令和８年８月

交 通 事 故 発 生 状 況

（令和８年７月末）

長崎県警察本部

交通部交通企画課

凡例（長崎県）

本書における用語の定義及び補足事項は、次のとおりである。

１　基本（件数、死者、傷者の計上方法）

（1）件数は、関連事故を除き、統計原票の**第１当事者で計上**し、第２当事者以下は計上しない。

（2）死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数を計上**

２　飲酒運転の事故

（1）**件数は、第１当事者の飲酒状況が「飲酒あり」の交通事故**を計上

（2）死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数**を計上

【例】

飲酒運転の普乗（第１当事者）が、軽貨（第２当事者）に衝突、軽貨の運転者１人が死亡し、軽貨の同乗者２人が負傷した交通事故の場合、

件数～１件、死者～１人、傷者～２人

３　無免許運転の事故

（1）**件数は、第１当事者の運転資格が無免許の交通事故**を計上

（2）死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数**を計上

４　子供の事故　（関連事故）

（1）**件数は、第１当事者又は第２当事者が子供（未就園児～中学３年生）の交通事故**を計上

第１当事者又は第２当事者が子供の場合に１件として計上、ただし、第１当事者及び第２当事者が共に子供の場合は、第１当事者側のみ１件として計上

（2）**死傷者数は、子供の死傷者数のみ**を計上

【例】

［子供が第１当事者の場合］

子供が乗用した自転車が大人の歩行者に衝突、大人の歩行者が死傷した場合、
件数～１件、死(傷)者～０人

［子供が第２当事者の場合］

大人が運転する車両が子供に衝突し、子供が死傷した場合、
件数～１件、死(傷)者～１人

［第１当事者及び第２当事者が共に子供の場合］

子供が乗用した自転車が子供の歩行者に衝突、子供の歩行者が死傷した場合、
件数～１件、死(傷)者～１人

［子供が第３当事者以下の場合］

大人が運転する車両に同乗中の子供が１人死傷した場合、
件数～０件、死(傷)者～１人

５　高校生の事故　（関連事故）

（1）**件数は、第１当事者又は第２当事者が高校生の交通事故**を計上

第１当事者又は第２当事者が高校生の場合に１件として計上、ただし、第１当事者及び第２当事者が共に高校生の場合は、第１当事者側のみ１件として計上

（2）**死傷者数は、高校生の死傷者数のみ**を計上

6　若年運転者の事故

（1）**件数は、第１当事者の年齢が24歳以下で、かつ、第１当事者の当事者種別が一般原付以上の交通事故**を計上

（2）死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数**を計上

7　高齢者　（関連事故）

（1）**件数は、第１当事者又は第２当事者の年齢が65歳以上の交通事故**を計上

第１当事者又は第２当事者の年齢が65歳以上の場合に１件として計上、ただし、第１当事者及び第２当事者の年齢が共に65歳以上の場合は、第１当事者側のみ１件として計上

（2）**死傷者数は、高齢者の死傷者数のみ**を計上

8　自転車事故　（関連事故）

（1）**件数は、第１当事者又は第２当事者が自転車の交通事故**を計上

第１当事者又は第２当事者が自転車の場合に１件として計上、ただし、第１当事者及び第２当事者が共に自転車の場合は、第１当事者側のみ１件として計上

（2）**死傷者数は、自転車の死傷者数のみ**を計上

9　歩行者等事故　（関連事故）

（1）**件数は、第１当事者又は第２当事者が歩行者等の交通事故**を計上

第１当事者又は第２当事者が歩行者等の場合を計上

（2）**死傷者数は、歩行者等の死傷者数のみ**を計上

10　二輪車関連事故　（関連事故）

（1）**件数は、第１当事者又は第２当事者が二輪車の交通事故**を計上

第１当事者又は第２当事者が二輪車の場合に１件として計上、ただし、第１当事者及び第２当事者がいずれも二輪車の場合は第１当事者側のみを１件として計上

（2）死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数**を計上

※　各数値は令和８年７月末の確定値であるが、新たな事実が判明した場合等には後日修正もあり得る

目　　次

交通事故の特徴点等 ---------- １
交通事故発生状況 ---------- ６
交通重傷事故　〃 ---------- ７
交通死亡事故　〃 ---------- ８
警察署別　〃 ---------- ９
原因別　〃 ---------- １０
道路別　〃 ---------- １１
事故類型別　〃 ---------- １２
第１当事者別　〃 ---------- １３

二輪車関連事故

警察署別発生状況 ---------- １４
原因別　〃 ---------- １５
車種別　〃 ---------- １６

高齢者関連事故

警察署別発生状況 ---------- １７
警察署別、状態別　〃 ---------- １８
状態別　〃 ---------- １９
歩行者事故の原因別〃 ---------- １９
原因別　〃 ---------- ２０
市町別　〃 ---------- ２１

子供関連事故

警察署別発生状況 ---------- ２２
原因別　〃 ---------- ２３
類型別　〃 ---------- ２４
学齢別　〃 ---------- ２５
状態別及び自宅からの距離 ---------- ２５

高校生関連事故

警察署別発生状況 ---------- ２６

若年運転者

警察署別発生状況 ---------- ２７
原因別　〃 ---------- ２８

歩行者等関連

警察署別発生状況 ---------- ２９
横断中警察署別　〃 ---------- ３０

自転車関連事故

警察署別発生状況 ---------- ３１

夜間事故

警察署別発生状況 ---------- ３２
原因別　〃 ---------- ３３
道路別　〃 ---------- ３４
事故類型別　〃 ---------- ３５

市町別発生状況 ---------- ３６
交通事故を起こした人の居住地別状況 --------- ３６
交通事故死傷者のシートベルト着用状況 ----- ３７
都道府県別交通事故死者数の状況 ----- ３８
事業用バスの交通事故発生状況 ---------- ３９
タクシー　〃 ---------- ４０
事業用トラック　〃 ---------- ４１
ダンプカー　〃 ---------- ４２
携帯電話等使用中の交通事故 ---------- ４３
カーナビ等　〃 ---------- ４４

飲酒運転事故

飲酒運転事故発生状況 ---------- ４５
警察署別　〃 ---------- ４６
市町村別　〃 ---------- ４７
事故類型別　〃 ---------- ４８
年代、職業、運転免許経過年数別　〃 ------ ４９
曜日、時間、道路別　〃 --------- ５０
第１当の飲酒状況 --------- ５１

交通事故の特徴点等（令和８年７月末）

１　交通事故発生状況

区分 / 月別			人身事故					物件事故
			発生件数	死亡事故件数	死者数	負傷者数	うち重傷	件　数
7月中	令和８年		237	1	1	287	33	1,819
	令和７年		237	4	4	298	19	1,850
	増減数		±0	-3	-3	-11	+14	-31
		率(%)	0.0	-75.0	-75.0	-3.7	+73.7	-1.7
7月末	令和８年		1,400	9	9	1,770	176	11,388
	令和７年		1,389	17	17	1,716	163	11,680
	増減数		+11	-8	-8	+54	+13	-292
		率(%)	+0.8	-47.1	-47.1	+3.1	+8.0	-2.5

注：本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

２　本年の月別交通事故発生状況

区分 / 月別	発生件数				死者数			負傷者数				（内重傷者数）		
		増減数	増減率	１日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	１日平均		増減数	増減率
1月	205	-3	-1.4	6.6	2	-2	-50.0	281	+32	+12.9	9.1	26	+7	+36.8
2月	188	-16	-7.8	6.7	1	-1	-50.0	241	-19	-7.3	8.6	23	-14	-37.8
3月	195	+3	+1.6	6.3	2	+2	∞	246	+2	+0.8	7.9	25	+4	+19.0
4月	179	+1	+0.6	6.0	1	-1	-50.0	226	+8	+3.7	7.5	18	-5	-21.7
5月	211	+19	+9.9	6.8	2	-3	-60.0	260	+23	+9.7	8.4	30	+9	+42.9
6月	185	+7	+3.9	6.2	0	±0	0.0	229	+19	+9.0	7.6	21	-2	-8.7
7月	237	±0	±0.0	7.6	1	-3	-75.0	287	-11	-3.7	9.3	33	+14	+73.7
8月														
9月														
10月														
11月														
12月														
合計	1,400	+11	+0.8	6.6	9	-8	-47.1	1,770	+54	+3.1	8.3	176	+13	+8.0

３　交通事故死者数の年別・月別発生状況（過去10年）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
28年	4		7	4	3	4	3	2	4	3	4	3	41
29年	2	2	4	3	5	7	2	2	4	4	9	3	47
30年	4	2	1	3	4	3	4	6	3	2	2	2	36
元年	2	1	7		4	1	1	4		7	4	2	33
２年	4	4	6	2	1	3	3		4	5		2	34
３年	2	4	3	3	1	2	1	1	2	5	2	2	28
４年	1	2	1	4		3	3	3	3	3	3	1	27
５年	1	4	5	5	2	1	1	1	6	4	3	3	36
６年	3	3	1	4		1	1	1	3	3	3	3	26
７年	4	2		2	5		4	3	3	4		1	28
８年	2	1	2	1	2		1						9
増減数	-2	-1	2	-1	-3		-3						-8

４　交通事故の主な特徴点（令和８年７月中）

１　負傷者数は減少も重傷者数が増加

発生件数	237 件（	増減数	±0 件	増減率	+0.0 %）
負傷者数	287 人（	〃	-11 人	〃	-3.7 %）
うち重傷者数	33 人（	〃	+14 人	〃	+73.7 %）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	6月末
発生件数	205	188	195	179	211	185	237						1400
増減数	-3	-16	+3	+1	+19	+7	±0						+11
負傷者数	281	241	246	226	260	229	287						1770
増減数	+32	-19	+2	+8	+23	+19	-11						+54
うち重傷者数	26	23	25	18	30	21	33						176
増減数	+7	-14	+4	-5	+9	-2	+14						+13

２　高齢者関連事故が増加

高齢者関連事故	110 件（	増減数	+18 件	増減率	+19.6 %	構成率	46.4 %）
車両運転中	99 件（	〃	+10 件	〃	+11.2 %	〃	41.8 %）
歩行中	11 件（	〃	+8 件	〃	+266.7 %	〃	4.6 %）
うち横断歩道中	5 件（	〃	+3 件	〃	+150.0 %	〃	2.1 %）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	6月末
高齢者関連	88	90	91	78	91	80	110						628
増減数	-3	+12	+10	-9	+1	+1	+18						+30
運転中	79	80	80	72	84	73	99						567
増減数	-4	+12	+4	-7	±0	-2	+10						+13
歩行中	9	10	11	6	7	7	11						61
増減数	+1	±0	+6	-2	+1	+3	+8						+17
うち横断中	8	8	7	5	3	5	5						41
増減数	+1	-1	+2	±0	-2	+3	+3						+6

３　歩行者関連事故が増加

歩行者等関連事故	41 件（	増減数	+17 件	増減率	+70.8 %	構成率	17.3 %）
うち道路横断中	24 件（	〃	+10 件	〃	+71.4 %	〃	10.1 %）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	6月末
歩行者関連	38	31	33	30	25	30	41						228
増減数	+2	-5	+13	±0	-10	+7	+17						+24
うち横断中	28	22	22	21	8	21	24						146
増減数	+5	-7	+8	-2	-11	+7	+10						+10

４　二輪車関連事故は自動二輪は増加も一般原付は減少

二輪車関連事故	31 件（	増減数	+3 件	増減率	+10.7 %	構成率	13.1 %）
うち自動二輪車	22 件（	〃	+4 件	〃	+22.2 %	〃	9.3 %）
一般原付	9 件（	〃	-1 件	〃	-10.0 %	〃	3.8 %）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	6月末
二輪者関連	21	24	36	26	37	27	31						202
増減数	-4	-13	+11	+1	+7	-4	+3						+1
自動二輪	16	18	25	16	29	14	22						140
増減数	+1	-2	+11	+3	+8	-3	+4						+22
一般原付	5	6	11	10	8	13	9						62
増減数	-5	-11	±0	-2	-1	-1	-1						-21

５　事故類型別は人対車両が増加も車両相互及び車両単独は減少

人対車両	41 件（	増減数	+17 件	増減率	+70.8 %	構成率	17.3 %）
車両相互	188 件（	〃	-16 件	〃	-7.8 %	〃	79.3 %）
車両単独	8 件（	〃	-1 件	〃	-11.1 %	〃	3.4 %）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	6月末
人対車両	38	31	33	30	25	30	41						228
増減数	+2	-5	+13	±0	-10	+7	+17						+24
車両相互	156	151	158	145	176	150	188						1124
増減数	-10	-12	-6	+5	+27	-2	-16						-14
車両単独	10	6	4	4	10	5	8						47
増減数	+4	+1	-4	-4	+3	+2	-1						+1

5　令和８年７月中の交通事故

区分		８年	前年同期間比		１日平均
発生状況	発生件数	237 件	±0 件	0.0 %	7.6 件
	死者数	１人	-3 人	-75.0 %	－
	負傷者数	287 人	-11 人	-3.7 %	9.3 人
	うち重傷者数	33 人	+14 人	73.7 %	1.1 人

（1）交通事故の内容

区分		８年	前年同期間比		構成率
地形別	市街地	209 件	-1 件	-0.5 %	88.2 %
	非市街地	28	+1	3.7	11.8
昼夜別	昼間	213	-1	-0.5	89.9
	夜間	24	+1	4.3	10.1
原因別	酒酔い	0	+0	0.0	0.0
	最高速度	0	+0	0.0	0.0
	追越・通行区分	10	+4	66.7	4.2
	歩行者保護	15	+4	36.4	6.3
	信号無視	6	+1	20.0	2.5
	一時停止	6	+3	100.0	2.5
	右左折	2	+2	∞	0.8
	優先通行	16	+4	33.3	6.8
	過労運転	2	±0	0.0	0.8
	安全運転義務	154	-15	-8.9	65.0
	その他	26	-3	-10.3	11.0
	飲酒運転(内数)	(2)	(-1)	(-33.3)	(0.8)
類型別	人対車両	41	+17	70.8	17.3
	車両相互	188	-16	-7.8	79.3
	車両単独	8	-1	-11.1	3.4
	列車	0	+0	0.0	0.00
道路形状別	直線	67	-7	-9.5	28.3
	カーブ	39	+10	34.5	16.5
	交差点	74	+5	7.2	31.2
	交差点付近	36	-14	-28.0	15.2
	踏切	0	+0	0.0	0.00
	その他	21	+6	40.0	8.9
１当男女別（一般原付以上）	男性ドライバー	151	+11	7.9	64.8
	女性ドライバー	82	-13	-13.7	35.2
道路別	国道	102	±0	0.0	43.0
	県道	33	+8	32.0	13.9
	市町道	72	-9	-11.1	30.4
	高速道路	3	+1	50.0	1.3
	自動車専用道路	3	±0	0.0	1.3
	その他	24	±0	0.0	10.1
高齢者	運転中	99	+10	11.2	41.8
	歩行中	11	+8	266.7	4.6
	（横断中・内数）	(5)	(+3)	(150.0)	(2.1)
	計	110	(+18)	19.6	46.4
子供		5	-1	-16.7	2.1
歩行者等		41	+17	70.8	17.3
	（横断中・内数）	(24)	(+10)	(71.4)	(10.1)
自転車		9	-1	-10.0	3.8
二輪関連	自動二輪車	22	+4	22.2	9.3
	一般原付自転車	9	-1	-10.0	3.8
	計	31	+3	10.7	13.1
第１当の年齢別（一般原付以上）	若年者 10歳代	5	-3	-37.5	2.1
	若年者 20～24歳	28	+14	100.0	12.0
	若年者 計	33	+11	50.0	14.2
	25～29歳	12	-3	-20.0	5.2
	30歳代	26	-6	-18.8	11.2
	40歳代	28	-3	-9.7	12.0
	50歳代	34	-10	-22.7	14.6
	60～64歳	20	-8	-28.6	8.6
	65歳以上	80	+17	27.0	34.3
	75歳以上(内数)	(38)	(+20)	(111.1)	(16.3)
曜日別	日曜	27	+4	17.4	11.4
	月曜	33	+2	6.5	13.9
	火曜	43	+2	4.9	18.1
	水曜	28	-5	-15.2	11.8
	木曜	37	+1	2.8	15.6
	金曜	32	-11	-25.6	13.5
	土曜	37	+7	23.3	15.6

注：　第１当の年齢別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。（構成率も同じ）

（2）警察署別発生状況

区分／署別	発生件数	増減数	(%)	死者数	増減数	(%)
長崎	24	-21	-46.7	0	-1	-100.0
大浦	17	+11	+183.3	0	±0	0.0
浦上	23	+4	+21.1	0	±0	0.0
時津	16	-2	-11.1	1	+1	∞
西海	4	+3	+300.0	0	±0	0.0
諫早	23	-14	-37.8	0	±0	0.0
雲仙	8	-3	-27.3	0	±0	0.0
島原	10	+6	+150.0	0	±0	0.0
南島原	9	+1	+12.5	0	±0	0.0
大村	27	+10	+58.8	0	±0	0.0
川棚	9	+3	+50.0	0	±0	0.0
早岐	18	+8	+80.0	0	±0	0.0
佐世保	18	-5	-21.7	0	-1	-100.0
相浦	6	+3	+100.0	0	±0	0.0
江迎	7	±0	±0.0	0	±0	0.0
松浦	1	-3	-75.0	0	±0	0.0
平戸	4	±0	±0.0	0	±0	0.0
五島	3	±0	±0.0	0	-1	-100.0
新上五島	2	+1	+100.0	0	±0	0.0
壱岐	1	-1	-50.0	0	±0	0.0
対馬南	1	-1	-50.0	0	-1	-100.0
対馬北	0	-1	-100.0	0	±0	0.0
高速隊	6	+1	+20.0	0	±0	0.0
合計	237	±0	+0.0	1	-3	-75.0
（内数）						
重傷事故	27	11	68.8			

6　交通事故の主な特徴点

〈令和８年７月末の交通事故発生状況〉

発生件数	1,400 件	（前年同期比	＋ 11 件	増減率	＋	0.8%）
死者数	9 件	（　〃	－ 8 件	〃	－	47.1%）
負傷者数	1,770 件	（　〃	＋ 54 件	〃	＋	3.1%）
うち重傷者数	176 件	（　〃	＋ 13 件	〃	＋	8.0%）

〈項目別にみた主な交通事故の特徴点〉

１　高齢者関連事故が増加しており、特に歩行中の事故が増加

高齢者関連事故	628 件	（前年同期比	＋30 件	増減率	＋	5.0%	構成率	44.9%）
運転中	567 件	（　〃	＋13 件	〃	＋	2.3%	〃	40.5%）
うち自転車運転中	4 件	（　〃	＋ 1 件	〃	＋	33.3%	〃	0.3%）
歩行中	61 件	（　〃	＋17 件	〃	＋	38.6%	〃	4.4%）
うち道路横断中	41 件	（　〃	＋ 6 件	〃	＋	17.1%	〃	2.9%）

２　子ども関連事故が増加

子ども関連事故	20 件	（前年同期比	＋ 4 件	増減率	＋	25.0%	構成率	1.4%）
うち自転車運転中	5 件	（　〃	－ 1 件	〃	－	16.7%	〃	0.4%）
うち歩行中	15 件	（　〃	＋ 5 件	〃	＋	50.0%	〃	1.1%）

３　歩行者等関連事故が増加

歩行者等関連事故	228 件	（前年同期比	＋24 件	増減率	＋	11.8%	構成率	16.3%）
うち道路横断中	146 件	（　〃	＋10 件	〃	＋	7.4%	〃	10.4%）

