

































Sundin ang mga Traffic Sign/Symbol ng Japan (1)

	Dapat huminto ang mga tao at sasakyan. Hindi rin puwedeng kumanan o kumaliwa.		Dapat humintong pangsamantala sa lugar na may sign na ito.
	Nakapulang ilaw ngunit puwedeng sumulong sa direksyon ng arrow.		
	Hindi puwedeng dumaan ang mga sasakyan. *Kabilang din ng sasakyan ang mga bisikleta.		Dapat magmaneho nang marahan sa lugar na may sign na ito.
	Hindi puwedeng dumaan ang mga sasakyan maliban sa mga sasakyang may dalawang gulong.		*Ang inirekomendang bilis ay 10km/h o mas mababa pa para makahinto kaagad.
	Hindi puwedeng dumaan ang mga malalaking sasakyang pangkargamento.		Dapat hanggang sa ipinahiwatig na numero lamang ang bilis ng takbo.
	Kalsada ito para sa mga sasakyan, at hindi ito puwedeng daanan ng mga naglalakad, bisikleta, scooter, atbp.		
	Kalsada ito para sa mga naglalakad at bisikleta at hindi puwedeng dumaan ang ibang mga sasakyan.		Sa tawiran, dapat humintong pangsamantala at paunahin ang mga naglalakad kapag tatawid sila sa kalsada.
	Kalsada ito para sa mga naglalakad at hindi puwedeng dumaan ang anumang sasakyan.		

Sundin ang mga Traffic Sign/Symbol ng Japan (2)

	Sa mga one-way na kalsada, puwede ka lamang sumulong sa direksyon ng arrow.		Puwede lamang na sumulong ang mga sasakyan sa direksyon ng arrow.
	Hindi puwedeng sumulong mula sa direksyon kung saan may sign na ito.		Sa mga interseksyon, dapat manatili sa itinalagang linya depende sa direksyon ng pagsulong.
	Hindi puwedeng mag-U turn.		
			Linya ito na nakalaan para sa mga itinalagang sasakyan.
	Kapag mag-overtake ng sasakyang tumatakbo sa harap, hindi puwedeng lumampas sa dilaw na linya papasok sa kanang bahagi.		
			May tawiran ng riles sa unahan.
	Hindi puwedeng pumarada at humintong pangsamantala.		May paaralan atbp. malapit dito at kalsadang ito na madalas daanan ng mga bata.
	Hindi puwedeng pumarada.		May interseksyon sa unahan.

Sundin ang mga patakaran at magmaneho nang ligtas sa Japan (1)

(1) Pagmamaneho sa kaliwang bahagi



- ★ Nagmamaneho sa kaliwang bahagi ng kalsada sa Japan. Kung nagmamaneho ka sa isang bansang nagmamaneho sa kanang bahagi, mag-ingat dahil maaaring mapunta ka sa kanang bahagi kapag lumiko sa isang interseksyon.
- ★ Mapanganib ang pagmamaneho sa kanang bahagi ng kalsada at maaaring humantong sa mga paglabag sa batas trapiko o aksidente.

(2) Kung nagkaroon ng aksidente sa trapiko, siguraduhing iulat ito sa pulisya

- ★ Kung nagkaroon ng aksidente sa trapiko, siguraduhing iulat sa pulisya (110) kahit walang nasugatan. Kapag may nasugatan, tulungan ang nasugatan, tumawag ng ambulansya (119) at mag-iulat sa pulisya (110).
- ★ Kung hindi ka tumulong sa nasugatan o hindi ka nag-iulat ng aksidente, mapapatawan ka ng mabigat parusa at mahigpit na administratibong parusa tulad ng pagbawi ng lisensya sa pagmamaneho.



(3) Bawal ang pagmamaneho nang nakaimon

- ★ Kapag nakainom ka ng alak, hindi ka dapat magmaneho ng sasakyan. mapapatawan ka ng mabigat na parusa at mahigpit na administratibong parusa tulad ng pagbawi ng lisensya sa pagmamaneho.
- ★ Para sa mga maaaring magmaneho nang nakainom, hindi dapat magbigay ng sasakyan. Dagdag pa dito, hindi rin dapat magmamaneho sa nakainom o humiling na makisakay sa sasakyang minamaneho ng nakainom. Ang paglabag sa mga patakarang ito ay magreresulta rin sa mabibigat na parusa.



Bawal din ang mga hangover!

(4) Paghintong pangsamantala sa tawiran ng riles

- ★ Sa mga tawiran ng riles, kahit hindi tumutunog ang alarma, dapat kang huminto at tingnan kung may paparating na tren bago tumawid.



(5) May prayoridad ang naglalakad

- ★ May pinakamataas na prayoridad ang mga naglalakad sa Japan. Kapag may naglalakad na tatawid sa tawiran o interseksyon, huminto at magbigay-daan sa kaniya.



(7) Bawal gumamit ng cellphone

- ★ Habang nagmamaneho ng sasakyan, hindi puwedeng gumamit ng cellphone tulad ng pagtawag o pagtingin sa monitor nito maliban sa panahong ng emerhensiya.



(6) Mag-ingat lalo na sa mga interseksyon

- ★ Sa mga interseksyon, "(1) una ang mga naglalakad", "(2) kapag kakanan ka, una ang sasakyang didiretso o kakaliwa".
- ★ Kapag may naglalakad na tumatawid o tatawid sa tawiran, dapat "humintong pangsamantala".



(8) Unawain nang tama ang kahulungan ng mga sign

Iba ang mga patakaran at mga sign ng trapiko ng Japan kumpara sa iyong bansang pinagmulan.



- ★ Sa mga lugar na may sign na ito, siguraduhing huminto at suriin ang kaligtasan sa magkabilang panig.

Sundin ang mga patakaran at magmaneho nang ligtas sa Japan (2)

(9) Alamin kung anong kategorya ng sasakyan ang puwedeng imaneho

- ★ Ang mga kategorya ng mga sasakyan na puwede mong imaneho ay iba sa lisensya ng iyong bansa.
- ★ Mangyari munang kumpirmahin ang mga sasakyang puwedeng imaneho bago magmaneho.

Ordinaryo	Kapasidad: 10 tao pababa Gross vehicle weight: Mababa sa 3,500kg Maximum na Kargamento: Mababa sa 2,000kg	
Semi-medium	Kapasidad: 10 tao pababa GVW: Mababa sa 7,500kg Maximum na Kargamento: Mababa sa 4,500kg	*Suriin muna ang sertipiko ng rehistro ng sasakyan upang malaman ang kapasidad ng karga at ng mga pasahero bago magmaneho.
Medium	Kapasidad: 29 tao pababa GVW: Mababa sa 11,000kg Maximum na Kargamento: Mababa sa 6,500kg	
Heavy	Kapasidad: 30 tao pataas GVW: 11,000kg pataas Maximum na kargamento: 6,500kg pataas	
Large motorcycle	Kapasidad: 2 tao pababa Lakas ng makina: Lamps 400cc o 20kW	*Bilang prinsipyo, hindi puwede ang pag-angkas sa loob ng 1 taon matapos makakuha ng lisensya (3 taon para sa mga expressway).
Ordinary motorcycle	Kapasidad: 2 tao pababa Lakas ng makina: 400cc o 20kW pababa	
Towing	Mga trailer na lamps 750kg ang gross vehicle weight	

★ Pagmamaneho ng Bus/Taxi

- Kailangan ng bukod na "Class 2 na Lisensya" para magmaneho ng bus o taxi (maghahatid ng tao para sa pera).
- Kakailanganin ang "Class 2 na Lisensya" na naaayon sa sasakyang imamaneho.
- Kapag maghahatid ng tao bilang trabaho, kakailanganin ang Permisong Kawanihan ng Transportasyon atbp. bukod sa Class 2 na Lisensya.



(10) Tingnan ang laki ng maikakargang bagahe at paraan ng pagkarga

★ Kailangan ang permisong *

















Harap/Likod Kapag lumalampas ang kargamento sa harap o likod ng sasakyan nang higit sa isang-ikasampung bahagi ng haba nito
Kaliwa/Kanang Kapag lumalampas ang kargamento sa kaliwa o kanang sasakyan nang higit sa isang-ikasampung bahagi ng lapad nito
Haba Kapag lumalampas ang kargamento sa haba ng sasakyan kasama ang dalawang-ikasampung bahagi ng haba nito
Lapad Kapag lumalampas ang kargamento sa lapad ng sasakyan kasama ang dalawang-ikasampung bahagi ng lapad nito
Taas Kapag lumalampas ang taas ng kargamento sa taas ng binawasan ng taas ng lugar ng pagkarga ng sasakyan mula sa 3.8m (2.5m para sa mga magsagang sasakyang may 4 na gulong o 3 gulong)











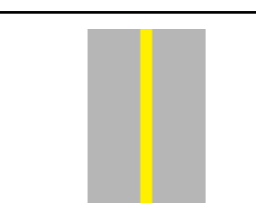



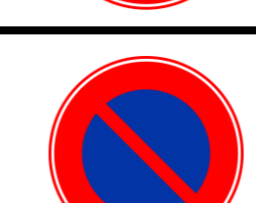

- ★ Kapag nagkakarga ng kargamento sa isang trak, may mga paghigpit sa laki at paraan ng pagkarga.
- ★ Kung ang mga kargamento ay hindi maaaring hatiin at lumampas sa limitasyon ng bigat, laki o paraan ng pagkarga, ang nagmamaneho ng sasakyan na may kargang lumampas sa limitasyon ay dapat kumuha ng pahintulot mula sa hepe ng istasyon ng pulisya na may hurisdiksiyon sa lugar ng pag-alis.



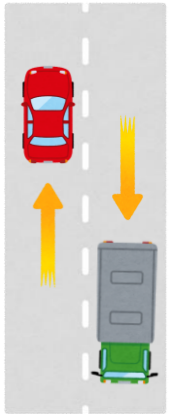
May expiration date ang lisensya sa pagmamaneho. Huwag kalimutang magparenew.

May mga parusa para sa mga paglabag sa batas trapiko at mga aksidente sa trapiko.

	පදිකයින් මෙන්ම රථ වාහනද නතර කළ යුතු වේ. දකුණට හෝ වම්ට හැරවීමක් කල නොහැක.		මෙම සලකුණ ඇති ස්ථානයන්හිදී මුළුමණින්ම එක් වරක් රථය නතර කල යුතුය.
	ආලෝක සංඥාව රතු පැහැයෙන් දිස්වුවද, ඊතලය දැලවීම සිදු විටක, දක්වා ඇති දිශාවට ධාවනය කල හැකිය.		
	රථ වාහන ධාවනයට අවසර නැත. * මෙයට පාපැදිද ඇතුළත් වේ.		මෙම සලකුණ ඇති ස්ථානයන්හි සෙමින් ඉදිරියට ධාවනය කල යුතුවේ. * මාර්ගෝපදේශය පැයට කිලෝමීටර 10ක් හෝ ඊට අඩු වේගයක් දක්වා ඇති විටක, එය වහාම නතර කළ හැකි වේගයක ලෙස වේ.
	යතුරුපැදි හැර වෙනත් මෝටර් රථ ගමන් කල නොහැක.		
	අධි භාර ගැල් භාණ්ඩ ට්‍රැක් රථ වැනි බර වාහන ගමන් කල නොහැක.		දක්වා ඇති වේග සීමා සංඛ්‍යාව ඉක්ම වන ධාවනය කිරීම නොකල යුතුයි.
	මෙම මාර්ගය මෝටර් රථ ධාවනය සඳහා පමණි. පදිකයින්, පාපැදි සහ යතුරු පාපැදි ධාවනය කල නොහැක.		
	මෙම මාර්ගය පදිකයින් සහ පාපැදි සඳහා පමණක් වේ. වෙනත් රථ වාහන ධාවනයට අවසර නොමැත.		පදික මාරුවීම් ස්ථානයන්හිදී, පදිකයින් මාර්ගය තරණය කිරීමකදී, මුළුමණින්ම රථය නතර කර පදික මාරුවීමට ඉඩ සැලසිය යුතුයි.
	මෙම මාර්ගය පදිකයින් සඳහා පමණි. රථ වාහන ධාවනය කල නොහැක.		

	එක් දිසා ධාවන-මාර්ග විදිවල, ඊතලයෙන් දක්වා ඇති දිශානතියට පමණක් ඉදිරියට යා හැකිය.		රථ වාහන ඊතලයෙන් දක්වා ඇති දිශාවට පමණක් ඉදිරියට යා හැකිය.
	මෙම ලකුණින් දක්වා ඇති දිශාවෙන් ඉදිරියට යා නොහැක.		මංසන්ධිවලදී, තමා ගමන් කරන දිශාව අනුව නම් කරන ලද ධාවන මංතීරුව භාවිතා කළ යුතුය.
	U-හැරීම් නොකල යුතුයි.		
			මෙය නම් කරන ලද වාහන සඳහා වෙන් කර ඇති මංතීරුවක් වේ.
	ඉදිරියෙන් ධාවනය වන වාහනයක් පසුකර යන විට, කහ ඉර ඉක්මවා දකුණට යෑම නොකල යුතුයි.		
			මෙහි ඉදිරියෙන් දුම්රිය හරස් මාර්ගයක් ඇත.
	රථ වාහන නැවැත්වීම සහ වරක් නැවතුම්ද කල නොහැක.		ආසන්නයේ පාසලක් ඇති අතර එය ළමයින් නිතර භාවිතා කරන මාර්ගයකි.
	රථ වාහන නැවැත්වීම කල නොහැක.		මෙහි ආසන්නයේ මංසන්ධියක් ඇත.

(1) වම් පසින් රිය ධාවනය



- ★ ජපානයේ, වාහන මාර්ගයේ වම් පැත්තේ ධාවනය කරනු ලබයි. තමා මේ දක්වා, මාර්ගයේ දකුණු පැත්තේ රිය පදවන රටක රිය පදවා ඇති පුද්ගලයෙකු නම්, මංසන්ධියකදී රථය හැර වීම වැනි අවස්ථාවකදී දකුණු පැත්තේ රිය පදවීමට ඉඩ ඇති එබැවින්, කරුණාකර සැලකිලිමත් වන්න.
- ★ මාර්ගයේ දකුණු පැත්තේ රථය පදවීම, මාර්ග නීති උල්ලංඝනය කිරීමක් වන අතර අන්ත්‍රාභාසක අනතුරු වලට හේතු විය හැකිය.

(2) රථවාහන අනතුරක් සිදු වූ විටක, ඒ පිළිබඳව පොලිසියට වාර්තා කිරීමට වග බලා ගන්න

- ★ රථවාහන අනතුරක් සිදුවුවහොත්, කිසිවෙකුට තුවාල සිදු නොවුවද, අනිවාර්යෙන් (110) අමතා පොලිසියට වාර්තා කරන්න. යමෙකු තුවාල ලබා සිටියහොත්, ප්‍රථමාධාර ලබා දිය යුතු අතර, (119) අමතා ගිලන් රථයක් ඉල්ලා ඉන්පසු 110 අමතා අනතුර පොලිසියට වාර්තා කරන්න.
- ★ තුවාල ලැබූ පුද්ගලයින්ට ප්‍රථමාධාර ලබා නොදීමක් හෝ අනතුරක් පොලිසියට වාර්තා කොකිරීමකදී, දැඩි දඬුවම් වලට අමතරව රියදුරු බලපත්‍රය අවලංගු කිරීම වැනි දැඩි පරිපාලන ක්‍රියාමාර්ගවලට භාජනය විය හැකිය.



(3) බීමත්ව රිය පදවීම තහනම්ය

- ★ මත්පැන් පානය කිරීමෙන් පසු, රථ වාහන ධාවනය කිරීම නොකල යුතුයි. දැඩි දණ්ඩන වලට අමතරව, රියදුරු බලපත්‍රය අවලංගු කිරීම වැනි දැඩි පරිපාලන ක්‍රියාමාර්ගවලට භාජනය විය හැකිය.
- ★ මත්පැන් පානය කර රිය ධාවනය කරන්නේදැයි හැඟෙන කිසිවෙකුට වාහනයක් ලබා නොදෙන්න. එසේම, මත්පැන් පානය කිරීමෙන් පසු රිය පදවීමට තමා විසින් යම් පුද්ගලයෙකුගෙන් ඉල්ලා සිටීම හෝ ඔහුට ආයාචනා කිරීම නොකල යුතු අතර, මත්පැන් පානය කර ඇති අයෙකු විසින් පදවන රථයක ගමන් නොකල යුතුය. මෙම නීති උල්ලංඝනය කිරීම දැඩි දණ්ඩනයන්ට භාජනය වීමට හේතු විය හැක.



