	1	±0	0.0
	その他	20	-1	-4.8	1.3		-1	-100.0	20	±0	0.0	5	+1	+25.0
	(計)	55	+1	+1.9	3.5	4	-6	-60.0	64	+11	+20.8	19	+5	+35.7
列車		1	±0	0.0	0.1		-1	-100.0	1	+1	∞			
合計		1,594	-14	-0.9	100.0	10	-10	-50.0	2,016	+12	+0.6	206	+17	+9.0

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(令和8年8月末)

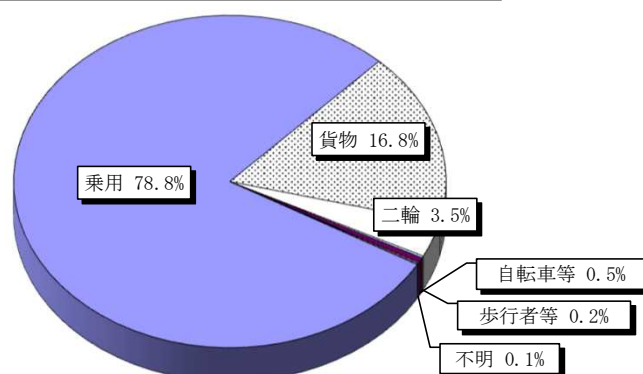
区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	12	-2	-14.3	65.3	1,839				12	-5	-29.4	1	-2	-66.7
	中 型	2	-2	-50.0	10.8	1,852				3	-1	-25.0			
	準 中 型														
	普 通	576	-31	-5.1	17.4	330,763	3	-3	-50.0	722	-35	-4.6	71	-6	-7.8
	軽	666	+11	+1.7	18.1	367,725	3	-4	-57.1	866	+32	+3.8	76	+6	+8.6
	(計)	1,256	-24	-1.9	17.9	702,179	6	-7	-53.8	1,603	-9	-0.6	148	-2	-1.3
貨 物	大 型	11	±0	0.0	12.4	48,265				13	-1	-7.1	1	+1	∞
	中 型	16	+9	+128.6						22	+14	+175.0	4	+4	∞
	準 中 型	32	±0	0.0						45	+3	+7.1	5	+2	+66.7
	普 通	33	-9	-21.4				-1	-100.0	44	-5	-10.2		-3	-100.0
	軽	176	+9	+5.4	13.0	135,882	3	-2	-40.0	207	+5	+2.5	30	+12	+66.7
	(計)	268	+9	+3.5	14.6	184,147	3	-3	-50.0	331	+16	+5.1	40	+16	+66.7
二 輪	小型二輪	10	+2	+25.0	5.2	19,067				11	+2	+22.2	3	+2	+200.0
	軽 二 輪	12	+3	+33.3	5.9	20,358				18	+8	+80.0	4	+4	∞
	原付二種	14	-3	-17.6	4.5	30,876				16	-5	-23.8	3	-4	-57.1
	一般原付自 転車	19	-9	-32.1	3.3	56,733	1	+1	∞	20	-10	-33.3	3	-2	-40.0
	(計)	55	-7	-11.3	4.3	127,034	1	+1	∞	65	-5	-7.1	13	±0	0.0
特殊・農耕		3	+2	+200.0	1.1	28,461				4	+3	+300.0	2	+2	∞
特 定 小 型 原 付 自 転 車					-	-									
自 転 車 等		8	+2	+33.3	-	-		-1	-100.0	8	+2	+33.3	2	±0	0.0
不 明		2	+2	∞	-	-				2	+2	∞			
歩 行 者 等		2	+2	∞	-	-				3	+3	∞	1	+1	∞
合 計		1,594	-14	-0.9	15.3	1,041,821	10	-10	-50.0	2,016	+12	+0.6	206	+17	+9.0

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上は8年3月末現在(運輸支局資料)、原付等は7年4月1日現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別

の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況（発生件数）構成率



二輪車関連事故の警察署別発生状況

(令和8年8月末)

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全事故に占める率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	50	+4	+8.7	22.5	22.3				54	+7	+14.9	8	-1	-11.1
大 浦	23	+1	+4.5	31.1	10.3				23	-1	-4.2	8	+4	+100.0
浦 上	47	+8	+20.5	28.7	21.0				51	+7	+15.9	3	-8	-72.7
時 津	27	+8	+42.1	19.9	12.1	1	+1	∞	30	+7	+30.4	8	±0	0.0
西 海	3	±0	0.0	14.3	1.3				3	±0	0.0	1	±0	0.0
諫 早	14	-2	-12.5	6.6	6.3				16	-2	-11.1	3	±0	0.0
雲 仙		-4	-100.0							-5	-100.0			
島 原	7	+1	+16.7	13.0	3.1				7	+1	+16.7	1	+1	∞
南 島 原	1	-2	-66.7	2.6	0.4				1	-2	-66.7	1	-1	-50.0
大 村	13	+6	+85.7	8.1	5.8	1	+1	∞	12	+5	+71.4	1	-1	-50.0
川 棚	2	-1	-33.3	5.0	0.9				5	+2	+66.7		-1	-100.0
早 岐	7	+3	+75.0	6.3	3.1				7	+3	+75.0	4	+4	∞
佐 世 保	14	-22	-61.1	10.8	6.3	1	+1	∞	15	-23	-60.5	3	-8	-72.7
相 浦	6	-3	-33.3	15.4	2.7				6	-3	-33.3	4	+3	+300.0
江 迎	5	±0	0.0	11.6	2.2				5	-1	-16.7		-2	-100.0
松 浦	1	±0	0.0	7.1	0.4				1	±0	0.0		-1	-100.0
平 戸	2	±0	0.0	11.1	0.9				2	±0	0.0	1	+1	∞
五 島	1	-1	-50.0	14.3	0.4				1	-1	-50.0		-2	-100.0
新上五島														
壱 岐		-1	-100.0							-1	-100.0			
対 馬 南	1	±0	0.0	6.7	0.4				1	±0	0.0			
対 馬 北														
高 速 隊														
合 計	224	-5	-2.2	14.1	100.0	3	+3	∞	240	-7	-2.8	46	-12	-20.7

注：1 件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は二輪車事故による全死・負傷者（重傷者）
（以下二輪車の項同じ）

※ 過去10年間の二輪車関連事故年別推移 （各年12月末）

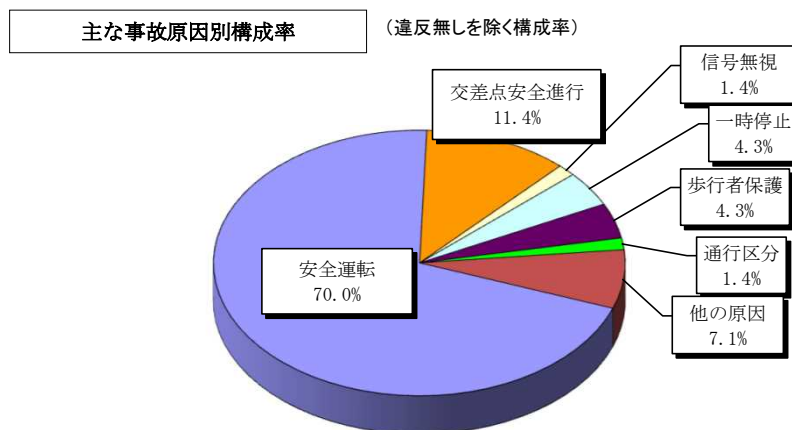
	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	964	894	700	599	492	443	401	404	369	353
死者数	7	7	7	7	3	7	6	6	4	1
負傷者数	1,020	935	738	618	520	460	420	416	384	378
うち重傷者数	188	179	102	113	81	107	79	73	84	84

二 輪 車 関 連 事 故 の 原 因 別 発 生 状 況

(令和8年8月末)

原因別 \ 区分		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い														
最 高 速 度		1	+1	∞	0.4				1	+1	∞	1	+1	∞
追 越 し			-1	-100.0						-2	-100.0			
歩行者 保護		3	-2	-40.0	1.3				4	-1	-20.0	1	±0	0.0
信 号 無 視		1	-2	-66.7	0.4				3	±0	0.0		-1	-100.0
一 時 停 止		3	+3	∞	1.3				3	+3	∞			
通 行 区 分		1	+1	∞	0.4				1	+1	∞			
横 断 転 回														
右 折														
左 折														
交差点 安全		8	+2	+33.3	3.6				8	±0	0.0	4	+2	+100.0
徐 行														
過 労														
安全運転	ハンドル、ブレーキ操作	2	±0	0.0	0.9				2	±0	0.0	1	±0	0.0
	前方 不注意	16	+2	+14.3	7.1				18	+1	+5.9	2	±0	0.0
	動静 不注意	17	+2	+13.3	7.6				22	+6	+37.5	1	±0	0.0
	安 全 確 認	11	-1	-8.3	4.9	1	+1	∞	12	-5	-29.4	5	+3	+150.0
	安 全 速 度	2	+1	+100.0	0.9				2	±0	0.0			
	そ の 他	1	±0	0.0	0.4				1	±0	0.0	1	±0	0.0
そ の 他		4	-4	-50.0	1.8				4	-7	-63.6	1	-2	-66.7
違 反 な し		154	-7	-4.3	68.8	2	+2	∞	159	-4	-2.5	29	-15	-34.1
合 計		224	-5	-2.2	100.0	3	+3	∞	240	-7	-2.8	46	-12	-20.7

注：構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、
下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。



二 輪 車 関 連 事 故 の 車 種 別 発 生 状 況

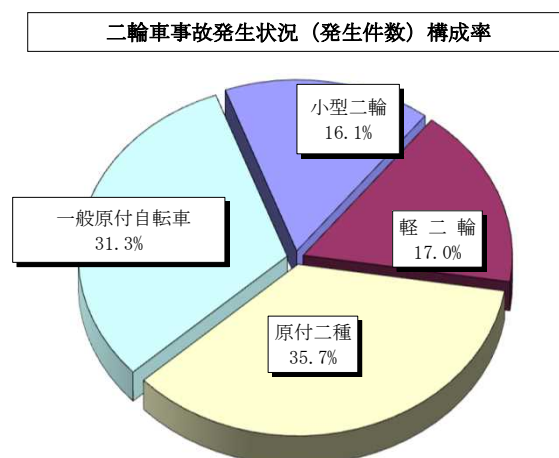
(令和8年8月末)

二輪車		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
第1当事故者	小型二輪	10	+2	+25.0	4.5				11	+2	+22.2	3	+2	+200.0
	軽 二 輪	12	+3	+33.3	5.4				18	+8	+80.0	4	+4	∞
	原付二種	14	-3	-17.6	6.3				16	-5	-23.8	3	-4	-57.1
	一般原付自転車	19	-9	-32.1	8.5	1	+1	∞	20	-10	-33.3	3	-2	-40.0
	(計)	55	-7	-11.3	24.6	1	+1	∞	65	-5	-7.1	13	±0	0.0
第2当事故者	小型二輪	26	+6	+30.0	11.6				28	+4	+16.7	3	±0	0.0
	軽 二 輪	26	-2	-7.1	11.6	2	+2	∞	26	-3	-10.3	4	-5	-55.6
	原付二種	66	+13	+24.5	29.5				68	+11	+19.3	13	-1	-7.1
	一般原付自転車	51	-15	-22.7	22.8				53	-14	-20.9	13	-6	-31.6
	(計)	169	+2	+1.2	75.4	2	+2	∞	175	-2	-1.1	33	-12	-26.7
合 計	小型二輪	36	+8	+28.6	16.1				39	+6	+18.2	6	+2	+50.0
	軽 二 輪	38	+1	+2.7	17.0	2	+2	∞	44	+5	+12.8	8	-1	-11.1
	原付二種	80	+10	+14.3	35.7				84	+6	+7.7	16	-5	-23.8
	一般原付自転車	70	-24	-25.5	31.3	1	+1	∞	73	-24	-24.7	16	-8	-33.3
	(計)	224	-5	-2.2	100.0	3	+3	∞	240	-7	-2.8	46	-12	-20.7

※ 一般原付自転車・・・総排気量50cc以下 原付二種・・・総排気量51cc～125cc

軽二輪・・・総排気量126cc～250cc 小型二輪・・・総排気量251cc以上

注： 構成率は、各二輪車欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、
下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。



高 齢 者 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

(令和8年8月末)