４　自転車関連事故は減少

自転車関連事故	42 件	（前年同期比	－ 2 件	増減率	－	4.5%	構成率	3.0%）

５　第１当事者（一般原付以上の運転者）の年齢別では若年者及び 50 歳代による事故が増加

若年者（24 歳以下）	196 件	（前年同期比	＋48 件	増減率	＋	32.4%	構成率	14.1%）
25～29 歳	78 件	（　〃	－14 件	〃	－	15.2%	〃	5.6%）
30 歳代	157 件	（　〃	－19 件	〃	－	10.8%	〃	11.3%）
40 歳代	171 件	（　〃	－ 7 件	〃	－	3.9%	〃	12.3%）
50 歳代	233 件	（　〃	＋13 件	〃	＋	5.9%	〃	16.8%）
60～64 歳	102 件	（　〃	－15 件	〃	－	12.8%	〃	7.3%）
高齢者(65 歳以上)	453 件	（　〃	± 0 件	〃	±	0.0%	〃	32.6%）
うち 75 歳以上	197 件	（　〃	－7 件	〃	－	3.7%	〃	14.2%）

※　死・傷者の年齢別、性別状況　（令和８年７月末）　（単位：人）

区分 / 年齢	死者数			死者数構成率(%)	負傷者数 重傷			負傷者数 軽傷			負傷者数 合計			負傷者数構成率(%)
	男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満					2	1	3	11	14	25	13	15	28	1.6
6～12歳					4	2	6	32	36	68	36	38	74	4.2
13～15歳	1		1	11.1	1	1	2	13	11	24	14	12	26	1.5
16～19歳					5	4	9	34	24	58	39	28	67	3.8
20～24歳	1	1	2	22.2	5	3	8	77	58	135	82	61	143	8.1
小 計	1	1	2	22.2	10	7	17	111	82	193	121	89	210	11.9
25～29歳					5	1	6	55	64	119	60	65	125	7.1
30 歳 代					5	2	7	148	129	277	153	131	284	16.0
40 歳 代					12	5	17	167	131	298	179	136	315	17.8
50 歳 代					14	8	22	131	118	249	145	126	271	15.3
60～64歳					4	2	6	48	45	93	52	47	99	5.6
65歳以上	4	2	6	66.7	40	50	90	125	123	248	165	173	338	19.1
うち75歳以上	3	2	5	55.6	24	28	52	36	51	87	60	79	139	7.9
合　計	6	3	9	100.0	97	79	176	841	753	1,594	938	832	1,770	100.0
構成率(%)	66.7	33.3	100.0	－	55.1	44.9	100.0	52.8	47.2	100.0	53.0	47.0	100.0	－

注：1　75歳以上は65歳以上の内数
　　2　構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

7　交通死亡事故の特徴点等

7月中	7月中の交通死亡事故は、1件1人（前年同期比－3件－3人）であった。 主な特徴点として、 ・高齢運転者による車両単独事故であること が挙げられる

7月末

〈令和8年7月末の交通死亡事故発生状況〉

令和8年7月末までの交通死亡事故は9件9人（前年同期比－8件　－8人）

〈主な特徴点〉

1　昼夜別では夜間に発生した事故の死者数が増加

昼間	3人（前年同期比	－12人	増減率	－ 80.0%	構成率	33.3%）
夜間	6人（　〃	＋ 4人	〃	＋200.0%	〃	66.7%）

2　高齢者の死者数は減少も状態別では歩行中の死者数が増加

高齢者死者数	6人（前年同期比	－8人	増減率	－ 57.1%	構成率	66.7%）
うち車両運転中	3人（　〃	－6人	〃	－ 66.7%	〃	33.3%）
車両同乗中	0人（　〃	－3人	〃	－100.0%	〃	0.0%）
歩行中等	3人（　〃	＋1人	〃	＋ 50.0%	〃	33.3%）

3　二輪車関連の死者数が増加

二輪車関連	3人（前年同期比	＋3人	増減率	＋ ∞ %	構成率	33.3%）

4　第1当事者（一般原付以上の運転者）の年齢別では約半数（9人中5人）が65歳以上の高齢運転者であり、若年運転者による事故も増加している

若年者（24歳以下）	2人（前年同期比	＋2人	増減率	∞ %	構成率	22.2%）
25～29歳	0人（　〃	－1人	〃	－100.0%	〃	0.0%）
30歳代	0人（　〃	－3人	〃	－100.0%	〃	0.0%）
40歳代	1人（　〃	＋1人	〃	∞ %	〃	11.1%）
50歳代	0人（　〃	±0人	〃	± 0.0%	〃	0.0%）
60～64歳	1人（　〃	＋1人	〃	∞ %	〃	11.1%）
高齢者（65歳以上）	5人（　〃	－8人	〃	－ 61.5%	〃	55.6%）
うち75歳以上	2人（　〃	－3人	〃	－ 60.0%	〃	11.1%）

（1）　死者の状態別・年齢層別状況　（令和8年7月末）　　※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車（同乗者含む）	1		1								2
	構成率(%)	50.0		50.0								100.0
	自動車（同乗者含む）			1						3	2	4
	構成率(%)			25.0						75.0	50.0	100.0
	小計	1		2						3	2	6
	構成率(%)	16.7		33.3						50.0	33.3	100.0
自転車乗用中												
	構成率(%)											
歩行者	歩行中等									3	3	3
	構成率(%)									100.0	100.0	100.0
	横断中（内数）									1	1	1
	構成率(%)									100.0	100.0	100.0
合計		1		2						6	5	9
	構成率(%)	11.1		22.2						66.7	55.6	100.0

（2）　九州各県の死者数　（令和8年7月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	54	13	9	32	18	17	19	24	186	1,382
前年同期比	+8	+5	-6	+9	-4	-2	-5	+1	+6	+36

注：　死者数及び前年同期比は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

交通事故発生状況

８ 令和８年７月末の交通事故

区分		令和８年	令和７年	前年同期比		１日平均
発生状況	発生件数	1,400 件	1,389 件	11 件	0.8 %	6.6 件
	死者数	9 人	17 人	-8 人	-47.1 %	0.0 件
	負傷者数	1,770 人	1,716 人	54 人	3.1 %	8.3 人
	うち重傷者数	176 人	163 人	13 人	8.0 %	0.8 人

（1）交通事故の内容

区分		令和８年	令和７年	前年同期比		構成率
地形別	市街地	1,227 件	1,217 件	+10 件	+0.8 %	87.6 %
	非市街地	173	172	+1	+0.6	12.4
昼夜別	昼間	1,130	1,128	+2	+0.2	80.7
	夜間	270	261	+9	+3.4	19.3
原因別	酒酔い		1	-1	-100.0	
	最高速度	3		+3	∞	0.2
	追越・通行区分	58	34	+24	+70.6	4.1
	歩行者保護	90	102	-12	-11.8	6.4
	信号無視	33	38	-5	-13.2	2.4
	一時停止	34	27	+7	+25.9	2.4
	右左折	16	6	+10	+166.7	1.1
	優先通行	101	79	+22	+27.8	7.2
	過労運転	7	5	+2	+40.0	0.5
	安全運転義務	888	936	-48	-5.1	63.4
	その他	170	161	+9	+5.6	12.1
	飲酒運転(内数)	(8)	(15)	(-7)	(-46.7)	(0.6)
類型別	人対車両	228	204	+24	+11.8	16.3
	車両相互	1,124	1,138	-14	-1.2	80.3
	車両単独	47	46	+1	+2.2	3.4
	列車	1	1	±0	0.0	0.1
道路形状別	直線	401	400	+1	+0.3	28.6
	カーブ	146	124	+22	+17.7	10.4
	交差点	484	492	-8	-1.6	34.6
	交差点付近	253	281	-28	-10.0	18.1
	踏切	1	1	±0	0.0	0.1
	その他	115	91	+24	+26.4	8.2
1当男女別（一般原付以上）	男性ドライバー	920	897	+23	+2.6	66.2
	女性ドライバー	470	487	-17	-3.5	33.8
道路別	国道	566	572	-6	-1.0	40.4
	県道	218	227	-9	-4.0	15.6
	市町道	444	450	-6	-1.3	31.7
	高速道路	10	2	+8	+400.0	0.7
	自動車専用道路	16	13	+3	+23.1	1.1
	その他	146	125	+21	+16.8	10.4
高齢者	運転中	567	554	+13	+2.3	40.5
	歩行中	61	44	+17	+38.6	4.4
	(横断中・内数)	(41)	(35)	(+6)	(+17.1)	(2.9)
	計	628	598	+30	+5.0	44.9
子供		20	16	+4	+25.0	1.4
歩行者等		228	204	+24	+11.8	16.3
	(横断中・内数)	(146)	(136)	(+10)	(+7.4)	(10.4)
自転車		42	44	-2	-4.5	3.0
二輪関連	自動二輪車	140	118	+22	+18.6	10.0
	一般原付自転車	62	83	-21	-25.3	4.4
	計	202	201	+1	+0.5	14.4
第1当の年代別（一般原付以上） 若年者	10歳代	52	46	+6	+13.0	3.7
	20～24歳	144	102	+42	+41.2	10.4
	計	196	148	+48	+32.4	14.1
	25～29歳	78	92	-14	-15.2	5.6
	30歳代	157	176	-19	-10.8	11.3
	40歳代	171	178	-7	-3.9	12.3
	50歳代	233	220	+13	+5.9	16.8
	60～64歳	102	117	-15	-12.8	7.3
	65歳以上	453	453	±0	0.0	32.6
	75歳以上(内数)	(197)	(190)	(+7)	(+3.7)	(14.2)
曜日別	日曜	153	131	+22	+16.8	10.9
	月曜	199	219	-20	-9.1	14.2
	火曜	232	224	+8	+3.6	16.6
	水曜	196	184	+12	+6.5	14.0
	木曜	213	193	+20	+10.4	15.2
	金曜	204	258	-54	-20.9	14.6
	土曜	203	180	+23	+12.8	14.5

注： 第１当の年齢別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。（構成率も同じ）

交通重傷事故発生状況

9 令和８年７月末の交通事故

区分		令和８年	令和７年	前年同期比		１日平均
発生状況	発生件数	1,400 件	1,389 件	11 件	+0.8 %	6.6 件
	死者数	9 人	17 人	-8 人	-47.1 %	0.0 件
	負傷者数	1,770 人	1,716 人	54 人	+3.1 %	8.3 人
	うち重傷者数	176 人	163 人	13 人	+8.0 %	0.8 人

(1) 重傷事故の内容 (重傷者数)

区分		令和８年	令和７年	前年同期比		構成率
地形別	市街地	145 人	138 人	+7 人	+5.1 %	82.4 %
	非市街地	31	25	+6	+24.0	17.6
昼夜別	昼間	127	114	+13	+11.4	72.2
	夜間	49	49	±0	0.0	27.8
原因別	酒酔い					
	最高速度	2		+2	∞	1.1
	追越・通行区分	13	13	±0	0.0	7.4
	歩行者保護	22	23	-1	-4.3	12.5
	信号無視	8	8	±0	0.0	4.5
	一時停止	5	1	+4	+400.0	2.8
	右左折					
	優先通行	13	13	±0	0.0	7.4
	過労運転	4	1	+3	+300.0	2.3
	安全運転義務	86	81	+5	+6.2	48.9
	その他	23	23	±0	0.0	13.1
	飲酒運転(内数)	( )	( )	( )	( )	( )
類型別	人対車両	63	54	+9	+16.7	35.8
	車両相互	98	97	+1	+1.0	55.7
	車両単独	15	12	+3	+25.0	8.5
	列車					
道路形状別	直線	41	36	+5	+13.9	23.3
	カーブ	33	26	+7	+26.9	18.8
	交差点	79	68	+11	+16.2	44.9
	交差点付近	7	16	-9	-56.3	4.0
	踏切					
	その他	16	17	-1	-5.9	9.1
1当男女別 (一般原付以上)	男性ドライバー	116	93	+23	+24.7	66.7
	女性ドライバー	58	68	-10	-14.7	33.3
道路別	国道	73	65	+8	+12.3	41.5
	県道	29	29	±0	0.0	16.5
	市町道	53	50	+3	+6.0	30.1
	高速道路	1		+1	∞	0.6
	自動車専用道路		1	-1	-100.0	
	その他	20	18	+2	+11.1	11.4
高齢者	運転中	27	35	-8	-22.9	15.3
	同乗中	16	6	+10	+166.7	9.1
	歩行中	47	32	+15	+46.9	26.7
	(横断中・内数)	(33)	(22)	(+11)	(+50.0)	(18.8)
	計	90	73	+17	+23.3	51.1
子供		11	2	+9	+450.0	6.3
歩行者等		65	55	+10	+18.2	36.9
	(横断中・内数)	(45)	(36)	(+9)	(+25.0)	(25.6)
自転車		2	5	-3	-60.0	1.1
二輪関連	自動二輪車	30	30	±0	0.0	17.0
	一般原付自転車	14	22	-8	-36.4	8.0
	計	44	52	-8	-15.4	25.0
第1当の年代別 (一般原付以上) 若年者	10歳代	13	2	+11	+550.0	7.5
	20～24歳	13	10	+3	+30.0	7.5
	計	26	12	+14	+116.7	14.9
	25～29歳	4	10	-6	-60.0	2.3
	30歳代	18	24	-6	-25.0	10.3
	40歳代	22	22	±0	0.0	12.6
	50歳代	33	27	+6	+22.2	19.0
	60～64歳	18	17	+1	+5.9	10.3
	65歳以上	53	49	+4	+8.2	30.5
	75歳以上(内数)	(24)	(22)	(+2)	(+9.1)	(13.8)
曜日別	日曜	21	18	+3	+16.7	11.9
	月曜	31	32	-1	-3.1	17.6
	火曜	27	32	-5	-15.6	15.3
	水曜	26	20	+6	+30.0	14.8
	木曜	34	19	+15	+78.9	19.3
	金曜	17	17	±0	0.0	9.7
	土曜	20	25	-5	-20.0	11.4

注： 第１当の年齢別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

10 令和８年７月末の交通事故

区分		令和８年	令和７年	前年同期比		１日平均
発生状況	発生件数	1,400 件	1,389 件	11 件	0.8 %	6.6 件
	死者数	9 人	17 人	-8 人	-47.1 %	0.0 件
	負傷者数	1,770 人	1,716 人	54 人	3.1 %	8.3 人
	死亡事故件数	9 件	17 件	-8 件	-47.1 %	0.0 件

（1）死亡事故の内容（死者数）

区分		令和８年	令和７年	前年同期比		構成率
地形別	市街地	5 人	10 人	-5 人	-50.0 %	55.6 %
	非市街地	4	7	-3	-42.9	44.4
昼夜別	昼間	3	15	-12	-80.0	33.3
	夜間	6	2	+4	+200.0	66.7
原因別	酒酔い					
	最高速度					
	追越・通行区分		1	-1	-100.0	
	歩行者保護義務					
	信号無視					
	一時停止					
	過労運転		1	-1	-100.0	
	安全運転義務	3	8	-5	-62.5	33.3
	その他	6	7	-1	-14.3	66.7
	飲酒運転(内数)	(1)	(1)	(±0)	(0.0)	(11.1)
類型別	人対車両	3	4	-1	-25.0	33.3
	車両相互	2	5	-3	-60.0	22.2
	車両単独	4	7	-3	-42.9	44.4
	列車		1	-1	-100.0	
道路形状別	直線	3	8	-5	-62.5	33.3
	カーブ	3	5	-2	-40.0	33.3
	交差点	2		+2	∞	22.2
	交差点付近	1	2	-1	-50.0	11.1
	踏切		1	-1	-100.0	
	その他		1	-1	-100.0	
曜日別	月曜～金曜	6	13	-7	-53.8	66.7
	土曜～日曜	3	4	-1	-25.0	33.3
1当男女別（一般原付以上）	男性ドライバー	7	12	-5	-41.7	77.8
	女性ドライバー	2	5	-3	-60.0	22.2
道路別	国道	3	5	-2	-40.0	33.3
	県道	2	3	-1	-33.3	22.2
	市町道	3	4	-1	-25.0	33.3
	高速道路等					
	その他	1	5	-4	-80.0	11.1
高齢者	車両運転中	3	8	-5	-62.5	33.3
	車両同乗中		3	-3	-100.0	
	自転車		1	-1	-100.0	
	歩行中	3	2	+1	+50.0	33.3
	(横断中・内数)	(1)	(1)	(±0)	(0.0)	(11.1)
	計	6	14	-8	-57.1	66.7
子供			1	-1	-100.0	
歩行者等		3	4	-1	-25.0	33.3
	(横断中・内数)	(1)	(1)	(±0)	(0.0)	(11.1)
自転車			1	-1	-100.0	
二輪関連	自動二輪車	2		+2	∞	22.2
	一般原付自転車	1		+1	∞	11.1
	計	3		+3	∞	33.3
第1当の年代別（一般原付以上）若年者	10歳代					
	20～24歳	2		+2	∞	22.2
	計	2		+2	∞	22.2
	25～29歳		1	-1	-100.0	
	30歳代		3	-3	-100.0	
	40歳代	1		+1	∞	11.1
	50歳代					
	60～64歳	1		+1	∞	11.1
	65歳以上	5	13	-8	-61.5	55.6
	75歳以上(内数)	(2)	(5)	(-3)	(-60.0)	(22.2)
ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄの状況（装備なしを除く）	着用	1	6	-5	-83.3	11.1
	非着用	3	4	-1	-25.0	33.3
	着用不明		2	-2	-100.0	
	計	4	12	-8	-66.7	44.4
	(生存可能者数)	3	2	+1	+50.0	33.3

注：1　「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。
　　2　第1当の年代別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。（構成率も同じ）

警 察 署 別 発 生 状 況

（令和８年７月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
長　崎	190	-13	-6.4	13.6	1	±0	0.0	234	-5	-2.1	17	-9	-34.6
大　浦	72	+4	+5.9	5.1				80	-1	-1.2	19	+6	+46.2
浦　上	143	+27	+23.3	10.2				179	+34	+23.4	15	-1	-6.3
時　津	126	+17	+15.6	9.0	2	+1	+100.0	151	+10	+7.1	13	-3	-18.8
西　海	17	-5	-22.7	1.2		-2	-100.0	22	-1	-4.3	3	-5	-62.5
諫　早	195	-7	-3.5	13.9	1	-1	-50.0	258	+5	+2.0	22	+12	+120.0
雲　仙	44	+3	+7.3	3.1				66	+9	+15.8	12	+10	+500.0
島　原	49	±0	0.0	3.5	1	-1	-50.0	58	-2	-3.3	3	+2	+200.0
南島原	35	+13	+59.1	2.5				48	+22	+84.6	9	+8	+800.0
大　村	131	±0	0.0	9.4	1	+1	∞	167	+10	+6.4	8	-2	-20.0
川　棚	38	+6	+18.8	2.7		-1	-100.0	63	+24	+61.5	10	+8	+400.0
早　岐	96	+15	+18.5	6.9				124	+12	+10.7	11	+7	+175.0
佐世保	113	-36	-24.2	8.1	2	+1	+100.0	135	-44	-24.6	11	-14	-56.0
相　浦	31	-4	-11.4	2.2				37	-9	-19.6	6	+2	+50.0
江　迎	33	-7	-17.5	2.4		-1	-100.0	36	-21	-36.8	1	-6	-85.7
松　浦	12	-2	-14.3	0.9		-1	-100.0	14	-2	-12.5	1	-4	-80.0
平　戸	17	±0	0.0	1.2				23	+1	+4.5	6	+3	+100.0
五　島	7	-8	-53.3	0.5		-2	-100.0	7	-8	-53.3	3	-2	-40.0
新上五島	6	+1	+20.0	0.4				7	+1	+16.7		-1	-100.0
壱　岐	10	-1	-9.1	0.7	1	±0	0.0	12	+2	+20.0	2	+1	+100.0
対馬南	13	+1	+8.3	0.9		-1	-100.0	19	+7	+58.3	2	+2	∞
対馬北	1	-2	-66.7	0.1		-1	-100.0	1	-1	-50.0	1	-1	-50.0
高速隊	21	+9	+75.0	1.5				29	+11	+61.1	1	±0	0.0
合　計	1,400	+11	+0.8	100.0	9	-8	-47.1	1,770	+54	+3.1	176	+13	+8.0