මත්පැනින් මත් වූ ලක්ෂණ සහිත නම් රිය ධාවනය නොකරනු!

(4) දුම් රිය හරස් මාර්ගවල වරක් නැවතීම

- ★ ජපානය තුළ, දුම් රිය හරස් මාර්ගවලදී, අනතුරු ඇඟවීමේ සංඥා නාද නොවන විටදී පවා වරක් නැවතී, දුම් රිය පැමිණීමක් සිදුවේද යන්න නිශ්චය කර හරස් මහ තරණය කරමු.



(5) පදිකයින්ට ප්‍රමුඛතාවය

- ★ ජපානය තුළ, පදිකයින්ට සැමවිටම ප්‍රමුඛ වේ. පදික වේදිකාවක හෝ මංසන්ධියක හරස් මාර්ගයක් හරහා යාමට ආසන්න පදිකයෙකු සිටි නම්, වරක් නැවතී ගමන් කිරීමට ඉඩ දෙමු.



(6) මංසන්ධිවලදී විශේෂිත සැලකිලිමත් වීම

- ★ මංසන්ධිවලදී, “(1) පදික ප්‍රමුඛතාවය” “(2) දකුණට හැරවීමක් කරන විටක, සෘජුවමට හැරෙන රථ ප්‍රමුඛතාවය”
- ★ පදිකයෙකු පදික වේදිකා හරස් මාර්ගයක් හරහා ගමන් කරන්නේ නම් හෝ හරහා යාමට ආසන්න නම්, “වරක් නැවතීම” සිදු කල යුතු වේ.



(7) ජංගම දුරකථන භාවිතය තහනම්ය

- ★ රථයක් පදවන අතරතුර, හදිසි අවස්ථා වලදී හැර, ජංගම දුරකථනයෙන් කතා බස් කිරීමට හෝ එහි නිරය දෙස බැලීමට යනාදී පිණිස ජංගම දුරකථනයක් භාවිතා නොකරන්න.



(8) මාර්ග සංඥා වල අර්ථයන් නියමාකාරයෙන් තේරුම් ගැනීම

- ★ ජපානය තුළ, රථවාහන නීති සහ සංඥා ඔබේ මව් රටේ ඒවාට වඩා වෙනස් වීම් තිබිය හැකිය.
- ★ ඔබ මෙම ලකුණ දකින විට, ඔබ සම්පූර්ණයෙන්ම වරක් නතර වී වම සහ දකුණ පරීක්ෂා කර ආරක්ෂණය නිශ්චය කරගත යුතු වේ.



(9) තමාට රිය පදවීම පිණිස බලපත්‍ර ලබා දී ඇති වාහන කාණ්ඩ දැන ගනිමු

- ★ තමාට පදවිය හැකි වාහන කාණ්ඩය තම මව් රටේ බලපත්‍රයට වඩා වෙනස් විය හැකිය.
- ★ රිය පදවීමට පෙර, තමාට පදවීමට බලපත්‍ර ලබා දී ඇති වාහන කාණ්ඩය පරීක්ෂා කරන්න.

සාමාන්‍ය රථ වාහන	නියමිත මගී ධාරිතාව: මගීන් 10 දෙනෙකු දක්වා දළ වාහන බර: කිලෝග්‍රෑම් 3,500 ට අඩු උපරිම පැටවුම් බර: කිලෝග්‍රෑම් 2,000 ට අඩු	
අර්ධ මධ්‍යම ප්‍රමාණයේ රථ වාහන	නියමිත මගී ධාරිතාව: මගීන් 10 දෙනෙකු දක්වා දළ වාහන බර: කිලෝග්‍රෑම් 7,500 ට අඩු උපරිම පැටවුම් බර: කිලෝග්‍රෑම් 4,500 ට අඩු	★ නියමිත බර පැටවීම සහ මගී ධාරිතාව නිශ්චය කිරීම පිණිස වාහන පරීක්ෂණ සහතිකය පරීක්ෂා කර රිය ධාවනය කරමු.
මධ්‍යම ප්‍රමාණ රථ වාහන	නියමිත මගී ධාරිතාව: මගීන් 29 දෙනෙකු දක්වා දළ වාහන බර: කිලෝග්‍රෑම් 11,000 ට අඩු උපරිම පැටවුම් බර: කිලෝග්‍රෑම් 6,500 ට අඩු	
බැර වාහන	නියමිත මගී ධාරිතාව: පුද්ගලයින් 30 ක් හෝ ඊට වැඩි දළ වාහන බර: කිලෝග්‍රෑම් 11,000 හෝ ඊට වැඩි උපරිම බර පැටවීම: කිලෝග්‍රෑම් 6,500 හෝ ඊට වැඩි	
අඩි ධාරිතා කුරුපැදි	නියමිත මගී ධාරිතාව: මගීන් 2 දෙනෙකු දක්වා එන්ජින් විස්ථාපනය: 400 cc ට වැඩි, හෝ 20 kW ට වැඩි බල ප්‍රතිදානය	★ සාමාන්‍ය රීතියක් ලෙස, තමා බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීමෙන් පසු වසරක් (අයිවේසී මාර්ගවල වසර තුනක්) යතුරුපැදියක දෙදෙනෙකු ගමන් කල නොහැක.
සාමාන්‍ය යතුරුපැදි	නියමිත මගී ධාරිතාව: මගීන් 2 දෙනෙකු දක්වා එන්ජින් විස්ථාපනය: 400 cc හෝ ඊට අඩු, හෝ 20 kW හෝ ඊට අඩු බල ප්‍රතිදානය	
අදාලතා යාම	දළ වාහන බර කිලෝග්‍රෑම් 750 ඉක්මවන ට්‍රේලර්	

★ බස් රථ සහ කුලී රථ පදවීම

- බස් රථයක් හෝ කුලී රථයක් පදවීම බස් රථයක් හෝ කුලී රථයක් පදවීම (ගාස්තු අය කර මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම) සඳහා, වෙනම “2 වන පන්ති රියදුරු බලපත්‍රය” ක් අවශ්‍ය වේ.
- තමා ධාවනය කරන මෝටර් රථ වර්ගය අනුව තමාට “2 වන පන්ති රියදුරු බලපත්‍රය” ක් තිබීම අවශ්‍ය වනු ඇත.
- එසේම, වැඩියක් ලෙස තමා මගීන් ප්‍රවාහනය කරන්නේ නම්, තම 2 වන පන්ති රියදුරු බලපත්‍රයට අමතරව, රථවාහන ප්‍රවාහන කාර්යාල වැනි බලධාරී අනුමැතිය ද ලබා ගැනීම අවශ්‍ය වේ.



(10) රැගෙන යා හැකි භාණ්ඩ බර ප්‍රමාණය සහ පැටවීමේ ක්‍රමය පරීක්ෂා කරමු

★ අවසරය අවශ්‍යයි ★

ඉදිරිපස / පසුපස

පැටවුම් වාහනයේ ඉදිරිපස හෝ පසුපස වාහනයේ දිගට වඩා දහයෙන් එකකට වඩා ඔබට වීම්දෙන වීම

වම / දකුණ

පැටවුම් වාහනයේ යම් පසක් වාහනයේ පළලින් දහයෙන් එකකට වඩා ඔබට වීම්දෙන වීම

දිග

පැටවුම් වාහනයේ උසට වඩා මෙම උස දහයෙන් දෙකක් ඉක්මවන වීම

පළල

පැටවුම් වාහනයේ පළල ඒම පළලින් දහයෙන් දෙකක් ඉක්මවන වීම

උස

වාහනයේ පැටවුම් වේදිකාවේ උස මීටර් 3.8 (සැහැල්ලු මෝටර් වාහන සහ ත්‍රී රෝද රථ සඳහා මීටර් 2.5) සිට අඩු කිරීමෙන් ලබාගත් උසට වඩා පැටවුමෙහි උස ඉක්මවන වීම

විම / දකුණ

වාහනයේ පළල මෙන් 1.2 ගුණයක් දක්වා දිග





- ★ ට්‍රැක් රථයකට භාණ්ඩ පැටවීමකදී, එම බර එහි ප්‍රමාණය සහ එය පටවන ආකාරය පිළිබඳ සීමාවන් තිබේ.
- ★ නිසා, පැටවුම් භාණ්ඩයේ බර, ප්‍රමාණය හෝ පැටවීමේ ක්‍රමයේ සීමාවන් ඉක්මවා ගියහොත්, එවැනි සීමාව ඉක්මවා යන බරක් සහිතව වාහනය පදවන පුද්ගලයා පිටවීමේ ස්ථානය සම්බන්ධයෙන් අධිකරණ බලය ඇති පොලිස් ස්ථානයේ ප්‍රධානියාගෙන් අවසර ලබා ගත යුතුය.






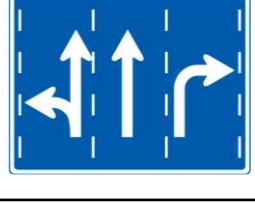











රියදුරු බලපත්‍රවල කල් ඉකුත් වීමේ දිනයක් ඇත. ඔබේ බලපත්‍රය අලුත් කිරීමට වග බලා ගන්න.

රථවාහන නීති උල්ලංඝනය කිරීම සහ රථවාහන අනතුරු සඳහා දණ්ඩනයන් නියම කෙරේ.

जापानमा ट्राफिक-चिन्ह तथा ट्राफिक-मार्किङको पालना गर्नुहोला (1)

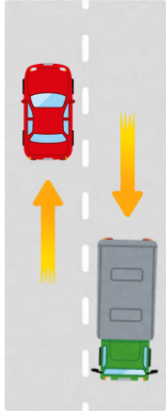
	मानिस तथा सवारीसाधन दुबै रोक्किनु पर्छ। दायौँबायाँ दुबैतर्फ मोड्न पाइँदैन।		यस ट्राफिक-चिन्ह भएको स्थानमा एकक्षण रोक्नुपर्छ।
	रातो ट्राफिक-लाइट भएपनि बाण चिन्हको दिशातर्फ भने अघि बढ्न पाइँन्छ।		
	सवारीसाधनले आवतजावत गर्न पाउँदैनन्। *सवारीसाधन भित्र साइकल समेत पर्छ।		यस ट्राफिक-चिन्ह भएको स्थानमा SLOW गरेर हाँक्नुपर्छ। *SLOW हाँक्ने मानक 10km/h वा सोभन्दा कम हुनेगर्छ, जुन तुरुन्तै रोक्न सक्ने गति हो।
	दुईपाङ्ग्रे बाहेकका मोटरगाडीले आवतजावत गर्न पाउँदैनन्।		
	हेभी मालवाहक मोटरगाडीहरूले आवतजावत गर्न पाउँदैनन्।		अड्कमा सड्केत गरिएको गतिसम्म मात्र चलाउन पाइँन्छ।
	मोटरगाडी निमित्तको सडक भएकोले, पैदल यात्री या साइकल, मोपेड आदिले आवतजावत गर्न पाउँदैनन्।		
	पैदल यात्री तथा साइकल निमित्तको सडक भएकोले, त्यस बाहेकको सवारीसाधनले आवतजावत गर्न पाउँदैनन्।		जेब्रा क्रसिङमा, पैदल यात्रीले बाटो काट्न खोजिरहेको बेलामा एकक्षण रोकेर बाटो छोडिदिनु पर्छ।
	पैदल यात्री निमित्तको सडक भएकोले, सवारीसाधनले आवतजावत गर्न पाउँदैनन्।		

जापानमा ट्राफिक-चिन्ह तथा ट्राफिक-मार्किङको पालना गर्नुहोला (2)

	एकतर्फी सडकमा बाण चिन्हको दिशातर्फ मात्र अघि बढ्न पाइँन्छ।		बाण चिन्हको दिशातर्फ मात्र सवारीसाधनले अघि बढ्न पाउँछन्।
	यस ट्राफिक-चिन्ह भएको दिशाबाट अगाडि बढ्न पाइँदैन।		दोबाटोमा आफू जान लागेको दिशा अनुरूप तोकिएको सवारीसाधन लेनबाट नै अघि बढ्नुपर्छ।
	U-टर्न गर्न पाइँदैन।		
		अगाडिको सवारीसाधनलाई ओभरटेक गर्ने बखतमा पहिलो लाइन भन्दा दायौँ नाघेर चलाउनु हुँदैन।	
	पार्किङ गर्न र एकक्षण रोक्न समेत पाइँदैन।		
			
	पार्किङ गर्न पाइँदैन।		नजिकै स्कुल इत्यादि भएर, बच्चाहरू धेरै ओहरोहोर गर्ने बाटो हो।
			यो भन्दा अगाडि दोबाटो रहेको छ।

नियम पालना गरेर जापानमा सुरक्षित ड्राइभिङ (1)

(1) बायाँतर्फबाट आवतजावत



- ★ जापानमा बायाँतर्फबाट आवतजावत गर्नुपर्छ। अहिलेसम्म दायाँतर्फबाट आवतजावत गर्ने राष्ट्रहरूमा ड्राइभिङ गर्दै आउनु भएका महानुभावले, दोबाटोमा गाडी मोडाउदा दायाँतर्फबाट मोडाउने गरेको पाइन्छ तसर्थ, सावधानी अपनाउनु होला।
- ★ सडकको दायाँतर्फबाट कुदायो भने, ट्राफिक नियम उल्लङ्घन हुने तथा दुर्घटनाको कारक बन्न गई खतरापूर्ण हुन्छ।

(2) सडक दुर्घटना भएमा, प्रहरीलाई अनिवार्य रूपमा रिपोर्ट गर्ने

- ★ सडक दुर्घटना भएमा घाइते व्यक्ति नभएपनि, अनिवार्य रूपमा प्रहरी (110)मा रिपोर्ट गर्नुहोस्। कोही घाइते भएको छ भने घाइतेलाई उद्धार गरेर, एम्बुलेन्स (119) बोलाउने र प्रहरी (110)मा रिपोर्ट गर्ने गर्नुहोस्।
- ★ घाइते व्यक्तिको उद्धार नगर्ने, प्रहरीमा रिपोर्ट नगर्ने गरेको खण्डमा, कडा दण्डसजायका साथसाथै, ड्राइभिङ लाइसेन्स खारेजी जस्ता कडा प्रशासनिक कारबाही हुन्छ।



(3) मादक पदार्थ सेवन गरी ड्राइभिङ गर्न निषेध

- ★ रक्सी पिएको बेलामा सवारीसाधन ड्राइभिङ गर्न हुँदैन। कडा दण्डसजायका साथसाथै, ड्राइभिङ लाइसेन्स खारेजी जस्ता कडा प्रशासनिक कारबाही हुनेछ।
- ★ मादक पदार्थ सेवन गरेर ड्राइभिङ गर्ने डर भएको मानिसलाई, सवारीसाधन दिनु हुँदैन। साथै, मादक पदार्थ सेवन गरेको मानिसलाई ड्राइभिङको लागि अनुरोध गर्नु हुँदैन र, त्यस्तो व्यक्तिले ड्राइभिङ गरेको सवारीसाधनमा बस्नु पनि हुँदैन। यी नियमहरू उल्लङ्घन गरेको अवस्थामा समेत कडा दण्डसजाय हुनेछ।



रक्सीको ह्याङ्गओभरमा हुँदापनि पाइँदैन!