区分 所属別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	84	-1	-1.2	37.8	12.0	2	+2	∞	50	-2	-3.8	14	±0	0.0
大 浦	38	-8	-17.4	51.4	5.4				21	-7	-25.0	11	+4	+57.1
浦 上	61	+1	+1.7	37.2	8.7				37	+1	+2.8	8	-1	-11.1
時 津	59	+10	+20.4	43.4	8.4	1	+1	∞	23	-2	-8.0	3	-5	-62.5
西 海	8	-4	-33.3	38.1	1.1		-2	-100.0	3	-2	-40.0	2	-1	-33.3
諫 早	80	-14	-14.9	37.6	11.4	1	-1	-50.0	35	-18	-34.0	12	+6	+100.0
雲 仙	26	+7	+36.8	52.0	3.7		-1	-100.0	17	+11	+183.3	4	+3	+300.0
島 原	35	+1	+2.9	64.8	5.0		-2	-100.0	16	-2	-11.1	5	+4	+400.0
南 島 原	23	+9	+64.3	60.5	3.3				14	+6	+75.0	8	+7	+700.0
大 村	65	+3	+4.8	40.4	9.3				26	-1	-3.7	4	-1	-20.0
川 棚	19	+3	+18.8	47.5	2.7		-1	-100.0	14	+6	+75.0	3	+1	+50.0
早 岐	53	+27	+103.8	47.7	7.6				26	+10	+62.5	6	+5	+500.0
佐 世 保	62	-12	-16.2	47.7	8.9	2	+1	+100.0	41	+5	+13.9	10	-3	-23.1
相 浦	15	-4	-21.1	38.5	2.1				14	+6	+75.0	2	-1	-33.3
江 迎	22	-4	-15.4	51.2	3.1		-1	-100.0	16	+6	+60.0	1	-1	-50.0
松 浦	9	-3	-25.0	64.3	1.3		-1	-100.0	5	-3	-37.5	1	-3	-75.0
平 戸	12	-2	-14.3	66.7	1.7				9	+1	+12.5	4	+1	+33.3
五 島	4	-3	-42.9	57.1	0.6		-1	-100.0	3	+1	+50.0	1	-1	-50.0
新上五島	4	±0	0.0	57.1	0.6		-1	-100.0	2	±0	0.0		-1	-100.0
壱 岐	11	+2	+22.2	84.6	1.6	1	±0	0.0	3	-1	-25.0	2	±0	0.0
対馬南	4	-5	-55.6	26.7	0.6		-1	-100.0	4	+2	+100.0	1	+1	∞
対馬北	2	-1	-33.3	66.7	0.3		-1	-100.0	2	+1	+100.0	1	±0	0.0
高速隊	3	±0	0.0	14.3	0.4				2	+1	+100.0			
合 計	699	+2	+0.3	43.9	100.0	7	-9	-56.3	383	+19	+5.2	103	+14	+15.7

注：1 件数は高齢者関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は高齢者のみ（以下の高齢者の項も同じ）

※ 過去10年間の高齢者関連事故年別推移 （各年12月末）

	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	1,765	1,830	1,618	1,481	1,154	1,124	1,113	1,026	1,071	1,049
死 者 数	30	35	17	16	25	21	19	21	19	21
負傷者数	1,195	1,126	1,056	905	705	637	640	566	541	545
うち重傷者数	205	221	160	151	143	140	141	122	124	132

高 齢 者 関 連 事 故 の 警 察 署 別 、 状 態 別 発 生 状 況

(令和8年8月末)

区分 所属別	発 生 件 数						死 者 数							
	運転中		歩行中	計		各所属の全事故に占める率 (%)	運転中		歩行中	同乗中	計		各所属の全死者に占める率 (%)	
		Ⅰ当 事故			増減数			うち 自転車					増減数	
長 崎	73	54	11	84	-1	37.8			2			2	+2	100.0
大 浦	33	27	5	38	-8	51.4								
浦 上	52	44	9	61	+1	37.2								
時 津	55	47	4	59	+10	43.4	1					1	+1	50.0
西 海	7	6	1	8	-4	38.1							-2	
諫 早	78	66	2	80	-14	37.6	1					1	-1	100.0
雲 仙	24	17	2	26	+7	52.0							-1	
島 原	32	28	3	35	+1	64.8							-2	
南 島 原	20	14	3	23	+9	60.5								
大 村	60	52	5	65	+3	40.4								
川 棚	17	14	2	19	+3	47.5							-1	
早 岐	50	39	3	53	+27	47.7								
佐 世 保	54	40	8	62	-12	47.7			2			2	+1	100.0
相 浦	13	7	2	15	-4	38.5								
江 迎	19	10	3	22	-4	51.2							-1	
松 浦	8	8	1	9	-3	64.3							-1	
平 戸	12	9		12	-2	66.7								
五 島	3	3	1	4	-3	57.1							-1	
新上五島	4	3		4	±0	57.1							-1	
壱 岐	10	9	1	11	+2	84.6	1					1	±0	100.0
対 馬 南	4	3		4	-5	26.7							-1	
対 馬 北	1		1	2	-1	66.7							-1	
高 速 隊	3	1		3	±0	14.3								
合 計	632	501	67	699	+2	43.9	3		4			7	-9	70.0

注：Ⅰ 発生件数欄の運転中及び歩行中は、それぞれ第Ⅰ当事者第Ⅱ当事者の計

2 運転中のⅠ当事故は内数で、加害事故又は自損事故を計上

3 運転中のⅠ当事故は自転車事故を除く。

高 齢 者 関 連 事 故 の 状 態 別 発 生 状 況

(令和8年8月末)

区分 状態別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
車 両 運 転 中	自 動 車	602	+3	+0.5	86.1	3	-7	-70.0	158	+12	+8.2	19	-3	-13.6
	二 輪	25	-16	-39.0	3.6				26	-11	-29.7	12	-6	-33.3
	特定小型原付													
	自 転 車 等	5	±0	0.0	0.7		-1	-100.0	10	+3	+42.9		-3	-100.0
	小 計	632	-13	-2.0	90.4	3	-8	-72.7	194	+4	+2.1	31	-12	-27.9
	構成率 (%)	(90.4)				(42.9)			(50.7)			(30.1)		
同 乗 中		-					-3	-100.0	82	±0	0.0	20	13	+185.7
	構成率 (%)	-				()			(21.4)			(19.4)		
歩 行 横 断 ・ 中 断 ・ 中 計 別	横 断 歩 道	29	±0	0.0	4.1	2	+2	∞	51	+5	+10.9	21	+6	+40.0
	同 付 近									-1	-100.0			
	そ の 他	17	+6	+54.5	2.4		-1	-100.0	25	+6	+31.6	17	+5	+41.7
	小 計	46	+6	+15.0	6.6	2	+1	+100.0	76	+10	+15.2	38	+11	+40.7
	構成率 (%)	(6.6)				(28.6)			(19.8)			(36.9)		
	その他歩行中	21	+9	+75.0	3.0	2	+1	+100.0	31	+5	+19.2	14	+2	+16.7
計 別	計	67	+15	+28.8	9.6	4	+2	+100.0	107	+15	+16.3	52	+13	+33.3
	構成率 (%)	(9.6)				(57.1)			(27.9)			(50.5)		
合 計		699	+2	+0.3	100.0	7	-9	-56.3	383	+19	+5.2	103	+14	+15.7

注： 死・負傷者は高齢者のみ

高 齢 歩 行 者 等 関 連 事 故 の 原 因 別 発 生 状 況

区分 状態別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
歩 行 中 断	横断歩道外	1	-3	-75.0	1.5				3	-2	-40.0	2	-3	-60.0
	斜 め 横断	1	+1	∞	1.5				1	+1	∞			
	車の直前等	2	+2	∞	3.0				2	+2	∞	1	+1	∞
	禁 止 場 所					1	+1	∞	1	±0	0.0	1	±0	0.0
	小 計	4	±0	0.0	6.0	1	+1	∞	7	+1	+16.7	4	-2	-33.3
	信 号 無 視	3	+3	∞	4.5	2	+2	∞	1	+1	∞			
	飛 出 し	1	+1	∞	1.5				1	±0	0.0	1	±0	0.0
	その他の違反	3	+3	∞	4.5	1	-1	-50.0	4	+4	∞	4	+4	∞
	違 反 な し	56	+8	+16.7	83.6				94	+9	+10.6	43	+11	+34.4
	合 計	67	+15	+28.8	100.0	4	+2	+100.0	107	+15	+16.3	52	+13	+33.3

注： 構成率は高齢者関連事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ

高 齢 者 関 連 事 故 の 原 因 別 発 生 状 況

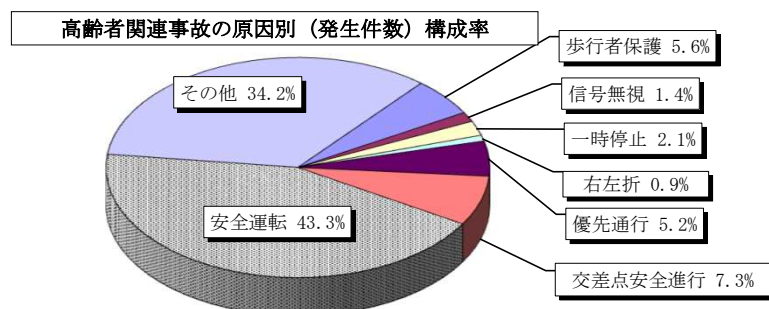
(令和8年8月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率(%)			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い														
最 高 速 度														
追 越 し		2	+2	∞	0.3									
歩行者 保護		39	-2	-4.9	5.6									
信 号 無 視		10	-8	-44.4	1.4									
一 時 停 止		15	+6	+66.7	2.1									
通 行 区 分		26	+14	+116.7	3.7									
横 断 転 回		4	+3	+300.0	0.6									
右 左 折		6	+3	+100.0	0.9									
優 先 通 行		36	+5	+16.1	5.2				2	+2	∞	1	+1	∞
交差点 安全		51	+5	+10.9	7.3				4	+2	+100.0	2	+1	+100.0
過 労		4	+3	+300.0	0.6		-1	-100.0						
安 全 運 転	ハンドル・ブレーキ操作	35	-4	-10.3	5.0					-2	-100.0		-1	-100.0
	前方不注意	75	-12	-13.8	10.7				1	±0	0.0	1	±0	0.0
	安全不確認	136	-15	-9.9	19.5				2	±0	0.0	1	+1	∞
	安 全 速 度		-3	-100.0										
	そ の 他	57	-14	-19.7	8.2		-1	-100.0	2	±0	0.0			
	小 計	303	-48	-13.7	43.3		-1	-100.0	5	-2	-28.6	2	±0	0.0
その他の違反		9	-6	-40.0	1.3	3	-4	-57.1		-4	-100.0		-4	-100.0
違 反 な し		127	+10	+8.5	18.2		-2	-100.0	183	+6	+3.4	26	-10	-27.8
無免許(内数)			-2	-100.0										
(車両の計)		632	-13	-2.0	90.4	3	-8	-72.7	194	+4	+2.1	31	-12	-27.9
同 乗 者		-	-	-	-		-3	-100.0	82	±0	0.0	20	+13	+185.7
歩 行 者 等		67	+15	+28.8	9.6	4	+2	+100.0	107	+15	+16.3	52	+13	+33.3
合 計		699	+2	+0.3	100.0	7	-9	-56.3	383	+19	+5.2	103	+14	+15.7

注：1 死、負傷者数は高齢者のみ。

2 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、

下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。



高 齢 者 関 連 事 故 の 市 町 別 発 生 状 況

(令和8年8月末)

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			うち重傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (R6.10.1現在推計人口)		
	増減数(%)			各市町の 全事故に 占める率 (%)	増減数(%)			各市町の 全死者数 に占める 率(%)	増減数(%)			増減数(%)					
																県総人口	高齢人口
長 崎 市	202	-5	-2.4	39.2	3	+3	∞	75.0	114	-11	-8.8	34	+1	+3.0	388,490	132,996	34.2
長 与 町	19	+7	+58.3	46.3					10	+1	+11.1	2	±0	0.0	38,965	11,650	29.9
時 津 町	23	+1	+4.5	44.2					8	±0	0.0		-3	-100.0	28,968	8,119	28.0
西 海 市	8	-4	-33.3	38.1		-2	-100.0		3	-2	-40.0	2	-1	-33.3	24,268	9,796	40.4
諫 早 市	80	-14	-14.9	37.4	1	-1	-50.0	100.0	35	-18	-34.0	12	+6	+100.0	131,231	41,868	31.9
雲 仙 市	26	+7	+36.8	52.0		-1	-100.0		17	+11	+183.3	4	+3	+300.0	39,049	14,663	37.6
島 原 市	35	+1	+2.9	64.8		-2	-100.0		16	-2	-11.1	5	+4	+400.0	40,841	15,488	37.9
南島原市	23	+9	+64.3	60.5					14	+6	+75.0	8	+7	+700.0	38,515	16,880	43.8
大 村 市	66	+4	+6.5	40.2					27	±0	0.0	4	-1	-20.0	97,634	25,348	26.0
東彼杵町	7	+3	+75.0	41.2					6	+3	+100.0	3	+2	+200.0	7,295	3,025	41.5
川 棚 町	5	-4	-44.4	31.3					2	-3	-60.0		-1	-100.0	12,605	4,422	35.1
波佐見町	7	+4	+133.3	70.0		-1	-100.0		6	+6	∞				13,810	4,688	33.9
佐世保市	142	+6	+4.4	46.3	2	±0	0.0	100.0	90	+26	+40.6	19	+1	+5.6	230,226	76,163	33.1
佐 々 町	10	-1	-9.1	55.6					7	+1	+16.7		-1	-100.0	13,765	4,064	29.5
松 浦 市	9	-3	-25.0	64.3		-1	-100.0		5	-3	-37.5	1	-3	-75.0	19,606	7,745	39.5
平 戸 市	12	-2	-14.3	66.7					9	+1	+12.5	4	+1	+33.3	26,993	11,770	43.6
五 島 市	4	-3	-42.9	57.1		-1	-100.0		3	+1	+50.0	1	-1	-50.0	31,928	13,795	43.2
小値賀町		-1	-100.0			-1	-100.0								2,068	1,101	53.2
新上五島町	4	+1	+33.3	57.1					2	±0	0.0		-1	-100.0	15,737	7,346	46.7
壱 岐 市	11	+2	+22.2	84.6	1	±0	0.0	100.0	3	-1	-25.0	2	±0	0.0	22,736	9,250	40.7
対 馬 市	6	-6	-50.0	33.3		-2	-100.0		6	+3	+100.0	2	+1	+100.0	25,975	10,775	41.5
合 計	699	+2	+0.3	43.9	7	-9	-56.3	70.0	383	+19	+5.2	103	+14	+15.7	1,250,705	430,952	34.5