（内数）

重傷事故	161	6	3.9	－	－			重傷者数			176	13	8.0

※　過去10年間の交通事故年別推移　（各年12月末）

	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年	６年	７年
発生件数	5,652	5,291	4,641	3,959	2,987	2,805	2,610	2,639	2,416	2,451
死者数	41	47	36	33	34	28	27	36	26	29
負傷者数	7,416	6,734	6,036	5,102	3,731	3,505	3,316	3,317	2,983	3,046
うち重傷者数	515	529	370	363	314	315	297	279	300	301

原 因 別 発 生 状 況

（令和８年７月末）

区分 / 原因別	発生件数	増減数（%）		構成率（%）	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
酒酔い		-1	-100.0						-5	-100.0			
最高速度	3	+3	∞	0.2				4	+4	∞	2	+2	∞
追越し	3	+1	+50.0	0.2				3	±0	0.0			
歩行者保護	90	-12	-11.8	6.4				91	-12	-11.7	22	-1	-4.3
信号無視	33	-5	-13.2	2.4				49	+5	+11.4	8	±0	0.0
一時停止	34	+7	+25.9	2.4				42	+11	+35.5	5	+4	+400.0
通行区分	55	+23	+71.9	3.9		-1	-100.0	74	+26	+54.2	13	±0	0.0
横断転回	15	+10	+200.0	1.1				20	+14	+233.3	2	+2	∞
右左折	16	+10	+166.7	1.1				19	+11	+137.5			
優先通行	101	+22	+27.8	7.2	1	+1	∞	131	+32	+32.3	13	±0	0.0
交差点安全	129	-8	-5.8	9.2	1	+1	∞	154	-7	-4.3	19	+3	+18.8
過労	7	+2	+40.0	0.5		-1	-100.0	11	+4	+57.1	4	+3	+300.0
安全運転 ﾊﾝﾄﾞﾙ、ﾌﾞﾚｰｷ操作	68	-9	-11.7	4.9				95	-14	-12.8	10	+2	+25.0
安全運転 前方不注意	248	+9	+3.8	17.7	1	-6	-85.7	329	+20	+6.5	20	-2	-9.1
安全運転 安全不確認	325	-12	-3.6	23.2	2	+1	+100.0	376	-12	-3.1	37	+4	+12.1
安全運転 安全速度	10	-4	-28.6	0.7				16	-4	-20.0	4	-1	-20.0
安全運転 その他	237	-32	-11.9	16.9				330	-32	-8.8	15	+2	+15.4
安全運転 小計	888	-48	-5.1	63.4	3	-5	-62.5	1,146	-42	-3.5	86	+5	+6.2
その他の違反	25	+6	+31.6	1.8	4	-3	-42.9	24	+11	+84.6	2	-5	-71.4
無免許（内数）	2	-1	-33.3	0.1				2	-1	-33.3		-1	-100.0
（車両の計）	1,399	+10	+0.7	99.9	9	-8	-47.1	1,768	+52	+3.0	176	+13	+8.0
歩行者等 直前等横断													
歩行者等 路上遊戯													
歩行者等 とび出し													
歩行者等 その他違反	1	+1	∞	0.1				2	+2	∞			
歩行者等 小計	1	+1	∞	0.1				2	+2	∞			
合計	1,400	+11	+0.8	100.0	9	-8	-47.1	1,770	+54	+3.1	176	+13	+8.0

飲酒運転	8	-7	-46.7	1	±0	0.0	10	-10	-50.0			
構成率(%)	0.6	—		11.1	—		0.6	—			—	

注：1　飲酒運転は内数
　　2　飲酒運転構成率は全事故に対する構成率
　　3　構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

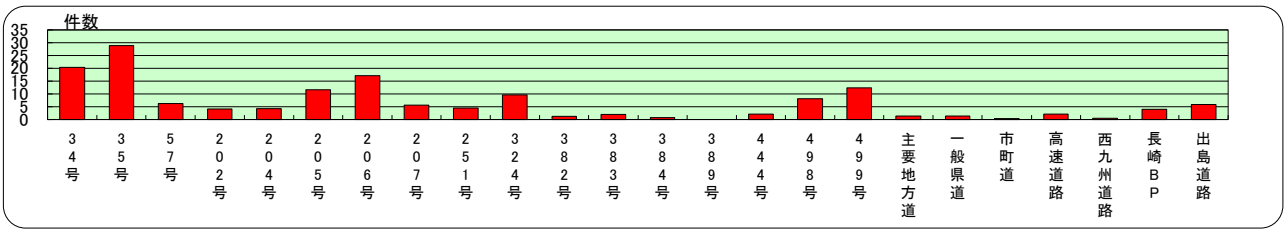
（令和８年７月末）

道路別	区分	発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
国道	３４号	118	+12	+11.3	8.4	1	+1	∞	161	+28	+21.1	9	+4	+80.0
	３５号	51	-10	-16.4	3.6	1	±0	0.0	65	-18	-21.7	7	+1	+16.7
	５７号	38	+8	+26.7	2.7				64	+23	+56.1	11	+9	+450.0
	２０２号	45	-4	-8.2	3.2	1	±0	0.0	57	-2	-3.4	6	-5	-45.5
	２０４号	28	-18	-39.1	2.0		-1	-100.0	36	-31	-46.3	1	-11	-91.7
	２０５号	27	-2	-6.9	1.9				38	-2	-5.0	7	+6	+600.0
	２０６号	86	-5	-5.5	6.1		-1	-100.0	111	-10	-8.3	9	-3	-25.0
	２０７号	32	-4	-11.1	2.3				42	-6	-12.5	2	±0	0.0
	２５１号	57	+2	+3.6	4.1				83	+16	+23.9	5	+1	+25.0
	３２４号	9	-1	-10.0	0.6				9	-2	-18.2	1	-1	-50.0
	３８２号	12	+2	+20.0	0.9		-1	-100.0	17	+7	+70.0	1	+1	∞
	３８３号	7	+4	+133.3	0.5				10	+6	+150.0	3	+3	∞
	３８４号	6	-3	-33.3	0.4				6	-4	-40.0	2	+1	+100.0
	３８９号													
	４４４号	3	+1	+50.0	0.2				4	+2	+100.0		-1	-100.0
	４９８号	11	+6	+120.0	0.8				18	+12	+200.0	2	±0	0.0
	４９９号	36	+6	+20.0	2.6				42	+6	+16.7	7	+3	+75.0
	（計）	566	-6	-1.0	40.4	3	-2	-40.0	763	+25	+3.4	73	+8	+12.3
主 要 地方道		105	-35	-25.0	7.5	2	±0	0.0	134	-46	-25.6	19	-3	-13.6
一 般 県 道		113	+26	+29.9	8.1		-1	-100.0	134	+31	+30.1	10	+3	+42.9
市 町 道		444	-6	-1.3	31.7	3	-1	-25.0	529	±0	0.0	53	+3	+6.0
高 速 道 路		10	+8	+400.0	0.7				12	+9	+300.0	1	+1	∞
自動車専用道路	西九州自動車道	2	-4	-66.7	0.1				3	-6	-66.7			
	長崎バイパス	6	+3	+100.0	0.4				9	+5	+125.0		-1	-100.0
	ながさき出島道路	2	+2	∞	0.1				4	+4	∞			
	諫早外環状線													
	川平有料道路	1	-2	-66.7	0.1				1	-3	-75.0			
	長崎南環状線													
	西九州道（伊万里松浦）													
	西彼杵道路（指方ﾊﾞｲﾊﾟｽ）													
	西彼杵道路（西海ﾊﾟｰﾙﾗｲﾝ）	1	+1	∞	0.1				1	+1	∞			
	西彼杵道路（小迎ﾊﾞｲﾊﾟｽ）	1	+1	∞	0.1				1	+1	∞			
	西彼杵道路（奥ノ平時津）													
	島原道路（島原深江）	1	+1	∞	0.1				1	+1	∞			
	島原道路（島原中央）													
	島原道路（愛野島原）		-1	-100.0						-1	-100.0			
	島原道路（国道251号）	2	+2	∞	0.1				2	+2	∞			
	島原道路（国道57号）													
	（計）	16	+3	+23.1	1.1				22	+4	+22.2		-1	-100.0
その他の道路		146	+21	+16.8	10.4	1	-4	-80.0	176	+31	+21.4	20	+2	+11.1
合 計		1,400	+11	+0.8	100.0	9	-8	-47.1	1,770	+54	+3.1	176	+13	+8.0

注：１　国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

２　構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数　（令和８年７月末）



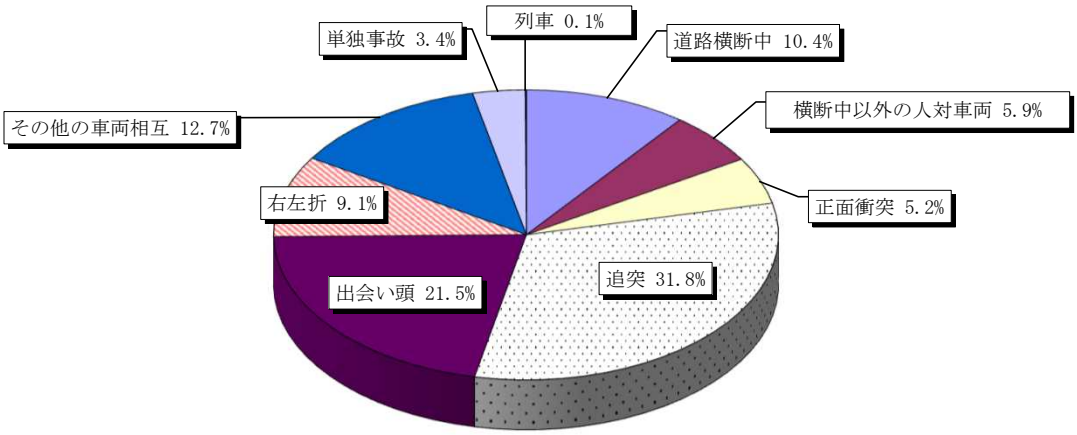
事 故 類 型 別 発 生 状 況

（令和８年７月末）

類型別＼区分			発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
人対車両		対背面通行	28	+1	+3.7	2.0	1	+1	∞	27	-2	-6.9	6	-1	-14.3
	横断中	横断歩道	97	-5	-4.9	6.9	1	+1	∞	98	-5	-4.9	25	+2	+8.7
		同付近	4	+1	+33.3	0.3				4	±0	0.0			
		(橋)付近													
		その他	45	+14	+45.2	3.2		-1	-100.0	45	+14	+45.2	20	+7	+53.8
		(小計)	146	+10	+7.4	10.4	1	±0	0.0	147	+9	+6.5	45	+9	+25.0
	路上遊戯中		1	+1	∞	0.1				1	+1	∞	1	+1	∞
	路上作業中		6	+2	+50.0	0.4		-1	-100.0	6	+3	+100.0	2	+1	+100.0
	路上停止中		2	+1	+100.0	0.1				2	+1	+100.0			
	その他		45	+9	+25.0	3.2	1	-1	-50.0	44	+7	+18.9	9	-1	-10.0
	(計)		228	+24	+11.8	16.3	3	-1	-25.0	227	+19	+9.1	63	+9	+16.7
車両相互	正面衝突		73	+4	+5.8	5.2		-4	-100.0	104	+7	+7.2	19	-3	-13.6
	追突	進行中	51	+8	+18.6	3.6				65	+5	+8.3	3	-1	-25.0
		停止中	394	-36	-8.4	28.1				565	-19	-3.3	11	±0	0.0
		小計	445	-28	-5.9	31.8				630	-14	-2.2	14	-1	-6.7
	出会い頭		301	-7	-2.3	21.5		-1	-100.0	391	+12	+3.2	39	+10	+34.5
	追越追抜時		33	+1	+3.1	2.4				39	+4	+11.4	3	-1	-25.0
	すれ違い時		23	+4	+21.1	1.6				29	+4	+16.0	3	+1	+50.0
	左折時		24	+4	+20.0	1.7				26	+3	+13.0	1	-1	-50.0
	右折時		103	-1	-1.0	7.4	2	+2	∞	126	+2	+1.6	14	-1	-6.7
	その他		122	+9	+8.0	8.7				149	+16	+12.0	5	-3	-37.5
	(計)		1,124	-14	-1.2	80.3	2	-3	-60.0	1,494	+34	+2.3	98	+1	+1.0
車両単独	工作物衝突		25	+9	+56.3	1.8	3	±0	0.0	27	+5	+22.7	9	+2	+28.6
	路外逸脱			-7	-100.0			-3	-100.0		-4	-100.0		-1	-100.0
	駐車車両衝突		4	-2	-33.3	0.3	1	+1	∞	3	-3	-50.0	1	±0	0.0
	その他		18	+1	+5.9	1.3		-1	-100.0	18	+2	+12.5	5	+2	+66.7
	(計)		47	+1	+2.2	3.4	4	-3	-42.9	48	±0	0.0	15	+3	+25.0
列車			1	±0	0.0	0.1		-1	-100.0	1	+1	∞			
合計			1,400	+11	+0.8	100.0	9	-8	-47.1	1,770	+54	+3.1	176	+13	+8.0

注：　構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



第１当事者別発生状況

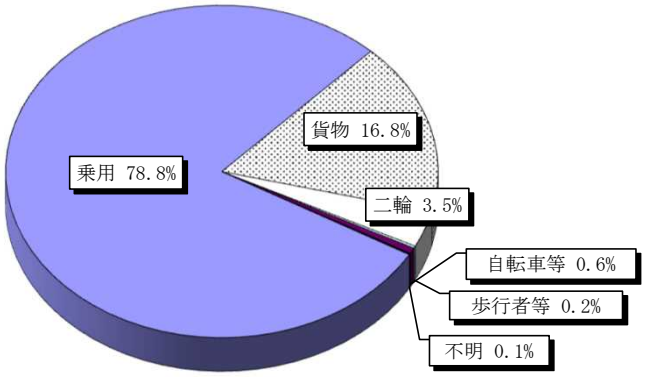
（令和８年７月末）

区分 / 当事者別		発生件数	増減数	増減数（%）	１万台当り件数	車両台数	死者数	増減数	増減数（%）	負傷者数	増減数	増減数（%）	うち重傷者数	増減数	増減数（%）
乗用	大型	10	+1	+11.1	54.4	1,839				10	+1	+11.1	1	-1	-50.0
	中型	1	-2	-66.7	5.4	1,852				1	-2	-66.7			
	準中型														
	普通	514	-7	-1.3	15.5	330,763	2	-4	-66.7	639	-4	-0.6	64	+1	+1.6
	軽	578	+3	+0.5	15.7	367,725	3	-2	-40.0	752	+24	+3.3	61	-3	-4.7
	（計）	1,103	-5	-0.5	15.7	702,179	5	-6	-54.5	1,402	+19	+1.4	126	-3	-2.3
貨物	大型	9	-1	-10.0	11.0	48,265				11	-1	-8.3			
	中型	15	+9	+150.0						21	+15	+250.0	4	+4	∞
	準中型	29	+2	+7.4						41	+5	+13.9	2	±0	0.0
	普通	29	-11	-27.5				-1	-100.0	40	-7	-14.9		-3	-100.0
	軽	153	+14	+10.1	11.3	135,882	3	-2	-40.0	181	+15	+9.0	28	+14	+100.0
	（計）	235	+13	+5.9	12.8	184,147	3	-3	-50.0	294	+27	+10.1	34	+15	+78.9
二輪	小型二輪	10	+3	+42.9	5.2	19,067				11	+3	+37.5	3	+2	+200.0
	軽二輪	12	+5	+71.4	5.9	20,358				18	+10	+125.0	4	+4	∞
	原付二種	12	-3	-20.0	3.9	30,876				14	-4	-22.2	3	-4	-57.1
	一般原付自転車	15	-9	-37.5	2.6	56,733	1	+1	∞	16	-9	-36.0	2	-3	-60.0
	（計）	49	-4	-7.5	3.9	127,034	1	+1	∞	59	±0	0.0	12	-1	-7.7
特殊・農耕		3	+2	+200.0	1.1	28,461				4	+3	+300.0	2	+2	∞
特定小型原付自転車					－	－									
自転車等		8	+3	+60.0	－	－				8	+2	+33.3	2	±0	0.0
不明		1	+1	∞	－	－				1	+1	∞			
歩行者等		1	+1	∞	－	－				2	+2	∞			
合計		1,400	+11	+0.8	13.4	1,041,821	9	-8	-47.1	1,770	+54	+3.1	176	+13	+8.0

注：1　車両台数 ～ 軽二輪以上は８年３月末現在(運輸支局資料)、原付等は７年４月１日現在(県税務課資料)

2　構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第１当事者別発生状況（発生件数）構成率



二輪車関連事故の警察署別発生状況

（令和８年７月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数（%）		各所属の全事故に占める率（%）	構成率（%）	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
長崎	43	+1	+2.4	22.6	21.3				46	+3	+7.0	8	±0	0.0
大浦	22	+6	+37.5	30.6	10.9				22	+6	+37.5	8	+4	+100.0
浦上	41	+4	+10.8	28.7	20.3				44	+2	+4.8	2	-9	-81.8
時津	24	+9	+60.0	19.0	11.9	1	+1	∞	27	+11	+68.8	7	+1	+16.7
西海	3	±0	0.0	17.6	1.5				3	±0	0.0	1	±0	0.0
諫早	13	-3	-18.8	6.7	6.4				15	-3	-16.7	3	±0	0.0
雲仙		-4	-100.0							-5	-100.0			
島原	7	+4	+133.3	14.3	3.5				7	+4	+133.3	1	+1	∞
南島原	1	-1	-50.0	2.9	0.5				1	-1	-50.0	1	±0	0.0
大村	12	+7	+140.0	9.2	5.9	1	+1	∞	11	+6	+120.0	1	±0	0.0
川棚	2	-1	-33.3	5.3	1.0				5	+2	+66.7		-1	-100.0
早岐	7	+3	+75.0	7.3	3.5				7	+3	+75.0	4	+4	∞
佐世保	14	-18	-56.3	12.4	6.9	1	+1	∞	15	-19	-55.9	3	-7	-70.0
相浦	6	-3	-33.3	19.4	3.0				6	-3	-33.3	4	+3	+300.0
江迎	3	-1	-25.0	9.1	1.5				3	-2	-40.0		-2	-100.0
松浦		-1	-100.0							-1	-100.0		-1	-100.0
平戸	2	+1	+100.0	11.8	1.0				2	+1	+100.0	1	+1	∞
五島	1	-1	-50.0	14.3	0.5				1	-1	-50.0		-2	-100.0
新上五島														
壱岐		-1	-100.0							-1	-100.0			
対馬南	1	±0	0.0	7.7	0.5				1	±0	0.0			
対馬北														
高速隊														
合計	202	+1	+0.5	14.4	100.0	3	+3	∞	216	+2	+0.9	44	-8	-15.4

注：1　件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は二輪車事故による全死・負傷者（重傷者）
（以下二輪車の項同じ）

※　過去10年間の二輪車関連事故年別推移　（各年12月末）

	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年	６年	７年
発生件数	964	894	700	599	492	443	401	404	369	353
死者数	7	7	7	7	3	7	6	6	4	1
負傷者数	1,020	935	738	618	520	460	420	416	384	378
うち重傷者数	188	179	102	113	81	107	79	73	84	84