(4) रेलवे क्रसिङमा एकक्षण रोक्ने

- ★ रेलवे क्रसिङमा अलार्म यन्त्र बजिरहेको नभएपनि एकक्षण रोकेर, रेलगाडी आइरहेको छ कि हेरेर मात्र पार गर्नुपर्छ।



(5) पैदल यात्रीलाई प्राथमिकता

- ★ जापानमा सबैभन्दा बढी पैदल यात्रीलाई प्राथमिकता दिइन्छ। जेब्रा क्रसिङ तथा दोबाटोमा बाटो काट्न खोजिरहेका पैदल यात्री छन् भने, एकक्षण रोकेर बाटो छोडिदिने गर्नुहोला।



(6) दोबाटोमा विशेष सावधानी

- ★ दोबाटोमा “(1) पैदल यात्रीलाई प्राथमिकता” “(2) दायाँ मोड्ने बेलामा सिधा जाने र बायाँ मोड्ने सवारी साधनलाई प्राथमिकता”
- ★ जेब्रा क्रसिङमा बाटो काटिरहेको पैदल यात्री या बाटो काट्न खोजिरहेको पैदल यात्री छन् भने, “एकक्षण रोक्ने” गर्नुपर्छ।



(7) मोबाइल फोनको प्रयोग निषेध

- ★ सवारीसाधनको ड्राइभिङ गरिरहेको बखतमा, आपत्कालिन समयमा बाहेक, मोबाइल फोनमा कुरा गर्ने, स्क्रिनमा हेर्ने जस्ता क्रियाकलाप गर्न पाइँदैन।



(8) ट्राफिक-चिन्हको अर्थ सही रूपले बुझ्ने

जापानमा तपाईंहरूको मातृराष्ट्र भन्दा फरक ट्राफिक नियम तथा ट्राफिक-चिन्हहरू रहेका छन्।



- ★ यस ट्राफिक-चिन्ह भएको स्थानमा अनिवार्य रूपमा एकक्षण रोकेर दायाँबायाँको सुरक्षा निश्चय गर्ने

नियम पालना गरेर जापानमा सुरक्षित ड्राइभिङ (2)

(9) आफूले ड्राइभिङ गर्न मिल्ने सवारीसाधनको वर्ग सम्बन्धमा थाहापाई राख्नुहोला

- ★ तपाईंको मातृराष्ट्रको लाइसेन्स भन्दा ड्राइभिङ गर्न मिल्ने सवारीसाधनको क्याटेगोरी फरक पर्छ।
- ★ ड्राइभिङ गर्न मिल्ने सवारीसाधन निश्चय गरेर मात्र ड्राइभिङ गर्नुहोला।

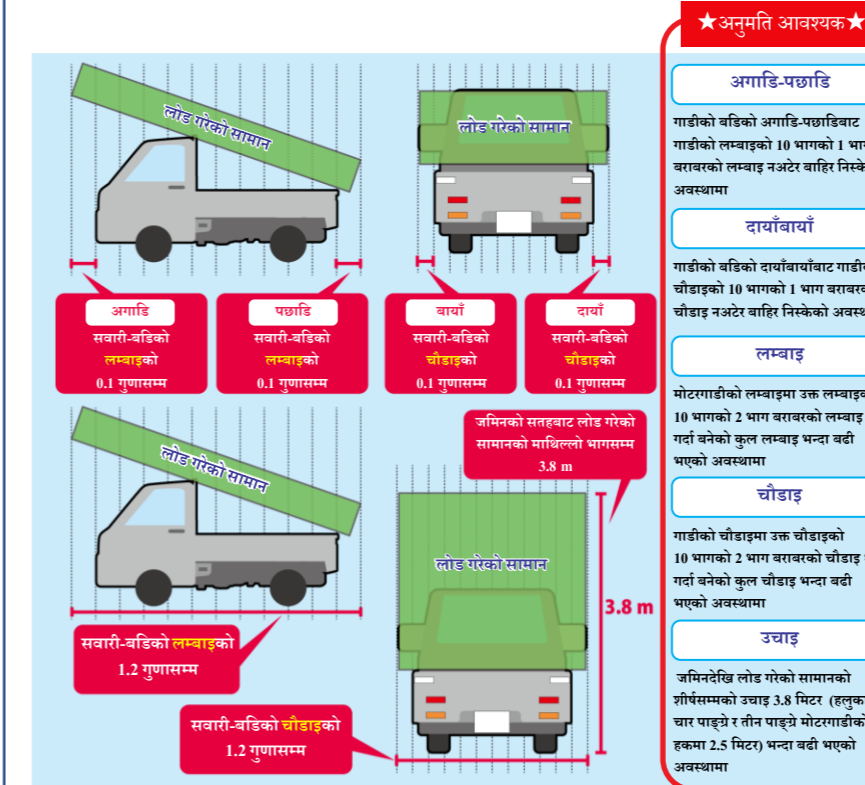
साधारण	सिट क्षमता 10 जना वा कम सवारीसाधनको कुल वजन 3,500kg भन्दा कम अधिकतम लोड 2,000kg भन्दा कम	
सेमि-मिडियम	सिट क्षमता 10 जना वा कम सवारीसाधनको कुल वजन 7,500kg भन्दा कम अधिकतम लोड 4,500kg भन्दा कम	*लोड परिमाण र सिट क्षमता सम्बन्धमा, सवारी जाँच प्रमाणपत्रमा हेरेर, त्यति लोड गर्न वा चढाउन मिल्ने हो कि नमिल्ने निश्चय गरेर मात्र ड्राइभिङ गर्नुहोला।
मिडियम	सिट क्षमता 29 जना वा कम सवारीसाधनको कुल वजन 11,000kg भन्दा कम अधिकतम लोड 6,500kg भन्दा कम	
हेभी	सिट क्षमता 30 जना वा माथि सवारीसाधनको कुल वजन 11,000kg वा माथि अधिकतम लोड 6,500kg वा माथि	
ट्रुलो दुई पाइँचे सवारी साधन	सिट क्षमता 2 जना वा कम इन्जिन क्षमता 400cc अथवा 20kW भन्दा बढी	*सिद्धान्ततः लाइसेन्स लिएपछि 1 वर्षको अवधि (हाइवे सडकमा 3 वर्ष) दुईजना चढ्न मिल्दैन।
साधारण दुई पाइँचे सवारी साधन	सिट क्षमता 2 जना वा कम इन्जिन क्षमता 400cc अथवा 20kW वा सो भन्दा कम	
गाडी तान्ने	सवारीसाधनको कुल वजन 750kg नाघ्ने ट्रेलर	

★ बस तथा ट्याक्सीको ड्राइभिङ बारेमा

- बस तथा ट्याक्सी ड्राइभिङ (पैसा लिएर मानिस ओसारपसार) गर्नका लागि, छुट्टै “टाइप 2 लाइसेन्स” आवश्यक पर्छ।
- चलाउने मोटरगाडीको प्रकार अनुसारको “टाइप 2 लाइसेन्स” आवश्यक पर्छ।
- साथै, कामको रूपमा मानिस ओसारपसार गर्ने हो भने, टाइप 2 लाइसेन्सको अतिरिक्त परिवहन ब्युरोको अनुमति आवश्यक पर्छ।



(10) लोड गर्न मिल्ने मालसामानको आकार, लोड गर्ने विधि बारेमा निश्चय गर्नुहोला



- ★ ट्रकमा मालसामान लोड गर्दा, त्यसको आकार तथा लोड गर्ने तरिकामा केही हदबन्दी लगाइका हुन्छन्।








- ★ छुट्याउन-टुक्याउन नमिल्ने कागो भएर, लोड गरेको सामानको वजन, आकार तथा लोड गर्ने विधिको हदबन्दी नाघ्न जाने अवस्थामा, हदबन्दी भन्दा बढी लोड गरेर सवारीसाधन ड्राइभिङ गर्ने व्यक्तिले, प्रस्थान स्थलको क्षेत्राधिकार पाएका प्रहरी विभाग प्रमुखको अनुमति लिनुपर्छ।



















लाइसेन्समा म्याद राखिएको हुन्छ। नबिसिकन नवीकरण गर्नुहोला।

ट्राफिक नियम उल्लङ्घन गर्दा या सडक दुर्घटना घटाउँदा दण्डसजाय हुन्छ।

कृपया जापान के सड़क चिहनों और संकेतों का पालन करें (1)

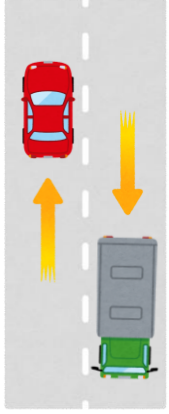
	पैदल यात्रियों और वाहनों को रुकना ही है। दाएं या बाएं मुड़ना मना है।		आपको इस चिन्ह पर पूरी तरह से रुकना है।
	जब तीर का निशान जला हो तो आप सिग्नल लाल होने पर भी संकेतित दिशा में आगे बढ़ सकते हैं।		
	वाहन लाना मना है। *इसमें साइकिलें भी शामिल हैं।		इस संकेत पर आपको धीरे चलना है। * दिशानिर्देश के अनुसार, 10 किमी/घंटा या उससे कम गति से गाड़ी चलाएँ जिससे आप तुरंत रुक सकें।
	मोटरसाइकिलों के अलावा दूसरे मोटर वाहन मना हैं।		
	बड़े ट्रक और अन्य भारी वाहन मना हैं।		प्रदर्शित गति सीमा से अधिक तेज न चलाएं।
	यह सड़क केवल मोटर वाहनों के लिए है। पैदल यात्री, साइकिल सवार और मोपेड मना हैं।		
	यह सड़क केवल पैदल यात्रियों और साइकिल चालकों के लिए है। दूसरे वाहन लाना मना है।		पैदल यात्री क्रॉसिंग पर, जब पैदल यात्री सड़क पार करने वाले हों, आपको रुकना है और उन्हें रास्ता देना है।
	यह सड़क केवल पैदल यात्रियों के लिए है। यहाँ वाहन लाना मना है।		

कृपया जापान के सड़क चिहनों और संकेतों का पालन करें (2)

	वन-वे सड़कों पर, आप केवल तीर द्वारा दिखाई दिशा में ही आगे बढ़ सकते हैं।		वाहन केवल तीर द्वारा दिखाई दिशाओं में ही आगे बढ़ सकते हैं।
	आपको इस दिशा से प्रवेश नहीं करना है।		चौराहों पर, आपको अपनी यात्रा की दिशा के लिए निर्धारित वाहन लेन का ही उपयोग करना है।
	यू-टर्न की अनुमति नहीं है।		
		अन्य वाहन को ओवरटेक करते समय, आपको ठोस पीली रेखा को पार नहीं करना है।	
			
	यहाँ रुकना और गाड़ी पार्क करना मना है।		आगे एक रेलवे क्रॉसिंग है।
		यहाँ पार्किंग करना मना है।	
			आगे एक चौराहा है।

जापान में नियमों का पालन करें और सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाएं (1)

(1) बाईं ओर रहें



- ★ जापान में वाहन सड़क के बाईं ओर चलते हैं। यदि आपने ऐसे देशों में गाड़ी चलाई है जहाँ यातायात दाईं ओर चलता है, तो चौराहे पर मुड़ने के बाद या इसी तरह की स्थितियों में आप दाईं ओर गाड़ी चला रहे होंगे। कृपया सावधान रहें।
- ★ सड़क के दाहिनी ओर गाड़ी चलाना खतरनाक है और इससे यातायात नियम का उल्लंघन या यातायात दुर्घटना हो सकती है।

(2) सड़क दुर्घटनाओं की सूचना हमेशा पुलिस को दें

- ★ सड़क दुर्घटना होने पर, हमेशा 110 पर कॉल करके पुलिस को सूचित करें, भले ही कोई घायल न हुआ हो। किसी के घायल होने पर, प्राथमिक उपचार दें, 119 पर कॉल करके एम्बुलेंस बुलाएँ और फिर 110 पर कॉल करके पुलिस को दुर्घटना की सूचना दें।
- ★ घायल लोगों को सहायता प्रदान करने में विफल रहने या पुलिस को दुर्घटना की सूचना देने में विफल रहने पर गंभीर दंड और सख्त प्रशासनिक कार्रवाई हो सकती है, जैसे कि ड्राइवर का लाइसेंस रद्द करना।



(3) शराब पीकर गाड़ी चलाने पर प्रतिबंध

- ★ शराब पीकर कोई वाहन न चलाएं। गंभीर दंड के अलावा, ड्राइविंग लाइसेंस रद्द करने जैसी सख्त प्रशासनिक कार्रवाई भी की जा सकती है।
- ★ किसी भी ऐसे व्यक्ति को वाहन न दें जो शराब के नशे में गाड़ी चला सकता हो। साथ ही, शराब पीकर गाड़ी चलाने की किसी से मांग या अनुरोध न करें, और शराब पीकर गाड़ी चला रहे व्यक्ति के वाहन में भी न बैठें। इन नियमों का उल्लंघन करने पर गंभीर दंड हो सकता है।



यदि आपको हैंगओवर है तो गाड़ी न चलाएं!

(4) रेलवे क्रॉसिंग पर रुकें

- ★ रेलवे क्रॉसिंग पर, चेतावनी अलार्म न बजने पर भी आपको पूरी तरह से रुकना है। क्रॉसिंग पार करने से पहले आने वाली ट्रेनों को ध्यान से देखें।



(5) पैदल यात्रियों को प्राथमिकता है

- ★ जापान में पैदल यात्रियों को हमेशा प्राथमिकता दी जाती है। यदि कोई पैदल यात्री क्रॉसिंग या चौराहे से पार करने वाला है, तो आपको रुककर उसे रास्ता देना है।



(6) चौराहों पर अतिरिक्त सावधानी बरतें

- ★ चौराहों पर, 1) पैदल यात्रियों को प्राथमिकता दी जाती है, और 2) दाएं मुड़ते समय, सीधे जाने वाले या बाएं मुड़ने वाले वाहनों को प्राथमिकता दें।
- ★ यदि कोई पैदल यात्री क्रॉसिंग पर सड़क पार कर रहा है या पार करने वाला है, तो आपको पूरी तरह से रुकना है।



(7) मोबाइल फोन उपयोग पर प्रतिबंध

- ★ वाहन चलाते समय, आपातकालीन स्थिति को छोड़कर, मोबाइल फोन का उपयोग न करें, जिसमें फोन पर बात करना या स्क्रीन देखना शामिल है।



(8) यातायात संकेतों के अर्थ को समझें

जापान में यातायात नियम और संकेत आपके गृह देश से अलग हो सकते हैं।



- ★ यह चिन्ह दिखने पर, आपको पूरी तरह से रुकना है और सुरक्षा के लिए बाएं और दाएं देखना है।

जापान में नियमों का पालन करें और सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाएं (2)

(9) जानें कि आप किन वाहन श्रेणियों को चलाने के लिए लाइसेंस प्राप्त कर चुके हैं

- ★ आपको जिन वाहन श्रेणियों को चलाने की अनुमति दी गई है वह आपके गृह देश के लाइसेंस से भिन्न हो सकती है।
- ★ वाहन चलाने से पहले, यह जांच लें कि आपको किन श्रेणियों के वाहन चलाने के लिए लाइसेंस प्राप्त है।

साधारण वाहन	बैठने की क्षमता: 10 लोग तक वाहन का कुल भार: 3,500 किग्रा. से कम अधिकतम भार वाहन: 2,000 किग्रा. से कम	
अर्ध-मध्यम वाहन	बैठने की क्षमता: 10 लोग तक वाहन का कुल भार: 7,500 किग्रा. से कम अधिकतम भार वाहन क्षमता: 4,500 किग्रा. से कम	* वाहन चलाने से पहले, वाहन निरीक्षण प्रमाणपत्र की जांच करके अनुमत भार वाहन क्षमता और बैठने की क्षमता की पुष्टि करें।
मध्यम वाहन	बैठने की क्षमता: 29 लोग तक वाहन का कुल भार: 11,000 किग्रा. से कम अधिकतम भार वाहन क्षमता: 6,500 किग्रा. से कम	
बड़े वाहन	बैठने की क्षमता: 30 या अधिक व्यक्ति वाहन का कुल भार: 11,000 किग्रा. या अधिक अधिकतम भार वाहन क्षमता: 6,500 किग्रा. या अधिक	
बड़ी मोटरसाइकिलें	बैठने की क्षमता: अधिकतम 2 व्यक्ति इंजन क्षमता: 400 सीसी से अधिक, या 20 किलोवाट से अधिक पावर आउटपुट	* सामान्य नियम के अनुसार, लाइसेंस प्राप्त करने के बाद एक वर्ष तक (एक्सप्रेसवे पर तीन वर्ष तक) यात्री ले जाने की अनुमति नहीं है।
साधारण मोटरसाइकिलें	बैठने की क्षमता: अधिकतम 2 व्यक्ति इंजन क्षमता: 400 सीसी या उससे कम, या 20 किलोवाट या उससे कम की पावर आउटपुट	
टोविंग	750 किलोग्राम से अधिक कुल वाहन भार वाले ट्रेलर	