注：1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子 供 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

(令和8年8月末)

区分 所属別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率(%)	構成率 (%)	増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
長 崎	3	+1	+50.0	1.4	12.0				13	+8	+160.0			
大 浦									2	-2	-50.0			
浦 上	2	+2	∞	1.2	8.0				5	-5	-50.0	1	+1	∞
時 津	2	±0	0.0	1.5	8.0				7	-7	-50.0			
西 海	2	+1	+100.0	9.5	8.0				3	+1	+50.0	1	+1	∞
諫 早	2	-2	-50.0	0.9	8.0				24	+11	+84.6	1	+1	∞
雲 仙		-1	-100.0						10	+5	+100.0	4	+4	∞
島 原		-1	-100.0						1	-1	-50.0			
南 島 原	1	+1	∞	2.6	4.0				5	+4	+400.0			
大 村	4	±0	0.0	2.5	16.0				21	+11	+110.0		-1	-100.0
川 棚	1	+1	∞	2.5	4.0				9	+7	+350.0	2	+2	∞
早 岐	1	±0	0.0	0.9	4.0				17	+12	+240.0	1	+1	∞
佐 世 保	2	+2	∞	1.5	8.0				11	+1	+10.0			
相 浦	1	+1	∞	2.6	4.0				5	-1	-16.7	1	+1	∞
江 迎	1	+1	∞	2.3	4.0				1	-2	-66.7	1	±0	0.0
松 浦	1	+1	∞	7.1	4.0				1	±0	0.0			
平 戸	1	+1	∞	5.6	4.0				1	-1	-50.0			
五 島														
新上五島														
壱 岐														
対馬南									2	+2	∞			
対馬北	1	+1	∞	33.3	4.0				1	+1	∞			
高 速 隊									1	+1	∞			
合 計	25	+9	56.3	1.6	100.0		-1	-100.0	140	+45	+47.4	12	+10	+500.0

注：1 件数は子供関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は子供のみ（以下の子どもの項も同じ）

※ 過去10年間の子供関連事故年別推移 （各年12月末）

	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	119	138	83	74	55	64	47	57	40	44
死 者 数			1	1	1			1		1
負傷者数	463	423	341	333	188	204	195	205	170	174
うち重傷者数	23	33	19	14	11	10	11	12	9	6

子 供 関 連 事 故 の 原 因 別 発 生 状 況

(令和8年8月末)

区 分 原因別		発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)
自動車 乗用車 中	右 側 通 行												
	横 断 転 回 不 適 当												
	右 折 違 反												
	左 折 違 反												
	優 先 通 行 違 反												
	交 差 点 の 徐 行 違 反		-1	-100.0					-1	-100.0		-1	-100.0
	そ の 他 の 徐 行 違 反												
	交 差 点 安 全 進 行	1	+1	∞				1	+1	∞			
	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当												
	わ き 見 運 転												
	安 全 不 確 認	2	+1	+100.0				2	+2	∞	1	+1	∞
	そ の 他 の 違 反	2	+1	+100.0				1	±0				
	違 反 な し	3	±0	0.0				3	±0				
	計	8	+2	+33.3				7	+2	40.0	1	±0	0.0
無 免 許 運 転													
車 両 同 乗 中		-	-	-				115	+38	49.4	5	+4	400.0
歩 行 中	信 号 無 視												
	左 側 通 行												
	横 断 歩 道 外 横 断		-1	-100.0					-2	-100.0			
	斜 め 横 断												
	駐 車 車 両 の 直 前 直 後 横 断												
	走 行 車 両 の 〃												
	幼 児 の ひ と り 歩 き												
	路 上 遊 技	1	+1	∞				1	+1	∞	1	+1	∞
	飛 出 し	2	±0	0.0				2	±0	0.0			
	そ の 他 の 違 反												
	調 査 不 能												
	違 反 な し	14	+7	+100.0		-1	-100.0	15	+6	66.7	5	+5	∞
	計	17	+7	+70.0		-1	-100.0	18	+5	38.5	6	+6	∞
合 計		25	+9	+56.3		-1	-100.0	140	+45	47.4	12	+10	500.0

子 供 関 連 事 故 の 類 型 別 発 生 状 況

○ 歩行中の事故

(令和8年8月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)
対背面歩行		2	±0	0.0				2	-1	-33.3			
横 断 中	横断歩道	8	+5	+166.7				8	+5	+166.7	2	+2	∞
	// 付 近		-1	-100.0					-2	-100.0			
	(橋)付近												
	そ の 他	5	+3	+150.0				5	+1	+25.0	3	+3	∞
	(小 計)	13	+7	+116.7				13	+4	+44.4	5	+5	∞
路上遊戯中		1	+1	∞				1	+1	∞	1	+1	∞
路上作業中													
路上停止中													
そ の 他		1	-1	-50.0		-1	-100.0	2	+1	+100.0			
(計)		17	+7	+70.0		-1	-100.0	18	+5	+38.5	6	+6	∞

○ 自転車事故・無免許事故

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)
人 対 車 両	対背面通行	1	+1	∞									
	横断歩道												
	同 付 近												
	(橋)付近												
	そ の 他												
	(小 計)												
	路上遊戯中												
	路上作業中												
	路上停止中												
	そ の 他		-1	-100.0									
	(計)	1	±0	0.0									
車 対 相 互	正 面 衝 突												
	追 進 行 中												
	停 止 中												
	小 計												
	出 会 い 頭	6	+3	+100.0				6	+3	+100.0	1	±0	0.0
	追越 追抜時												
	すれ違い 時												
	左 折 時	1	±0	0.0				1	±0	0.0			
	右 折 時		-1	-100.0					-1	-100.0			
	そ の 他												
	(計)	7	+2	+40.0				7	+2	+40.0	1	±0	0.0
車 両 単 独	工作物 衝突												
	路 外 逸 脱												
	駐車車両衝突												
	そ の 他												
	(計)												
列 車													
合 計		8	+2	+33.3				7	+2	+40.0	1	±0	0.0
無免許運転													
同 乗 者		-	-	-				115	+38	+49.4	5	+4	+400.0
合 計		25	+9	+56.3		-1	-100.0	140	+45	+47.4	12	+10	+500.0

子 供 関 連 事 故 の 学 齢 別 発 生 状 況

(令和8年8月末)

区分 学齢別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼 児	未就園児	1	±0	±0.0		-1	-100.0	18	+8	+80.0	1	+1	∞
	就 園 児	1	+1	∞				21	+5	+31.3	3	+2	+200.0
	(計)	2	+1	+100.0		-1	-100.0	39	+13	+50.0	4	+3	+300.0
	構成率(%)	(8.0)			()			(27.9)			(33.3)		
小 学 生	1 年	2	-1	-33.3				14	+6	+75.0	1	+1	∞
	2 年	4	+2	+100.0				12	+2	+20.0	3	+3	∞
	3 年	2	+2	∞				8	+2	+33.3	1	+1	∞
	4 年	3	+1	+50.0				14	+5	+55.6	1	±0	0.0
	5 年		-1	-100.0				8	-1	-11.1			
	6 年	3	±0	±0.0				16	+11	+220.0			
	(計)	14	+3	+27.3				72	+25	+53.2	6	+5	+500.0
	構成率(%)	(56.0)			()			(51.4)			(50.0)		
中 学 生	1 年	3	+2	+200.0				10	+4	+66.7			
	2 年	4	+3	+300.0				12	+8	+200.0	2	+2	∞
	3 年	2	±0	0.0				7	-5	-41.7			
	(計)	9	+5	+125.0				29	+7	+31.8	2	+2	∞
	構成率(%)	(36.0)			()			(20.7)			(16.7)		
合 計		25	+9	+56.3		-1	-100.0	140	+45	47.4	12	+10	+500.0

注： 死・負傷者数は子供のみ

子供関連事故の状態別及び自宅からの距離

区分 状態等			未就・就園児			小学生			中学生			合 計		
			死者数	負傷者数	うち重傷者	死者数	負傷者数	うち重傷者	死者数	負傷者数	うち重傷者	死者数	負傷者数	うち重傷者
学 校 及 び 家 庭	学 校	登 校 中					2	1		2	1		4	2
		下 校 中					3	1		2			5	1
		そ の 他												
	家 庭	親 同 伴		2	1		2	1					4	2
		友人同伴					3			1			4	
		単 独					5	1		3	1		8	2
	車 同 乗 中			37	3		57	2		21			115	5
	合 計			39	4		72	6		29	2		140	12
距 離	100m 以内			1	1		6	2					7	3
	500m 以内						5	1		2			7	1
	1000m 以内						1			3	1		4	1
	1001m 以上			1			3	1		3	1		7	2
	車 同 乗 中			37	3		57	2		21			115	5
	合 計			39	4		72	6		29	2		140	12

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数

高校生関連事故の警察署別発生状況

(令和8年8月末)

区分 所属別	発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎		-1	-100.0					3	+2	+200.0			
大浦		-1	-100.0						-1	-100.0			
浦上	1	-2	-66.7	5.3				5	+2	+66.7			
時津	2	+1	+100.0	10.5				3	+2	+200.0			
西海													
諫早	4	-1	-20.0	21.1				5	-1	-16.7			
雲仙	1	+1	∞	5.3				2	±0	0.0			
島原	1	±0	0.0	5.3				1	-1	-50.0			
南島原								1	±0	0.0			
大村	5	+2	+66.7	26.3				6	-2	-25.0	1	±0	0.0
川棚								2	+1	+100.0			
早岐	2	+1	+100.0	10.5				3	+1	+50.0	1	1	∞
佐世保	1	-1	-50.0	5.3				3	-2	-40.0		-1	-100.0
相浦	1	+1	∞	5.3				1	+1	∞			
江迎									-1	-100.0			
松浦	1	+1	∞	5.3				2	+2	∞			
平戸													
五島													
新上五島													
壱岐													
対馬南													
対馬北													
高速隊													
合計	19	+1	+5.6	100.0				37	+3	+8.8	2	±0	0.0

注：1 件数は高校生関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者）は高校生のみ。

高校生第1当	2	1	100.0	—				1	1	∞			
--------	---	---	-------	---	--	--	--	---	---	---	--	--	--

注：第1当は内数

※ 過去10年間の高校生関連事故年別推移（各年12月末）

	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	40	53	30	46	33	34	22	28	33	30
死者数										
負傷者数	111	106	96	86	60	58	50	63	55	54
うち重傷者数	9	7	3	4	2	4	2	1	2	2

若年運転者（24歳以下）による事故の警察署別発生状況

（令和8年8月末）

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率(%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	30	+10	+50.0	13.5	13.4				42	+17	+68.0	3	+2	+200.0
大 浦	13	+6	+85.7	17.6	5.8				16	+5	+45.5	3	+3	∞
浦 上	19	+3	+18.8	11.6	8.5				25	+7	+38.9		-2	-100.0
時 津	18	+4	+28.6	13.2	8.0				22	-1	-4.3	2	-1	-33.3
西 海	7	+4	+133.3	33.3	3.1				12	+8	+200.0		-2	-100.0
諫 早	35	+5	+16.7	16.4	15.6				51	+10	+24.4	8	+8	∞
雲 仙	5	+2	+66.7	10.0	2.2				8	+2	+33.3	4	+4	∞
島 原	7	+4	+133.3	13.0	3.1	1	+1	∞	6	+2	+50.0	2	+2	∞
南 島 原	1	-1	-50.0	2.6	0.4				3	±0	0.0			
大 村	17	+3	+21.4	10.6	7.6				23	+7	+43.8	1	+1	∞
川 棚	6	-2	-25.0	15.0	2.7				9	-3	-25.0			
早 岐	22	+3	+15.8	19.8	9.8				31	+5	+19.2	1	±0	0.0
佐 世 保	22	-2	-8.3	16.9	9.8	1	+1	∞	29	-9	-23.7	2	-2	-50.0
相 浦	5	+1	+25.0	12.8	2.2				5	+1	+25.0	2	+1	+100.0
江 迎	6	+2	+50.0	14.0	2.7				6	±0	0.0			
松 浦		-1	-100.0							-2	-100.0			
平 戸	1	-1	-50.0	5.6	0.4				1	-3	-75.0			
五 島	2	+2	∞	28.6	0.9				2	+2	∞	1	+1	∞
新上五島														
壱 岐														
対馬南	2	+1	+100.0	13.3	0.9				3	+2	+200.0			
対馬北														
高速隊	6	+4	+200.0	28.6	2.7				10	+7	+233.3		-1	-100.0
合 計	224	+47	+26.6	14.1	100.0	2	+2	∞	304	+57	+23.1	29	+14	+93.3

※ 過去10年間の若年運転者事故年別推移 （各年12月末）

	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	844	746	673	526	386	391	361	335	311	289
死者数	2	2	2	3	1	1	2	4	2	
負傷者数	1,136	997	971	732	553	514	508	430	413	390
うち重傷者数	62	54	46	45	41	29	29	30	19	26