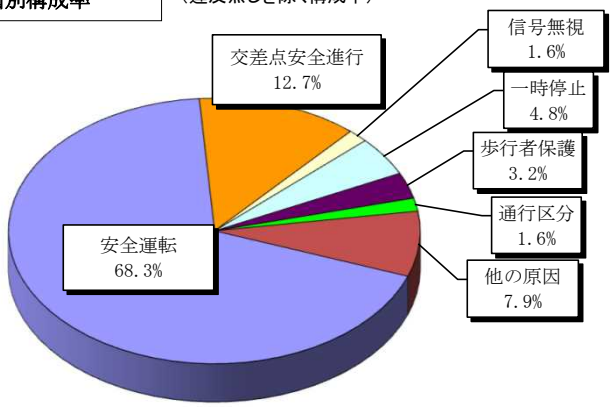
二 輪 車 関 連 事 故 の 原 因 別 発 生 状 況

（令和８年７月末）

区分 / 原因別		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
酒 酔 い														
最 高 速 度		1	+1	∞	0.5				1	+1	∞	1	+1	∞
追 越 し			-1	-100.0						-2	-100.0			
歩行者 保護		2	-3	-60.0	1.0				3	-2	-40.0		-1	-100.0
信 号 無 視		1	±0	0.0	0.5				3	+2	+200.0		-1	-100.0
一 時 停 止		3	+3	∞	1.5				3	+3	∞			
通 行 区 分		1	+1	∞	0.5				1	+1	∞			
横 断 転 回														
右 折														
左 折														
交差点 安全		8	+2	+33.3	4.0				8	±0	0.0	4	+2	+100.0
徐 行														
過 労														
安全運転	ﾊﾝﾄﾞﾙ、ﾌﾞﾚｰｷ操作	2	±0	0.0	1.0				2	±0	0.0	1	±0	0.0
	前方 不注意	13	±0	0.0	6.4				15	-1	-6.3	2	±0	0.0
	動静 不注視	15	+1	+7.1	7.4				20	+5	+33.3	1	±0	0.0
	安 全 確 認	10	+2	+25.0	5.0	1	+1	∞	11	+2	+22.2	4	+3	+300.0
	安 全 速 度	2	+2	∞	1.0				2	+2	∞			
	そ の 他	1	±0	0.0	0.5				1	±0	0.0	1	±0	0.0
そ の 他		4	-3	-42.9	2.0				4	-6	-60.0	1	-2	-66.7
違 反 な し		139	-4	-2.8	68.8	2	+2	∞	142	-3	-2.1	29	-10	-25.6
合 計		202	+1	+0.5	100.0	3	+3	∞	216	+2	+0.9	44	-8	-15.4

注： 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、
下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

主な事故原因別構成率 （違反無しを除く構成率）



二 輪 車 関 連 事 故 の 車 種 別 発 生 状 況

（令和８年７月末）

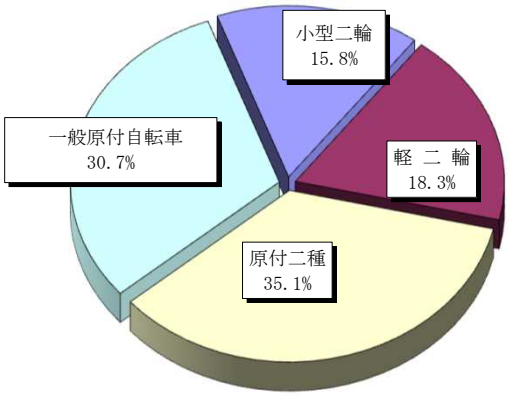
区分	二輪車	発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
第1当事者	小型二輪	10	+3	+42.9	5.0				11	+3	+37.5	3	+2	+200.0
	軽 二 輪	12	+5	+71.4	5.9				18	+10	+125.0	4	+4	∞
	原付二種	12	-3	-20.0	5.9				14	-4	-22.2	3	-4	-57.1
	一般原付自転車	15	-9	-37.5	7.4	1	+1	∞	16	-9	-36.0	2	-3	-60.0
	（ 計 ）	49	-4	-7.5	24.3	1	+1	∞	59	±0	0.0	12	-1	-7.7
第2当事者	小型二輪	22	+4	+22.2	10.9				22	+3	+15.8	3	+2	+200.0
	軽 二 輪	25	±0	0.0	12.4	2	+2	∞	25	-1	-3.8	4	-4	-50.0
	原付二種	59	+13	+28.3	29.2				61	+11	+22.0	13	±0	0.0
	一般原付自転車	47	-12	-20.3	23.3				49	-11	-18.3	12	-5	-29.4
	（ 計 ）	153	+5	+3.4	75.7	2	+2	∞	157	+2	+1.3	32	-7	-17.9
合計	小型二輪	32	+7	+28.0	15.8				33	+6	+22.2	6	+4	+200.0
	軽 二 輪	37	+5	+15.6	18.3	2	+2	∞	43	+9	+26.5	8	±0	0.0
	原付二種	71	+10	+16.4	35.1				75	+7	+10.3	16	-4	-20.0
	一般原付自転車	62	-21	-25.3	30.7	1	+1	∞	65	-20	-23.5	14	-8	-36.4
	（ 計 ）	202	+1	+0.5	100.0	3	+3	∞	216	+2	+0.9	44	-8	-15.4

※　一般原付自転車・・総排気量50cc以下　　原付二種・・総排気量51cc～125cc

軽二輪・・総排気量126cc～250cc　　小型二輪・・総排気量251cc以上

注：　構成率は、各二輪車欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、
下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

二輪車事故発生状況（発生件数）構成率



高齢者関連事故の警察署別発生状況

（令和８年７月末）

区分 / 所属別	発生件数					死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	構成率（%）		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）	
長　崎	77	+2	+2.7	40.5	12.3	1	+1	∞	44	-1	-2.2	11	±0	0.0
大　浦	38	-2	-5.0	52.8	6.1				21	-3	-12.5	11	+6	+120.0
浦　上	57	+8	+16.3	39.9	9.1				35	+6	+20.7	6	-1	-14.3
時　津	54	+10	+22.7	42.9	8.6	1	+1	∞	23	+1	+4.5	3	-4	-57.1
西　海	6	-4	-40.0	35.3	1.0		-2	-100.0	2	-1	-33.3	1	-2	-66.7
諫　早	74	-9	-10.8	37.9	11.8	1	-1	-50.0	33	-12	-26.7	11	+5	+83.3
雲　仙	24	+11	+84.6	54.5	3.8				14	+8	+133.3	3	+2	+200.0
島　原	32	+7	+28.0	65.3	5.1		-2	-100.0	14	±0	0.0	3	+2	+200.0
南島原	20	+8	+66.7	57.1	3.2				11	+5	+83.3	6	+6	∞
大　村	56	+1	+1.8	42.7	8.9				23	±0	0.0	4	+1	+33.3
川　棚	17	+4	+30.8	44.7	2.7		-1	-100.0	14	+8	+133.3	3	+1	+50.0
早　岐	49	+29	+145.0	51.0	7.8				24	+9	+60.0	6	+5	+500.0
佐世保	52	-12	-18.8	46.0	8.3	2	+1	+100.0	31	±0	0.0	9	-2	-18.2
相　浦	11	-5	-31.3	35.5	1.8				9	+3	+50.0	2	-1	-33.3
江　迎	18	-6	-25.0	54.5	2.9		-1	-100.0	12	+2	+20.0	1	-1	-50.0
松　浦	8	-4	-33.3	66.7	1.3		-1	-100.0	5	-3	-37.5	1	-3	-75.0
平　戸	11	±0	0.0	64.7	1.8				9	+4	+80.0	4	+3	+300.0
五　島	4	-3	-42.9	57.1	0.6		-1	-100.0	3	+1	+50.0	1	-1	-50.0
新上五島	3	±0	0.0	50.0	0.5				2	±0	0.0		-1	-100.0
壱　岐	9	+1	+12.5	90.0	1.4	1	±0	0.0	2	-1	-33.3	2	+1	+100.0
対馬南	4	-4	-50.0	30.8	0.6		-1	-100.0	4	+3	+300.0	1	+1	∞
対馬北	1	-2	-66.7	100.0	0.2		-1	-100.0	1	±0	0.0	1	±0	0.0
高速隊	3	±0	0.0	14.3	0.5				2	+1	+100.0			
合　計	628	+30	+5.0	44.9	100.0	6	-8	-57.1	338	+30	+9.7	90	+17	+23.3

注：1　件数は高齢者関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は高齢者のみ（以下の高齢者の項も同じ）

※　過去10年間の高齢者関連事故年別推移　（各年12月末）

	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年	６年	７年
発生件数	1,765	1,830	1,618	1,481	1,154	1,124	1,113	1,026	1,071	1,049
死者数	30	35	17	16	25	21	19	21	19	21
負傷者数	1,195	1,126	1,056	905	705	637	640	566	541	545
うち重傷者数	205	221	160	151	143	140	141	122	124	132

高齢者関連事故の警察署別、状態別発生状況

（令和８年７月末）

区分 / 所属別	発生件数						死者数						
	運転中	１当事故	歩行中	計	増減数	各所属の全事故に占める率(%)	運転中	うち自転車	歩行中	同乗中	計	増減数	各所属の全死者に占める率(%)
長崎	67	50	10	77	+2	40.5			1		1	+1	100.0
大浦	33	27	5	38	-2	52.8							
浦上	50	42	7	57	+8	39.9							
時津	50	42	4	54	+10	42.9	1				1	+1	50.0
西海	5	5	1	6	-4	35.3						-2	
諫早	72	60	2	74	-9	37.9	1				1	-1	100.0
雲仙	22	15	2	24	+11	54.5							
島原	29	26	3	32	+7	65.3						-2	
南島原	17	14	3	20	+8	57.1							
大村	51	43	5	56	+1	42.7							
川棚	15	12	2	17	+4	44.7						-1	
早岐	47	37	2	49	+29	51.0							
佐世保	45	35	7	52	-12	46.0			2		2	+1	100.0
相浦	9	5	2	11	-5	35.5							
江迎	16	9	2	18	-6	54.5						-1	
松浦	7	7	1	8	-4	66.7						-1	
平戸	11	8		11	±0	64.7							
五島	3	3	1	4	-3	57.1						-1	
新上五島	3	2		3	±0	50.0							
壱岐	8	7	1	9	+1	90.0	1				1	±0	100.0
対馬南	4	3		4	-4	30.8						-1	
対馬北			1	1	-2	100.0						-1	
高速隊	3	1		3	±0	14.3							
合計	567	453	61	628	+30	44.9	3		3		6	-8	66.7

注：1　発生件数欄の運転中及び歩行中は、それぞれ第１当事者第２当事者の計

2　運転中の１当事故は内数で、加害事故又は自損事故を計上

3　運転中の1当事故は自転車事故を除く。

高齢者関連事故の状態別発生状況

（令和８年７月末）

状態別＼区分		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
車両運転中	自動車	539	+22	+4.3	85.8	3	-5	-62.5	137	+13	+10.5	15	-3	-16.7
	二輪	24	-10	-29.4	3.8				25	-6	-19.4	12	-3	-20.0
	特定小型原付													
	自転車等	4	+1	+33.3	0.6		-1	-100.0	8	+3	+60.0		-2	-100.0
	小計	567	+13	+2.3	90.3	3	-6	-66.7	170	+10	+6.3	27	-8	-22.9
	構成率(%)	(90.3)				(50.0)			(50.3)			(30.0)		
同乗中		－					-3	-100.0	71	2	+2.9	16	10	+166.7
	構成率(%)	－				( )			(21.0)			(17.8)		
歩行中・類型別 横断中	横断歩道	26	±0	0.0	4.1	1	+1	∞	46	+6	+15.0	18	+6	+50.0
	同付近									-1	-100.0			
	その他	15	+6	+66.7	2.4		-1	-100.0	23	+7	+43.8	15	+5	+50.0
	小計	41	+6	+17.1	6.5	1	±0	0.0	69	+12	+21.1	33	+11	+50.0
	構成率(%)	(6.5)				(16.7)			(20.4)			(36.7)		
	その他歩行中	20	+11	+122.2	3.2	2	+1	+100.0	28	+6	+27.3	14	+4	+40.0
	計	61	+17	+38.6	9.7	3	+1	+50.0	97	+18	+22.8	47	+15	+46.9
	構成率(%)	(9.7)				(50.0)			(28.7)			(52.2)		
合計		628	+30	+5.0	100.0	6	-8	-57.1	338	+30	+9.7	90	+17	+23.3

注：　死・負傷者は高齢者のみ

高齢歩行者等関連事故の原因別発生状況

状態別＼区分		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
歩行中 横断中	横断歩道外	1	-2	-66.7	1.6				3	-1	-25.0	2	-2	-50.0
	斜め横断	1	+1	∞	1.6				1	+1	∞			
	車の直前等	2	+2	∞	3.3				2	+2	∞	1	+1	∞
	禁止場所					1	+1	∞	1	±0	0.0	1	±0	0.0
	小計	4	+1	+33.3	6.6	1	+1	∞	7	+2	+40.0	4	-1	-20.0
	信号無視	2	+2	∞	3.3	1	+1	∞	1	+1	∞			
	飛出し									-1	-100.0		-1	-100.0
	その他の違反	3	+3	∞	4.9	1	-1	-50.0	4	+4	∞	4	+4	∞
	違反なし	52	+11	+26.8	85.2				85	+12	+16.4	39	+13	+50.0
合計		61	+17	+38.6	100.0	3	+1	+50.0	97	+18	+22.8	47	+15	+46.9

注：　構成率は高齢者関連事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ

高齢者関連事故の原因別発生状況

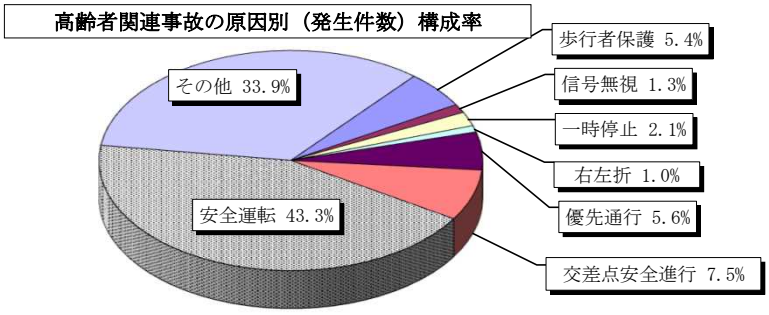
（令和８年７月末）

区分 / 原因別		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
酒酔い														
最高速度														
追越し		2	+2	∞	0.3									
歩行者保護		34	-4	-10.5	5.4									
信号無視		8	-6	-42.9	1.3									
一時停止		13	+7	+116.7	2.1									
通行区分		23	+12	+109.1	3.7									
横断転回		4	+3	+300.0	0.6									
右左折		6	+4	+200.0	1.0									
優先通行		35	+5	+16.7	5.6				2	+2	∞	1	+1	∞
交差点安全		47	+4	+9.3	7.5				4	+2	+100.0	2	+1	+100.0
過労		4	+3	+300.0	0.6		-1	-100.0						
安全運転	ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作	28	-5	-15.2	4.5					-1	-100.0			
	前方不注意	68	-2	-2.9	10.8				1	+1	∞	1	+1	∞
	安全不確認	123	-4	-3.1	19.6				2	+1	+100.0	1	+1	∞
	安全速度		-3	-100.0										
	その他	53	-9	-14.5	8.4				2	±0	0.0			
	小計	272	-23	-7.8	43.3				5	+1	+25.0	2	+2	∞
その他の違反		9	-5	-35.7	1.4	3	-3	-50.0		-4	-100.0		-4	-100.0
違反なし		110	+11	+11.1	17.5		-2	-100.0	159	+9	+6.0	22	-8	-26.7
無免許(内数)			-1	-100.0										
（車両の計）		567	+13	+2.3	90.3	3	-6	-66.7	170	+10	+6.3	27	-8	-22.9
同乗者		－	－	－	－		-3	-100.0	71	+2	+2.9	16	+10	+166.7
歩行者等		61	+17	+38.6	9.7	3	+1	+50.0	97	+18	+22.8	47	+15	+46.9
合計		628	+30	+5.0	100.0	6	-8	-57.1	338	+30	+9.7	90	+17	+23.3

注：１　死、負傷者数は高齢者のみ。

２　構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、

下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。



高 齢 者 関 連 事 故 の 市 町 別 発 生 状 況

（令和８年７月末）

区分 / 市町別	発生件数	増減数(%)		各市町の全事故に占める率(%)	死者数	増減数(%)		各市町の全死者数に占める率(%)	負傷者数	増減数(%)		うち重傷者数	増減数(%)		※ 県内の市町別高齢者人口（R6.10.1現在推計人口） 県総人口	高齢人口	構成率
長崎市	186	+8	+4.5	41.1	2	+2	∞	66.7	106	+1	+1.0	29	+4	+16.0	388,490	132,996	34.2
長与町	19	+7	+58.3	47.5					10	+1	+11.1	2	±0	0.0	38,965	11,650	29.9
時津町	23	+4	+21.1	46.0					8	+1	+14.3		-3	-100.0	28,968	8,119	28.0
西海市	6	-4	-40.0	35.3		-2	-100.0		2	-1	-33.3	1	-2	-66.7	24,268	9,796	40.4
諫早市	74	-9	-10.8	37.8	1	-1	-50.0	100.0	33	-12	-26.7	11	+5	+83.3	131,231	41,868	31.9
雲仙市	24	+11	+84.6	54.5					14	+8	+133.3	3	+2	+200.0	39,049	14,663	37.6
島原市	32	+7	+28.0	65.3		-2	-100.0		14	±0	0.0	3	+2	+200.0	40,841	15,488	37.9
南島原市	20	+8	+66.7	57.1					11	+5	+83.3	6	+6	∞	38,515	16,880	43.8
大村市	57	+2	+3.6	42.5					24	+1	+4.3	4	+1	+33.3	97,634	25,348	26.0
東彼杵町	6	+3	+100.0	37.5					6	+4	+200.0	3	+2	+200.0	7,295	3,025	41.5
川棚町	4	-3	-42.9	26.7					2	-2	-50.0		-1	-100.0	12,605	4,422	35.1
波佐見町	7	+4	+133.3	70.0		-1	-100.0		6	+6	∞				13,810	4,688	33.9
佐世保市	122	+7	+6.1	46.7	2	±0	0.0	100.0	71	+15	+26.8	18	+2	+12.5	230,226	76,163	33.1
佐々町	8	-3	-27.3	57.1					5	-1	-16.7		-1	-100.0	13,765	4,064	29.5
松浦市	8	-4	-33.3	66.7		-1	-100.0		5	-3	-37.5	1	-3	-75.0	19,606	7,745	39.5
平戸市	11	±0	0.0	64.7					9	+4	+80.0	4	+3	+300.0	26,993	11,770	43.6
五島市	4	-3	-42.9	57.1		-1	-100.0		3	+1	+50.0	1	-1	-50.0	31,928	13,795	43.2
小値賀町															2,068	1,101	53.2
新上五島町	3	±0	0.0	50.0					2	±0	0.0		-1	-100.0	15,737	7,346	46.7
壱岐市	9	+1	+12.5	90.0	1	±0	0.0	100.0	2	-1	-33.3	2	+1	+100.0	22,736	9,250	40.7
対馬市	5	-6	-54.5	35.7		-2	-100.0		5	+3	+150.0	2	+1	+100.0	25,975	10,775	41.5
合計	628	+30	+5.0	44.9	6	-8	-57.1	66.7	338	+30	+9.7	90	+17	+23.3	1,250,705	430,952	34.5