★ बस और टैक्सी चलाना

- ★ बस या टैक्सी चलाने के लिए (यात्रियों से भुगतान लेकर परिवहन करने के लिए), एक अलग "क्लास 2" ड्राइवर लाइसेंस की आवश्यकता होती है।
- ★ आपके पास उस वाहन के लिए उपयुक्त प्रकार का क्लास 2 लाइसेंस होना चाहिए जिसे आप चलाना चाहते हैं।
- ★ यदि आप व्यवसाय के रूप में यात्रियों का परिवहन करते हैं, तो आपको क्लास 2 लाइसेंस के अलावा परिवहन प्राधिकारियों से भी अनुमोदन प्राप्त करना होगा।



(10) आप कितना भार ले जा सकते हैं, उसकी मात्रा और भार ढोने की विधि की जाँच करें

★ परमिट आवश्यक है ★

फ्रंट / रियर	जब भार वाहन की लंबाई के दसवें हिस्से से अधिक वाहन के आगे या पीछे की ओर फैला हो
बाएं / दाएं	जब भार वाहन की चौड़ाई के दसवें हिस्से से अधिक वाहन के दोनों किनारों से बाहर निकला हो
लंबाई	जब भार की लंबाई वाहन की लंबाई के दो-दसवें हिस्से से अधिक हो जाती है
चौड़ाई	जब भार की चौड़ाई वाहन की चौड़ाई के दो-दसवें हिस्से से अधिक हो जाती है
ऊँचाई	जब भार की ऊँचाई वाहन के लोडिंग प्लेटफॉर्म की ऊँचाई में से 3.8 मीटर (हल्के मोटर वाहनों और तीन पहिया वाहनों के लिए 2.5 मीटर) घटाने पर प्राप्त ऊँचाई से अधिक हो जाती है

वाहन की लंबाई के 0.1 गुना तक

वाहन की लंबाई के 0.1 गुना तक

वाहन की चौड़ाई के 0.1 गुना तक

वाहन की चौड़ाई के 0.1 गुना तक

जमीन से लेकर भार के शीर्ष तक की ऊँचाई 3.8 मीटर तक।

वाहन की लंबाई के 1.2 गुना तक

वाहन की चौड़ाई से 1.2 गुना तक

3.8 m

- ★ ट्रक पर माल लादते समय, माल के आकार और उसे लादने के तरीके पर प्रतिबंध होते हैं।
- ★ यदि माल को विभाजित नहीं किया जा सकता और इसके परिणामस्वरूप वजन, आकार या लोडिंग विधि के लिए अनुमत सीमा से अधिक हो जाता है, तो चालक को प्रस्थान स्थान पर अधिकार क्षेत्र रखने वाले पुलिस स्टेशन के प्रमुख से अनुमति प्राप्त करनी होगी।






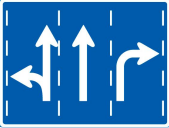












ड्राइविंग लाइसेंस की एक वैधता अवधि होती है। अपना लाइसेंस अवश्य नवीनीकृत करें।

यातायात नियमों का उल्लंघन और यातायात दुर्घटनाएं दंडनीय अपराध हैं।

Дотримуйтесь дорожніх знаків і розмітки Японії (1)

	Пішоуди та транспортні засоби повинні зупинитися. Поворот праворуч або ліворуч заборонений.		Ви повинні повністю зупинитися перед цим знаком.
	Незважаючи на червоний сигнал світлофора, ви можете рухатися у напрямку стрілки.		
	Проїзд транспортних засобів заборонено. *Це стосується і велосипедів.		Цей знак означає, що слід їхати повільно. *Рекомендована швидкість становить 10 км/год або менше, це швидкість, за якої ви можете негайно зупинитися.
	Проїзд транспортних засобів, крім двоколісних, заборонено.		
	Проїзд великих вантажних автомобілів та іншого важкого транспорту заборонено.		Не перевищуйте вказану швидкість.
	Це дорога для транспортних засобів; проїзд і прохід пішоходів, велосипедів та мопедів заборонений.		
	Це дорога для пішоходів і велосипедів; проїзд інших транспортних засобів заборонено.		На пішохідних переходах ви повинні зупинитися і пропустити пішоходів, які збираються перейти дорогу.
	Це дорога для пішоходів; проїзд транспортних засобів заборонено.		

Дотримуйтесь дорожніх знаків і розмітки Японії (2)

	На вулицях з одностороннім рухом можна рухатися тільки в напрямку стрілки.		Транспортні засоби можуть рухатися тільки в напрямку стрілки.
	Рух у напрямку, вказаному цим знаком, заборонено.		На перехрестях слід використовувати визначену смугу, що відповідає напрямку руху.
	Розворот заборонено.		
			Смуга руху, призначена тільки для певних транспортних засобів.
	Під час обгону транспортного засобу, що рухається попереду, заборонено перетинати суцільну жовту лінію.		
			Попереду залізничний переїзд.
	Парковка та зупинка заборонені.		Поруч є школа, і діти часто користуються цією дорогою.
	Парковка заборонена.		Попереду перехрестя.

Дотримуйтеся правил, щоб безпечно керувати автомобілем в Японії (1)

(1) Лівосторонній рух



- ★ В Японії лівосторонній рух. Водії, що звикли до правостороннього руху, можуть ненавмисне вийти на праву сторону дороги під час повороту на перехресті, тож будьте обережні.
- ★ Рух правую стороною дороги небезпечний, це може спричинити порушення правил дорожнього руху та ДТП.

(2) Якщо сталася дорожньо-транспортна пригода, обов'язково повідомте про це поліцію

- ★ Якщо сталася ДТП, навіть якщо немає потерпілих, обов'язково повідомляйте про це поліцію (110). Якщо є потерпілі, надайте їм першу допомогу, викличте швидку допомогу (119) і повідомте про це поліцію (110).
- ★ Якщо ви не надасте допомогу потерпілим або ж не повідомите поліцію, це може призвести до жорстких покарань, зокрема до суворих адміністративних санкцій, таких як позбавлення водійських прав.



(3) Заборона водіння в стані алкогольного сп'яніння

- ★ Не керуйте транспортним засобом після вживання алкоголю. Будуть застосовані жорсткі покарання, зокрема суворі адміністративні санкції, такі як позбавлення водійських прав.

- ★ Заборонено надавати транспортний засіб особам, котрі можуть перебувати під впливом алкоголю. Також забороняється сідати в транспортний засіб, керування яким здійснює особа, яка вживала алкоголь, якщо ви раніше вимагали або просили цю особу керувати транспортним засобом. Порушення цих правил також суворо карається.



Водіння в стані похмілля теж заборонено!

(4) Зупинка на залізничних переїздах

- ★ Зупиняйтеся на залізничних переїздах, навіть якщо не звучить попереджувальний сигнал. Переконайтеся, що немає потяга, і тоді рушайте далі.



(5) Пішоходи мають перевагу

- ★ В Японії пішоходи мають абсолютну перевагу. Якщо пішоходи намагаються перейти дорогу на пішохідному переході або перехресті, зупиніться і надайте їм перевагу в русі.



(6) Особлива увага на перехрестях

- ★ На перехрестях, 1) пішоходи мають пріоритет, і 2) при повороті праворуч надається перевага в русі транспортним засобам, що рухаються прямо або повертають ліворуч
- ★ Якщо пішохід переходить або намагається перейти дорогу на пішохідному переході, ви повинні повністю зупинитися.



(8) Правильно розумійте значення знаків

В Японії діють правила дорожнього руху та знаки, відмінні від тих, що діють у вашій країні.



- ★ Перед цим знаком ви повинні повністю зупинитися і перевірити обидва напрямки руху для вашої безпеки.

Дотримуйтеся правил, щоб безпечно керувати автомобілем в Японії (2)

(9) Перевірте категорії транспортних засобів, якими ви маєте право керувати

- ★ Категорії транспортних засобів, якими ви можете керувати, відрізняються від дозволених вашим посвідченням водія у вашій країні.
- ★ Завжди перевіряйте категорію транспортного засобу перед початком руху.

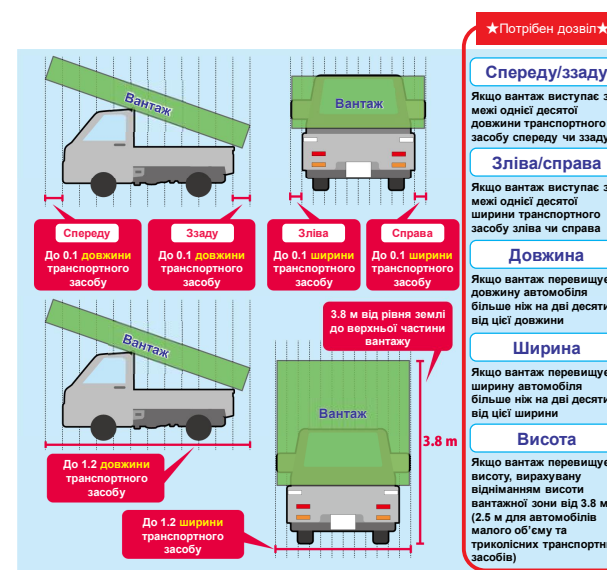
Стандартні транспортні засоби	Макс. кількість пасажирів: 10 або менше Повна маса транспортного засобу: менше 3,500 кг Максимальна вантажопідйомність: менше 2,000 кг	
Напівсерійні транспортні засоби	Макс. кількість пасажирів: 10 або менше Повна маса транспортного засобу: менше 7,500 кг Максимальна вантажопідйомність: менше 4,500 кг	*Перед початком руху завжди перевіряйте свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, щоб перевірити дозволени вантажопідйомність і кількість місць.
Середні транспортні засоби	Макс. кількість пасажирів: 29 або менше Повна маса транспортного засобу: менше 11,000 кг Максимальна вантажопідйомність: менше 6,500 кг	
Великі транспортні засоби	Макс. кількість пасажирів: 30 або більше Повна маса транспортного засобу: більше 11,000 кг Максимальна вантажопідйомність: більше 6,500 кг	
Великі мотоцикли	Макс. кількість пасажирів: менше 2 Вихідна потужність: більше 400 см ³ або 20 кВт	*Звичай заборонено брати пасажирів протягом одного року після отримання посвідчення (і рюок рюін для автом агістрації).
Стандартні мотоцикли	Макс. кількість пасажирів: менше 2 Вихідна потужність: більше 400 см ³ або 20 кВт	
Букування	Причепи з повною масою понад 750 кг	

★ Керування автобусами та таксі

- Для керування автобусами або таксі (перевезення пасажирів за винагороду), слід мати окреме посвідчення водія «Класу 2».
- Вам слід мати відповідне посвідчення «Класу 2» для транспортного засобу, яким ви збираєтеся керувати.
- Також для перевезення пасажирів в межах підприємницької діяльності, окрім посвідчення водія Класу 2, слід мати окремий дозвіл від транспортного управління.



(10) Перевірте розмір та спосіб завантаження вантажу, який можна перевозити



- ★ При завантаженні вантажу на вантажівку застосовуються обмеження щодо його розміру та способу завантаження.
- ★ Якщо вантаж не можна розділити і він перевищує обмеження щодо ваги, розміру або способу завантаження, водій повинен отримати дозвіл від начальника поліції в юрисдикції місця відправлення, перш ніж керувати транспортним засобом з таким вантажем.













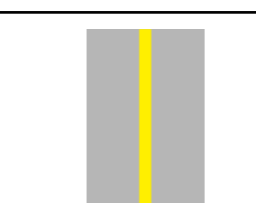



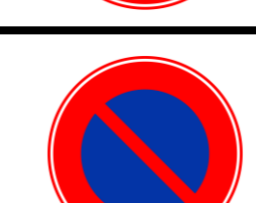

Водійські посвідчення мають термін дії. Обов'язково вчасно їх поновлюйте.

За порушення правил дорожнього руху та ДТП застосовуються штрафні санкції.

برائے مہربانی جاپان میں سڑکوں کے اشاروں اور نشانات کی پابندی کریں (1)

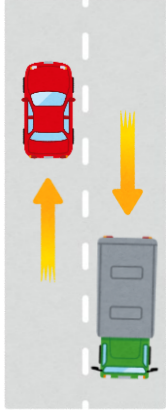
	لوگوں کو اور گاڑیوں کو رُکنا ضروری ہے۔ دائیں یا بائیں دونوں جانب نہیں مڑ سکتے ہیں۔		اس نشان کی جگہ پر عارضی طور پر رُکنا ضروری ہوتا ہے۔
	سگنل کی بتی سُرخ ہے لیکن تیر کے نشان والی کی سمت آگے بڑھ سکتے ہیں۔		
	گاڑیوں کے گزرنے کی ممانعت ہے۔ ※ گاڑیوں میں سائیکل بھی شامل ہے۔		اس نشان کی جگہ پر رفتار کم کرنا ضروری ہوتا ہے۔ ※ جس رفتار پر فوری طور پر رُکنا ممکن ہو سکے، وہ معیاری کم رفتار 10 کلومیٹر فی گھنٹہ تک ہے۔
	دو پہیوں والی سواری کے علاوہ کسی اور گاڑی کو گزرنے کی اجازت نہیں ہے۔		
	بڑی مال بردار گاڑیوں وغیرہ کو گزرنے کی اجازت نہیں ہے۔		صرف اس رفتار تک ڈرائیو کر سکتے ہیں جس کی اعداد سے نشاندہی کی گئی ہے۔
	کیونکہ یہ سڑک گاڑیوں کے لیے مختص ہے، اس لیے پیدل چلنے والے اور سائیکل سوار، اور موپڈ، وغیرہ کو گزرنے کی اجازت نہیں ہے۔		
	کیونکہ یہ سڑک پیدل چلنے والوں اور سائیکلوں کے لیے مختص ہے، اس لیے دوسری گاڑیوں کو گزرنے کی اجازت نہیں ہے۔		جب زبیرا کراسنگ پر پیدل چلنے والے افراد سڑک کراس کر رہے ہوں تو، کچھ دیر رُک کر پیدل سڑک کراس کرنے والوں کو راستہ دینا چاہیے۔
	کیونکہ یہ سڑک پیدل چلنے والوں کے لیے مختص ہے، اس لیے گاڑیوں کو گزرنے کی اجازت نہیں ہے۔		

برائے مہربانی جاپان میں سڑکوں کے اشاروں اور نشانات کی پابندی کریں (2)

	یکطرفہ ٹریفک والی سڑک پر صرف تیر کے نشان کے سمت میں ہی آگے ڈرائیو کر سکتے ہیں۔		گاڑیاں صرف تیر کی سمت میں ہی چلائی جاسکتی ہیں۔
	اس نشان والی سمت میں آگے نہیں جا سکتے ہیں۔		چوراہوں پر اپنی ڈرائیونگ کی سمت کے مطابق اپنی مخصوص لین میں ہی گاڑی چلائی چاہیے۔
	یوٹرن کرنا منع ہے۔		
			یہ لین مخصوص گاڑیوں کے گزرنے کے لیے مختص کی گئی ہے۔
	سامنے والی گاڑی کو اوور ٹیک کرتے وقت، پیلی لکیر کے دائیں جانب نہیں نکلنا چاہیے۔		
			آگے ریلوے کراسنگ ہے۔
	یہاں پارکنگ اور عارضی سٹاپ کی اجازت نہیں ہے۔		قریب میں کوئی اسکول وغیرہ ہے، اس لیے یہ سڑک بچے اکثر گزرنے کے لیے استعمال کرتے ہیں۔
	پارکنگ کرنا منع ہے۔		آگے ایک چوراہا ہے۔

الترمو بالقواعد من أجل قيادة آمنة في اليابان (1)

(1) القيادة على الجانب الأيسر



★ قيادة السيارات في اليابان على الجانب الأيسر من الطريق.
إذا كنت تقود سيارتك في بلد القيادة فيه على الجانب الأيمن من الطريق، فقد تجد نفسك تقود على الجانب الأيمن وقت الانعطاف عند التقاطعات، فكن حذرًا.
★ القيادة على الجانب الأيمن من الطريق أمرٌ خطيرٌ ويمكن أن يؤدي إلى مخالفاتٍ مروريةٍ وحوادثٍ.