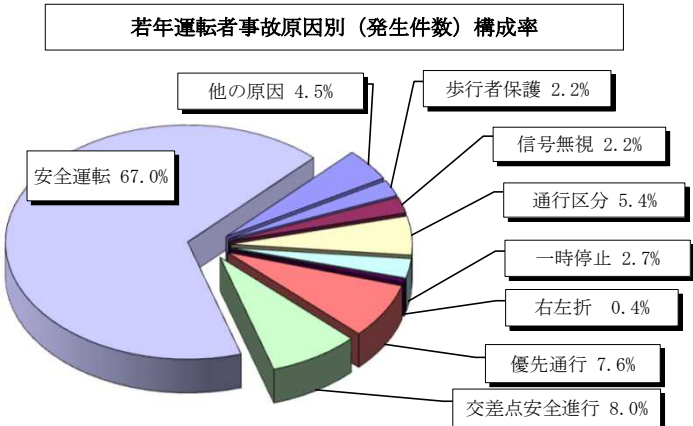
若年運転者（24歳以下）による事故の原因別発生状況

（令和8年8月末）

区分 原因別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率(%)	増減数 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)					
酒 酔 い														
最 高 速 度		2	+2	∞	0.9				2	+2	∞	2	+2	∞
追 越	追越方法													
	禁止場所		-1	-100.0						-2	-100.0			
歩行者 保護		5	+2	+66.7	2.2				6	+3	+100.0	1	-1	-50.0
信 号 無 視		5	+3	+150.0	2.2				13	+11	+550.0	3	+2	+200.0
一 時 停 止		6	+3	+100.0	2.7				7	+4	+133.3	1	±0	0.0
通 行 区 分		12	+9	+300.0	5.4				13	+6	+85.7	4	+2	+100.0
後 退 禁 止														
横 断 転 回		2	+2	∞	0.9				3	+3	∞			
右 左 折		1	±0	0.0	0.4				2	+1	+100.0			
優 先 通 行		17	+2	+13.3	7.6				25	+6	+31.6		-2	-100.0
交差点 安全		18	+9	+100.0	8.0				23	+12	+109.1	2	+2	∞
徐 行														
過 労		3	±0	0.0	1.3				3	-2	-40.0			
安 全 運 転	前方不注意	46	+8	+21.1	20.5				61	+6	+10.9	1	±0	0.0
	動 静 不 注 視	48	-15	-23.8	21.4				69	-25	-26.6	6	+3	+100.0
	全 安 全 不 確 認	39	+21	+116.7	17.4	1	+1	∞	51	+32	+168.4	3	+1	+50.0
	安 全 速 度	3	-1	-25.0	1.3				5	-2	-28.6	3	+2	+200.0
	そ の 他	14	+2	+16.7	6.3				19	+2	+11.8	3	+3	∞
	(計)	150	+15	+11.1	67.0	1	+1	∞	205	+13	+6.8	16	+9	+128.6
その他違反		3	+1	+50.0	1.3	1	+1	∞	2	±0	0.0			
無免許(内数)		1	±0	0.0	0.4				1	±0	0.0		-1	-100.0
合 計		224	+47	+26.6	100.0	2	+2	∞	304	+57	+23.1	29	+14	+93.3

注： 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、

下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。



歩行者等関連事故の警察署別発生状況

(令和8年8月末)

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全事故に 占める率(%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	51	+1	+2.0	23.0	20.5	2	+1	+100.0	49	-3	-5.8	8	-4	-33.3
大浦	12	-3	-20.0	16.2	4.8				13	-5	-27.8	7	-1	-12.5
浦上	39	+10	+34.5	23.8	15.7				39	+9	+30.0	10	+4	+66.7
時津	20	+2	+11.1	14.7	8.0		-1	-100.0	24	+5	+26.3	5	±0	0.0
西海	3	-1	-25.0	14.3	1.2				3	-1	-25.0	2	±0	0.0
諫早	20	-6	-23.1	9.4	8.0		-1	-100.0	21	-6	-22.2	6	+1	+20.0
雲仙	5	+2	+66.7	10.0	2.0				5	+2	+66.7	3	+2	+200.0
島原	8	+7	+700.0	14.8	3.2				9	+7	+350.0	2	+2	∞
南島原	5	+4	+400.0	13.2	2.0				5	+4	+400.0	5	+5	∞
大村	19	+1	+5.6	11.8	7.6				23	+4	+21.1	4	±0	0.0
川棚	5	+2	+66.7	12.5	2.0				5	+2	+66.7	2	+1	+100.0
早岐	13	+6	+85.7	11.7	5.2				13	+6	+85.7	4	+3	+300.0
佐世保	23	-13	-36.1	17.7	9.2	2	+2	∞	22	-14	-38.9	9	-3	-25.0
相浦	5	+3	+150.0	12.8	2.0				5	+3	+150.0	2	+1	+100.0
江迎	5	+1	+25.0	11.6	2.0				5	+1	+25.0		-2	-100.0
松浦	4	+1	+33.3	28.6	1.6				6	+3	+100.0	1	±0	0.0
平戸	3	-1	-25.0	16.7	1.2				3	-1	-25.0		-1	-100.0
五島	2	+2	∞	28.6	0.8				2	+2		1	+1	∞
新上五島	2	±0	0.0	28.6	0.8				2	±0	0.0		-1	-100.0
壱岐	1	±0	0.0	7.7	0.4				1	±0	0.0	1	+1	∞
対馬南	2	-1	-33.3	13.3	0.8				2	-1	-33.3	1	+1	∞
対馬北	2	+1	+100.0	66.7	0.8		-1	-100.0	2	+2	∞	1	+1	∞
高速隊														
合計	249	+18	+7.8	15.6	100.0	4	±0	0.0	259	+19	+7.9	74	+11	+17.5

注:1 件数は歩行者等関連事故の件数、死・負傷者数(重傷者数)は歩行者等のみ

2 構成率は歩行者等関連事故のうち各署の構成率

※ 過去10年間の歩行者等関連事故年別推移 (各年12月末)

	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	727	663	609	579	439	399	409	413	385	371
死者数	14	24	17	16	10	13	11	14	11	10
負傷者数	750	667	641	590	451	413	414	412	389	376
うち重傷者数	165	159	137	109	109	101	110	99	109	107

歩行者等関連（道路横断中）事故の警察署別発生状況

（令和8年8月末）

区分 所属別	発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数 (%)		歩行中事故に占める構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	34	+6	+21.4	66.7	2	+2	∞	32	+2	+6.7	7	-3	-30.0
大浦	5	-5	-50.0	41.7				5	-5	-50.0	3	-1	-25.0
浦上	27	+2	+8.0	69.2				27	+2	+8.0	8	+4	+100.0
時津	14	+2	+16.7	70.0				15	+2	+15.4	3	±0	0.0
西海	2	-1	-33.3	66.7				2	-1	-33.3	2	+1	+100.0
諫早	13	-7	-35.0	65.0				13	-8	-38.1	5	+3	+150.0
雲仙	4	+1	+33.3	80.0				4	+1	+33.3	2	+1	+100.0
島原	4	+3	+300.0	50.0				4	+3	+300.0	2	+2	∞
南島原	2	+1	+100.0	40.0				2	+1	+100.0	2	+2	∞
大村	11	+1	+10.0	57.9				11	+1	+10.0	4	+2	+100.0
川棚	5	+2	+66.7	100.0				5	+2	+66.7	2	+1	+100.0
早岐	8	+4	+100.0	61.5				8	+4	+100.0	2	+1	+100.0
佐世保	19	-2	-9.5	82.6				19	-2	-9.5	9	±0	0.0
相浦	3	+1	+50.0	60.0				3	+1	+50.0	1	±0	0.0
江迎	2	-1	-33.3	40.0				2	-1	-33.3		-2	-100.0
松浦	2	+1	+100.0	50.0				2	+1	+100.0			
平戸	2	+1	+100.0	66.7				2	+1	+100.0			
五島	1	+1	∞	50.0				1	+1	∞			
新上五島	1	±0	0.0	50.0				1	±0	0.0			
壱岐	1	±0	0.0	100.0				1	±0	0.0	1	+1	∞
対馬南	1	+1	∞	50.0				1	+1	∞	1	+1	∞
対馬北	1	±0	0.0	50.0		-1	-100.0	1	+1	∞			
高速隊													
合計	162	+11	+7.3	65.1	2	+1	+100.0	161	+7	+4.5	54	+13	+31.7

注：1 件数は歩行者等関連事故のうち道路横断中の件数、死・負傷者数（数重傷者）は道路横断中の歩行者等のみ

2 構成率は歩行者等関連事故のうち道路横断中事故の構成率

※ 過去10年間の道路横断中事故年別推移（各年12月末）

	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	502	438	401	392	284	251	251	265	263	245
死者数	11	14	11	13	8	8	9	12	9	4
負傷者数	500	435	398	386	278	251	244	257	259	245
うち重傷者数	127	115	98	75	82	69	81	67	88	71

自 転 車 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

(令和8年8月末)

区分 所属別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率(%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	4	-2	-33.3	1.8	7.5				3	-3	-50.0		-1	-100.0
大 浦		-1	-100.0											
浦 上	5	+2	+66.7	3.0	9.4				5	+2	+66.7	1	+1	∞
時 津	3	+1	+50.0	2.2	5.7				3	+1	+50.0	1	+1	∞
西 海	3	+2	+200.0	14.3	5.7				3	+2	+200.0			
諫 早	7	-3	-30.0	3.3	13.2				7	-2	-22.2		-1	-100.0
雲 仙	1	-2	-66.7	2.0	1.9		-1	-100.0	1	-1	-50.0			
島 原	1	-3	-75.0	1.9	1.9				1	-4	-80.0			
南 島 原	2	+1	+100.0	5.3	3.8				2	+1	+100.0			
大 村	13	+3	+30.0	8.1	24.5				12	+2	+20.0		-1	-100.0
川 棚														
早 岐	3	+2	+200.0	2.7	5.7				3	+2	+200.0		-1	-100.0
佐 世 保	4	±0	0.0	3.1	7.5				4	±0	0.0		-2	-100.0
相 浦	3	+3	∞	7.7	5.7				3	+3	∞			
江 迎	1	-1	-50.0	2.3	1.9				1	-1	-50.0	1	±0	0.0
松 浦														
平 戸														
五 島	1	-2	-66.7	14.3	1.9		-1	-100.0		-2	-100.0		-1	-100.0
新上五島	1	+1	∞	14.3	1.9				1	+1	∞			
壱 岐														
対馬南	1	+1	∞	6.7	1.9				1	+1	∞			
対馬北		-1	-100.0							-1	-100.0		-1	-100.0
高 速 隊														
合 計	53	+1	+1.9	3.3	100.0		-2	-100.0	50	+1	+2.0	3	-6	-66.7

注:1 件数は自転車関連事故の件数、死・負傷者数(重傷者数)は自転車乗車中の死・負傷者(重傷者)

※ 過去10年間の自転車関連事故年別推移 (各年12月末)

	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	152	180	138	143	124	113	97	97	107	95
死者数	2	2		1	4	3	3	2		2
負傷者数	151	174	135	140	114	105	89	91	106	87
うち重傷者数	19	32	15	24	9	19	13	13	18	16

夜 間 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

(令和8年8月末)

区分 所属別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率(%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	53	-4	-7.0	23.9	17.7	2	+2	∞	59	-12	-16.9	8	-9	-52.9
大 浦	11	-1	-8.3	14.9	3.7				12	-1	-7.7	2	-1	-33.3
浦 上	41	+12	+41.4		13.7				51	+17	+50.0	5	-3	-37.5
時 津	23	-3	-11.5	16.9	7.7	1	+1	∞	26	-7	-21.2	5	±0	0.0
西 海	6	+3	+100.0	28.6	2.0				9	+6	+200.0	1	+1	∞
諫 早	42	+4	+10.5	19.7	14.0	1	±0	0.0	68	+21	+44.7	8	+5	+166.7
雲 仙	6	-5	-45.5	12.0	2.0				10	-4	-28.6	1	+1	∞
島 原	9	+2	+28.6	16.7	3.0	1	±0	0.0	11	+2	+22.2	2	+2	∞
南島原	4	+3	+300.0	10.5	1.3				6	+3	+100.0	2	+2	∞
大 村	25	+6	+31.6	15.5	8.3				32	+10	+45.5		-2	-100.0
川 棚	1	-5	-83.3	2.5	0.3				3	-6	-66.7	2	+2	∞
早 岐	25	+10	+66.7	22.5	8.3				32	+9	+39.1	7	+7	∞
佐世保	27	-14	-34.1	20.8	9.0	2	+2	∞	30	-20	-40.0	4	-8	-66.7
相 浦	7	-1	-12.5	17.9	2.3				10	+1	+11.1	1	±0	0.0
江 迎	9	±0	0.0	20.9	3.0				11	-1	-8.3		-3	-100.0
松 浦	1	-1	-50.0	7.1	0.3				1	-2	-66.7		-1	-100.0
平 戸	3	+2	+200.0	16.7	1.0				5	+3	+150.0	3	+3	∞
五 島	2	+1	+100.0	28.6	0.7				2	+1	+100.0	2	+2	∞
新上五島		-1	-100.0							-1	-100.0			
壱 岐	2	+2	∞	15.4	0.7				2	+2	∞	1	+1	∞
対馬南	1	±0	0.0	6.7	0.3				1	±0	0.0			
対馬北														
高速隊	2	+1	+100.0	9.5	0.7				3	+2	+200.0			
合 計	300	+11	+3.8	18.8	100.0	7	+5	+250.0	384	+23	+6.4	54	-1	-1.8