注：1　高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

　　2　人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子供関連事故の警察署別発生状況

（令和８年７月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	構成率（%）	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
長崎	2	±0	0.0	1.1	10.0				12	+8	+200.0			
大浦									2	-2	-50.0			
浦上	1	+1	∞	0.7	5.0				4	-5	-55.6	1	+1	∞
時津	2	±0	0.0	1.6	10.0				7	-3	-30.0			
西海	1	±0	0.0	5.9	5.0				2	±0	0.0	1	+1	∞
諫早	2	-2	-50.0	1.0	10.0				21	+9	+75.0	1	+1	∞
雲仙		-1	-100.0						10	+8	+400.0	4	+4	∞
島原		-1	-100.0						1	-1	-50.0			
南島原	1	+1	∞	2.9	5.0				5	+4	+400.0			
大村	4	±0	0.0	3.1	20.0				20	+11	+122.2		-1	-100.0
川棚	1	+1	∞	2.6	5.0				9	+7	+350.0	2	+2	∞
早岐	1	±0	0.0	1.0	5.0				13	+8	+160.0	1	+1	∞
佐世保	2	+2	∞	1.8	10.0				8	+1	+14.3			
相浦	1	+1	∞	3.2	5.0				3	-1	-25.0	1	+1	∞
江迎										-3	-100.0		-1	-100.0
松浦	1	+1	∞	8.3	5.0				1	±0	0.0			
平戸	1	+1	∞	5.9	5.0				1	-1	-50.0			
五島														
新上五島														
壱岐														
対馬南									2	+2	∞			
対馬北														
高速隊									1	+1	∞			
合計	20	+4	25.0	1.4	100.0		-1	-100.0	122	+43	+54.4	11	+9	+450.0

注：１　件数は子供関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は子供のみ（以下の子どもの項も同じ）

※　過去10年間の子供関連事故年別推移　（各年12月末）

	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年	６年	７年
発生件数	119	138	83	74	55	64	47	57	40	44
死者数			1	1	1			1		1
負傷者数	463	423	341	333	188	204	195	205	170	174
うち重傷者数	23	33	19	14	11	10	11	12	9	6

子供関連事故の原因別発生状況

（令和８年７月末）

原因別	区分	発生件数	増減数	（%）	死者数	増減数	（%）	負傷者数	増減数	（%）	うち重傷者数	増減数	（%）
自転車乗用中	右側通行												
	横断転回不適当												
	右折違反												
	左折違反												
	優先通行違反												
	交差点の徐行違反		-1	-100.0					-1	-100.0		-1	-100.0
	その他の徐行違反												
	交差点安全進行	1	+1	∞				1	+1	∞			
	ハンドル等操作不適当												
	わき見運転												
	安全不確認		-1	-100.0									
	その他の違反	2	+1	+100.0				1	±0				
	違反なし	2	-1	-33.3				2	-1	-33.3			
	計	5	-1	-16.7				4	-1	-20.0		-1	-100.0
無免許運転													
車両同乗中		-	-	-				102	+40	64.5	5	+4	400.0
歩行中	信号無視												
	左側通行												
	横断歩道外横断		-1	-100.0					-2	-100.0			
	斜め横断												
	駐車車両の直前直後横断												
	走行車両の〃												
	幼児のひとり歩き												
	路上遊技	1	+1	∞				1	+1	∞	1	+1	∞
	飛出し	2	±0	0.0				2	±0	0.0			
	その他の違反												
	調査不能												
	違反なし	12	+5	+71.4		-1		13	+5	62.5	5	+5	∞
	計	15	+5	+50.0		-1		16	+4	33.3	6	+6	∞
合計		20	+4	+25.0		-1	-100.0	122	+43	54.4	11	+9	450.0

子供関連事故の類型別発生状況

○　歩行中の事故　　（令和８年７月末）

区分 / 類型別		発生件数	増減数	（%）	死者数	増減数	（%）	負傷者数	増減数	（%）	うち重傷者数	増減数	（%）
対背面歩行		2	±0	0.0				2	-1	-33.3			
横断中	横断歩道	8	+5	+166.7				8	+5	+166.7	2	+2	∞
	〃 付近		-1	-100.0					-2	-100.0			
	(橋)付近												
	その他	3	+1	+50.0				3	±0	0.0	3	+3	∞
	(小　計)	11	+5	+83.3				11	+3	+37.5	5	+5	∞
路上遊戯中		1	+1	∞				1	+1	∞	1	+1	∞
路上作業中													
路上停止中													
その他		1	-1	-50.0		-1	-100.0	2	+1	+100.0			
(　計　)		15	+5	+50.0		-1	-100.0	16	+4	+33.3	6	+6	∞

○　自転車事故・無免許事故

区分 / 類型別			発生件数	増減数	（%）	死者数	増減数	（%）	負傷者数	増減数	（%）	うち重傷者数	増減数	（%）
人対車両	対背面通行		1	+1	∞									
	横断中	横断歩道												
		同付近												
		(橋)付近												
		その他												
		(小　計)												
	路上遊戯中													
	路上作業中													
	路上停止中													
	その他			-1	-100.0									
	(　計　)		1	±0	0.0									
車両相互	正面衝突													
	追突	進行中												
		停止中												
		小　計												
	出会い頭		3	±0	0.0				3	±0	0.0		-1	-100.0
	追越 追抜時													
	すれ違い 時													
	左折時		1	±0	0.0				1	±0	0.0			
	右折時			-1	-100.0					-1	-100.0			
	その他													
	(　計　)		4	-1	-20.0				4	-1	-20.0		-1	-100.0
車両単独	工作物 衝突													
	路外逸脱													
	駐車車両衝突													
	その他													
	(　計　)													
列車														
合計			5	-1	-16.7				4	-1	-20.0		-1	-100.0
無免許運転														
同乗者			－	－	－				102	+40	+64.5	5	+4	+400.0
合計			20	+4	+25.0		-1	-100.0	122	+43	+54.4	11	+9	+450.0

子供関連事故の学齢別発生状況

（令和８年７月末）

学齢別＼区分		発生件数	増減数	増減数（%）	死者数	増減数	増減数（%）	負傷者数	増減数	増減数（%）	うち重傷者数	増減数	増減数（%）
幼児	未就園児		-1	-100.0		-1	-100.0	16	+8	+100.0	1	+1	∞
	就園児	1	+1	∞				17	+4	+30.8	3	+2	+200.0
	（計）	1	±0	±0.0		-1	-100.0	33	+12	+57.1	4	+3	+300.0
	構成率(%)	（ 5.0 ）			（ ）			（ 27.0 ）			（ 36.4 ）		
小学生	1年	1	-2	-66.7				12	+6	+100.0			
	2年	3	+1	+50.0				11	+3	+37.5	3	+3	∞
	3年	1	+1	∞				6	±0	0.0	1	+1	∞
	4年	3	+1	+50.0				13	+6	+85.7	1	±0	0.0
	5年		-1	-100.0				6	±0	0.0			
	6年	3	±0	±0.0				16	+11	+220.0			
	（計）	11	±0					64	+26	+68.4	5	+4	+400.0
	構成率(%)	（ 55.0 ）			（ ）			（ 52.5 ）			（ 45.5 ）		
中学生	1年	3	+2	+200.0				8	+4	+100.0			
	2年	3	+2	+200.0				11	+7	+175.0	2	+2	∞
	3年	2	±0	0.0				6	-6	-50.0			
	（計）	8	+4	+100.0				25	+5	+25.0	2	+2	∞
	構成率(%)	（ 40.0 ）			（ ）			（ 20.5 ）			（ 18.2 ）		
合計		20	+4	+25.0		-1	-100.0	122	+43	54.4	11	+9	+450.0

注：　死・負傷者数は子供のみ

子供関連事故の状態別及び自宅からの距離

状態等＼区分			未就・就園児 死者数	負傷者数	うち重傷者	小学生 死者数	負傷者数	うち重傷者	中学生 死者数	負傷者数	うち重傷者	合計 死者数	負傷者数	うち重傷者
学校及び家庭	学校	登校中					2	1		2	1		4	2
		下校中					2	1		2			4	1
		その他												
	家庭	親同伴		1	1		2	1					3	2
		友人同伴					2			1			3	
		単独					4			2	1		6	1
	車同乗中			32	3		52	2		18			102	5
	合計			33	4		64	5		25	2		122	11
距離	100m 以内			1	1		4	1					5	2
	500m 以内						4	1		2			6	1
	1000m 以内						1			3	1		4	1
	1001m 以上						3	1		2	1		5	2
	車同乗中			32	3		52	2		18			102	5
	合計			33	4		64	5		25	2		122	11

注：　死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数

高校生関連事故の警察署別発生状況

（令和８年７月末）

区分 / 所属別	発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数（%）		構成率(%)		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）	
長崎		-1	-100.0					3	+2	+200.0			
大浦		-1	-100.0						-1	-100.0			
浦上	1	-2	-66.7	5.9				3	±0	0.0			
時津	2	+1	+100.0	11.8				3	+2	+200.0			
西海													
諫早	3	-2	-40.0	17.6				4	-2	-33.3			
雲仙	1	+1	∞	5.9				2	±0	0.0			
島原	1	±0	0.0	5.9				1	-1	-50.0			
南島原								1	±0	0.0			
大村	4	+1	+33.3	23.5				5	-3	-37.5	1	±0	0.0
川棚								2	+1	+100.0			
早岐	2	+2	∞	11.8				3	+2	+200.0	1	1	∞
佐世保	1	-1	-50.0	5.9				2	-2	-50.0		-1	-100.0
相浦	1	+1	∞	5.9				1	+1	∞			
江迎									-1	-100.0			
松浦	1	+1	∞	5.9				2	+2	∞			
平戸													
五島													
新上五島													
壱岐													
対馬南													
対馬北													
高速隊													
合計	17	±0	0.0	100.0				32	±0	0.0	2	±0	0.0

注：１　件数は高校生関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者）は高校生のみ。

高校生第１当	2	1	100.0	－				1	1	∞			

注：　第１当は内数

※　過去10年間の高校生関連事故年別推移　（各年12月末）

	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年	６年	７年
発生件数	40	53	30	46	33	34	22	28	33	30
死者数										
負傷者数	111	106	96	86	60	58	50	63	55	54
うち重傷者数	9	7	3	4	2	4	2	1	2	2

若年運転者（２４歳以下）による事故の警察署別発生状況

（令和８年７月末）

区分 / 所属別	発生件数					死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	構成率（%）		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）	
長　崎	24	+10	+71.4	12.6	12.2				34	+16	+88.9	2	+1	+100.0
大　浦	12	+8	+200.0	16.7	6.1				15	+9	+150.0	3	+3	∞
浦　上	16	+3	+23.1	11.2	8.2				22	+8	+57.1		-1	-100.0
時　津	18	+8	+80.0	14.3	9.2				22	+4	+22.2	2	+1	+100.0
西　海	6	+4	+200.0	35.3	3.1				11	+8	+266.7		-2	-100.0
諫　早	34	+9	+36.0	17.4	17.3				50	+19	+61.3	8	+8	∞
雲　仙	5	+3	+150.0	11.4	2.6				8	+3	+60.0	4	+4	∞
島　原	6	+3	+100.0	12.2	3.1	1	+1	∞	5	+1	+25.0	2	+2	∞
南島原	1	±0	0.0	2.9	0.5				3	+1	+50.0			
大　村	14	±0	0.0	10.7	7.1				19	+3	+18.8	1	+1	∞
川　棚	6	±0	0.0	15.8	3.1				9	-1	-10.0			
早　岐	17	-2	-10.5	17.7	8.7				23	-3	-11.5	1	±0	0.0
佐世保	18	-4	-18.2	15.9	9.2	1	+1	∞	23	-9	-28.1		-4	-100.0
相　浦	4	±0	0.0	12.9	2.0				4	±0	0.0	2	+1	+100.0
江　迎	5	+1	+25.0	15.2	2.6				5	-1	-16.7			
松　浦		-1	-100.0							-2	-100.0			
平　戸	1	±0	0.0	5.9	0.5				1	-1	-50.0			
五　島	2	+2	∞	28.6	1.0				2	+2	∞	1	+1	∞
新上五島														
壱　岐														
対馬南	1	±0	0.0	7.7	0.5				2	+1	+100.0			
対馬北														
高速隊	6	+4	+200.0	28.6	3.1				10	+7	+233.3		-1	-100.0
合　計	196	+48	+32.4	14.0	100.0	2	+2	∞	268	+65	+32.0	26	+14	+116.7

※　過去10年間の若年運転者事故年別推移　（各年12月末）

	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年	６年	７年
発生件数	844	746	673	526	386	391	361	335	311	289
死者数	2	2	2	3	1	1	2	4	2	
負傷者数	1,136	997	971	732	553	514	508	430	413	390
うち重傷者数	62	54	46	45	41	29	29	30	19	26

若年運転者（２４歳以下）による事故の原因別発生状況

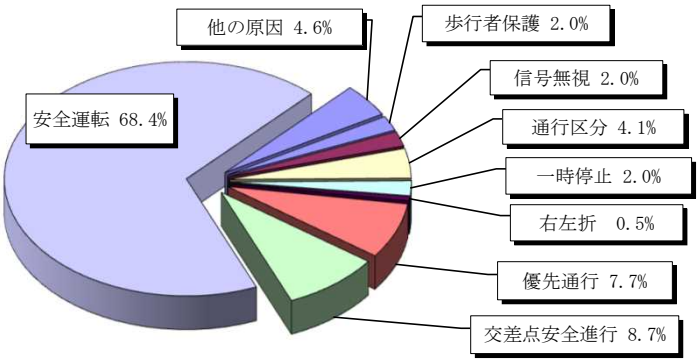
（令和８年７月末）

区分 / 原因別	発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
酒　酔　い													
最高速度	2	+2	∞	1.0				2	+2	∞	2	+2	∞
追越 追越方法													
追越 禁止場所		-1	-100.0						-2	-100.0			
歩行者 保護	4	+1	+33.3	2.0				5	+2	+66.7	1	-1	-50.0
信号無視	4	+3	+300.0	2.0				12	+11	+1,100.0	3	+3	∞
一時停止	4	+2	+100.0	2.0				4	+2	+100.0	1	+1	∞
通行区分	8	+5	+166.7	4.1				8	+1	+14.3	2	±0	0.0
後退禁止													
横断転回	2	+2	∞	1.0				3	+3	∞			
右左折	1	±0	0.0	0.5				2	+1	+100.0			
優先通行	15	+4	+36.4	7.7				22	+8	+57.1		-2	-100.0
交差点 安全	17	+8	+88.9	8.7				22	+11	+100.0	2	+2	∞
徐　行													
過　労	2	±0	0.0	1.0				2	-2	-50.0			
安全運転 前方不注意	42	+11	+35.5	21.4				57	+15	+35.7		-1	-100.0
安全運転 動静不注視	41	-11	-21.2	20.9				61	-15	-19.7	6	+4	+200.0
安全運転 安全不確認	35	+18	+105.9	17.9	1	+1	∞	45	+27	+150.0	3	+1	+50.0
安全運転 安全速度	3	+1	+50.0	1.5				5	+1	+25.0	3	+2	+200.0
安全運転 その他	13	+2	+18.2	6.6				16	±0	0.0	3	+3	∞
安全運転 （計）	134	+21	+18.6	68.4	1	+1	∞	184	+28	+17.9	15	+9	+150.0
その他違反	3	+1	+50.0	1.5	1	+1	∞	2	±0	0.0			
無免許(内数)	1	±0	0.0	0.5				1	±0	0.0		-1	-100.0
合　計	196	+48	+32.4	100.0	2	+2	∞	268	+65	+32.0	26	+14	+116.7

注：　構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、

下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。

若年運転者事故原因別（発生件数）構成率



歩行者等関連事故の警察署別発生状況

（令和８年７月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
長崎	46	+3	+7.0	24.2	20.2	1	±0	0.0	45	+1	+2.3	7	-4	-36.4
大浦	12	±0	0.0	16.7	5.3				13	-2	-13.3	7	+1	+16.7
浦上	35	+11	+45.8	24.5	15.4				35	+10	+40.0	7	+3	+75.0
時津	19	+2	+11.8	15.1	8.3		-1	-100.0	22	+4	+22.2	4	-1	-20.0
西海	3	-1	-25.0	17.6	1.3				3	-1	-25.0	2	±0	0.0
諫早	18	-6	-25.0	9.2	7.9		-1	-100.0	19	-6	-24.0	5	±0	0.0
雲仙	4	+2	+100.0	9.1	1.8				4	+2	+100.0	2	+1	+100.0
島原	8	+7	+700.0	16.3	3.5				9	+7	+350.0	2	+2	∞
南島原	5	+4	+400.0	14.3	2.2				5	+4	+400.0	5	+5	∞
大村	18	+1	+5.9	13.7	7.9				18	±0	0.0	4	+1	+33.3
川棚	4	+1	+33.3	10.5	1.8				4	+1	+33.3	1	±0	0.0
早岐	12	+6	+100.0	12.5	5.3				12	+6	+100.0	4	+3	+300.0
佐世保	21	-10	-32.3	18.6	9.2	2	+2	∞	19	-12	-38.7	8	-2	-20.0
相浦	5	+3	+150.0	16.1	2.2				5	+3	+150.0	2	+1	+100.0
江迎	4	+1	+33.3	12.1	1.8				4	+1	+33.3		-2	-100.0
松浦	4	+1	+33.3	33.3	1.8				6	+3	+100.0	1	±0	0.0
平戸	3	-1	-25.0	17.6	1.3				3	-1	-25.0		-1	-100.0
五島	2	+2	∞	28.6	0.9				2	+2		1	+1	∞
新上五島	1	-1	-50.0	16.7	0.4				1	-1	-50.0		-1	-100.0
壱岐	1	±0	0.0	10.0	0.4				1	±0	0.0	1	+1	∞
対馬南	2	-1	-33.3	15.4	0.9				2	-1	-33.3	1	+1	∞
対馬北	1	±0	0.0	100.0	0.4		-1	-100.0	1	+1	∞	1	+1	∞
高速隊														
合計	228	+24	+11.8	16.3	100.0	3	-1	-25.0	233	+21	+9.9	65	+10	+18.2

注:1　件数は歩行者等関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は歩行者等のみ

　　2　構成率は歩行者等関連事故のうち各署の構成率

※　過去10年間の歩行者等関連事故年別推移　（各年12月末）

	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年	６年	７年
発生件数	727	663	609	579	439	399	409	413	385	371
死者数	14	24	17	16	10	13	11	14	11	10
負傷者数	750	667	641	590	451	413	414	412	389	376
うち重傷者数	165	159	137	109	109	101	110	99	109	107

歩行者等関連（道路横断中）事故の警察署別発生状況

（令和８年７月末）

区分 / 所属別	発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数（%）		歩行中事故に占める構成率(%)		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）	
長　崎	30	+4	+15.4	65.2	1	+1	∞	29	+2	+7.4	6	-4	-40.0
大　浦	5	-2	-28.6	41.7				5	-2	-28.6	3	+1	+50.0
浦　上	23	+3	+15.0	65.7				23	+3	+15.0	5	+3	+150.0
時　津	13	+1	+8.3	68.4				14	+1	+7.7	2	-1	-33.3
西　海	2	-1	-33.3	66.7				2	-1	-33.3	2	+1	+100.0
諫　早	12	-6	-33.3	66.7				12	-7	-36.8	4	+2	+100.0
雲　仙	3	+1	+50.0	75.0				3	+1	+50.0	1	±0	0.0
島　原	4	+3	+300.0	50.0				4	+3	+300.0	2	+2	∞
南島原	2	+1	+100.0	40.0				2	+1	+100.0	2	+2	∞
大　村	11	+1	+10.0	61.1				11	+1	+10.0	4	+2	+100.0
川　棚	4	+1	+33.3	100.0				4	+1	+33.3	1	±0	0.0
早　岐	8	+4	+100.0	66.7				8	+4	+100.0	2	+1	+100.0
佐世保	17	-3	-15.0	81.0				17	-3	-15.0	8	±0	0.0
相　浦	3	+1	+50.0	60.0				3	+1	+50.0	1	±0	0.0
江　迎	1	-1	-50.0	25.0				1	-1	-50.0		-2	-100.0
松　浦	2	+1	+100.0	50.0				2	+1	+100.0			
平　戸	2	+1	+100.0	66.7				2	+1	+100.0			
五　島	1	+1	∞	50.0				1	+1	∞			
新上五島	1	±0	0.0	100.0				1	±0	0.0			
壱　岐	1	±0	0.0	100.0				1	±0	0.0	1	+1	∞
対馬南	1	+1	∞	50.0				1	+1	∞	1	+1	∞
対馬北		-1	-100.0			-1	-100.0						
高速隊													
合　計	146	+10	+7.4	64.0	1	±0	0.0	146	+8	+5.8	45	+9	+25.0