(2) يجب إبلاغ الشرطة في حالة وقوع حادثٍ مروري.

★ في حال وقوع حادثٍ مروري، يجب عليك الاتصال بالشرطة (110) حتى لو لم تكن هناك إصابات. أما في حال وجود إصابات، فيجب عليك تقديم الإسعافات الأولية للمصاب، والاتصال بالإسعاف (119)، ثم الاتصال بالشرطة (110).
★ عدم قيامك بتقديم المساعدة الطبية للأشخاص المصابين أو عدم الاتصال بالشرطة للإبلاغ عن الحادث سيؤدي إلى عقوباتٍ وغراماتٍ صارمة، وحتى عقوباتٍ إداريةٍ شديدة، مثل إلغاء رخصة القيادة الخاصة بك.



(3) حظر القيادة تحت تأثير الكحول



امتنع عن القيادة تحت تأثير بقايا الكحول في اليوم التالي

★ يُمنع منعًا باتًا قيادة المركبة تحت تأثير الكحول. إضافةً إلى العقوبات الصارمة، قد تتعرض لإجراءاتٍ إداريةٍ صارمة، كإلغاء رخصة القيادة الخاصة بك.
★ يُمنع منعًا باتًا توفير مركبة لشخص يُحتمل أن يقودها تحت تأثير الكحول. كما يُمنع منعًا باتًا طلب أو إجبار أي شخص على قيادة مركبة ليقودها وهو مخمور، وغير مسموح كذلك الركوب في تلك المركبة. ويُعاقب كل من خالف هذه القواعد بعقوباتٍ وغراماتٍ صارمة.

(4) التوقف عند معابر السكك الحديدية



★ عند معابر السكك الحديدية، يجب التوقف دائمًا والتحقق مما إذا كان هناك قطار قادم قبل العبور، حتى ولو لم يصدر صوت الإنذار.

(5) الأولوية للمشاة



★ الأولوية تكون للمشاة في اليابان. إذا رأيت أحد المشاة على وشك عبور الطريق عند أماكن عبور المشاة أو التقاطعات، فتوقف وأعطه الأولوية للعبور.

(7) حظر استخدام الهاتف المحمول



★ يجب عدم استخدام الهاتف المحمول أثناء قيادة السيارة، مثل التحدث من خلاله أو تدقيق النظر إلى الشاشة، باستثناء حالات الطوارئ.

(6) انتبه عند التقاطعات على وجه الخصوص

★ عند التقاطعات: 1- الأولوية تكون للمشاة. 2- عند الانعطاف يمينًا، الأولوية تكون للمركبات التي تسير في خط مستقيم أو المنعطفة يسارًا.
★ يجب عليك التوقف عند وجود مشاة يعبرون أو على وشك العبور من أماكن عبور المشاة.



(8) فهم معنى العلامات الإرشادية بشكل صحيح

تختلف قواعد وإشارات المرور في اليابان عن تلك الموجودة في بلدك.



★ حيثما وجدت هذه العلامة الإرشادية، عليك التوقف والتحقق من سلامة الطريق يمينًا ويسارًا.

الترمو بالقواعد من أجل قيادة آمنة في اليابان (2)

(9) تعرف على فئة المركبة التي يمكنك قيادتها

★ تختلف فئات المركبات التي يمكنك قيادتها عن تلك المشمولة في رخصة القيادة الخاصة بك في بلدك.
★ تأكد من مراجعة المركبات التي يمكنك قيادتها قبل القيام بالقيادة.

سيارة عادية	السعة : 10 أشخاص أو أقل الوزن الإجمالي للمركبة : أقل من 3,500 كجم الحمولة القصوى : أقل من 2,000 كجم	سيارة عادية
حجم أقل من المتوسط	السعة : 10 أشخاص أو أقل الوزن الإجمالي للمركبة : أقل من 7,500 كجم الحمولة القصوى : أقل من 4,500 كجم	*تحقق من شهادة فحص مركبتك للتأكد من إمكانية نقل الحمولة والركاب قبل القيادة.
حجم متوسط	السعة : 29 راكبًا أو أقل الوزن الإجمالي للمركبة : أقل من 11,000 كجم الحمولة القصوى : أقل من 6,500 كجم	سيارة كبيرة الحجم
سيارة كبيرة الحجم	السعة : 30 راكبًا أو أكثر الوزن الإجمالي للمركبة : أكثر من 11,000 كجم أو أكثر أقصى حمولة : 6,500 كجم أو أكثر	سيارة كبيرة الحجم
دراجة نارية كبيرة	السعة : شخصان أو أقل سعة المحرك : أكثر من 400 cc أو 20 كيلواط	دراجة نارية كبيرة
دراجة نارية عادية	السعة : شخصان أو أقل سعة المحرك : 400 cc أو 20 كيلواط فما أقل	دراجة نارية عادية
شاحنة بمقطورة	الشاحنات بمقطورة التي يزيد وزنها الإجمالي عن 750 كجم	شاحنة بمقطورة

★ حول قيادة الحافلات وسيارات الأجرة

- قيادة حافلة أو سيارة أجرة (نقل الركاب مقابل أجر)، ستحتاج إلى رخصة قيادة من "الفئة الثانية".
- ستحتاج إلى رخصة قيادة من نوع مختلف من "الفئة الثانية" حسب نوع المركبة التي ستقودها.
- إذا كنت تنقل الركاب باعتبار ذلك وظيفتك، فستحتاج إلى تصريح من سلطة النقل أو غيرها من الجهات المختصة، وذلك بجانب رخصة قيادة من الفئة الثانية.



(10) تحقق من حجم الأمتعة التي يمكن حملها وكيفية تحميلها

★ يلزم الحصول على تصريح

الأمام والخلف
في حال امتد طول الحمولة إلى ما بعد مقدمة أو مؤخرة السيارة بأكثر من عُشر طول السيارة

اليمين واليسار
في حال امتد طول الحمولة إلى جانبي جسم السيارة بأكثر من عُشر عرض السيارة

الطول
في حال تجاوزت الحمولة الزائدة طول السيارة بمقدار عُشر طول السيارة

العرض
في حال تجاوزت الحمولة الزائدة عرض السيارة بمقدار عُشر عرض السيارة

الارتفاع
في حال تجاوز الارتفاع من الأرض وحتى أعلى الحمولة 3.8 مترًا (2.5 مترًا للسيارات الخفيفة ذات الأربع عجلات أو السيارات ذات الثلاث عجلات)

الحمولة

الأمم : حتى 0.1 ضعف طول السيارة

الخلف : حتى 0.1 ضعف طول السيارة

اليسار : حتى 0.1 ضعف عرض السيارة

اليمن : حتى 0.1 ضعف عرض السيارة

الحمولة

الارتفاع : 3.8 متر من الأرض إلى أعلى الحمولة

العرض : حتى 1.2 ضعف عرض السيارة

★ هناك قيود على الحجم وكيفية التحميل بالنسبة للبضائع التي يتم تحميلها على الشاحنات.











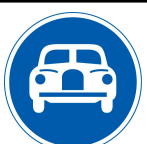

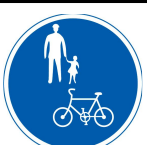

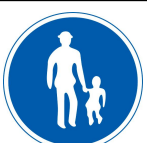

★ إذا تعذر تقسيم البضائع وتجاوزت القيود المفروضة على الوزن أو الحجم أو طريقة التحميل، فيجب على سائق المركبة التي تحمل حمولة تتجاوز هذه القيود الحصول على إذن من رئيس قسم الشرطة المختص بمكان الانطلاق.













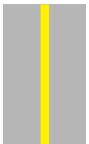





رخصة القيادة الخاصة بك لها تاريخ انتهاء صلاحية، لذا لا تنس تجديدها.

توجد عقوبات وغرامات على مخالفات وحوادث المرور.

Mohon patuhi rambu dan marka lalu lintas di Jepang (1)

	Pejalan kaki dan kendaraan harus berhenti. Belok kanan ataupun kiri juga tidak boleh.		Anda harus berhenti sepenuhnya di rambu ini.
	Saat tanda panah menyala, Anda boleh melanjutkan ke arah yang ditunjukkan meskipun lampu lalu lintas berwarna merah.		
	Larangan masuk bagi semua kendaraan. * Termasuk sepeda.		Anda harus mengurangi kecepatan saat melihat rambu ini. * Patokan kecepatan adalah 10 km/jam atau kurang, kecepatan di mana Anda dapat siap berhenti.
	Larangan masuk bagi semua kendaraan bermotor kecuali beroda dua.		
	Larangan masuk bagi truk barang ukuran besar dan kendaraan berat lainnya.		Tidak boleh melebihi batas angka kecepatan yang ditetapkan.
	Jalan khusus kendaraan bermotor. Larangan masuk bagi pejalan kaki, sepeda, moped dan kendaraan kecil lainnya.		
	Jalan khusus pejalan kaki dan sepeda. Larangan masuk bagi kendaraan lainnya.		Di penyeberangan pejalan kaki, ketika pejalan kaki hendak menyeberang jalan, Anda harus berhenti dan memberi jalan.
	Jalan khusus pejalan kaki. Larangan masuk bagi semua kendaraan.		

Mohon patuhi rambu dan marka lalu lintas di Jepang (2)

	Di jalan satu arah, Anda hanya boleh berkendara searah dengan panah.		Kendaraan hanya boleh melaju ke arah yang ditunjukkan oleh panah.
	Anda tidak boleh masuk dari arah ini.		Di persimpangan, Anda harus menggunakan lajur kendaraan yang ditentukan untuk arah perjalanan Anda.
	Tidak boleh putar balik/u-turn.		
		Lajur khusus untuk kendaraan tertentu.	
	Saat menyalip kendaraan lain, Anda tidak boleh melewati garis kuning.		Ada perlintasan kereta api di depan.
			
	Tidak boleh parkir dan tidak boleh berhenti sementara.		Ada sekolah di sekitar dan jalan ini sering dilalui oleh anak-anak.
	Tidak boleh parkir.		Ada persimpangan di depan.

(1) Berkendara di sisi kiri



- ★ Di Jepang, kendaraan melaju di sisi kiri jalan. Jika Anda pernah mengemudi di negara yang lalu lintasnya menggunakan jalur kanan, Anda mungkin akan mengemudi di sisi kanan setelah berbelok di persimpangan atau dalam situasi serupa. Mohon diperhatikan.
- ★ Mengemudi di sisi kanan jalan berbahaya dan dapat menyebabkan pelanggaran atau juga kecelakaan lalu lintas.

(2) Pastikan laporkan kecelakaan lalu lintas kepada polisi

- ★ Jika terjadi kecelakaan lalu lintas, selalu laporkan ke polisi (110) meskipun tidak ada yang terluka. Jika ada yang terluka, berikan pertolongan pertama, panggil ambulans (119), lalu hubungi polisi (110).
- ★ Jika Anda tidak memberi pertolongan kepada orang yang terluka atau tidak melapor ke polisi, maka Anda dapat dikenakan hukuman berat dan sanksi administratif berat seperti pencabutan SIM.



(3) Larangan mengemudi dalam keadaan mabuk

- ★ Jangan mengemudikan kendaraan setelah mengonsumsi alkohol. Selain hukuman berat, sanksi administratif yang tegas seperti pencabutan SIM dapat dikenakan.
- ★ Jangan berikan kendaraan kepada siapa pun yang mungkin mengemudikan setelah mengonsumsi alkohol. Selain itu, tidak boleh meminta atau mendesak seseorang untuk mengemudi setelah minum, dan Anda juga tidak boleh menumpang di kendaraan yang dikemudikan oleh seseorang yang telah minum alkohol. Pelanggaran terhadap aturan ini dapat mengakibatkan hukuman berat.



Jangan mengemudi jika Anda pengan!

(4) Berhenti di perlintasan kereta api

- ★ Di perlintasan kereta api, Anda harus berhenti sepenuhnya meskipun alarm peringatan tidak berbunyi. Periksa dengan saksama apakah ada kereta yang mendekat sebelum menyeberang.



(5) Memberikan prioritas kepada pejalan kaki

- ★ Di Jepang, pejalan kaki selalu diprioritaskan. Jika ada pejalan kaki hendak menyeberang di penyeberangan atau persimpangan, Anda harus berhenti dan memberi jalan.



(6) Berhati-hatilah di persimpangan

- ★ Di persimpangan, 1) berikan prioritas pada pejalan kaki, 2) saat berbelok ke kanan, berikan prioritas kepada kendaraan yang berjalan lurus atau berbelok ke kiri.
- ★ Jika ada pejalan kaki sedang menyeberang atau akan menyeberang di penyeberangan, Anda harus berhenti sepenuhnya.



(7) Larangan penggunaan telepon seluler



- ★ Saat mengemudikan kendaraan, jangan menggunakan telepon seluler, termasuk berbicara di telepon atau melihat layar, kecuali dalam keadaan darurat.

(8) Memahami arti rambu lalu lintas

Jepang memiliki peraturan dan rambu lalu lintas yang mungkin berbeda dengan negara asal Anda.



- ★ Saat Anda melihat rambu ini, Anda harus berhenti sepenuhnya serta memeriksa kiri dan kanan untuk keselamatan.

(9) Ketahuilah kategori kendaraan apa yang Anda miliki izin mengemudinya

- ★ Kategori kendaraan yang dapat Anda kendari di Jepang mungkin berbeda dengan kategori kendaraan yang diizinkan di negara asal Anda.
- ★ Sebelum mengemudi, periksa kategori kendaraan mana yang diizinkan untuk Anda kendari.

Mobil biasa	Kapasitas: Maks 10 orang Berat kendaraan kotor: Maks 3.500 kg Beban maksimum: Maks 2.000 kg	
Mobil semi-medium	Kapasitas: Maks 10 orang Berat kendaraan kotor: Maks 7.500 kg Beban maksimum: Maks 4.500 kg	* Sebelum berkendara, periksa sertifikat inspeksi kendaraan untuk memastikan muatan dan kapasitas tempat duduk yang diizinkan.
Mobil medium	Kapasitas: Maks 29 orang Berat kendaraan kotor: Maks 11.000 kg Beban maksimum: Maks 6.500 kg	
Mobil besar	Kapasitas: 30 orang atau lebih Berat kendaraan kotor: 11.000 kg atau lebih Beban maksimum: 6.500 kg atau lebih	
Motor besar	Kapasitas: Maks 2 orang Kapasitas mesin: Lebih dari 400 cc, atau daya lebih dari 20 kW	* Sebagai aturan umum, Anda tidak boleh membongkar orang di motor selama 1 tahun setelah mendapatkan SIM (3 tahun untuk Jalan Tol)
Motor biasa	Kapasitas: Maks 2 orang Kapasitas mesin: Maks 400 cc, atau daya maks 20 kW	
Mobil towing	Trailer dengan berat kendaraan kotor melebihi 750 kg	

★ Mengemudikan bus dan taksi

- Untuk mengemudikan bus atau taksi (untuk mengangkut penumpang dengan imbalan), diperlukan SIM "Kelas 2" terpisah.
- Anda harus memiliki jenis SIM "Kelas 2" yang sesuai untuk kategori kendaraan yang akan Anda kendari.
- Selain SIM Kelas 2, jika Anda mengangkut penumpang sebagai pekerjaan, Anda juga harus mendapatkan persetujuan dari otoritas transportasi.