注：1 夜間とは日没から日の出までをいう。

※ 過去10年間の夜間事故年別推移 (各年12月末)

	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	1,482	1,356	1,172	991	703	635	602	666	548	516
死者数	15	22	16	18	12	13	9	22	13	9
負傷者数	1,912	1,691	1,513	1,253	871	762	742	819	643	625
うち重傷者数	168	167	116	111	94	80	88	96	82	86

夜間事故の原因別発生状況

(令和8年8月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		1	±0	0.0	0.3				1	-4	-80.0		
最 高 速 度		1	+1	∞	0.3				1	+1	∞	1	+1
追 越 し													
歩行者 保護		34	-5	-12.8	11.3				35	-4	-10.3	9	-3
信 号 無 視		12	-5	-29.4	4.0				20	-2	-9.1	4	±0
一 時 停 止		10	+6	+150.0	3.3				11	+6	+120.0		-1
通 行 区 分		12	+4	+50.0	4.0				17	+6	+54.5	7	+6
横 断 転 回		2	+2	∞	0.7				5	+5	∞		
右 左 折		4	+2	+100.0	1.3				6	+3	+100.0		
優 先 通 行		36	+7	+24.1	12.0	1	+1	∞	43	+8	+22.9	5	-2
交差点 安全		27	+1	+3.8	9.0	2	+2	∞	35	+7	+25.0	5	-1
過 労			-1	-100.0						-1	-100.0		
安全 運 転	ハンドル・ブレーキ操作	6	-8	-57.1	2.0				9	-16	-64.0	1	-3
	前方不注意	50	+6	+13.6	16.7	1	±0	0.0	69	+13	+23.2	5	-3
	安全不確認	55	-1	-1.8	18.3	1	+1	∞	63	-1	-1.6	10	+1
	安 全 速 度	2	-1	-33.3	0.7				3	-1	-25.0	2	+1
	そ の 他	42	-1	-2.3	14.0				61	±0	0.0	4	+2
	小 計	155	-5	-3.1	51.7	2	+1	+100.0	205	-5	-2.4	22	-2
その他の違反		4	+2	+100.0	1.3	2	+1	+100.0	2	±0	0.0		
無免許（内数）			-1	-100.0						-1	-100.0		
（車両の計）		298	+9	+3.1	99.3	7	+5	+250.0	381	+20	+5.5	53	-2
歩 行 者	直前等横断												
	路 上 遊 戯												
	飛 出 し												
	その他違反	2	+2	∞	0.7				3	+3	∞	1	+1
	小 計	2	+2	∞	0.7				3	+3	∞	1	+1
合 計		300	+11	+3.8	100.0	7	+5	+250.0	384	+23	+6.4	54	-1

飲酒事故	7	-4	-36.4	2.3	1	+1	∞	10	-8	-44.4	1	+1	∞
------	---	----	-------	-----	---	----	---	----	----	-------	---	----	---

夜間事故の道路別発生状況

(令和8年8月末)

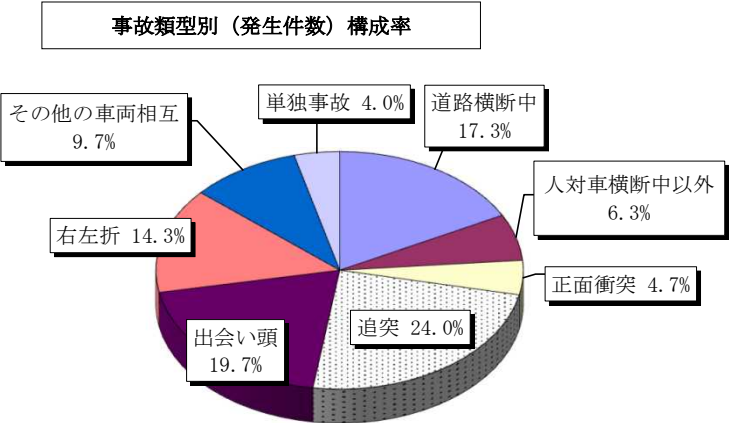
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	34号	31	+2	+6.9	10.3	1	+1	∞	42	+9	+27.3	1	-2	-66.7
	35号	18	+2	+12.5	6.0	1	+1	∞	22	-1	-4.3	5	+5	∞
	57号	9	-1	-10.0	3.0				17	+5	+41.7	1	+1	∞
	202号	11	+1	+10.0	3.7	1	+1	∞	11	-4	-26.7	2	-3	-60.0
	204号	5	-3		1.7				9	-2	-18.2	1	-3	-75.0
	205号	3	-5	-62.5	1.0				3	-8	-72.7	1	+1	∞
	206号	27	+2	+8.0	9.0				34	+1	+3.0	4	-1	-20.0
	207号	6	-4	-40.0	2.0				10	-3	-23.1		-1	-100.0
	251号	9	-3	-25.0	3.0	1	+1	∞	15	-2	-11.8	1	+1	∞
	324号	1	-5	-83.3	0.3				1	-5	-83.3		-1	-100.0
	382号	1	+1	∞	0.3				1	+1	∞			
	383号	1	+1	∞	0.3				2	+2	∞	2	+2	∞
	384号	2	+1	+100.0	0.7				2	+1	+100.0	1	+1	∞
	389号													
	444号													
	498号		-3	-100.0						-4	-100.0		-2	-100.0
	499号	10	+5	+100.0	3.3				11	+6	+120.0	1	±0	0.0
	(計)	134	-9	-6.3	44.7	4	+4	∞	180	-4	-2.2	20	-2	-9.1
主要地方道		28	-1	-3.4	9.3	1	+1	∞	38	+4	+11.8	8	+1	+14.3
一般県道		29	+7	+31.8	9.7				33	+4	+13.8	7	+3	+75.0
市町道		82	+6	+7.9	27.3	1	±0	0.0	104	+13	+14.3	13	-8	-38.1
高速道路														
西九州道路														
長崎出島道路		1	+1	∞	0.3				2	+2	∞			
その他自専道		2	-1	-33.3	0.7				2	-1	∞			
その他道路		24	+8	+50.0	8.0	1	±0	0.0	25	+5	+25.0	6	+5	+500.0
合 計		300	+11	+3.8	100.0	7	+5	+250.0	384	+23	+6.4	54	-1	-1.8

夜間事故の事故類型別発生状況

(令和8年8月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
人 横 断 対 中 車 両	対背面通行		8	-3	-27.3	2.7	1	+1	∞	7	-4	-36.4	2	-2	-50.0
		横断歩道	38	-1	-2.6	12.7	2	+2	∞	38	-1	-2.6	9	-3	-25.0
		同 付 近	1	±0	0.0	0.3				1	±0	0.0			
		(橋)付近													
		そ の 他	13	-3	-18.8	4.3				13	-3	-18.8	9	+3	+50.0
		(小 計)	52	-4	-7.1	17.3	2	+2	∞	52	-4	-7.1	18	±0	0.0
		路上 遊戯中	1	±0	0.0	0.3				1	±0	0.0	1	+1	∞
		路上 作業中	2	+2	∞	0.7				2	+2	∞	1	+1	∞
		路上 停止中	1	+1	∞	0.3				1	+1	∞			
		そ の 他	7	-1	-12.5	2.3	1	±0	0.0	6	-1	-14.3	2	±0	0.0
	(計)	71	-5	-6.6	23.7	4	+3	+300.0	69	-6	-8.0	24	±0	0.0	
車 両 相 互	正 面 衝 突		14	+3	+27.3	4.7				19	+3	+18.8	7	+6	+600.0
	追 突		72	+2	+2.9	24.0				113	+9	+8.7	3	+2	+200.0
	出 会 い 頭		59	+9	+18.0	19.7				83	+17	+25.8	8	-1	-11.1
	追越 追抜時		8	-2	-20.0	2.7				9	-2	-18.2	2	±0	0.0
	すれ違い 時		3	+2	+200.0	1.0				4	+2	+100.0			
	左 折 時		5	-1	-16.7	1.7				6	-1	-14.3		-1	-100.0
	右 折 時		38	-4	-9.5	12.7	1	+1	∞	46	-3	-6.1	5	-4	-44.4
	そ の 他		18	+6	+50.0	6.0				23	+10	+76.9	1	-2	-66.7
	(計)		217	+15	+7.4	72.3	1	+1	∞	303	+35	+13.1	26	±0	0.0
	工作物 衝突		7	+1	+16.7	2.3	2	+2	∞	7	-7	-50.0	3	-2	-40.0
車 両 単 独	路 外 逸 脱														
	駐車車両衝突			-1	-100.0						-1	-100.0			
	そ の 他		5	+1	+25.0	1.7		-1	-100.0	5	+2	+66.7	1	+1	∞
	(計)		12	+1	+9.1	4.0	2	+1	+100.0	12	-6	-33.3	4	-1	-20.0
	列 車														
合 計		300	+11	+3.8	100.0	7	+5	+250.0	384	+23	+6.4	54	-1	-1.8	

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



市 町 別 発 生 状 況

(令和8年8月末)

区分		発生件数			死者数			負傷者数		うち 重傷者数		区分		発生件数			死者数			負傷者数		うち 重傷者数	
市町別		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数		増減数		市町別		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数		増減数	
長 崎		515	+29	+6.0	4	+3	+300.0	630	+39	66	-4	佐 世 保		307	-23	-7.0	2 ±0	0.0	384	-45	34	-8	
時 長 与		41	+9	+28.1				48	+6	6	+1	江迎 佐々		18	-8	-30.8			20	-17		-4	
津	時 津	52	-14	-21.2		-1	-100.0	59	-29	5	-3	松 浦		14	±0	0.0	-1	-100.0	16	±0	1	-4	
西 海		21	-7	-25.0		-2	-100.0	26	-4	4	-4	平 戸		18	-4	-18.2			26	-6	6	1	
諫 早		214	-17	-7.4	1	-1	-50.0	284	-8	23	+12	五 島		7	-9	-56.3	-2	-100.0	7	-9	3	-2	
雲 仙		50	-1	-2.0		-2	-100.0	75	+6	14	+11	新 小値賀			-1	-100.0	-1	-100.0					
島 原		54	-6	-10.0	1	-1	-50.0	64	-10	6	+5	上 新上五島		7	+2	+40.0			8	+2		-1	
南島原		38	+13	+52.0				51	+22	11	+9	壱 岐		13	+1	+8.3	1 ±0	0.0	16	+5	3	1	
大 村		164	+14	+9.3	1	+1	∞	209	+27	8	-5	対 馬		18	+2	+12.5	-2	-100.0	24	+8	3	1	
川	東彼杵	17	+7	+70.0				32	+19	7	+6												
	川 棚	16	-1	-5.9				21	+3	5	+4												
棚	波佐見	10	±0	0.0		-1	-100.0	16	+3	1	+1	合 計		1,594	-14	-0.9	10 -10	-50.0	2,016	+12	206	17	

- 注：1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上
2 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町（平島）も含む。
3 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

交 通 事 故 を 起 こ し た 人 の 居 住 地 別 状 況

(令和8年8月末)

区分		各市町の交通事故		各市町の居住者が 起こした交通事故					区分		各市町の交通事故		各市町の居住者が 起こした交通事故				
		件数	死者 (人)	件数	一万人		死亡 事故 (件)	件数			死者 (人)	件数	一万人		死亡 事故 (件)		
順位	件 数				順位	件数			順位	件 数			順位				
市町別									市町別								
長 崎 市 内		515	4	464	1	11.94	11	3	佐 世 保	307	2	273	2	11.86	12	2	
時 津	長 与	41		58	5	14.89	5		江迎 佐々	18		22	11	15.98	1		
	時 津	52		43	9	14.84	6		松 浦	14		17	14	8.67	14		
西 海	西 海	21		24	10	9.89	13		平 戸	18		20	12	7.41	15		
諫 早	諫 早	214	1	205	3	15.62	2	2	五 島	7		7	19	2.19	20		
雲 仙	雲 仙	50		50	6	12.80	8	1	新 小値賀				21		21		
島 原	島 原	54	1	50	6	12.24	10		上 新上五島	7		7	19	4.45	19		
南島原	南島原	38		49	8	12.72	9		壱 岐	13	1	13	16	5.72	18	1	
大 村	大 村	164	1	148	4	15.16	3	1	対 馬	18		18	13	6.93	16		
川 棚	東彼杵	17		11	17	15.08	4		県外居住者	－	－	88	－	－	－		
	川 棚	16		17	14	13.49	7		ひき逃げ	－	－	2	－	－	－		
	波佐見	10		8	18	5.79	17		合 計	1,594	10	1,594	－	12.74	－	10	

- 注：1 居住人口は令和6年10月1日現在(推計人口)
2 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町（平島）も含む。
3 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。
4 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上

交通事故死傷者のシートベルト着用状況

1 死傷者別状況 注:1 農耕車等のシートベルト装備なし、自然発車は非着用として集計 注:2 着用不明を除く。(以下3まで同じ。)

年別	区分	総数				死者				重傷者				軽傷者				負傷なし			
		合計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率
令和6年中		4,589	4,414	175	96.2	10	8	2	80.0	95	77	18	81.1	2,062	1,918	144	93.0	2,422	2,411	11	99.5
令和7年中		4,730	4,538	192	95.9	12	7	5	58.3	99	84	15	84.8	2,170	2,006	164	92.4	2,449	2,441	8	99.7
令和8年8月末		3,121	2,988	133	95.7	4	1	3	25.0	86	67	19	77.9	1,427	1,329	98	93.1	1,604	1,591	13	99.2