注:1　件数は歩行者等関連事故のうち道路横断中の件数、死・負傷者数（数重傷者）は道路横断中の歩行者等のみ

2　構成率は歩行者等関連事故のうち道路横断中事故の構成率

※　過去10年間の道路横断中事故年別推移　（各年12月末）

	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年	６年	７年
発生件数	502	438	401	392	284	251	251	265	263	245
死者数	11	14	11	13	8	8	9	12	9	4
負傷者数	500	435	398	386	278	251	244	257	259	245
うち重傷者数	127	115	98	75	82	69	81	67	88	71

自 転 車 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

（令和８年７月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
長　崎	1	-4	-80.0	0.5	2.4					-5	-100.0			
大　浦		-1	-100.0											
浦　上	5	+2	+66.7	3.5	11.9				5	+2	+66.7	1	+1	∞
時　津	3	+1	+50.0	2.4	7.1				3	+1	+50.0	1	+1	∞
西　海	1	±0	0.0	5.9	2.4				1	±0	0.0			
諫　早	6	-1	-14.3	3.1	14.3				6	±0	0.0			
雲　仙	1	-1	-50.0	2.3	2.4				1	-1	-50.0			
島　原	1	-3	-75.0	2.0	2.4				1	-4	-80.0			
南島原	2	+1	+100.0	5.7	4.8				2	+1	+100.0			
大　村	11	+2	+22.2	8.4	26.2				10	+1	+11.1		-1	-100.0
川　棚														
早　岐	3	+3	∞	3.1	7.1				3	+3	∞			
佐世保	4	+1	+33.3	3.5	9.5				4	+1	+33.3		-1	-100.0
相　浦	1	+1	∞	3.2	2.4				1	+1	∞			
江　迎		-2	-100.0							-2	-100.0		-1	-100.0
松　浦														
平　戸														
五　島	1	-2	-66.7	14.3	2.4		-1	-100.0		-2	-100.0		-1	-100.0
新上五島	1	+1	∞	16.7	2.4				1	+1	∞			
壱　岐														
対馬南	1	+1	∞	7.7	2.4				1	+1	∞			
対馬北		-1	-100.0							-1	-100.0		-1	-100.0
高速隊														
合　計	42	-2	-4.5	3.0	100.0		-1	-100.0	39	-3	-7.1	2	-3	-60.0

注:1　件数は自転車関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は自転車乗車中の死・負傷者（重傷者）

※　過去10年間の自転車関連事故年別推移　（各年12月末）

	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年	６年	７年
発生件数	152	180	138	143	124	113	97	97	107	95
死 者 数	2	2		1	4	3	3	2		2
負傷者数	151	174	135	140	114	105	89	91	106	87
うち重傷者数	19	32	15	24	9	19	13	13	18	16

夜間事故の警察署別発生状況

（令和８年７月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	構成率（%）	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
長崎	43	-6	-12.2	22.6	15.9	1	+1	∞	50	-12	-19.4	7	-8	-53.3
大浦	11	±0	0.0	15.3	4.1				12	±0	0.0	2	-1	-33.3
浦上	35	+12	+52.2		13.0				43	+15	+53.6	2	-4	-66.7
時津	22	-2	-8.3	17.5	8.1	1	+1	∞	25	-3	-10.7	4	+1	+33.3
西海	6	+3	+100.0	35.3	2.2				9	+6	+200.0	1	+1	∞
諫早	42	+4	+10.5	21.5	15.6	1	±0	0.0	68	+21	+44.7	8	+5	+166.7
雲仙	6	-3	-33.3	13.6	2.2				10	-2	-16.7	1	+1	∞
島原	9	+4	+80.0	18.4	3.3	1	±0	0.0	11	+5	+83.3	2	+2	∞
南島原	4	+3	+300.0	11.4	1.5				6	+3	+100.0	2	+2	∞
大村	21	+3	+16.7	16.0	7.8				26	+5	+23.8		-2	-100.0
川棚	1	-3	-75.0	2.6	0.4				3	-4	-57.1	2	+2	∞
早岐	21	+6	+40.0	21.9	7.8				26	+3	+13.0	7	+7	∞
佐世保	26	-15	-36.6	23.0	9.6	2	+2	∞	29	-21	-42.0	4	-8	-66.7
相浦	4	-4	-50.0	12.9	1.5				7	-2	-22.2	1	±0	0.0
江迎	8	+2	+33.3	24.2	3.0				10	+3	+42.9		-3	-100.0
松浦	1	-1	-50.0	8.3	0.4				1	-2	-66.7		-1	-100.0
平戸	3	+3	∞	17.6	1.1				5	+5	∞	3	+3	∞
五島	2	+1	+100.0	28.6	0.7				2	+1	+100.0	2	+2	∞
新上五島		-1	-100.0							-1	-100.0			
壱岐	2	+2	∞	20.0	0.7				2	+2	∞	1	+1	∞
対馬南	1	±0	0.0	7.7	0.4				1	±0	0.0			
対馬北														
高速隊	2	+1	+100.0	9.5	0.7				3	+2	+200.0			
合計	270	+9	+3.4	19.3	100.0	6	+4	+200.0	349	+24	+7.4	49	±0	0.0

注：１　夜間とは日没から日の出までをいう。

※　過去10年間の夜間事故年別推移　（各年12月末）

	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年	６年	７年
発生件数	1,482	1,356	1,172	991	703	635	602	666	548	516
死者数	15	22	16	18	12	13	9	22	13	9
負傷者数	1,912	1,691	1,513	1,253	871	762	742	819	643	625
うち重傷者数	168	167	116	111	94	80	88	96	82	86

夜間事故の原因別発生状況

（令和８年７月末）

区分 / 原因別		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
酒酔い			-1	-100.0						-5	-100.0			
最高速度		1	+1	∞	0.4				1	+1	∞	1	+1	∞
追越し														
歩行者保護		30	-7	-18.9	11.1				31	-6	-16.2	6	-5	-45.5
信号無視		11	-1	-8.3	4.1				19	+3	+18.8	4	+2	+100.0
一時停止		8	+5	+166.7	3.0				9	+5	+125.0			
通行区分		11	+3	+37.5	4.1				16	+5	+45.5	7	+6	+600.0
横断転回		2	+2	∞	0.7				5	+5	∞			
右左折		4	+2	+100.0	1.5				6	+3	+100.0			
優先通行		34	+10	+41.7	12.6	1	+1	∞	41	+12	+41.4	5	-2	-28.6
交差点安全		24	-1	-4.0	8.9	1	+1	∞	33	+6	+22.2	5	-1	-16.7
過労														
安全運転	ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作	5	-7	-58.3	1.9				6	-16	-72.7	1	-3	∞
	前方不注意	47	+6	+14.6	17.4	1	±0	0.0	65	+13	+25.0	5	-2	-50.0
	安全不確認	50	-2	-3.8	18.5	1	+1	∞	56	-1	-1.8	10	+2	+25.0
	安全速度	2	±0	0.0	0.7				3	±0	0.0	2	+1	+100.0
	その他	36	-4	-10.0	13.3				54	-3	-5.3	3	+1	+50.0
	小計	140	-7	-4.8	51.9	2	+1	+100.0	184	-7	-3.7	21	-1	-4.5
その他の違反		4	+2	+100.0	1.5	2	+1	+100.0	2	±0	0.0			
無免許（内数）			-1	-100.0						-1	-100.0			
（車両の計）		269	+8	+3.1	99.6	6	+4	+200.0	347	+22	+6.8	49	±0	0.0
歩行者等	直前等横断													
	路上遊戯													
	飛出し													
	その他違反	1	+1	∞	0.4				2	+2	∞			
	小計	1	+1	∞	0.4				2	+2	∞			
合計		270	+9	+3.4	100.0	6	+4	+200.0	349	+24	+7.4	49	±0	0.0

飲酒事故	3	-6	-66.7	1.1	1	+1	∞	5	-10	-66.7			

夜間事故の道路別発生状況

（令和８年７月末）

区分 / 道路別		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
国道	３４号	28	+2	+7.7	10.4	1	+1	∞	38	+8	+26.7	1	-2	-66.7
	３５号	16	±0	0.0	5.9	1	+1	∞	20	-3	-13.0	5	+5	∞
	５７号	9	+1	+12.5	3.3				17	+7	+70.0	1	+1	∞
	２０２号	8	±0	0.0	3.0	1	+1	∞	8	-4	-33.3	2	-2	-50.0
	２０４号	5	-2		1.9				9	±0	0.0	1	-3	-75.0
	２０５号	3	-5	-62.5	1.1				3	-8	-72.7	1	+1	∞
	２０６号	24	+3	+14.3	8.9				30	+4	+15.4	2	-2	-50.0
	２０７号	6	-4	-40.0	2.2				10	-3	-23.1		-1	-100.0
	２５１号	8	-2	-20.0	3.0				15	+1	+7.1	1	+1	∞
	３２４号		-5	-100.0						-5	-100.0		-1	-100.0
	３８２号	1	+1	∞	0.4				1	+1	∞			
	３８３号	1	+1	∞	0.4				2	+2	∞	2	+2	∞
	３８４号	2	+1	+100.0	0.7				2	+1	+100.0	1	+1	∞
	３８９号													
	４４４号													
	４９８号		-3	-100.0						-4	-100.0		-2	-100.0
	４９９号	10	+6	+150.0	3.7				11	+7	+175.0	1	±0	0.0
	（計）	121	-6	-4.7	44.8	3	+3	∞	166	+4	+2.5	18	-2	-10.0
主要地方道		26	±0	0.0	9.6	1	+1	∞	36	+5	+16.1	8	+2	+33.3
一般県道		25	+6	+31.6	9.3				29	+3	+11.5	5	+2	+66.7
市町道		74	+3	+4.2	27.4	1	±0	0.0	93	+9	+10.7	12	-8	-40.0
高速道路														
西九州道路														
長崎出島道路		1	+1	∞	0.4				2	+2	∞			
その他自専道		2	-1	-33.3	0.7				2	-1	∞			
その他道路		21	+6	+40.0	7.8	1	±0	0.0	21	+2	+10.5	6	+6	∞
合計		270	+9	+3.4	100.0	6	+4	+200.0	349	+24	+7.4	49	±0	0.0

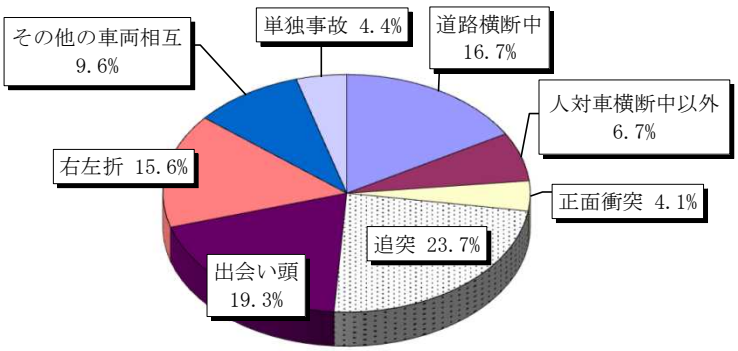
夜間事故の事故類型別発生状況

（令和８年７月末）

類型別＼区分			発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
人対車両	対背面通行		7	-4	-36.4	2.6	1	+1	∞	6	-5	-45.5	2	-2	-50.0
	横断中	横断歩道	33	-4	-10.8	12.2	1	+1	∞	34	-3	-8.1	6	-5	-45.5
		同付近	1	±0	0.0	0.4				1	±0	0.0			
		(橋)付近													
		その他	11	-3	-21.4	4.1				11	-3	-21.4	8	+2	+33.3
		(小計)	45	-7	-13.5	16.7	1	+1	∞	46	-6	-11.5	14	-3	-17.6
	路上遊戯中		1	+1	∞	0.4				1	+1	∞	1	+1	∞
	路上作業中		2	+2	∞	0.7				2	+2	∞	1	+1	∞
	路上停止中		1	+1	∞	0.4				1	+1	∞			
	その他		7	±0	0.0	2.6	1	±0	0.0	6	±0	0.0	2	+1	+100.0
	(計)		63	-7	-10.0	23.3	3	+2	+200.0	62	-7	-10.1	20	-2	-9.1
車両相互	正面衝突		11	±0	0.0	4.1				16	±0	0.0	7	+6	+600.0
	追突		64	±0	0.0	23.7				101	+6	+6.3	2	+1	+100.0
	出会い頭		52	+10	+23.8	19.3				75	+21	+38.9	8	+2	+33.3
	追越追抜時		7	-3	-30.0	2.6				8	-3	-27.3	2	±0	0.0
	すれ違い時		3	+2	+200.0	1.1				4	+2	+100.0			
	左折時		5	-1	-16.7	1.9				6	-1	-14.3		-1	-100.0
	右折時		37	+2	+5.7	13.7	1	+1	∞	45	+4	+9.8	5	-3	-37.5
	その他		16	+4	+33.3	5.9				20	+7	+53.8	1	-2	-66.7
	(計)		195	+14	+7.7	72.2	1	+1	∞	275	+36	+15.1	25	+3	+13.6
車両単独	工作物衝突		7	+1	+16.7	2.6	2	+2	∞	7	-7	-50.0	3	-2	-40.0
	路外逸脱														
	駐車車両衝突			-1	-100.0						-1	-100.0			
	その他		5	+2	+66.7	1.9		-1	-100.0	5	+3	+150.0	1	+1	∞
	(計)		12	+2	+20.0	4.4	2	+1	+100.0	12	-5	-29.4	4	-1	-20.0
列車															
合計			270	+9	+3.4	100.0	6	+4	+200.0	349	+24	+7.4	49	±0	0.0

注：　構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



市 町 別 発 生 状 況

（令和８年７月末）

区分 市町別		発生件数	増減数（%）		死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
長崎		453	+37	+8.9	3	+2	+200.0	557	+54	55	-6
時津	長与	40	+11	+37.9				47	+8	5	+1
	時津	50	-5	-9.1		-1	-100.0	57	-13	5	-2
西海		17	-5	-22.7		-2	-100.0	22	-1	3	-5
諫早		196	-6	-3.0	1	-1	-50.0	259	+6	22	+12
雲仙		44	+3	+7.3				66	+9	12	+10
島原		49	±0	0.0	1	-1	-50.0	58	-2	3	+2
南島原		35	+13	+59.1				48	+22	9	+8
大村		134	+1	+0.8	1	+1	∞	172	+12	8	-2
川棚	東彼杵	16	+7	+77.8				30	+18	5	+4
	川棚	15	+1	+7.1				20	+5	4	+3
	波佐見	10	+1	+11.1		-1	-100.0	16	+4	1	+1

区分 市町別		発生件数	増減数（%）		死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
佐世保		261	-29	-10.0	2	±0	0.0	319	-53	29	-7
江迎	佐々	14	-7	-33.3				16	-15		-4
松浦		12	-2	-14.3		-1	-100.0	14	-2	1	-4
平戸		17	±0	0.0				23	+1	6	3
五島		7	-8	-53.3		-2	-100.0	7	-8	3	-2
新上	小値賀										
	新上五島	6	+1	+20.0				7	+1		-1
壱岐		10	-1	-9.1	1	±0	0.0	12	+2	2	1
対馬		14	-1	-6.7		-2	-100.0	20	+6	3	1
合計		1,400	+11	+0.8	9	-8	-47.1	1,770	+54	176	13

注：1　高速道路（高速隊）の事故は、関係市町に計上

2　西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町（平島）も含む。

3　佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

交 通 事 故 を 起 こ し た 人 の 居 住 地 別 状 況

（令和８年７月末）

区分 市町別		各市町の交通事故 件数	死者（人）	各市町の居住者が起こした交通事故 件数	ワースト順位	一万人当たり件数	ワースト順位	死亡事故（件）
長崎市内		453	3	407	1	10.48	11	3
時津	長与	40		55	5	14.12	2	
	時津	50		38	9	13.12	4	
西海	西海	17		20	10	8.24	13	
諫早	諫早	196	1	179	3	13.64	3	1
雲仙	雲仙	44		47	6	12.04	7	1
島原	島原	49	1	43	8	10.53	10	
南島原	南島原	35		45	7	11.68	8	
大村	大村	134	1	126	4	12.91	6	1
川棚	東彼杵	16		11	16	15.08	1	
	川棚	15		14	13	11.11	9	
	波佐見	10		8	18	5.79	16	

区分 市町別		各市町の交通事故 件数	死者（人）	各市町の居住者が起こした交通事故 件数	ワースト順位	一万人当たり件数	ワースト順位	死亡事故（件）
佐世保		261	2	240	2	10.42	12	2
江迎	佐々	14		18	11	13.08	5	
松浦		12		14	13	7.14	14	
平戸		17		18	11	6.67	15	
五島		7		7	19	2.19	20	
新上	小値賀				21		21	
	新上五島	6		6	20	3.81	19	
壱岐		10	1	10	17	4.40	18	1
対馬		14		14	13	5.39	17	
県外居住者		－	－	79	－	－	－	
ひき逃げ		－	－	1	－	－	－	
合計		1,400	9	1,400	－	11.19	－	9

注：1　居住人口は令和６年10月1日現在（推計人口）

2　西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町（平島）も含む。

3　佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

4　高速道路（高速隊）の事故は、関係市町に計上

交通事故死傷者のシートベルト着用状況

1 死傷者別状況　　注:1　農耕車等のｼｰﾄﾍﾞﾙﾄ装備なし、自然発車は非着用として集計　　注:2　着用不明を除く。（以下３まで同じ。）

区分 / 年別	総数				死者				重傷者				軽傷者				負傷なし			
	合計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率
令和６年中	4,589	4,414	175	96.2	10	8	2	80.0	95	77	18	81.1	2,062	1,918	144	93.0	2,422	2,411	11	99.5
令和７年中	4,730	4,538	192	95.9	12	7	5	58.3	99	84	15	84.8	2,170	2,006	164	92.4	2,449	2,441	8	99.7
令和８年７月末	2,729	2,613	116	95.7	4	1	3	25.0	67	51	16	76.1	1,254	1,169	85	93.2	1,404	1,392	12	99.1