(10) Periksa ukuran beban yang dapat Anda muat dan metode pemuatan

★ Perlu izin ★

Depan / Belakang

Ketika bagian muatan menjorok keluar melebihi bagian depan atau belakang kendaraan lebih dari sepersepuluh panjang kendaraan

Kiri / Kanan

Ketika muatan melebihi batas sisi kendaraan lebih dari sepersepuluh lebar kendaraan

Panjang

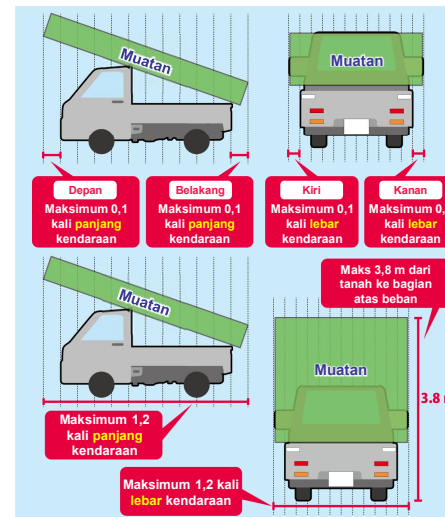
Ketika panjang muatan melebihi panjang kendaraan ditambah dua sepersepuluh dari panjang kendaraan

Lebar

Ketika lebar muatan melebihi lebar kendaraan ditambah dua sepersepuluh dari lebar kendaraan.

Tinggi

Apabila ketinggian melebihi 3,8 meter (2,5 meter untuk kendaraan roda empat dan roda tiga ringan) dikurang tinggi area muat kendaraan



- ★ Saat memuat barang ke truk, terdapat batasan ukuran dan metode pemuatan.

- ★ Jika muatan tidak dapat dibagi dan hal ini mengakibatkan melebihi batas yang diizinkan untuk berat, ukuran, atau metode pemuatan, pengemudi harus mendapatkan izin dari kepala kantor polisi yang berwenang di lokasi keberangkatan.













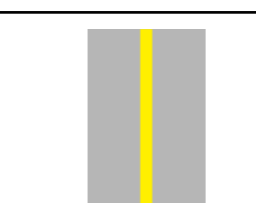



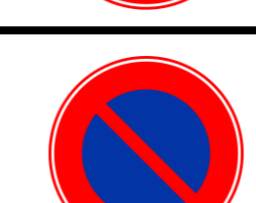

Surat izin mengemudi memiliki tanggal kedaluwarsa. Pastikan untuk memperbarui surat izin mengemudi Anda.

Pelanggaran lalu lintas dan kecelakaan lalu lintas dapat dikenakan hukuman

برائے مہربانی جاپان میں سڑکوں کے اشاروں اور نشانات کی پابندی کریں (1)

	لوگوں کو اور گاڑیوں کو رُکنا ضروری ہے۔ دائیں یا بائیں دونوں جانب نہیں مڑ سکتے ہیں۔		اس نشان کی جگہ پر عارضی طور پر رُکنا ضروری ہوتا ہے۔
	سگنل کی بتی سُرخ ہے لیکن تیر کے نشان والی کی سمت آگے بڑھ سکتے ہیں۔		
	گاڑیوں کے گزرنے کی ممانعت ہے۔ ※ گاڑیوں میں سائیکل بھی شامل ہے۔		اس نشان کی جگہ پر رفتار کم کرنا ضروری ہوتا ہے۔ ※ جس رفتار پر فوری طور پر رُکنا ممکن ہو سکے، وہ معیاری کم رفتار 10 کلومیٹر فی گھنٹہ تک ہے۔
	دو پہیوں والی سواری کے علاوہ کسی اور گاڑی کو گزرنے کی اجازت نہیں ہے۔		
	بڑی مال بردار گاڑیوں وغیرہ کو گزرنے کی اجازت نہیں ہے۔		صرف اس رفتار تک ڈرائیو کر سکتے ہیں جس کی اعداد سے نشاندہی کی گئی ہے۔
	کیونکہ یہ سڑک گاڑیوں کے لیے مختص ہے، اس لیے پیدل چلنے والے اور سائیکل سوار، اور موپڈ، وغیرہ کو گزرنے کی اجازت نہیں ہے۔		
	کیونکہ یہ سڑک پیدل چلنے والوں اور سائیکلوں کے لیے مختص ہے، اس لیے دوسری گاڑیوں کو گزرنے کی اجازت نہیں ہے۔		جب زبیرا کراسنگ پر پیدل چلنے والے افراد سڑک کراس کر رہے ہوں تو، کچھ دیر رُک کر پیدل سڑک کراس کرنے والوں کو راستہ دینا چاہیے۔
	کیونکہ یہ سڑک پیدل چلنے والوں کے لیے مختص ہے، اس لیے گاڑیوں کو گزرنے کی اجازت نہیں ہے۔		

برائے مہربانی جاپان میں سڑکوں کے اشاروں اور نشانات کی پابندی کریں (2)

	یکطرفہ ٹریفک والی سڑک پر صرف تیر کے نشان کے سمت میں ہی آگے ڈرائیو کر سکتے ہیں۔		گاڑیاں صرف تیر کی سمت میں ہی چلائی جاسکتی ہیں۔
	اس نشان والی سمت میں آگے نہیں جا سکتے ہیں۔		چوراہوں پر اپنی ڈرائیونگ کی سمت کے مطابق اپنی مخصوص لین میں ہی گاڑی چلائی چاہیے۔
	یوٹرن کرنا منع ہے۔		
			یہ لین مخصوص گاڑیوں کے گزرنے کے لیے مختص کی گئی ہے۔
	سامنے والی گاڑی کو اوور ٹیک کرتے وقت، پیلی لکیر کے دائیں جانب نہیں نکلنا چاہیے۔		
			آگے ریلوے کراسنگ ہے۔
	یہاں پارکنگ اور عارضی سٹاپ کی اجازت نہیں ہے۔		قریب میں کوئی اسکول وغیرہ ہے، اس لیے یہ سڑک بچے اکثر گزرنے کے لیے استعمال کرتے ہیں۔
	پارکنگ کرنا منع ہے۔		آگے ایک چوراہا ہے۔

ٹریفک قواعد کی پابندی کرتے ہوئے جاپان میں محفوظ طریقے سے گاڑی چلائیں (1)

(1) بائیں طرف ڈرائیو کریں



★ جاپان میں سڑک کے بائیں جانب گاڑی چلائی جاتی ہے۔
اگر آپ اب تک کسی ایسے ملک میں گاڑی چلاتے رہے ہیں جہاں سڑک کے دائیں جانب گاڑی چلائی جاتی ہے، تو چونکہ چوراہے پر مڑنے وقت آپ دائیں جانب ڈرائیو کر سکتے ہیں اس لیے محتاط رہیں۔

★ سڑک کے دائیں جانب گاڑی چلانا خطرناک ہوتا ہے، یہ ٹریفک کے قوانین کی خلاف ورزی اور حادثات کا باعث ہو سکتا ہے۔

(2) اگر کوئی ٹریفک حادثہ پیش آ جائے، تو لازمی پولیس کو مطلع کریں

★ اگر کوئی ٹریفک حادثہ پیش آ جائے، تو چاہے کوئی زخمی نہ بھی ہو، تو بھی لازمی پولیس (110) کو مطلع کریں۔ اور اگر کوئی شخص زخمی ہوا ہو تو، زخمی شخص کو ابتدائی طبی امداد فراہم کریں، اور ایمبولینس (119) کو کال کرنے کے بعد، پولیس (110) کو مطلع کریں۔

★ زخمیوں کو ابتدائی طبی امداد فراہم نہ کرنے، یا پولیس کو حادثے کے بارے میں مطلع نہ کرنے کی صورت میں، آپ پر بھاری جرمانے یا سزا کے علاوہ سخت انتظامی پابندیاں عائد کی جائیں گی، جیسے کہ آپ کے ڈرائیونگ لائسنس کی منسوخی، وغیرہ۔



(3) شراب نوشی کی حالت میں گاڑی چلانا منع ہے

★ شراب نوشی کے بعد گاڑی چلانے کی ممانعت ہے۔ آپ پر بھاری جرمانے یا سزا کے علاوہ سخت انتظامی پابندیاں عائد کی جائیں گی، جیسے کہ آپ کے ڈرائیونگ لائسنس کی منسوخی، وغیرہ۔



شراب کے نشے میں گاڑی نہ چلائیں!

★ آپ کو کسی ایسے شخص کو گاڑی نہیں چلانے دینا چاہیے جس کا شراب کے نشے میں گاڑی چلانے کا امکان ہو۔ مزید برآں، آپ کو کسی نشے کی کیفیت میں گاڑی چلانے والے شخص کے ساتھ گاڑی میں سوار ہونے کے علاوہ ایسے شخص سے جو شراب کے نشے کی حالت میں ہو ڈرائیونگ کا مطالبہ یا درخواست نہیں کرنا چاہیے۔ ان قواعد کی خلاف ورزی کی صورت میں بھی آپ بھاری جرمانے کے سزاوار قرار پائیں گے۔

(4) ریلوے کراسنگ پر تھوڑی دیر رُکنا

★ ریلوے پھاٹک یا کراسنگ پر، انتہائی گہٹی نہ بھی بچ رہی ہو تو بھی تھوڑی دیر رُک کر، آیا کوئی ٹرین تو نہیں آرہی ہے یہ تصدیق کر لینے کے بعد کراس کرنا چاہیے۔



(6) بالخصوص چوراہوں پر محتاط رہیں

★ چوراہوں پر، ”(1) پیدل چلنے والوں کو ترجیح“، ”(2) دائیں مڑتے وقت سیدھا ڈرائیو کریں اور بائیں مڑتے وقت گاڑی کو ترجیح دیں“
★ زیبرا کراسنگ سڑک عبور کرتے ہوئے پیدل افراد یا سڑک عبور کرنے کی کوشش کرنے والے افراد موجود ہوں تو، آپ کو لازمی ”تھوڑی دیر رُکنا“ چاہیے۔



(5) پیدل چلنے والوں کو ترجیح حاصل ہوتی ہے

★ جاپان میں، پیدل چلنے والوں کو سب سے زیادہ ترجیح حاصل ہوتی ہے۔ اگر زیبرا کراسنگ یا چوراہے پر آپ کو سڑک عبور کرتے ہوئے کوئی پیدل شخص نظر آئے، تو تھوڑی دیر رُک کر اسے گزرنے کا موقع دینا چاہیے۔



(7) موبائل فون کا استعمال منع ہے

★ گاڑی چلانے کے دوران، ماسوائے کسی ہنگامی صورت حال کے، موبائل فون پر بات کرنے، یا سکرین دیکھنا، وغیرہ، کے استعمال کی ممانعت ہے۔



(8) سڑک کے نشانات کے معنی کو درست طور پر سمجھنا

جاپان میں آپ کے آبائی ملک سے مختلف ٹریفک قوانین یا سڑک پر نشانات ہوتے ہیں۔

★ اس نشان والی جگہ پر لازمی تھوڑی دیر رُک کر دائیں بائیں سیفٹی چیک کریں



ٹریفک قواعد کی پابندی کرتے ہوئے جاپان میں محفوظ طریقے سے گاڑی چلائیں (2)

(9) جو گاڑی آپ خود چلا سکتے ہیں اس کی درجہ بندی ملاحظہ فرمائیں

★ آپ کے آبائی ملک میں لائسنس اور وہ گاڑیاں جو آپ چلا سکتے ہیں ان کی زمرے مختلف ہوتے ہیں۔
★ آپ کونسی گاڑی چلا سکتے ہیں یہ چیک کر کے ہی ڈرائیونگ کرنا چاہیے۔

نارمل	مسافروں کی کل تعداد: 10 افراد تک گاڑی کا مجموعی وزن: 3.500 کلوگرام سے کم انتہائی لوڈنگ صلاحیت: 2.000 کلوگرام سے کم	
نیم درمیانی سائیکل گاڑی	مسافروں کی کل تعداد: 10 افراد تک گاڑی کا مجموعی وزن: 7.500 کلوگرام سے کم انتہائی لوڈنگ صلاحیت: 4.500 کلوگرام سے کم	<p>✳️ لوڈنگ صلاحیت یا مسافروں کی تعداد کے بارے میں، گاڑی ڈرائیو کرنے سے پہلے گاڑی کا معائنہ کا سرٹیفیکٹ چیک کر کے تصدیق کر لیں کہ آیا اتنی لوڈنگ کی جا سکتی ہے یا نہیں۔</p>
درمیانی سائیکل گاڑی	مسافروں کی کل تعداد: 29 افراد تک گاڑی کا مجموعی وزن: 11.000 کلوگرام سے کم انتہائی لوڈنگ صلاحیت: 6.500 کلوگرام سے کم	
بڑا ٹرک	مسافروں کی کل تعداد: 30 افراد سے زائد گاڑی کا مجموعی وزن: 11.000 کلوگرام سے زائد انتہائی لوڈنگ صلاحیت: 6.500 کلوگرام سے زائد	
بڑی موٹر سائیکل	مسافروں کی کل تعداد: 2 افراد تک انتقال انجن: cc 400 یا پاور آؤٹ پٹ 20 کلو واٹ سے زیادہ	<p>✳️ بنیادی اصول کے تحت ڈرائیونگ لائسنس ملنے کے بعد 1 سال (بائے 3 سال) تک ڈبل سواری نہیں کر سکتے ہیں۔</p>
عام موٹر سائیکل	مسافروں کی کل تعداد: 2 افراد تک انتقال انجن: cc 400 یا پاور آؤٹ پٹ 20 کلو واٹ تک	
کھینچنے والا ٹرک یا ٹرائلر	ٹرائلر گاڑی کا مجموعی وزن 750 کلوگرام سے تجاوز کرتا ہو	

★ بس اور ٹیکسی کی ڈرائیونگ

● بس یا ٹیکسی چلانے (یعنی پیسوں کے عوض لوگوں کو منتقل کرنا) کے لیے، الگ سے ”کلاس 2 ڈرائیونگ لائسنس“ درکار ہوتا ہے۔

● آپ کونسی گاڑی چلاتے ہیں اس کی قسم کے مطابق آپ کو ”کلاس 2 ڈرائیونگ لائسنس“ درکار ہوتا ہے۔

● علاوہ ازیں، اگر آپ کاروباری مقصد سے لوگوں کی نقل و حمل کی خدمات فراہم کرتے ہیں، تو آپ کو کلاس 2 کے ڈرائیونگ لائسنس کے علاوہ ٹرانسپورٹ بیورو، وغیرہ سے پرمٹ بھی درکار ہوتا ہے۔



(10) آئیے ممکنہ مال برداری کے سامان کا سائز، اور لوڈنگ کے طریقہ کار کی تصدیق کریں

★ پرمٹ درکار ★

آگے بیچھے
جب سامان مال برداری گاڑی کے آگے یا پیچھے حصے سے گاڑی کی لمبائی کے دسویں حصے سے زائد باہر نکلا ہوا ہو

دائیں بائیں
جب گاڑی کی بائیں یا دائیں بائیں جانب سے گاڑی کی چوڑائی کے دسویں حصے سے زائد چوڑائی میں باہر نکلا ہوا ہو

لمبائی
جب لوڈ مال کی لمبائی گاڑی کی لمبائی سے 2/10 حصے سے زائد تجاوز کر رہا ہو

چوڑائی
جب لوڈ مال کی چوڑائی گاڑی کی چوڑائی سے 2/10 حصے سے زائد تجاوز کر رہا ہو

اونچائی
اگر زمین سے لوڈ مال کی اونچائی 3.8 میٹر (بلیک) موٹر گاڑیاں نیز تین پہیوں والی گاڑیوں کے لیے (2.5 میٹر) سے زیادہ ہو

سائز سامان مال برداری

آگے کی چوڑائی سے 0.1 گنا تک لمبائی سے 0.1 گنا تک

سائز سامان مال برداری

بائیں کی چوڑائی سے 0.1 گنا تک لمبائی سے 0.1 گنا تک

سائز سامان مال برداری

دائیں کی چوڑائی سے 0.1 گنا تک لمبائی سے 0.1 گنا تک

★ ٹرک میں مال برداری کا سامان لوڈ کرتے وقت، اس کے سائز اور لوڈنگ کے طریقہ کار کی حدود موجود ہوتی ہیں۔

★ چونکہ مال برداری کے سامان کو تقسیم نہیں کیا جاسکتا اس لیے، لوڈنگ کا وزن، اور سائز یا لوڈنگ کے طریقہ کار کا حد سے زیادہ ہونے کی صورت میں، انتہائی حد سے تجاوز کرتے ہوئے لوڈ گاڑی چلانے والے شخص کو، مقام روانگی کے دائرہ اختیار کے پولیس اسٹیشن کے چیف سے پرمٹ لینا ضروری ہوتا ہے۔