2 乗車位置別状況

乗車位置	区分	総数				死者				重傷者				軽傷者				負傷なし			
		合計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率
6年中	前運転席	4,030	3,994	36	99.1	5	4	1	80.0	64	62	2	96.9	1,551	1,527	24	98.5	2,410	2,401	9	99.6
	助手席	300	289	11	96.3	3	2	1	66.7	14	14		100.0	278	269	9	96.8	5	4	1	
	小計	4,330	4,283	47	98.9	8	6	2	75.0	78	76	2	97.4	1,829	1,796	33	98.2	2,415	2,405	10	99.6
	後席	259	131	128	50.6	2	2		100.0	17	1	16	5.9	233	122	111	52.4	7	6	1	85.7
7年中	前運転席	4,109	4,081	28	99.3	9	6	3	66.7	76	75	1	98.7	1,578	1,561	17	98.9	2,446	2,439	7	99.7
	助手席	309	301	8	97.4	1	1		100.0	7	6	1	85.7	301	294	7	97.7				
	小計	4,418	4,382	36	99.2	10	7	3	70.0	83	81	2	97.6	1,879	1,855	24	98.7	2,446	2,439	7	99.7
	後席	312	156	156	50.0	2		2		16	3	13	18.8	291	151	140	51.9	3	2	1	66.7
8年8月末	前運転席	2,676	2,643	33	98.8	4	1	3	25.0	46	46		100.0	1,029	1,011	18	98.3	1,597	1,585	12	99.2
	助手席	219	214	5	97.7					15	14	1	93.3	200	196	4	98.0	4	4		100
	小計	2,895	2,857	38	98.7	4	1	3	25.0	61	60	1	98.4	1,229	1,207	22	98.2	1,601	1,589	12	99.3
	後席	226	131	95	58.0					25	7	18	28.0	198	122	76	61.6	3	2	1	66.7

3 昼夜間別状況

年別	区分	総数				死者				重傷者				軽傷者				負傷なし			
		合計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率
令和6年中	昼間	3,662	3,524	138	96.2	9	7	2	77.8	81	67	14	82.7	1,690	1,577	113	93.3	1,882	1,873	9	99.5
	夜間	927	890	37	96.0	1	1		100.0	14	10	4	71.4	372	341	31	91.7	540	538	2	99.6
令和7年中	昼間	3,850	3,705	145	96.2	11	7	4	63.6	87	75	12	86.2	1,803	1,680	123	93.2	1,949	1,943	6	99.7
	夜間	880	833	47	94.7	1		1		12	9	3	75.0	361	320	41	88.6	500	498	2	99.6
令和8年8月末	昼間	2,562	2,455	107	95.8	2	1	1	50.0	68	51	17	75.0	1,181	1,102	79	93.3	1,311	1,301	10	99.2
	夜間	559	533	26	95.3	2		2		18	16	2	88.9	246	227	19	92.3	293	290	3	99.0

4 車両乗車中の非着用の死者で、着用していれば助かったと思われる者(シートベルトの装備無し及び自然発車除く。)

年別	区分	総数	着用	非着用	着用不明	生存可能	
						数	率
令和7年中		16	7	5	4	3	60.0
令和8年8月末		4	1	3		3	100.0

※シートベルト装備無し 死亡 R7年 0人
※シートベルト装備無し 死亡 R8年 0人

都道府県別交通事故死者数の状況

(警察庁集計データによる)

令和8年8月31日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	鳥取 5	1	京都 -13	1	山梨 -46.2	1	東京 0.56	1	東京 0.10	1	山梨 0.08	1	長崎 0.55
2	山梨 7	1	滋賀 -13	2	長崎 -44.4	2	大阪 0.79	2	長崎 0.12	2	長崎 0.09	1	鳥取 0.55
3	長崎 10	3	愛媛 -9	3	滋賀 -38.2	3	長崎 0.80	2	山梨 0.12	3	山形 0.10	1	島根 0.55
3	山形 10	3	栃木 -9	4	鳥取 -37.5	4	埼玉 0.83	4	埼玉 0.13	3	鳥取 0.10	4	長野 0.56
3	島根 10	5	長崎 -8	5	京都 -37.1	5	京都 0.87	4	大阪 0.13	5	宮城 0.12	5	山形 0.59
6	石川 12	6	宮崎 -7	6	宮崎 -28.0	6	山梨 0.88	6	京都 0.14	5	群馬 0.12	5	秋田 0.59
7	佐賀 14	6	岐阜 -7	7	愛媛 -27.3	7	神奈川 0.93	6	山形 0.14	5	石川 0.12	7	山梨 0.62
7	香川 14	6	埼玉 -7	8	石川 -25.0	8	鳥取 0.94	6	鳥取 0.14	8	鹿児島 0.13	8	群馬 0.66
7	秋田 14	6	大阪 -7	9	栃木 -20.5	9	山形 0.99	9	宮城 0.15	8	埼玉 0.13	9	鹿児島 0.73
7	徳島 14	6	北海道 -7	10	大分 -20.0	10	宮城 1.02	9	神奈川 0.15	8	静岡 0.13	9	北海道 0.73
7	福井 14	11	広島 -6	10	鹿児島 -20.0	11	愛知 1.09	11	愛知 0.16	8	長野 0.13	11	新潟 0.77
12	宮崎 18	11	山梨 -6	12	岐阜 -18.9	11	石川 1.09	11	石川 0.16	12	愛知 0.14	12	宮崎 0.89
12	青森 18	13	大分 -5	13	群馬 -17.9	13	広島 1.14	13	群馬 0.17	12	京都 0.14	12	青森 0.89
14	高知 19	13	鹿児島 -5	14	山形 -16.7	14	静岡 1.19	13	広島 0.17	12	広島 0.14	14	宮城 0.90
14	奈良 19	13	群馬 -5	15	広島 -16.2	15	福岡 1.20	13	静岡 0.17	12	新潟 0.14	15	石川 0.91
14	富山 19	13	新潟 -5	16	新潟 -14.7	16	群馬 1.22	16	福岡 0.18	16	大阪 0.15	15	徳島 0.91
17	大分 20	13	東京 -5	17	秋田 -12.5	17	千葉 1.23	16	長野 0.18	17	福岡 0.16	15	福島 0.91
17	鹿児島 20	18	石川 -4	18	埼玉 -10.3	18	鹿児島 1.31	18	鹿児島 0.19	17	香川 0.16	18	岩手 0.92
19	滋賀 21	19	鳥取 -3	19	北海道 -9.6	18	北海道 1.31	18	新潟 0.19	17	秋田 0.16	19	岐阜 0.97
19	和歌山 21	20	山形 -2	20	大阪 -9.2	20	長野 1.36	18	千葉 0.19	17	青森 0.16	20	広島 1.06
21	京都 22	20	秋田 -2	21	島根 -9.1	21	新潟 1.38	21	北海道 0.20	17	東京 0.16	21	大分 1.07
22	宮城 23	22	長野 -1	22	福井 -6.7	22	兵庫 1.46	22	香川 0.21	17	北海道 0.16	22	岡山 1.08
22	群馬 23	22	島根 -1	23	東京 -5.9	23	奈良 1.48	23	岐阜 0.22	23	宮崎 0.17	23	静岡 1.13
24	愛媛 24	22	福井 -1	24	和歌山 -4.5	24	滋賀 1.50	23	滋賀 0.22	23	岐阜 0.17	24	佐賀 1.26
25	沖縄 25	22	和歌山 -1	25	長野 -3.6	25	香川 1.53	23	秋田 0.22	23	島根 0.17	24	福井 1.26
26	山口 26	26	沖縄 0	26	沖縄 0.0	26	青森 1.55	23	奈良 0.22	26	沖縄 0.18	26	埼玉 1.28
27	長野 27	26	香川 0	26	香川 0.0	27	秋田 1.56	27	青森 0.23	26	佐賀 0.18	27	熊本 1.30
28	新潟 29	28	宮城 1	28	神奈川 3.6	27	島根 1.56	27	島根 0.23	26	滋賀 0.18	27	愛媛 1.30
29	岐阜 30	28	徳島 1	29	宮城 4.5	29	岐阜 1.57	27	兵庫 0.23	26	神奈川 0.18	29	高知 1.32
30	岩手 31	30	富山 2	30	千葉 5.5	30	沖縄 1.71	30	沖縄 0.25	26	栃木 0.18	30	茨城 1.33
30	広島 31	30	福島 2	31	福島 5.9	31	宮崎 1.74	30	佐賀 0.25	31	大分 0.19	31	香川 1.35
32	熊本 34	32	神奈川 3	32	徳島 7.7	32	佐賀 1.78	30	宮崎 0.25	31	千葉 0.19	31	富山 1.35
33	岡山 35	32	奈良 3	33	静岡 10.5	33	大分 1.84	30	栃木 0.25	33	愛媛 0.20	33	栃木 1.37
33	栃木 35	34	青森 4	34	富山 11.8	34	栃木 1.86	34	富山 0.26	33	岡山 0.20	34	京都 1.39
35	福島 36	34	静岡 4	35	愛知 17.4	35	愛媛 1.88	34	福井 0.26	33	奈良 0.20	35	奈良 1.48
36	静岡 42	34	千葉 4	36	奈良 18.8	36	福井 1.89	36	大分 0.27	33	富山 0.20	36	和歌山 1.51
37	三重 44	37	佐賀 5	37	三重 18.9	37	岡山 1.91	36	愛媛 0.27	33	福井 0.20	37	山口 1.55
38	福岡 61	38	熊本 6	38	熊本 21.4	37	富山 1.91	38	岡山 0.28	33	福島 0.20	38	福岡 1.60
38	埼玉 61	38	高知 6	39	福岡 22.0	39	熊本 2.00	38	徳島 0.28	39	熊本 0.21	38	愛知 1.60
40	北海道 66	38	山口 6	40	青森 28.6	40	山口 2.03	40	熊本 0.29	39	徳島 0.21	40	滋賀 1.65
41	大阪 69	41	三重 7	41	山口 30.0	41	徳島 2.04	40	福島 0.29	41	兵庫 0.22	41	三重 1.72
42	茨城 74	42	岩手 9	41	兵庫 30.0	42	福島 2.07	42	山口 0.30	42	山口 0.23	42	千葉 1.87
43	千葉 77	43	岡山 10	43	岡山 40.0	43	和歌山 2.39	43	和歌山 0.33	42	和歌山 0.23	43	兵庫 2.11
44	兵庫 78	44	福岡 11	44	岩手 40.9	44	三重 2.57	44	茨城 0.36	44	茨城 0.26	44	沖縄 3.02
45	東京 80	45	愛知 12	45	高知 46.2	45	茨城 2.64	44	三重 0.36	44	三重 0.26	45	東京 3.27
46	愛知 81	46	兵庫 18	46	茨城 51.0	46	岩手 2.71	46	岩手 0.39	46	岩手 0.27	46	神奈川 3.32
47	神奈川 86	47	茨城 25	47	佐賀 55.6	47	高知 2.90	47	高知 0.42	47	高知 0.29	47	大阪 3.46
九州管区内 202		九州管区内 -3		九州管区内 -1.5		九州管区内 1.45		九州管区内 0.22		九州管区内 0.17		九州管区内 1.20	
全 国 1,549		全 国 0		全 国 0.0		全 国 1.25		全 国 0.19		全 国 0.17		全 国 1.26	

注：1 増減数は前年同期との比較 2 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

3 死者数及び増減数等は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

4 人口は総務省統計資料「人口推計（令和6年10月1日現在）」による。免許人口は令和7年9月末現在の数値。

5 自動車台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和6年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車（ミニカー）は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和6年7月1日現在）」による。

6 道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報（令和6年3月31日現在）」による。

事業用バスの交通事故発生状況

(事業用バスが第1当事者となった事故)

(令和8年8月末)

原因別 区分	路 線 バ ス												貸 切 バ ス											
	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数			発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
	8 年	増減数(%)		8 年	増減数(%)		8 年	増減数(%)		8 年	増減数(%)		8 年	増減数(%)		8 年	増減数(%)		8 年	増減数(%)		8 年	増減数(%)	
酒 酔 い																								
最 高 速 度																								
追 越 し																								
歩 行 者 保 護		-1	-100.0					-1	-100.0		-1	-100.0												
信 号 無 視																								
一 時 停 止																								
通 行 区 分																								
右 折																								
左 折																								
交差点安全進行																								
横断転回等																								
徐 行																								
過 労																								
安全運 転違 反	ハンドル・ブレーキ操作																							
	前方 不注意																							
	動静 不注視	3	±0	0.0				3	±0	0.0														
	安全 不確認	7	-1	-12.5				7	-4	-36.4	1	±0	0.0	1	+1	∞				1	+1	∞		
	安 全 速 度																							
	そ の 他	1	±0	0.0				1	±0	0.0														
小 計		11	-1	-8.3				11	-4	-26.7	1	±0	0.0	1	+1	∞				1	+1	∞		
そ の 他																								
合 計		11	-2	-15.4				11	-5	-31.3	1	-1	-50.0	1	+1	∞				1	+1	∞		

バス(事業用) 事 故 の 合 計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
	8 年	増減数(%)		8 年	増減数(%)		8 年	増減数(%)		8 年	増減数(%)	
	12	-1	-7.7				12	-4	-25.0	1	-1	-50.0