2 乗車位置別状況

区分 / 乗車位置			総数				死者				重傷者				軽傷者				負傷なし			
			合計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率
６年中	前席	運転席	4,030	3,994	36	99.1	5	4	1	80.0	64	62	2	96.9	1,551	1,527	24	98.5	2,410	2,401	9	99.6
		助手席	300	289	11	96.3	3	2	1	66.7	14	14		100.0	278	269	9	96.8	5	4	1	
		小計	4,330	4,283	47	98.9	8	6	2	75.0	78	76	2	97.4	1,829	1,796	33	98.2	2,415	2,405	10	99.6
	後席		259	131	128	50.6	2	2		100.0	17	1	16	5.9	233	122	111	52.4	7	6	1	85.7
７年中	前席	運転席	4,109	4,081	28	99.3	9	6	3	66.7	76	75	1	98.7	1,578	1,561	17	98.9	2,446	2,439	7	99.7
		助手席	309	301	8	97.4	1	1		100.0	7	6	1	85.7	301	294	7	97.7				
		小計	4,418	4,382	36	99.2	10	7	3	70.0	83	81	2	97.6	1,879	1,855	24	98.7	2,446	2,439	7	99.7
	後席		312	156	156	50.0	2		2		16	3	13	18.8	291	151	140	51.9	3	2	1	66.7
８年７月末	前席	運転席	2,340	2,310	30	98.7	4	1	3	25.0	33	33		100.0	906	890	16	98.2	1,397	1,386	11	99.2
		助手席	194	190	4	97.9					12	11	1	91.7	178	175	3	98.3	4	4		100
		小計	2,534	2,500	34	98.7	4	1	3	25.0	45	44	1	97.8	1,084	1,065	19	98.2	1,401	1,390	11	99.2
	後席		195	113	82	57.9					22	7	15	31.8	170	104	66	61.2	3	2	1	66.7

3 昼夜間別状況

区分 / 年別		総数				死者				重傷者				軽傷者				負傷なし			
		合計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率
令和６年中	昼間	3,662	3,524	138	96.2	9	7	2	77.8	81	67	14	82.7	1,690	1,577	113	93.3	1,882	1,873	9	99.5
	夜間	927	890	37	96.0	1	1		100.0	14	10	4	71.4	372	341	31	91.7	540	538	2	99.6
令和７年中	昼間	3,850	3,705	145	96.2	11	7	4	63.6	87	75	12	86.2	1,803	1,680	123	93.2	1,949	1,943	6	99.7
	夜間	880	833	47	94.7	1		1		12	9	3	75.0	361	320	41	88.6	500	498	2	99.6
令和８年７月末	昼間	2,226	2,134	92	95.9	2	1	1	50.0	50	36	14	72.0	1,031	963	68	93.4	1,143	1,134	9	99.2
	夜間	503	479	24	95.2	2		2		17	15	2	88.2	223	206	17	92.4	261	258	3	98.9

4　車両乗車中の非着用の死者で、着用していれば助かったと思われる者（ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄの装備無し及び自然発車除く。）

区分 / 年別	総数	着用	非着用	着用不明	生存可能	
					数	率
令和７年中	16	7	5	4	3	60.0
令和８年７月末	4	1	3		3	100.0

※ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄ装備無し　死亡　R７年　０人
※ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄ装備無し　死亡　R８年　０人

都道府県別交通事故死者数の状況

（警察庁集計データによる）

令和8年7月31日　現在

順位	死者数（人）		順位	増減数（人）		順位	増減率（%）		順位	人口10万人当たり死者数		順位	免許人口1万人当たり死者数		順位	自動車1万台当たり死者数		順位	道路実延長千キロ当たり死者数	
1	鳥取	5	1	京都	-13	1	山梨	-50.0	1	東京	0.52	1	東京	0.09	1	山梨	0.07	**1**	**長崎**	**0.50**
2	山梨	6	2	滋賀	-12	2	滋賀	-42.9	2	京都	0.71	2	山梨	0.10	**2**	**長崎**	**0.08**	2	長野	0.52
3	**長崎**	**9**	3	愛媛	-11	3	京都	-41.9	2	大阪	0.71	**3**	**長崎**	**0.11**	3	山形	0.09	3	山形	0.53
3	山形	9	4	北海道	-10	**4**	**長崎**	**-40.0**	**4**	**長崎**	**0.72**	3	埼玉	0.11	4	群馬	0.10	3	山梨	0.53
5	島根	10	5	埼玉	-8	5	愛媛	-34.4	5	埼玉	0.74	5	京都	0.12	4	鳥取	0.10	5	群馬	0.54
6	香川	11	5	栃木	-8	6	鳥取	-28.6	6	山梨	0.76	5	山形	0.12	6	京都	0.11	5	秋田	0.54
7	石川	12	7	群馬	-7	7	群馬	-26.9	7	神奈川	0.83	5	大阪	0.12	6	新潟	0.11	5	北海道	0.54
7	福井	12	**8**	**長崎**	**-6**	8	**鹿児島**	-20.8	8	山形	0.89	8	群馬	0.14	8	**鹿児島**	0.12	8	鳥取	0.55
9	**佐賀**	13	8	山梨	-6	9	石川	-20.0	9	鳥取	0.94	8	神奈川	0.14	8	宮城	0.12	8	島根	0.55
9	秋田	13	8	大阪	-6	9	栃木	-20.0	10	北海道	0.97	8	鳥取	0.14	8	香川	0.12	10	新潟	0.61
9	徳島	13	11	**鹿児島**	-5	11	**大分**	-18.2	11	愛知	1.01	11	愛知	0.15	8	埼玉	0.12	11	**鹿児島**	0.69
12	富山	15	11	新潟	-5	12	新潟	-17.9	11	群馬	1.01	11	宮城	0.15	8	静岡	0.12	12	福島	0.73
13	滋賀	16	13	**大分**	-4	13	北海道	-16.9	13	宮城	1.02	11	広島	0.15	8	石川	0.12	13	青森	0.79
13	青森	16	13	岐阜	-4	14	岐阜	-13.8	14	広島	1.03	11	新潟	0.15	8	長野	0.12	14	岐阜	0.81
13	奈良	16	15	広島	-3	15	埼玉	-12.9	15	**福岡**	1.06	11	静岡	0.15	8	北海道	0.12	15	**宮崎**	0.84
16	**宮崎**	17	15	石川	-3	16	**宮崎**	-10.5	16	静岡	1.08	11	北海道	0.15	16	愛知	0.13	15	徳島	0.84
16	高知	17	17	**宮崎**	-2	17	山形	-10.0	17	石川	1.09	17	**福岡**	0.16	16	広島	0.13	17	岩手	0.86
18	**大分**	18	17	鳥取	-2	18	広島	-9.7	18	新潟	1.10	17	滋賀	0.16	18	**福岡**	0.14	18	宮城	0.90
18	京都	18	19	香川	-1	19	大阪	-8.8	19	千葉	1.12	17	石川	0.16	18	岐阜	0.14	19	石川	0.91
18	和歌山	18	19	山形	-1	20	香川	-8.3	20	滋賀	1.14	20	香川	0.17	18	滋賀	0.14	20	広島	0.95
21	**鹿児島**	19	19	秋田	-1	21	福井	-7.7	21	香川	1.20	20	千葉	0.17	18	青森	0.14	21	**大分**	0.96
21	群馬	19	19	富山	-1	22	秋田	-7.1	22	**鹿児島**	1.24	20	長野	0.17	18	大阪	0.14	22	岡山	1.01
23	愛媛	21	19	福井	-1	23	富山	-6.3	23	奈良	1.25	23	**鹿児島**	0.18	23	秋田	0.15	23	静岡	1.02
24	宮城	23	19	福島	-1	24	和歌山	-5.3	24	長野	1.26	23	岐阜	0.18	23	東京	0.15	24	香川	1.06
24	新潟	23	19	和歌山	-1	25	福島	-3.3	25	岐阜	1.30	25	奈良	0.19	25	**宮崎**	0.16	25	富山	1.07
26	**沖縄**	24	26	東京	0	26	東京	0.0	26	兵庫	1.31	26	青森	0.20	25	神奈川	0.16	26	福井	1.08
26	山口	24	26	徳島	0	26	徳島	0.0	27	青森	1.37	27	秋田	0.21	25	富山	0.16	27	愛媛	1.14
28	岐阜	25	28	**沖縄**	1	28	神奈川	2.7	28	秋田	1.45	27	富山	0.21	25	福島	0.16	27	京都	1.14
28	長野	25	28	長野	1	29	長野	4.2	29	富山	1.50	27	兵庫	0.21	29	**佐賀**	0.17	27	埼玉	1.14
30	広島	28	28	島根	1	30	**沖縄**	4.3	30	島根	1.56	30	**宮崎**	0.23	29	千葉	0.17	30	**佐賀**	1.17
31	岩手	29	31	神奈川	2	31	静岡	5.6	31	福井	1.62	30	島根	0.23	29	島根	0.17	31	高知	1.18
31	福島	29	31	青森	2	32	千葉	6.1	32	**沖縄**	1.64	30	栃木	0.23	29	栃木	0.17	32	**熊本**	1.22
33	**熊本**	32	31	静岡	2	33	島根	11.1	33	**佐賀**	1.65	30	福井	0.23	29	奈良	0.17	32	茨城	1.22
33	栃木	32	31	奈良	2	34	青森	14.3	33	**宮崎**	1.65	30	福島	0.23	29	福井	0.17	34	栃木	1.25
35	岡山	33	35	宮城	3	34	奈良	14.3	33	愛媛	1.65	35	**大分**	0.24	35	**大分**	0.18	34	奈良	1.25
36	静岡	38	36	千葉	4	36	宮城	15.0	36	**大分**	1.66	35	**沖縄**	0.24	35	**沖縄**	0.18	36	滋賀	1.26
37	三重	41	37	**佐賀**	5	37	**福岡**	17.4	36	福島	1.66	35	**佐賀**	0.24	35	愛媛	0.18	37	和歌山	1.29
38	北海道	49	37	高知	5	38	愛知	29.3	38	栃木	1.70	35	愛媛	0.24	38	岡山	0.19	38	**福岡**	1.42
39	**福岡**	54	39	**福岡**	8	39	**熊本**	39.1	39	岡山	1.80	39	岡山	0.26	38	徳島	0.19	39	山口	1.43
39	埼玉	54	39	山口	8	40	高知	41.7	40	山口	1.87	39	徳島	0.26	40	**熊本**	0.20	40	愛知	1.48
41	大阪	62	41	**熊本**	9	41	兵庫	42.9	41	**熊本**	1.89	41	**熊本**	0.27	40	兵庫	0.20	41	三重	1.60
42	茨城	68	42	岡山	13	42	茨城	47.8	42	徳島	1.90	41	山口	0.27	40	和歌山	0.20	42	千葉	1.70
43	千葉	70	43	三重	15	43	山口	50.0	43	和歌山	2.05	43	和歌山	0.28	43	山口	0.21	43	兵庫	1.90
43	兵庫	70	44	愛知	17	44	三重	57.7	44	三重	2.40	44	茨城	0.33	44	茨城	0.24	44	**沖縄**	2.90
45	東京	74	44	岩手	17	45	**佐賀**	62.5	45	茨城	2.42	44	三重	0.33	45	岩手	0.25	45	神奈川	2.97
46	愛知	75	46	兵庫	21	46	岡山	65.0	46	岩手	2.53	46	岩手	0.36	45	三重	0.25	46	東京	3.03
47	神奈川	77	47	茨城	22	47	岩手	141.7	47	高知	2.59	47	高知	0.37	47	高知	0.26	47	大阪	3.11
九州管区内		186	九州管区内		6	九州管区内		3.3	九州管区内		1.33	九州管区内		0.20	九州管区内		0.15	九州管区内		1.11
全国		1,382	全国		36	全国		2.7	全国		1.12	全国		0.17	全国		0.15	全国		1.12

注：1　増減数は前年同期との比較　　：2　増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

：3　死者数及び増減数等は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

：4　人口は総務省統計資料「人口推計（令和６年10月１日現在）」による。免許人口は令和７年９月末現在の数値。

：5　自動車台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和６年12月末現在）」による。 ただし、原付二種・一種、小型特殊車（ミニカーは総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和６年７月１日現在）」による。

：6　道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報（令和６年３月31日現在）」による。

事業用バスの交通事故発生状況

（事業用バスが第１当事者となった事故）　　（令和８年７月末）

区分 / 原因別	路線バス 発生件数 8年	増減数	増減数(%)	路線バス 死者数 8年	増減数	増減数(%)	路線バス 負傷者数 8年	増減数	増減数(%)	路線バス うち重傷者数 8年	増減数	増減数(%)	貸切バス 発生件数 8年	増減数	増減数(%)	貸切バス 死者数 8年	増減数	増減数(%)	貸切バス 負傷者数 8年	増減数	増減数(%)	貸切バス うち重傷者数 8年	増減数	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護		-1	-100.0					-1	-100.0		-1	-100.0												
信号無視																								
一時停止																								
通行区分																								
右折																								
左折																								
交差点安全進行																								
横断転回等																								
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ、ﾌﾞﾚｰｷ操作																								
安全運転違反 前方不注意																								
安全運転違反 動静不注視	2	±0	0.0				2	±0	0.0															
安全運転違反 安全不確認	6	+2	+50.0				6	+2	+50.0	1	+1	∞	1	+1	∞				1	+1	∞			
安全運転違反 安全速度																								
安全運転違反 その他	1	±0	0.0				1	±0	0.0															
安全運転違反 小計	9	+2	+28.6				9	+2	+28.6	1	+1	∞	1	+1	∞				1	+1	∞			
その他																								
合計	9	+1	+12.5				9	+1	+12.5	1	±0	0.0	1	+1	∞				1	+1	∞			

バス(事業用)事故の合計	発生件数 8年	増減数	増減数(%)	死者数 8年	増減数	増減数(%)	負傷者数 8年	増減数	増減数(%)	うち重傷者数 8年	増減数	増減数(%)
	10	+2	25.0				10	+2	25.0	1	±0	0.0

バス(事業用)の事故発生率	１万台当り発生件数	
	８年	48.7 件
	７年	38.9 件

※ 事業用バス台数　　2,055 台（2年3月末 運輸支局資料）

※ 当事者別の事故発生率は、第１当事者別発生状況を参照

タクシーの交通事故発生状況

（タクシーが第１当事者となった事故）　　（令和８年７月末）

区分 / 原因別	法人 発生件数 8年	増減数	増減(%)	法人 死者数 8年	増減数	増減(%)	法人 負傷者数 8年	増減数	増減(%)	法人 うち重傷者数 8年	増減数	増減(%)	個人 発生件数 8年	増減数	増減(%)	個人 死者数 8年	増減数	増減(%)	個人 負傷者数 8年	増減数	増減(%)	個人 うち重傷者数 8年	増減数	増減(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護	6	+2	50.0				6	+2	50.0	1	±0	0.0	1	+1	∞				1	+1	∞			
信号無視		-2	-100.0					-2	-100.0															
一時停止	2	+2	∞				2	+2	∞	1	+1	∞												
通行区分	1	+1	∞				1	+1	∞															
右折																								
左折		-1	-100.0					-1	-100.0															
交差点安全進行	5	-1	-16.7				8	+1	14.3	1	+1	∞												
横断転回等	1	±0	0.0				1	-1	-50.0															
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作	2	-1	-33.3				3	-9	-75.0		-3	-100.0												
安全運転違反 前方 不注意	4	-5	-55.6				5	-5	-50.0		-2	-100.0												
安全運転違反 動静 不注視	2	-6	-75.0				3	-9	-75.0															
安全運転違反 安全 不確認	14	+6	75.0	1	+1	∞	13	+5	62.5	3	+2	200.0	1	±0	0.0				1	±0	0.0			
安全運転違反 安全速度																								
安全運転違反 その他	2	+2	∞				3	+3	∞	1	+1	∞												
安全運転違反 小計	24	-4	-14.3	1	+1	∞	27	-15	-35.7	4	-2	-33.3	1	±0	0.0				1	±0	0.0			
その他	8	+5	166.7				8	+4	100.0	3	+2	200.0												
合計	47	+2	4.4	1	+1	∞	53	-9	-14.5	10	+2	25.0	2	+1	100.0				2	+1	100.0			

タクシー事故合計	発生件数 8年	増減数	増減(%)	死者数 8年	増減数	増減(%)	負傷者数 8年	増減数	増減(%)	うち重傷者数 8年	増減数	増減(%)
	49	+3	6.5	1	+1	∞	55	-8	-12.7	10	+2	25.0

タクシーの事故発生率	１万台当り発生件数	
	８年	191.6 件
	７年	179.9 件

※ タクシー台数　2,557 台（７年３月末 国土交通省資料）

※ 当事者別の事故発生率は、第１当事者別発生状況を参照

事業用トラックの交通事故発生状況

（事業用トラックが第１当事者となった事故）　　（令和８年７月末）

区分 / 原因別	発生件数				死者数				負傷者数				うち重傷者数			
	８年	増減数(%)		構成率(%)	８年	増減数(%)		構成率(%)	８年	増減数(%)		構成率(%)	８年	増減数(%)		構成率(%)
酒酔い																
最高速度																
追越し																
歩行者保護	2	+1	+100.0	6.3					2	+1	+100.0	4.8	2	+2	∞	33.3
信号無視	1	+1	∞	3.1					2	+2	∞	4.8				
一時停止																
通行区分	1	+1	∞	3.1					1	+1	∞	2.4				
右折																
左折																
交差点安全進行	3	+1	+50.0	9.4					3	+1	+50.0	7.1	2	+2	∞	33.3
横断転回等																
徐行																
過労		-1	-100.0							-1	-100.0					
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作	2	+1	+100.0	6.3					3	+2	+200.0	7.1				
安全運転違反 前方 不注意	8	+3	+60.0	25.0					12	+6	+100.0	28.6	1	+1	∞	16.7
安全運転違反 動静 不注視	6	±0	0.0	18.8					9	+1	+12.5	21.4	1	+1	∞	16.7
安全運転違反 安全 不確認	6	±0	0.0	18.8					7	±0	0.0	16.7				
安全運転違反 安全速度																
安全運転違反 その他																
安全運転違反 小計	22	+4	+22.2	68.8					31	+9	+40.9	73.8	2	+2	∞	33.3
その他	3	+2	+200.0	9.4	1	+1	∞	100.0	3	+2	+200.0	7.1				
合計	32	+9	+39.1	100.0	1	+1	∞	100.0	42	+15	+55.6	100.0	6	+6	∞	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況

（ダンプカーが第１当事者となった事故）　　（令和８年７月末）

区分 / 原因別	事業用												自家用											
	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数			発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	８年	増減数(%)		８年	増減数(%)		８年	増減数(%)		８年	増減数(%)		８年	増減数(%)		８年	増減数(%)		８年	増減数(%)		８年	増減数(%)	
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護													1	+1	∞				1	+1	∞			
信号無視																								
一時停止																								
通行区分																								
右折																								
左折																								
交差点安全進行																								
横断転回等																								
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作													1	+1	∞				1	+1	∞			
安全運転違反 前方不注意	2	+2	∞				3	+3	∞															
安全運転違反 動静不注視		-1	-100.0					-1	-100.0															
安全運転違反 安全不確認		-2	-100.0					-2	-100.0															
安全運転違反 安全速度																								
安全運転違反 その他																								
安全運転違反 小計	2	-1	-33.3				3	±0	0.0				1	+1	∞				1	+1	∞			
その他																								
合計	2	-1	-33.3				3	±0	0.0				2	+2	∞				2	+2	∞			

ダンプカー事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	８年	増減数(%)		８年	増減数(%)		８年	増減数(%)		８年	増減数(%)	
	4	+1	33.3				5	+2	66.7			

携帯電話等使用中の交通事故

（令和８年７月末）

１　携帯電話等使用中（第１当事者）の交通事故発生状況

区分＼事故別	人身事故	増減数	構成率（%）
発生件数	15	+6	1.07
死者数			
負傷者数	20	+8	1.13
うち重傷者数	5	+3	2.84

（注）　構成率は、全人身事故に占める割合

２　警察署別発生状況

署別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
長崎	4	+3			6	+5		
大浦	1	±0			2	-1	1	+1
浦上	2	+2			2	+2	1	+1
時津	2	+2			2	+2	2	+2
西海								
諫早	2	+1			4	+3		
雲仙								
島原	1	+1			1	+1	1	+1
南島原								
大村								
川棚	1	+1			1	+1		
早岐								
佐世保	1	-1			1	-1		
相浦								
江迎	1	+1			1	+1		
松浦		-1				-1		-1
平戸								
五島								
新上五島								
壱岐								
対馬南		-1				-1		
対馬北								
高速隊		-2				-3		-1
合計	15	+6			20	+8	5	+3