ڈرائیونگ لائسنس کی کارآمدگی کی تاریخ معین ہوتی ہے۔ اس کی تجدید کروانا نہ بھولیں۔

ٹریفک کی خلاف ورزی اور ٹریفک حادثے پر تعزیرات عائد کی جائیں گی۔

ចូរគោរពតាមផ្លាកសញ្ញា និងសញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវរបស់ជប៉ុន(1)

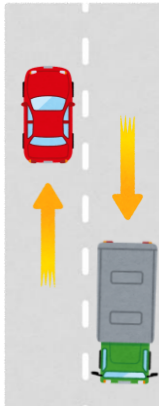
	ទាំងមនុស្ស ទាំងយានយន្ត ត្រូវតែឈប់។ ហើយក៏មិនអនុញ្ញាតឱ្យបត់ស្តាំ និងបត់ឆ្វេងឡើយ។		ត្រូវតែឈប់នៅកន្លែងដែលមានសញ្ញានេះ។
	ភ្លើងពណ៌ក្រហម ក៏ប៉ុន្តែអ្នកអាចបន្តដំណើរទៅតាមទិសដៅព្រៃព្រួញបាន។		
	មិនអនុញ្ញាតឱ្យយានយន្តបើកបរទេ។ *យានយន្តរួមទាំងកង់ផងដែរ។		អ្នកត្រូវតែបើកបរយឺតៗនៅកន្លែងដែលមានសញ្ញានេះ។ *ល្បឿនដែលបានណែនាំគឺ 10km/h ឬយឺតជាងនេះ ដែលជាល្បឿនអាចឈប់ភ្លាមៗបាន។
	មិនអនុញ្ញាតឱ្យរថយន្តផ្សេងទៀត ក្រៅពីទោចក្រយានបើកបរទេ។		
	រថយន្តដឹកទំនិញធំៗមិនអាចបើកបរបានទេ។		អ្នកអាចបើកបរក្នុងល្បឿនត្រឹមតែតួលេខដែលបានបង្ហាញលើនេះប៉ុណ្ណោះ។
	នេះជាផ្លូវសម្រាប់រថយន្ត ហើយអ្នកថ្មើរជើង កង់ ទោចក្រយានមានម៉ូទ័រ ជាដើម មិនអាចបើកបរ ឬដើរតាមផ្លូវនេះបានទេ។		
	ផ្លូវនេះគឺសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើង និងកង់តែប៉ុណ្ណោះ ហើយមិនអនុញ្ញាតឱ្យយានយន្តផ្សេងទៀតបើកបរទេ។		នៅកន្លែងសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងឆ្លងផ្លូវ ពេលដែលមានអ្នកចង់ឆ្លង ត្រូវតែឈប់ ហើយផ្តល់អាទិភាពទៅអ្នកនោះឆ្លង។
	ផ្លូវនេះសម្រាប់តែអ្នកថ្មើរជើង ហើយមិនអនុញ្ញាតឱ្យយានយន្តបើកបរទេ។		

ចូរគោរពតាមផ្លាកសញ្ញា និងសញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវរបស់ជប៉ុន(2)

	នៅលើផ្លូវមួយទិស អ្នកអាចទៅបានតែតាមទិសនៃព្រៃព្រួញប៉ុណ្ណោះ។		យានយន្តអាចបើកបរតាមទិសដៅនៃព្រៃព្រួញប៉ុណ្ណោះ។
	អ្នកមិនអាចធ្វើដំណើរទៅតាមទិសដែលមានសញ្ញានេះបានទេ។		នៅចំណុចប្រសព្វគ្នា ត្រូវតែបើកបរតាមគន្លងដែលបានកំណត់ អាស្រ័យលើទិសដៅធ្វើដំណើររបស់អ្នក។
	មិនអាចបត់ត្រឡប់ក្រោយបានទេ។		
	នៅពេលដែលវាយានយន្តនៅពីមុខ មិនត្រូវចេញហួសខ្សែបន្ទាត់ពណ៌លឿងទៅខាងស្តាំឡើយ។		នេះគឺជាគន្លងផ្លូវសម្រាប់យានយន្តដែលត្រូវបានកំណត់ពិសេស។
	មិនអនុញ្ញាតឱ្យរថយន្តនិងឈប់មួយរយៈពេលទេ។		នៅខាងមុខនេះ មានផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់។
			មានសាលារៀននៅក្បែរនេះ ហើយមានក្មេងៗដើរច្រើន។
	មិនអាចចតបានទេ។		នៅខាងមុខនេះ មានផ្លូវប្រសព្វគ្នា។

សូមគោរពច្បាប់ និងបើកបរប្រកបសុវត្ថិភាពនៅប្រទេសជប៉ុន(1)


(1) បើកបរប្រកាន់ឆ្វេង



- ★ ប្រទេសជប៉ុន គេបើកបរប្រកាន់ឆ្វេង។ ចំពោះអ្នកដែលធ្លាប់បើកបរប្រកាន់ស្តាំនៅប្រទេសខ្លួន ពេលបត់នៅចំណុចប្រសព្វ ជាដើម អាចច្រឡំបើកបរលើគន្លងខាងស្តាំ ដូច្នេះសូមប្រយ័ត្ន។
- ★ ការបើកបរលើគន្លងខាងស្តាំ គឺអាចមានគ្រោះថ្នាក់ ហើយអាចជាការបំពានច្បាប់ចរាចរណ៍។


(2) បើមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍កើតឡើង សូមរាយការណ៍ទៅប៉ូលីស

- ★ ប្រសិនបើមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍កើតឡើង ត្រូវទូរស័ព្ទទៅប៉ូលីស (110) ទោះជាមិនមានអ្នករបួសក៏ដោយ។ ក្នុងករណីដែលមានអ្នករបួស ត្រូវជួយសង្គ្រោះបឋមអ្នករងគ្រោះ ហើយហៅរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ (119) ព្រមទាំងទូរស័ព្ទទៅប៉ូលីស (110)។
- ★ ប្រសិនបើអ្នកមិនបានផ្តល់ជំនួយសង្គ្រោះបឋមដល់អ្នករងរបួស ឬមិនរាយការណ៍ពីគ្រោះថ្នាក់នេះទៅប៉ូលីសទេ អ្នកនឹងត្រូវទទួលរងការពិន័យយ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរ និងទណ្ឌកម្មរដ្ឋបាលធ្ងន់ធ្ងរ ដូចជាការដកហូតប័ណ្ណបើកបរបស់អ្នកជាអាទិ៍។




(3) ការហាមការបើកបរក្នុងស្ថានភាពស្រវឹង

- ★ ក្រោយពេលផឹកស្រា ដាច់ខាតមិនត្រូវបើកបរទេ។ ក្រៅពីការពិន័យធ្ងន់ធ្ងរ មានវិធានការរដ្ឋបាលដ៏តឹងរឹងដូចជាការដកហូតប័ណ្ណបើកបរផងដែរ។
- ★ កុំផ្តល់យានយន្តដល់អ្នកណាដែលអាចបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹង។ លើសពីនេះ មិនត្រូវទាមទារ ឬស្នើសុំឱ្យអ្នកណាដែលបានផឹកស្រា បើកបរ ឬជិះជាមួយអ្នកបើកបរណាដែលស្រវឹងស្រា។ ការរំលោភច្បាប់ទាំងនេះ អាចបណ្តាលឱ្យមានការដាក់ពិន័យធ្ងន់ធ្ងរ។



(4) ឈប់នៅកន្លែងឆ្លងកាត់ផ្លូវដែក

- ★ នៅពេលឆ្លងកាត់ផ្លូវដែក ទោះបីជាមិនមានសំឡេងរោទ័កដោយ ក៏ត្រូវតែឈប់ ហើយពិនិត្យមើលថា តើមានរថភ្លើងមកដល់ឬទេ មុនពេលឆ្លងកាត់។




(6) ត្រូវប្រយ័ត្នជាពិសេសនៅចំណុចប្រសព្វ

- ★ នៅចំណុចប្រសព្វ (1) អ្នកថ្មើរជើងមានសិទ្ធិអាទិភាព (2) ពេលបត់ស្តាំ យានយន្តដែលបើកបរត្រង់ ឬបត់ឆ្វេងមានសិទ្ធិអាទិភាព
- ★ ពេលមានអ្នកថ្មើរជើងកំពុងឆ្លង ឬហៀបនឹងឆ្លងផ្លូវនៅកន្លែងសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់ ត្រូវតែ "ឈប់"។



(5) ឱ្យអាទិភាពទៅអ្នកថ្មើរជើង

- ★ នៅប្រទេសជប៉ុន អ្នកថ្មើរជើងមានអាទិភាពខ្ពស់ជាងគេ។ ប្រសិនបើឃើញអ្នកថ្មើរជើងចង់ឆ្លងកាត់ផ្លូវនៅកន្លែងឆ្លងកាត់ផ្លូវ ឬផ្លូវប្រសព្វ ត្រូវឈប់ ហើយផ្តល់សិទ្ធិឆ្លងកាត់ផ្លូវដល់អ្នកទាំងនោះ។



(7) ហាមប្រើទូរស័ព្ទដៃ

- ★ ពេលកំពុងបើកបរយានយន្ត មិនត្រូវនិយាយទូរស័ព្ទដៃ ឬមើលអេក្រងទេ លើកលែងតែក្នុងករណីមានការបន្ទាន់។



(8) យល់អត្ថន័យនៃផ្លាកសញ្ញាឱ្យត្រឹមត្រូវ

ប្រទេសជប៉ុនមានច្បាប់ចរាចរណ៍ និងផ្លាកសញ្ញាខុសពីប្រទេសកំណើតរបស់អ្នក។


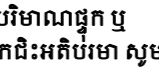




- ★ នៅកន្លែងដែលមានផ្លាកសញ្ញានេះ ត្រូវតែឈប់ ហើយពិនិត្យឆ្វេងស្តាំមើលសុវត្ថិភាព។



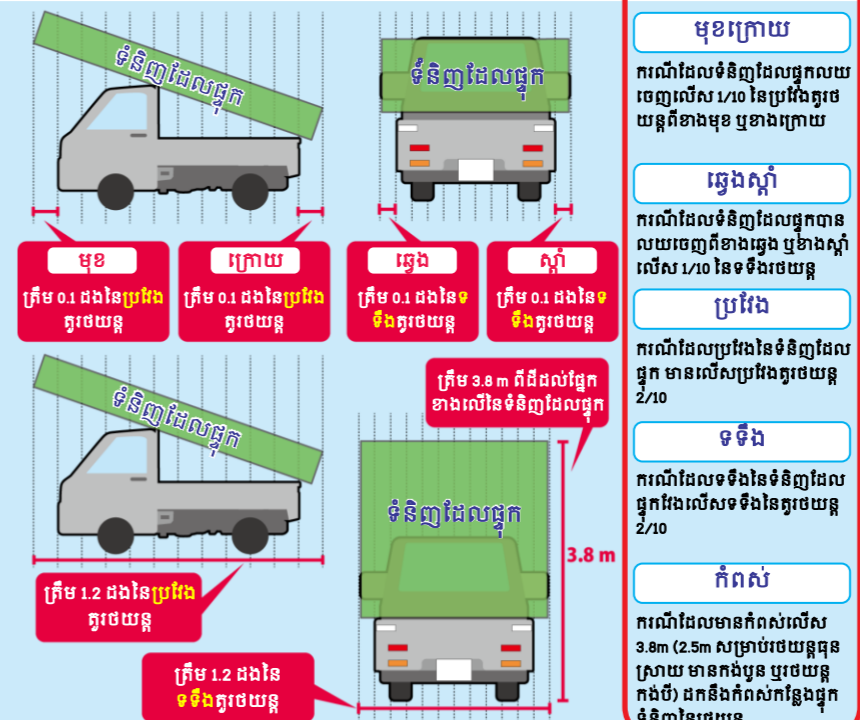
សូមគោរពច្បាប់ និងបើកបរប្រកបសុវត្ថិភាពនៅប្រទេសជប៉ុន(2)

(9) ចូរយល់ដឹងឱ្យច្បាស់អំពីប្រភេទយានយន្តដែលអ្នកអាចបើកបរបាន

- ★ ប្រភេទយានយន្តដែលអ្នកអាចបើកបរអាចខុសពីយានយន្តដែលមានប័ណ្ណបើកបរនៅក្នុងប្រទេសកំណើតរបស់អ្នក។
- ★ សូមពិនិត្យមើលយានយន្តដែលអ្នកអាចបើកបរបានមុននឹងបើកបរ។

គុណភាព	ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា 10នាក់ ទម្ងន់រថយន្តសរុប ក្រោម 3,500kg ទម្ងន់ផ្ទុកអតិបរមា ក្រោម 2,000kg		★ ស្តីពីការបើកបរឡានក្រុង និងតាក់ស៊ី • ដើម្បីបើកបរឡានក្រុង ឬតាក់ស៊ី (ដឹកមនុស្សដោយយកថ្លៃជិះ) ត្រូវតែមាន "ប័ណ្ណបើកបរប្រភេទទី២"។ • អ្នកចាំបាច់មាន "ប័ណ្ណបើកបរប្រភេទទី២" អាស្រ័យលើប្រភេទរថយន្តដែលអ្នកនឹងបើកបរ។ • លើសពីនេះ ប្រសិនបើការងាររបស់អ្នកជាអ្នកដឹកជញ្ជូនមនុស្ស ក្រៅពីការមានប័ណ្ណបើកបរប្រភេទទី២ អ្នកក៏ត្រូវមានការអនុញ្ញាតពីមន្ទីរដឹកជញ្ជូន ជាអាទិ៍ បន្ថែមទៀត។
គុណភាព/ហៃលមធុរ	ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា 10នាក់ ទម្ងន់រថយន្តសរុប ក្រោម 7,500kg ទម្ងន់ផ្ទុកអតិបរមា ក្រោម 4,500kg		
គុណភាព	ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា 29នាក់ ទម្ងន់រថយន្តសរុប ក្រោម 11,000kg ទម្ងន់ផ្ទុកអតិបរមា ក្រោម 6,500kg		
គុណភាព	ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា ពី30នាក់ឡើងទៅ ទម្ងន់រថយន្តសរុប 11,000kgឡើងទៅ ទម្ងន់ផ្ទុកអតិបរមា 6,500kgឡើងទៅ		
ទោចក្រយានយន្តគុណភាព	ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា 2នាក់ ទំហំម៉ាស៊ីន លើស 400cc ឬកម្លាំងលើស 20kW		
ទោចក្រយានយន្តគុណភាព	ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា 2នាក់ ទំហំម៉ាស៊ីន ក្រោម 400cc ឬកម្លាំងក្រោម 20kW		
យានយន្តអ្នកទាញ	រឹមកដែលមានទម្ងន់សរុបលើស 750kg		

(10) ចូរពិនិត្យមើលទំហំទំនិញដែលអាចផ្ទុកបាន និងរបៀបផ្ទុក។



★ ចាំបាច់មានការអនុញ្ញាត

- មុខក្រោយ**
ករណីដែលទំនិញដែលផ្ទុកលយចេញលើស 1/10 នៃប្រវែងត្រូវយន្តពិខាងមុខ ឬខាងក្រោយ
- ឆ្វេងស្តាំ**
ករណីដែលទំនិញដែលផ្ទុកបានលយចេញពីខាងឆ្វេង ឬខាងស្តាំលើស 1/10 នៃទទឹងរថយន្ត
- ប្រវែង**
ករណីដែលប្រវែងទំនិញដែលផ្ទុក មានលើសប្រវែងរថយន្ត 2/10
- ទទឹង**
ករណីដែលទទឹងទំនិញដែលផ្ទុកលើស 9 ទទឹងរថយន្ត 2/10
- កំពស់**
ករណីដែលមានកំពស់លើស 3.8m (2.5m សម្រាប់រថយន្តគុណភាព មានកង់បួន ឬរថយន្តកង់បី) ដកនឹងកំពស់កន្លែងផ្ទុកទំនិញរថយន្ត





- ★ ពេលផ្ទុកទំនិញលើឡានដឹកទំនិញ មានការកម្រិតអំពីទំហំ ទម្ងន់ និងវិធីផ្ទុក។
- ★ ប្រសិនបើទំនិញមិនអាចបែងចែកបាន ហើយលើសទម្ងន់ ឬទំហំ ឬវិធីផ្ទុកដែលត្រូវបានកំណត់ អ្នកបើកបររថយន្តដែលផ្ទុកទំនិញនោះត្រូវសុំការអនុញ្ញាតពីប្រធានមន្ទីរគរុបាលដែលមានសមត្ថកិច្ចនៅកន្លែងចេញដំណើរ។






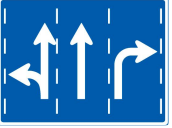











ប័ណ្ណបើកបរមានអំឡុងពេលសុពលភាព ដូច្នេះកុំភ្លេចបន្តប័ណ្ណបើកបរ។

មានការពិន័យចំពោះការរំលោភច្បាប់ចរាចរណ៍ និងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។

Respetemos las señales y marcas viales de Japón (1)

	Detención obligatoria para peatones y vehículos. Prohibido girar a la derecha y a la izquierda.		Detención obligatoria para todo conductor.
	Aunque el semáforo esté en rojo, se puede avanzar en la dirección indicada por la flecha.		
	Prohibido el paso a toda clase de vehículos. *Las bicicletas también están incluidas.		Obligatorio circular a velocidad reducida. *Debe circular a una velocidad máxima aproximada de 10 km/h, que permita detener el vehículo de inmediato.
	Prohibido el paso a vehículos de motor excepto motocicletas de dos ruedas.		
	Prohibido el paso a camiones grandes y vehículos pesados, entre otros.		Prohibido exceder la velocidad indicada en la señal.
	Calzada de uso exclusivo para automóviles. Prohibido el paso a peatones, bicicletas y motocicletas.		
	Calzada de uso exclusivo para peatones y bicicletas, prohibido el paso a otro tipo de vehículos.		En los pasos de peatones, cuando un peatón vaya a cruzar, el conductor debe detenerse y cederle el paso.
	Calzada de uso exclusivo para peatones. Prohibido el paso a vehículos.		