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数	
	8年	58.4 件
	7年	63.3 件

※ 事業用バス台数 2,055 台 (2年3月末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(令和8年8月末)

タクシー

区分 原因別		法 人								個 人																
		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			うち重傷者数			発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			うち重傷者数			
		8 年	増減数(%)		8 年	増減数(%)		8 年	増減数(%)		8 年	増減数(%)		8 年	増減数(%)		8 年	増減数(%)		8 年	増減数(%)		8 年	増減数(%)		
酒 酔 い																										
最 高 速 度																										
追 越 し																										
歩 行 者 保 護		7	+3	75.0				7	+3	75.0	2	+1	100.0	1	+1	∞				1	+1	∞				
信 号 無 視			-2	-100.0					-2	-100.0																
一 時 停 止		2	+2	∞				2	+2	∞	1	+1	∞	1	+1	∞				1	+1	∞				
通 行 区 分		1	+1	∞				1	+1	∞																
右 折																										
左 折			-1	-100.0					-1	-100.0																
交差点安全進行		5	-2	-28.6				8	±0	0.0	1	+1	∞													
横 断 転 回 等		1	±0	0.0				1	-1	-50.0																
徐 行																										
過 労																										
安全 運 転 違 反	ハンドル・ブレーキ操作	2	-1	-33.3				3	-9	-75.0		-3	-100.0													
	前方 不注意	5	-4	-44.4				6	-4	-40.0		-2	-100.0													
	動静 不注視	2	-7	-77.8				3	-10	-76.9																
	安全 不確認	15	+5	50.0	1	+1	∞	14	+4	40.0	3	+2	200.0	1	-1	-50.0				1	-1	-50.0				
	安 全 速 度																									
	そ の 他	2	+2	∞				3	+3	∞	1	+1	∞													
小 計		26	-5	-16.1	1	+1	∞	29	-16	-35.6	4	-2	-33.3	1	-1	-50.0				1	-1	-50.0				
そ の 他		8	+5	166.7				8	+4	100.0	3	+2	200.0													
合 計		50	+1	2.0	1	+1	∞	56	-10	-15.2	11	+3	37.5	3	+1	50.0				3	+1	50.0				

タクシー事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	8年	増減数(%)		8年	増減数(%)		8年	増減数(%)		8年	増減数(%)	
	53	+2	3.9	1	+1	∞	59	-9	-13.2	11	+3	37.5

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数	
	8年	207.3 件
	7年	199.5 件

※ タクシー台数

2,557 台 (7年3月末 国土交通省資料)

※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(令和8年8月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数						
		8 年	増減数(%)		構成率(%)	8 年	増減数(%)		構成率(%)	8 年	増減数(%)		構成率(%)	8 年	増減数(%)		構成率(%)
酒 酔 い																	
最 高 速 度																	
追 越 し		1	+1	∞	2.7				1	+1	∞	2.1					
歩 行 者 保 護		2	+1	+100.0	5.4				2	+1	+100.0	4.3	2	+2	∞	25.0	
信 号 無 視		1	±0	0.0	2.7				2	+1	+100.0	4.3					
一 時 停 止																	
通 行 区 分		2	+2	∞	5.4				2	+2	∞	4.3	1	+1	∞	12.5	
右 折																	
左 折																	
交差点安全進行		3	±0	0.0	8.1				3	±0	0.0	6.4	2	+1	+100.0	25.0	
横 断 転 回 等																	
徐 行																	
過 労			-1	-100.0						-1	-100.0						
安全 運 転 違 反	ハンドル、ブレーキ操作	2	+1	+100.0	5.4				3	+2	+200.0	6.4					
	前方 不注意	9	+2	+28.6	24.3				13	+2	+18.2	27.7	1	±0	0.0	12.5	
	動静 不注視	6	-3	-33.3	16.2				9	-3	-25.0	19.1	1	+1	∞	12.5	
	安全 不確認	8	+1	+14.3	21.6				9	±0	0.0	19.1	1	+1	∞	12.5	
	安 全 速 度																
	そ の 他																
小 計		25	+1	+4.2	67.6				34	+1	+3.0	72.3	3	+2	+200.0	37.5	
そ の 他		3	+2	+200.0	8.1	1	+1	∞	100.0	3	+2	+200.0	6.4				
合 計		37	+6	+19.4	100.0	1	+1	∞	100.0	47	+7	+17.5	100.0	8	+6	+300.0	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(令和8年8月末)

〃
4
2
〃

区分 原因別		事業用												自家用												
		発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数			発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数			
		8年	増減数(%)		8年	増減数(%)		8年	増減数(%)		8年	増減数(%)		8年	増減数(%)		8年	増減数(%)		8年	増減数(%)		8年	増減数(%)		
酒酔い																										
最高速度																										
追越し																										
歩行者保護														1	+1	∞					1	+1	∞			
信号無視																										
一時停止																										
通行区分																										
右折																										
左折																										
交差点安全進行																										
横断転回等																										
徐行																										
過労																										
安全運 転違 反	ハンドル・ブレーキ操作													1	+1	∞					1	+1	∞			
	前方不注意	2	+2	∞				3	+3	∞																
	動静不注視		-1	-100.0					-1	-100.0																
	安全不確認		-2	-100.0					-2	-100.0																
	安全速度																									
	その他																									
小計		2	-1	-33.3				3	±0	0.0				1	+1	∞					1	+1	∞			
その他																										
合計		2	-1	-33.3				3	±0	0.0				2	+2	∞					2	+2	∞			

ダンプカー 事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	8年	増減数(%)		8年	増減数(%)		8年	増減数(%)		8年	増減数(%)	
	4	+1	33.3				5	+2	66.7			

携帯電話等使用中の交通事故

(令和8年8月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	16	+7	1.00
死者数			
負傷者数	22	+10	1.09
うち重傷者数	5	+3	2.43

(注) 構成率は、全人身事故に占める割合

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数		うち重傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
長崎	5	+4			8	+7		
大浦	1	±0			2	-1	1	+1
浦上	2	+2			2	+2	1	+1
時津	2	+2			2	+2	2	+2
西海								
諫早	2	+1			4	+3		
雲仙								
島原	1	+1			1	+1	1	+1
南島原								
大村								
川棚	1	+1			1	+1		
早岐								
佐世保	1	-1			1	-1		
相浦								
江迎	1	+1			1	+1		
松浦		-1				-1		-1
平戸								
五島								
新上五島								
壱岐								
対馬南		-1				-1		
対馬北								
高速隊		-2				-3		-1
合計	16	+7			22	+10	5	+3

3 過去5年の発生状況

年	R3	R4	R5	R6	R7
発生件数	10	10	14	19	17
死者数					
負傷者数	17	17	22	31	27
うち重傷者数	2	1	2	3	2
構成率	0.36	0.38	0.53	0.79	0.69
全事故件数	2805	2610	2639	2416	2451

4 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数		うち重傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
追突	6	+2			10	+4	1	+1
対向車衝突	3	+1			4	+2	1	+1
出会い頭衝突	3	+1			4	+2	1	±0
工作物衝突		-1				-2		-1
歩行者衝突	3	+3			3	+3	2	+2
路外逸脱								
その他衝突	1	+1			1	+1		
合計	16	+7			22	+10	5	+3

5 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数		うち重傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
男性	12	+4			18	+9	3	+1
女性	4	+3			4	+1	2	+2
合計	16	+7			22	+10	5	+3

6 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数		うち重傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
16～24歳	10	+6			13	+6	3	+2
25～29歳		-2				-2		-1
30歳代	2	+1			4	+3	1	+1
40歳代	1	+1			2	+2	1	+1
50歳代	1	±0			1	±0		
60～64歳	1	±0			1	±0		
65歳以上	1	+1			1	+1		
合計	16	+7			22	+10	5	+3

7 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数		うち重傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
通話目的使用	1	-1			3	-1		
画像目的使用	8	+4			11	+7	2	+1
ハンズフリー	2	+2			2	+2		
その他操作	5	+2			6	+2	3	+2
合計	16	+7			22	+10	5	+3

カーナビ等使用中の交通事故

(令和8年8月末)

1 カーナビ等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	8	+1	0.50
死者数			
負傷者数	11	+4	0.55
うち重傷者数	1	±0	0.49

(注) 構成率は、全人身事故に占める割合

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
	増減数	増減数	増減数	増減数
長崎	-2		-2	-1
大浦				
浦上	±0		±0	
時津	±0		2	+1
西海				
諫早	+1		3	+3
雲仙	±0		1	±0
島原				
南島原	-1		-1	
大村	±0		±0	+1
川棚				
早岐				
佐世保	+1		+1	
相浦				
江迎	+1		+1	
松浦				
平戸				
五島				
新上五島				
壱岐				
対馬南	+1		+1	
対馬北				
高速隊				
合計	8		11	±0

3 過去5年の発生状況

事故別 区分	R3	R4	R5	R6	R7
発生件数	16	14	14	10	15
死者数				2	
負傷者数	24	17	14	12	22
うち重傷者数	1	1	2	2	2
構成率	0.57	0.54	0.53	0.41	0.61
全事故件数	2805	2610	2639	2416	2451

4 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
	増減数	増減数	増減数	増減数
追突	5	+3	8	+6
対向車衝突	1	-1	1	-1
出会い頭衝突	1	-2	1	-2
工作物衝突				
歩行者衝突	1	+1	1	+1
路外逸脱				
その他衝突				
合計	8	+1	11	±0

5 性別発生状況

性別 区分	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
	増減数	増減数	増減数	増減数
男性	8	+3	11	+6
女性		-2		-2
合計	8	+1	11	±0

6 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
	増減数	増減数	増減数	増減数
16～24歳	1	-1	1	-1
25～29歳	2	+2	4	+4
30歳代	1	-1	1	-1
40歳代	1	+1	1	+1
50歳代				
60～64歳	1	±0	1	±0
65歳以上	2	±0	3	+1
合計	8	+1	11	±0

7 カーナビ等の使用状況

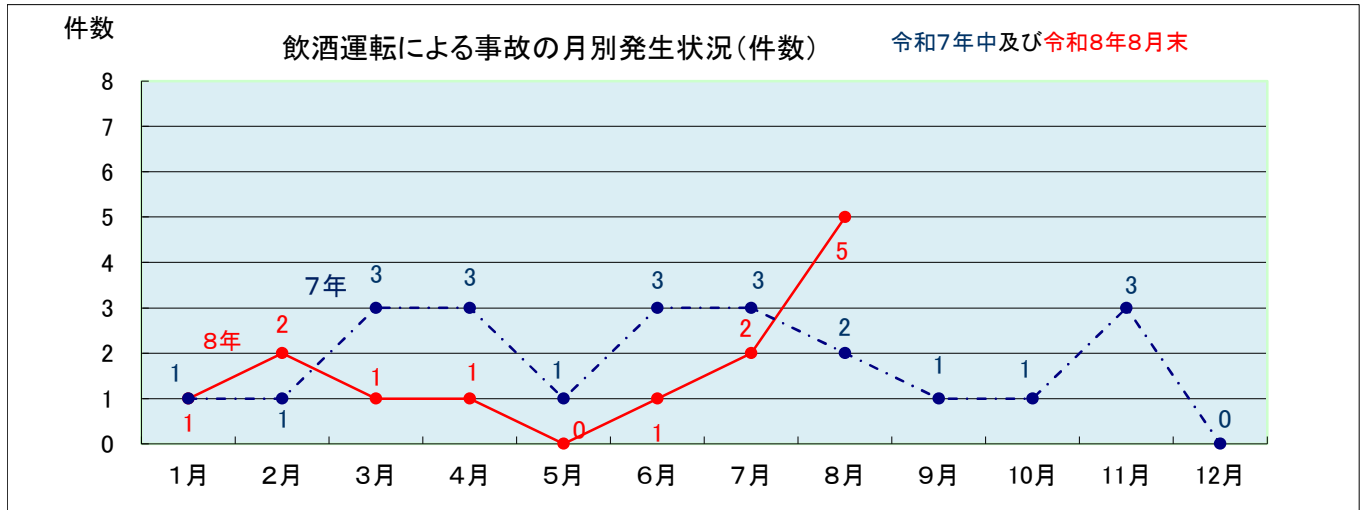
使用別 区分	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
	増減数	増減数	増減数	増減数
カーナビ等操作中	4	+1	6	+3
カーナビ等注視中	4	±0	5	+1
合計	8	+1	11	±0

飲酒運転による事故発生状況

1 令和8年8月末の発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
令和8年	13	1	16	1
令和7年	17	1	23	
増減数	-4	±0	-7	+1
増減率(%)	-23.5	0.0	-30.4	∞