３　過去５年の発生状況

区分＼年	R3	R4	R5	R6	R7
発生件数	10	10	14	19	17
死者数					
負傷者数	17	17	22	31	27
うち重傷者数	2	1	2	3	2
構成率	0.36	0.38	0.53	0.79	0.69
全事故件数	2805	2610	2639	2416	2451

４　事故類型別発生状況

類型別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
追突	6	+2			10	+4	1	+1
対向車衝突	3	+1			4	+2	1	+1
出会い頭衝突	2	±0			2	±0	1	±0
工作物衝突		-1				-2		-1
歩行者衝突	3	+3			3	+3	2	+2
路外逸脱								
その他衝突	1	+1			1	+1		
合計	15	+6			20	+8	5	+3

５　性別発生状況

性別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
男性	11	+3			16	+7	3	+1
女性	4	+3			4	+1	2	+2
合計	15	+6			20	+8	5	+3

６　年齢別発生状況

年齢別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
１６～２４歳	9	+5			11	+4	3	+2
２５～２９歳		-2				-2		-1
３０歳代	2	+1			4	+3	1	+1
４０歳代	1	+1			2	+2	1	+1
５０歳代	1	±0			1	±0		
６０～６４歳	1	±0			1	±0		
６５歳以上	1	+1			1	+1		
合計	15	+6			20	+8	5	+3

７　携帯電話等の使用状況

使用別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
通話目的使用	1	-1			3	-1		
画像目的使用	7	+3			9	+5	2	+1
ハンズフリー	2	+2			2	+2		
その他操作	5	+2			6	+2	3	+2
合計	15	+6			20	+8	5	+3

カーナビ等使用中の交通事故

（令和８年７月末）

１　カーナビ等使用中（第１当事者）の交通事故発生状況

区分＼事故別	人身事故	増減数	構成率（%）
発生件数	8	+2	0.57
死者数			
負傷者数	11	+5	0.62
うち重傷者数	1	±0	0.57

（注）　構成率は、全人身事故に占める割合

２　警察署別発生状況

署別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
長崎		-2				-2		-1
大浦								
浦上	1	±0			1	±0		
時津	1	±0			2	+1		
西海								
諫早	1	+1			3	+3		
雲仙	1	±0			1	±0		
島原								
南島原								
大村	1	±0			1	±0	1	+1
川棚								
早岐								
佐世保	1	+1			1	+1		
相浦								
江迎	1	+1			1	+1		
松浦								
平戸								
五島								
新上五島								
壱岐								
対馬南	1	+1			1	+1		
対馬北								
高速隊								
合計	8	+2			11	+5	1	±0

３　過去５年の発生状況

区分＼事故別	R3	R4	R5	R6	R7
発生件数	16	14	14	10	15
死者数				2	
負傷者数	24	17	14	12	22
うち重傷者数	1	1	2	2	2
構成率	0.57	0.54	0.53	0.41	0.61
全事故件数	2805	2610	2639	2416	2451

４　事故類型別発生状況

類型別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
追突	5	+4			8	+7	1	+1
対向車衝突	1	-1			1	-1		-1
出会い頭衝突	1	-2			1	-2		
工作物衝突								
歩行者衝突	1	+1			1	+1		
路外逸脱								
その他衝突								
合計	8	+2			11	+5	1	±0

５　性別発生状況

性別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
男性	8	+3			11	+6	1	±0
女性		-1				-1		
合計	8	+2			11	+5	1	±0

６　年齢別発生状況

年齢別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
１６～２４歳	1	±0			1	±0		
２５～２９歳	2	+2			4	+4		
３０歳代	1	-1			1	-1		
４０歳代	1	+1			1	+1		
５０歳代								
６０～６４歳	1	±0			1	±0	1	+1
６５歳以上	2	±0			3	+1		-1
合計	8	+2			11	+5	1	±0

７　カーナビ等の使用状況

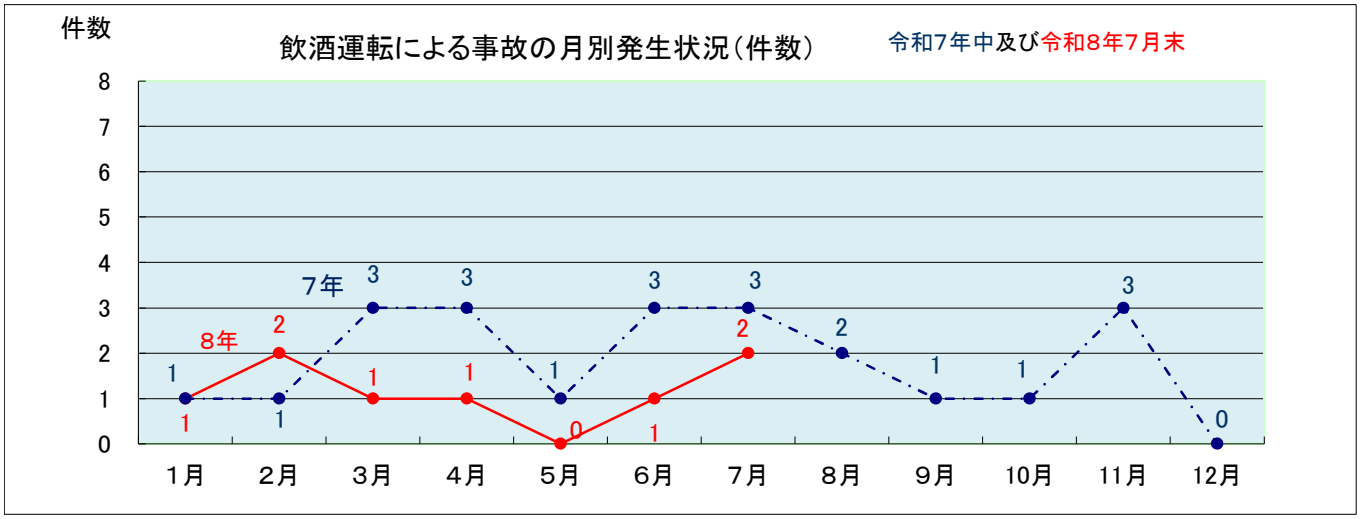
使用別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
ｶｰﾅﾋﾞ等操作中	4	+2			6	+4	1	±0
ｶｰﾅﾋﾞ等注視中	4	±0			5	+1		
合計	8	+2			11	+5	1	±0

飲酒運転による事故発生状況

１　令和８年７月末の発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
令和８年	8	1	10	
令和７年	15	1	20	
増 減 数	-7	±0	-10	
増減率　(%)	-46.7	0.0	-50.0	

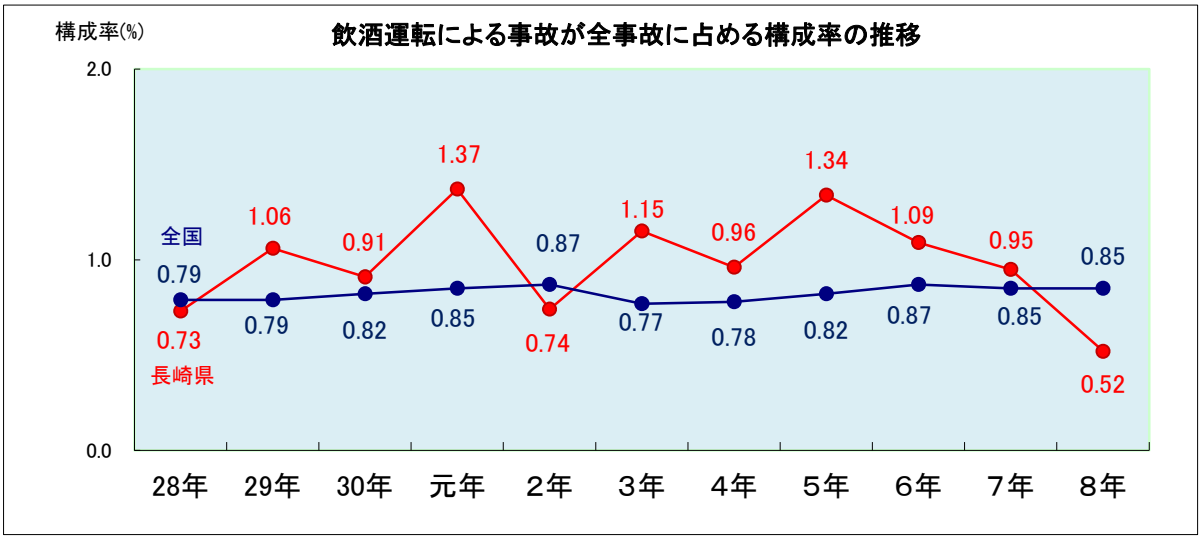
２　月別発生状況



（R８年 月別）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	1	2	1	1		1	2						8
（前年同期比）	±0	+1	-2	-2	-1	-2	-1						-7
死者数		1											1
（前年同期比）		+1					-1						±0
負傷者数	4	1	1	1		1	2						10
（前年同期比）	+3	-1	-2	-6	-1	-2	-1						-10
うち重傷者数													
（前年同期比）													

３　全国及び長崎県の飲酒運転による事故構成率の年別推移（各年12月末）ただし、８年６月末



	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年	６年	７年	８年
長崎県	0.73	1.06	0.91	1.37	0.74	1.15	0.96	1.34	1.09	0.95	0.52
長崎県順位	32	18	30	14	37	14	25	10	24	31	45
全　国	0.79	0.79	0.82	0.85	0.87	0.77	0.78	0.82	0.87	0.85	0.85

注：１　１当原付以上の飲酒運転事故（酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能）で集計
　　：２　長崎県順位は、各都道府県構成率の高い順からの順位（ワースト順位）

警察署別の飲酒運転による事故発生状況

（令和８年７月末）

区分 / 所属別	発生件数					死者数				負傷者数			うち重傷者数		
		増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	全飲酒事故に占める率(%)		増減数（%）		各所属の全死者数に占める率(%)		増減数（%）			増減数（%）	
長崎		-2	-100.0								-6	-100.0			
大浦															
浦上	1	+1	∞	0.7	12.5					1	+1	∞			
時津															
西海															
諫早	2	±0	0.0	1.0	25.0					5	+2	+66.7			
雲仙		-2	-100.0								-2	-100.0			
島原	1	+1	∞	2.0	12.5	1	+1	∞	100.0						
南島原		-1	-100.0								-1	-100.0			
大村		-2	-100.0								-3	-100.0			
川棚															
早岐	2	+2	∞	2.1	25.0					2	+2	∞			
佐世保		-2	-100.0								-2	-100.0			
相浦															
江迎	1	-1	-50.0	3.0	12.5					1	-1	-50.0			
松浦															
平戸															
五島		-2	-100.0				-1	-100.0			-1	-100.0			
新上五島	1	+1	∞	16.7	12.5					1	+1	∞			
壱岐															
対馬南															
対馬北															
高速隊															
合計	8	-7	-46.7	0.6	100.0	1	±0	0.0	11.1	10	-10	-50.0			

※　過去10年間の飲酒事故年別推移　（各年12月末）

	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年	６年	７年
発生件数	41	57	42	54	23	32	26	36	26	22
死者数	1		3	3	2	1	1	4	1	1
負傷者数	55	89	56	80	29	45	34	43	38	28
うち重傷者数	4	6	4	8	6	2	1	7	4	1

市町村別の飲酒運転による事故発生状況

（令和８年７月末）

区分 / 市町別		発生件数				死者数				負傷者数				うち重傷者数			
		全事故	飲酒	増減数	各市町の全事故に占める率(%)	全死者数	飲酒	増減数	各市町の全死者数に占める率(%)	全傷者数	飲酒	増減数	各市町の全負傷者数に占める率(%)	全傷者数	飲酒	増減数	各市町の全負傷者数に占める率(%)
長崎市		453	1	-1	0.2	3				557	1	-5	0.2	55			
時津	長与	40								47				5			
	時津	50								57				5			
西海市		17								22				3			
諫早市		196	2	±0	1.0	1				259	5	+2	1.9	22			
雲仙市		44		-2						66		-2		12			
島原市		49	1	+1	2.0	1	1	1	100.0	58				3			
南島原市		35		-1						48		-1		9			
大村市		134		-2		1				172		-3		8			
川棚	東彼杵	16								30				5			
	川棚	15								20				4			
	波佐見	10								16				1			
佐世保市		261	3	±0	1.1	2				319	3	±0	0.9	29			
江迎	佐々	14		-1						16		-1					
松浦市		12								14				1			
平戸市		17								23				6			
五島市		7		-2				-1		7		-1		3			
新上	小値賀																
	新上五島	6	1	+1	16.7					7	1	+1	14.3				
壱岐市		10				1				12				2			
対馬市		14								20				3			
合計		1,400	8	-7	0.6	9	1	±0	11.1	1,770	10	-10	0.6	176			

注：1　飲酒運転事故は交通事故の内数

2　高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上

3　西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町（平島）も含む。

4　佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

事故類型別の飲酒運転による事故発生状況

（令和８年７月末）

区分 / 類型別		酒酔い				酒気帯び等				合計								
		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	増減数	構成率（%）	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
人対車両	対面通行中																	
	背面通行中																	
	横断歩道横断中																	
	〃外横断中																	
	その他																	
	小　計																	
車両相互	正面衝突					1		1		1	-3				1	-5		
	追　突					2		5		2	-6				5	-7		
	出会い頭					1		1		1	+1				1	+1		
	追越（抜）時										-1					-1		
	すれ違い時					1		1		1	+1				1	+1		
	その他					1		1		1	±0				1	±0		
	小　計					6		9		6	-8				9	-11		
車両単独	転倒					1		1		1	+1				1	+1		
	路外逸脱										-1			-1				
	駐車車両衝突																	
	工作物衝突					1	1			1	+1		1	+1				
	その他																	
	小　計					2	1	1		2	+1		1	±0	1	+1		
列　車																		
計						8	1	10		8	-7		1	±0	10	-10		

注：　件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

年代・職業・運転免許経過年数別の飲酒運転による事故発生状況

（令和８年７月末）

区分 / 年代 / 職業 / 経過年数別		酒酔い				酒気帯び等				合　計								
		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	増減数	構成率（%）	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
年代別	１０歳代					1		1		1	+1	12.5			1	+1		
	２０歳代					3	1	2		3	±0	37.5	1	+1	2	-2		
	３０歳代					1		4		1	±0	12.5		-1	4	+4		
	４０歳代										-6					-11		
	５０歳代					2		2		2	±0	25.0			2	±0		
	６０歳～６４歳										-1					-1		
	６５歳以上					1		1		1	-1	12.5			1	-1		
職業別	公務員																	
	農林・漁業					1	1			1	+1	12.5	1	+1				
	建設業					1		1		1	-3	12.5			1	-7		
	製造業										-4					-4		
	卸・小売業					1		1		1	+1	12.5			1	+1		
	飲食店業																	
	サービス業										-2					-3		
	大学生					1		1		1	+1	12.5			1	+1		
	その他					4		7		4	-1	50.0		-1	7	+2		
免許経過年数別	１年未満					1		1		1	+1	12.5			1	+1		
	２〃					1		1		1	±0	12.5			1	-1		
	３〃					1	1			1	+1	12.5	1	+1				
	４〃																	
	５〃					1		1		1	+1	12.5			1	+1		
	１０〃										-2					-2		
	１０年以上					3		6		3	-9	37.5		-1	6	-10		
	無免許																	
	自転車					1		1		1	+1	12.5			1	+1		
計						8	1	10		8	-7	100.0	1	±0	10	-10		

注：　件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

曜日・時間・道路別の飲酒運転による事故の発生状況

（令和８年７月末）

区分		酒酔い				酒気帯び等				合計								
曜日 時間 道路別		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	増減数	構成率(%)	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
曜日別	日																	
	月					1		1		1	-2	12.5			1	-6		
	火					1		1		1	-1	12.5			1	-2		
	水										-2			-1		-1		
	木					2		5		2	±0	25.0			5	+3		
	金					2		2		2	±0	25.0			2	±0		
	土					2	1	1		2	-2	25.0	1	+1	1	-4		
時間別	０～３時台					1	1			1	-1	14.3	1	+1		-3		
	４～７時台					2		2		2	-1	28.6		-1	2	±0		
	８～11時台					2		2		2	+2	28.6			2	+2		
	12～16時台					1		1		1	-2	14.3			1	-2		
	17～18時台																	
	19～20時台										-3					-3		
	21～22時台					1		4		1	-3	14.3			4	-5		
	23時台					1		1							1	+1		
道路別	国道 34号					2		5		2	-1	25.0			5	+1		
	国道 35号										-1					-1		
	国道 57号										-1					-1		
	国道 202号										-1					-5		
	国道 204号																	
	国道 205号																	
	国道 206号					1		1		1	+1	12.5			1	+1		
	国道 207号																	
	国道 251号										-2					-2		
	国道 324号																	
	国道 382号																	
	国道 383号																	
	国道 384号					1		1		1	+1	12.5			1	+1		
	国道 389号																	
	国道 444号																	
	国道 498号																	
	国道 499号																	
	国道 小計					4		7		4	-4	50.0			7	-6		
	主要地方道										-3					-4		
	一般県道					1		1		1	±0	12.5			1	±0		
	市町道					2		2		2	+1	25.0			2	+1		
	高速道路																	
	西九州自動車道																	
	ながさき出島道路																	
	長崎バイパス																	
	その他道路					1	1			1	-1	12.5	1	±0		-1		
計						8	1	10		8	-7	100.0	1	±0	10	-10		

注：　件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

飲酒運転による事故を起こした者（第１当）の飲酒状況

（令和８年７月末）

１ 飲酒の理由	職場や各種行事に伴う宴会等	仕事関係者や知つあいとのき	仕事帰り一人で	晩酌	冠婚葬祭	憂さ晴らし	ゴルフやスポーツ関係	旅行	その他調査不能
発生件数		4	1	3					
死者数		1							

２ 飲酒場所	料飲店酒屋等	友人宅知人	仕事先職場	自宅	親戚宅	海・山等行楽地	バス・列車車内で	旅館・ホテル等	その他調査不能
発生件数	3			4					1
死者数	1								

３ 運転の目的	帰宅	遊び ドライブ	同乗者送り	知人宅訪問	他の店に飲みに	仕事上	私的用件	その他調査不能
発生件数			1	1	1	1	4	
死者数					1			

４ 事故車両の所有者	本人	会社	家族	親戚	友人 知人	レンタカー	その他調査不能
発生件数	3	1			2	2	
死者数		1					

５ 飲酒後の経過時間	30分以内	1時間以内	2時間以内	3時間以内	4時間以内	5時間以内	5時間以上	調査不能
発生件数		1	1	4		1	1	
死者数		1						

６ 運転の動機	酔っていないと思って大丈夫	事故さえ起こさなければと思った発覚しない	休憩がたのしいと思ったので	警察官には見つからないと思った	目的地が近いと思った大丈夫	目的で遠い運転料金等が高くつくから	他の交通機関が無かったから	翌日に車を使うと予定があったから	飲酒運転仲間にまれた頼	その他調査不能
発生件数	2	4	1							1
死者数										1

７ 駐車場所	飲酒場所	飲酒場所から１００m以内の 駐車場	勤務先	空地	その他	飲酒場所から２００m以内の 駐車場	勤務先	空地	その他	飲酒場所から３００m以内の 駐車場	勤務先	空地	その他	飲酒場所から１km以内	飲酒場所から２km以内	飲酒場所から２km以上	調査不能
発生件数	3	1														2	2
死者数																	1