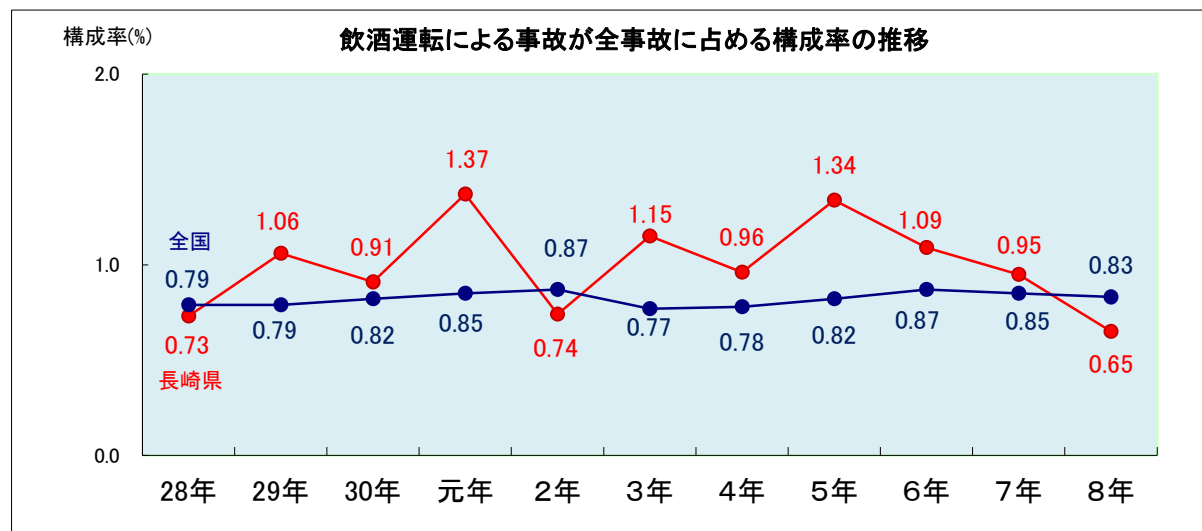
2 月別発生状況



(R8年 月別)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	1	2	1	1		1	2	5					13
(前年同期比)	±0	+1	-2	-2	-1	-2	-1	+3					-4
死者数		1											1
(前年同期比)		+1					-1						±0
負傷者数	4	1	1	1		1	2	6					16
(前年同期比)	+3	-1	-2	-6	-1	-2	-1	+3					-7
うち重傷者数								1					1
(前年同期比)								+1					+1

3 全国及び長崎県の飲酒運転による事故構成率の年別推移(各年12月末) ただし、8年7月末



	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年
長崎県	0.73	1.06	0.91	1.37	0.74	1.15	0.96	1.34	1.09	0.95	0.65
長崎県順位	32	18	30	14	37	14	25	10	24	31	45
全国	0.79	0.79	0.82	0.85	0.87	0.77	0.78	0.82	0.87	0.85	0.83

注：1 1 当原付以上の飲酒運転事故（酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能）で集計

：2 長崎県順位は、各都道府県構成率の高い順からの順位（ワースト順位）

警察署別の飲酒運転による事故発生状況

(令和8年8月末)

区分 所属別	発 生 件 数					死 者 数				負 傷 者 数			うち重傷者数		
		増減数（％）		各所属の全 事故に占め る率(%)	全飲酒事故 に占める率 (%)		増減数（％）		各所属の全 死者数に占 める率(%)		増減数（％）			増減数（％）	
長 崎	1	-1	-50.0	0.5	7.7					1	-5	-83.3			
大 浦															
浦 上	3	+3	∞	1.8	23.1					4	+4	∞	1	+1	∞
時 津	1	+1	∞	0.7	7.7					1	+1	∞			
西 海															
諫 早	2	±0	0.0	0.9	15.4					5	+2	+66.7			
雲 仙		-2	-100.0								-2	-100.0			
島 原	1	+1	∞	1.9	7.7	1	+1	∞	100.0						
南 島 原		-1	-100.0								-1	-100.0			
大 村		-2	-100.0								-3	-100.0			
川 棚		-1	-100.0								-1	-100.0			
早 岐	2	+2	∞	1.8	15.4					2	+2	∞			
佐 世 保	1	-1	-50.0	0.8	7.7					1	-1	-50.0			
相 浦															
江 迎	1	-2	-66.7	2.3	7.7					1	-3	-75.0			
松 浦															
平 戸															
五 島		-2	-100.0				-1	-100.0			-1	-100.0			
新上五島	1	+1	∞	14.3	7.7					1	+1	∞			
壱 岐															
対 馬 南															
対 馬 北															
高 速 隊															
合 計	13	-4	-23.5	0.8	100.0	1	±0	0.0	10.0	16	-7	-30.4	1	+1	∞

※ 過去10年間の飲酒事故年別推移 (各年12月末)

	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	41	57	42	54	23	32	26	36	26	22
死者数	1		3	3	2	1	1	4	1	1
負傷者数	55	89	56	80	29	45	34	43	38	28
うち重傷者数	4	6	4	8	6	2	1	7	4	1

市町村別の飲酒運転による事故発生状況

(令和8年8月末)

区分 市町村別		発生件数				死 者 数				負傷者数				うち重傷者数			
		全事故	飲酒	増減数	各市町の全事故に占める率(%)	全死者数	飲酒	増減数	各市町の全死者数に占める率(%)	全傷者数	飲酒	増減数	各市町の全負傷者数に占める率(%)	全傷者数	飲酒	増減数	各市町の全負傷者数に占める率(%)
長崎市		515	5	+3	1.0	4				630	6	±0	1.0	66	1	+1	1.5
時津	長与	41								48				6			
	時津	52								59				5			
西海市		21								26				4			
諫早市		214	2	±0	0.9	1				284	5	+2	1.8	23			
雲仙市		50		-2						75		-2		14			
島原市		54	1	+1	1.9	1	1	1	100.0	64				6			
南島原市		38		-1						51		-1		11			
大村市		164		-2		1				209		-3		8			
川棚	東彼杵	17		-1						32		-1		7			
	川棚	16								21				5			
	波佐見	10								16				1			
佐世保市		307	4	±0	1.3	2				384	4	-1	1.0	34			
江迎	佐々	18		-1						20		-1					
松浦市		14								16				1			
平戸市		18								26				6			
五島市		7		-2				-1		7		-1		3			
新上	小値賀																
	新上五島	7	1	+1	14.3					8	1	+1	12.5				
壱岐市		13				1				16				3			
対馬市		18								24				3			
合 計		1,594	13	-4	0.8	10	1	±0	10.0	2,016	16	-7	0.8	206	1	+1	0.5

注：1 飲酒運転事故は交通事故の内数

2 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上

3 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町(平島)も含む。

4 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

事故類型別の飲酒運転による事故発生状況

(令和8年8月末)

区分 類型別		酒酔い				酒気帯び等				合 計								
		発生 件数	死者 数	負傷者 数	うち 重傷者 数	発生 件数	死者 数	負傷者 数	うち 重傷者 数									
										発生 件数	増減数	構成率 (%)	死者 数	増減数	負傷者 数	増減数	うち 重傷者 数	増減数
人対車両	対面通行中																	
	背面通行中																	
	横断歩道横断中																	
	〃外横断中																	
	その他																	
	小 計																	
車両相互	正面衝突	1		1		1		1		2	-2				2	-4		
	追 突					4		8	1	4	-6				8	-7	1	+1
	出会い頭					1		1		1	+1				1	+1		
	追越（抜）時					1		1		1	±0				1	±0		
	すれ違い時					1		1		1	+1				1	+1		
	その他					2		2		2	+1				2	+1		
	小 計	1		1		10		14	1	11	-5				15	-8	1	+1
車両単独	転倒					1		1		1	+1				1	+1		
	路外逸脱										-1			-1				
	駐車車両衝突																	
	工作物衝突					1	1			1	+1		1	+1				
	その他																	
	小 計					2	1	1		2	+1		1	±0	1	+1		
列 車																		
計		1		1		12	1	15	1	13	-4		1	±0	16	-7	1	+1

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

年代・職業・運転免許経過年数別の飲酒運転による事故発生状況

(令和8年8月末)

年代 職業 経過年数別		酒酔い				酒気帯び等				合 計								
		発生 件数	死者 数	負傷 者数	うち 重傷者 数	発生 件数	死者 数	負傷 者数	うち 重傷者 数	発生 件数			死者 数		負傷 者数		うち 重傷者 数	
										増減数	増減数	増減数	増減数					
年 代 別	10歳代					1		1		1	+1	7.7			1	+1		
	20歳代					4	1	3		4	±0	30.8	1	+1	3	-2		
	30歳代					2		6	1	2	+1	15.4		-1	6	+6	1	+1
	40歳代	1		1		1		1		2	-5	15.4			2	-11		
	50歳代					3		3		3	+1	23.1			3	+1		
	60歳～64歳										-1					-1		
	65歳以上					1		1		1	-1	7.7			1	-1		
職 業 別	公務員	1		1						1	+1	7.7			1	+1		
	農林・漁業					1	1			1	+1	7.7	1	+1				
	建設業					2		2		2	-3	15.4			2	-8		
	製造業										-4				-4			
	卸・小売業					1		1		1	+1	7.7			1	+1		
	飲食店業																	
	サービス業					1		2	1	1	-1	7.7			2	-1	1	+1
	大学生					1		1		1	+1	7.7			1	+1		
	その他					6		9		6	±0	46.2		-1	9	+3		
免 許 経 過 年 数 別	1年未満					1		1		1	+1	7.7			1	+1		
	2〃					1		1		1	±0	7.7			1	-1		
	3〃					1	1			1	+1	7.7	1	+1				
	4〃																	
	5〃					1		1		1	+1	7.7			1	+1		
	10〃					1		1		1	-2	7.7			1	-2		
	10年以上	1		1		6		10	1	7	-6	53.8		-1	11	-7	1	+1
	無免許																	
	自転車					1		1		1	+1	7.7			1	+1		
計		1		1		12	1	15	1	13	-4	100.0	1	±0	16	-7	1	+1

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

曜日・時間・道路別の飲酒運転による事故の発生状況

(令和8年8月末)

曜日 時間 道路別		区分	酒酔い				酒気帯び等				合 計										
		発生 件数	死者 数	負傷 者数	うち 重傷者数	発生 件数	死者 数	負傷 者数	うち 重傷者数	発生 件数	増減数		死者 数	増減数		負傷 者数	増減数		うち 重傷者数	増減数	
												構成率 (%)									
曜 日 別	日					2		3	1	2	+2	15.4			3	+3	1	+1			
	月					1		1		1	-2	7.7			1	-6					
	火					2		2		2	±0	15.4			2	-1					
	水										-3			-1		-3					
	木					2		5		2	±0	15.4			5	+3					
	金	1		1		3		3		4	+2	30.8			4	+2					
	土					2	1	1		2	-3	15.4	1	+1	1	-5					
時 間 別	0～3時台	1		1		2	1	1		3	±0	23.1	1	+1	2	-2					
	4～7時台					2		2		2	-1	15.4		-1	2	±0					
	8～11時台					2		2		2	+2	15.4			2	+2					
	12～16時台					2		2		2	-1	15.4			2	-1					
	17～18時台																				
	19～20時台										-4					-5					
	21～22時台					2		6	1	2	-2	15.4			6	-3	1	+1			
	23時台					2		2		2	+2	15.4			2	+2					
道 路 別	国 道	34号				2		5		2	-2	15.4			5	±0					
		35号									-1					-1					
		57号									-1					-1					
		202号									-1					-5					
		204号																			
		205号																			
		206号					3		4	1	3	+3	23.1			4	+4	1	+1		
		207号																			
		251号										-2					-2				
		324号																			
		382号																			
		383号																			
		384号					1		1		1	+1	7.7			1	+1				
		389号																			
		444号																			
		498号																			
		499号																			
		小計					6		10	1	6	-3	46.2			10	-4	1	+1		
	道 路 別	主要地方道										-3					-4				
		一般県道					1		1		1	±0	7.7			1	±0				
		市町道	1		1		3		3		4	+2	30.8			4	+1				
		高速道路																			
		西九州自動車道																			
		ながさき出島道路																			
		長崎バイパス																			
		その他道路					2	1	1		2	±0	15.4	1	±0	1	±0				
計		1		1		12	1	15	1	13	-4	100.0	1	±0	16	-7	1	+1			

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

飲酒運転による事故を起こした者(第1当)の飲酒状況

(令和8年8月末)

1 飲酒の理由	職場・宴会・各等 種々	仕事・知人・関係者 との付き合い	仕事・一人 で帰る	晩酌	冠婚葬祭	憂さ晴らし	ゴルフや スポーツ関係	旅行	その他 調査不能									
発生件数		5	1	7														
死者数		1																
2 飲酒場所	料飲店等	友人宅	職場 先場	自宅	親戚宅	海行・楽山地 等等	バス・列車 車内で	旅館・ホテル等	その他 調査不能									
発生件数	4			7					2									
死者数	1																	
3 運転の目的	帰宅	ドライブ	同乗者送り	知人宅訪問	飲みの店 に	仕事上	私的 用件		その他 調査不能									
発生件数	1	2	1	1	1	1	6											
死者数					1													
4 事故の 所有者	本人	会社	家族	親戚	友人	レンタカー			その他 調査不能									
発生件数	7	1		1	2	2												
死者数		1																
5 飲酒 経過 後の 時間	30分 以内	1時間 以内	2時間 以内	3時間 以内	4時間 以内	5時間 以内	5時間 以上		調査 不能									
発生件数		2	2	4	1	1	3											
死者数		1																
6 運転の 動機	酔っ払い で運転した つもり	仕事で 飲んだ つもり	酔っ払い で運転した つもり	見知らぬ 人から 誘われた	目的が 不明	目的が 不明	目的が 不明	目的が 不明	その他 調査不能									
発生件数	4	7	1						1									
死者数									1									
7 駐車 場所	飲酒 場所	飲酒場所から 100m以内の				飲酒場所から 200m以内の				飲酒場所から 300m以内の				飲酒 場所 から	飲酒 場所 から	飲酒 場所 から	2km 以上	調査 不能
発生件数	5	2								1							3	2
死者数																		1