Respetemos las señales y marcas viales de Japón (2)

	Sentido único. Circular únicamente en la dirección indicada por la flecha.		Los vehículos solo pueden circular en la dirección indicada por las flechas.
	Prohibido el paso en la dirección de la señal.		En las intersecciones, utilice el carril correspondiente a su dirección.
	Prohibido dar media vuelta.		
		Prohibido rebasar la línea continua al adelantar.	
			
	Paso a nivel más adelante.		
	Prohibido estacionar y aparcar el vehículo.		Zona escolar. Circulan niños con frecuencia.
	Prohibido estacionar.		Intersección más adelante.

Conduzcamos de forma segura en Japón (1)

(1) Sentido de circulación por la izquierda



- ★ En Japón se conduce por la izquierda. Las personas acostumbradas a conducir en países donde se circula por la derecha pueden cometer errores, por ejemplo al girar en las intersecciones, y circular involuntariamente por el lado derecho. Preste especial atención.
- ★ Circular por el lado derecho de la calzada constituye una infracción de tráfico y puede provocar accidentes, por lo que resulta peligroso.

(2) En caso de accidente de tráfico, avisar a la policía

- ★ En caso de accidente de tráfico, aunque no haya heridos, es obligatorio avisar siempre a la policía llamando al 110. Si hay heridos, auxilie a los lesionados, solicite una ambulancia llamando al 119 y avise a la policía al 110.
- ★ Si no auxilia a los heridos o no informa a la policía, se le impondrán sanciones graves, incluida la retirada del permiso de conducir y otras estrictas medidas administrativas.



(3) Prohibición de conducción bajo los efectos del alcohol

- ★ Si ha consumido alcohol, no debe conducir ningún vehículo. El incumplimiento de esta norma conlleva sanciones graves, incluida la retirada del permiso de conducir y otras medidas administrativas estrictas.
- ★ No debe facilitar un vehículo a personas que puedan conducir bajo los efectos del alcohol. Tampoco debe pedir a alguien que conduzca después de haber bebido, ni viajar como pasajero en un vehículo conducido por una persona que haya consumido alcohol. El incumplimiento de estas normas conlleva sanciones graves.



¡No conduzca tampoco si tiene resaca!

(4) Detención obligatoria en los pasos a nivel

- ★ En los pasos a nivel, debe detenerse aunque no esté sonando la alarma y comprobar que no se aproxima ningún tren antes de cruzar.



(6) Especial precaución en intersecciones

- ★ En las intersecciones, 1) los peatones tienen prioridad, y 2) al girar a la derecha, se debe ceder el paso a los vehículos que circulan recto o giran a la izquierda.
- ★ En los pasos de peatones, si un peatón está cruzando o va a cruzar, es obligatorio detenerse.



(5) Prioridad para los peatones

- ★ En Japón, los peatones siempre tienen prioridad. En los pasos de peatones y las intersecciones, si un peatón va a cruzar, debe detenerse, y cederle el paso.



(7) Prohibición de uso del teléfono móvil

- ★ Durante la conducción, salvo en caso de emergencia, está prohibido el uso del teléfono móvil, ya sea para realizar llamadas o para mirar la pantalla.



(8) Comprensión correcta del significado de las señales

En Japón hay señales e indicaciones de tráfico diferentes a las de su país de origen.



- ★ Ante esta señal, detención obligatoria y comprobación de seguridad a izquierda y derecha.

El permiso de conducir tiene una fecha de validez. No se olvide renovarlo.

Conduzcamos de forma segura en Japón (2)

(9) Conozca los vehículos que está autorizado a conducir

- ★ Las categorías de vehículos que puede conducir en Japón pueden diferir de las de su país de origen.
- ★ Verifique previamente qué vehículos está autorizado a conducir antes de ponerse al volante.

Vehículos ordinarios	Capacidad: Máximo 10 pasajeros Peso bruto del vehículo: Hasta 3.500 kg Carga total máxima: Hasta 2.000 kg		
Vehículos semi-medios	Capacidad: Máximo 10 pasajeros Peso bruto vehículo: Hasta 7.500 kg Carga total máxima: Hasta 4.500 kg		*Antes de conducir, compruebe el certificado de inspección del vehículo para verificar la carga y la capacidad de pasajeros permitidos.
Vehículos medios	Capacidad: Máximo 29 pasajeros Peso bruto vehículo: Hasta 11.000 kg Carga total máxima: Hasta 6.500 kg		
Vehículos grandes	Capacidad: Más de 30 pasajeros Peso bruto vehículo: Mínimo 11.000 kg Carga total máxima: Mínimo 6.500 kg		
Motocicletas grandes	Capacidad: Máximo 2 pasajeros Cilindrada: Más de 400 cc o potencia de más de 20 kW		*Por regla general, está prohibido llevar a un pasajero en la motocicleta durante el primer año tras la obtención del permiso de conducir (3 años para la conducción en autopistas).
Motocicletas ordinarias	Capacidad: Máximo 2 pasajeros Cilindrada: Hasta 400 cc o potencia de hasta 20 kW		
Remolque	Tráileres con un peso bruto de vehículo superior a 750 kg Tráiler		

★ Conducción de autobuses y taxis

- Para conducir autobuses o taxis (transporte de pasajeros a cambio de remuneración), es obligatorio obtener una licencia de conducción de Clase 2.
- Debe contar con la licencia de Clase 2 correspondiente al tipo de vehículo que vaya a conducir.
- Además, si transporta pasajeros como actividad laboral, será necesario obtener, además de la licencia de Clase 2, los permisos correspondientes del Departamento de Transporte, entre otros.



(10) Compruebe el tamaño y el método de carga permitidos

★Permiso obligatorio★

Delante / Detrás

En caso de que la carga se expanda más allá de la parte delantera o trasera del vehículo en más de una décima parte del largo del vehículo.

Izquierda / Derecha

En caso de que la carga se expanda más allá de uno de los laterales del vehículo en más de una décima parte del ancho del vehículo.

Largo

En caso de que el largo de la carga supere el largo del vehículo más dos décimas partes del largo del vehículo.

Ancho

En caso de que el ancho de la carga supere el ancho del vehículo más dos décimas partes del ancho del vehículo.

Altura

En caso de que la altura de la carga supere la altura resultante de restar la altura de plataforma de carga del vehículo de la altura máxima de 3,8 metros (2,5 metros para vehículos ligeros de motor y vehículos de tres ruedas).

Hasta 0,1 veces el largo del vehículo (Delante)

Hasta 0,1 veces el largo del vehículo (Detrás)

Hasta 0,1 veces el ancho del vehículo (Izquierda)

Hasta 0,1 veces el ancho del vehículo (Derecha)

Hasta 3,8 m desde el suelo hasta la parte superior de la carga (Altura)

Hasta 1,2 veces el largo del vehículo (Largo)

Hasta 1,2 veces el ancho del vehículo (Ancho)

- ★ Al cargar mercancía en un camión, existen restricciones en el tamaño de la carga y en su método de carga.
- ★ Si la mercancía no puede dividirse y ello provoca que se superen los límites permitidos de peso, tamaño o método de carga, el conductor deberá obtener el permiso del jefe de la comisaría con jurisdicción sobre su ubicación de partida.

Las infracciones y los accidentes de tráfico pueden conllevar sanciones.

โปรดปฏิบัติตามป้ายและเครื่องหมายจราจร (1)

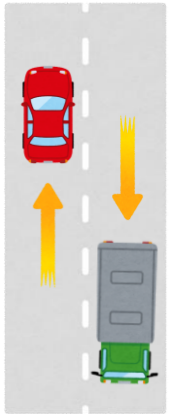
	คนเดินเท้าและรถจะต้องหยุด ไม่สามารถเลี้ยวขวาหรือ เลี้ยวซ้ายได้		ต้องหยุดรถให้สนิทชั่วคราว ณ จุดที่มีป้ายนี้
	แม้จะเป็นไฟแดง แต่หากไฟของ ลูกศรสว่าง สามารถไปตาม ทิศทางนั้นได้		
	รถไม่สามารถผ่านได้ *รวมทั้งรถจักรยาน		ต้องชะลอรถ ณ จุดที่มีป้ายนี้ *ชะลอรถที่ความเร็ว 10 กม./ชม. โดยประมาณ เป็นความเร็วที่สามารถหยุดรถ ได้ทันที
	รถยนต์ไม่สามารถผ่านได้ ยกเว้นรถจักรยานยนต์		
	รถใหญ่ เช่น รถบรรทุก ขนาดใหญ่ ไม่สามารถผ่านได้		ห้ามวิ่งเกินกว่าความเร็วที่เขียน กำกับไว้
	ถนนสำหรับรถผ่านเท่านั้น คนเดินเท้า รถจักรยาน และ รถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก ไม่สามารถผ่านได้		
	ถนนสำหรับคนเดินเท้าและ รถจักรยานเท่านั้น รถอื่น นอกจากนั้นไม่สามารถ ผ่านได้		ณ บริเวณทางม้าลาย เมื่อมีคน เดินเท้ากำลังจะข้าม ต้องหยุด รถและให้คนเดินผ่านไปก่อน
	ถนนสำหรับคนเดินเท้าเท่านั้น รถไม่สามารถผ่านได้		

โปรดปฏิบัติตามป้ายและเครื่องหมายจราจร (2)

	บนถนนเดินทางเดียว สามารถไปได้ตามทิศทางที่ ลูกศรชี้เท่านั้น		รถสามารถไปได้ตามทิศทางที่ ลูกศรชี้เท่านั้น
	ไม่สามารถผ่านเข้าไปได้จากจุด ที่มีป้ายจราจรนี้อยู่		ณ บริเวณทางแยก ต้องวิ่งใน ช่องเดินรถที่บ่งชี้ทิศทางที่ผู้ขับขี่ ต้องการจะไป
	ห้ามกลับรถ		ช่องเดินรถสำหรับรถที่ระบุไว้ เท่านั้น
	เมื่อจะแซงรถคันหน้า ห้ามขับล้ำเส้นสีเหลือง		
			ข้างหน้ามีทางข้ามทางรถไฟ
	ไม่สามารถหยุดรถชั่วคราวและ จอดรถได้		มีโรงเรียนอยู่ใกล้ ๆ และเป็นทางที่มีเด็ก เดินผ่านบ่อย
	ไม่สามารถจอดรถได้		ข้างหน้ามีทางแยก

เคารพกฎ ขับรถปลอดภัยในญี่ปุ่น (1)

(1) รถวิ่งทางซ้าย



- ★ ในญี่ปุ่น รถวิ่งทางซ้าย ผู้ที่ขับรถในประเทศที่ให้รถวิ่งทางขวา ผู้ขับที่อาจขับรถชิดขวาหลังจากเลี้ยวตรงทางแยกหรือในสถานการณ์ที่คล้ายกันได้ ขอให้ระมัดระวังเป็นอย่างดี
- ★ การขับรถทางขวาของถนนเป็นอันตราย อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและผิดกฎหมาย

(2) เมื่อเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน จะต้องแจ้ง ตำรวจเสมอ

- ★ เมื่อเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน จะต้องโทรแจ้งตำรวจที่หมายเลข 110 เสมอแม้จะไม่มีผู้บาดเจ็บก็ตาม ในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ ต้องให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ และโทรเรียกรถพยาบาลที่หมายเลข 119 แล้วโทรแจ้งตำรวจที่หมายเลข 110
- ★ ในกรณีที่ไม่ให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ หรือไม่โทรแจ้งตำรวจ นอกจากจะมีบทลงโทษรุนแรงแล้ว ยังจะถูกลงโทษทางปกครองอย่างเข้มงวดด้วย เช่น การเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่



(3) ห้ามขับรถขณะมึนเมา

- ★ เมื่อดื่มแอลกอฮอล์แล้ว ห้ามขับรถ นอกจากจะมีบทลงโทษรุนแรงแล้ว ยังจะถูกลงโทษทางปกครองอย่างเข้มงวดด้วย เช่น การเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่
- ★ ห้ามจัดหารถให้แก่ผู้ที่จะขับรถหลังดื่มแอลกอฮอล์ และห้ามเรียกรถหรือร้องขอให้ผู้ดื่มแอลกอฮอล์ ขับรถให้และขอติดรถไปด้วย ในกรณีที่ละเมิดกฎหมายเหล่านี้ก็จะได้รับบทลงโทษรุนแรงเช่นกัน



เมื่อมีอาการเมาค้างก็ห้ามขับ!

(4) หยุดรถที่ทางข้ามทางรถไฟ

- ★ ที่ทางข้ามทางรถไฟ แม้จะไม่มีเสียงสัญญาณร้องเตือนก็ตาม ต้องหยุดรถให้สนิทเพื่อตรวจสอบว่ามีรถไฟมาหรือไม่แล้วจึงขับผ่านไป



(5) ให้สิทธิคนเดินเท้าไปก่อน

- ★ ในญี่ปุ่นจะให้สิทธิคนเดินเท้าก่อนเสมอ หากมีคนเดินเท้าที่กำลังจะข้ามทางม้าลายหรือทางแยก ผู้ขับรถจะต้องหยุดรถเพื่อให้ทาง



(7) ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ

- ★ ขณะขับรถ ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ ไม่ว่าจะพูดคุยโทรศัพท์ หรือดูหน้าจอ ยกเว้นเวลาฉุกเฉิน



(6) ตรงทางแยก ต้องระวังเป็นพิเศษ

- ★ ตรงทางแยก 1) ให้สิทธิคนเดินเท้าก่อน 2) เมื่อจะเลี้ยวขวา ให้สิทธิรถที่จะตรงไปหรือเลี้ยวซ้ายก่อน
- ★ หากมีคนเดินเท้าที่กำลังเดินข้ามทางม้าลาย หรือกำลังจะข้าม ต้องหยุดรถให้สนิทและรอก่อน



(8) เข้าใจความหมายของป้ายจราจรอย่างถูกต้อง

- ★ ณ จุดที่มีป้ายจราจรนี้ จะต้องหยุดรถให้สนิทเพื่อตรวจสอบความปลอดภัย ทั้งทางซ้ายและขวาเสมอ



เคารพกฎ ขับรถปลอดภัยในญี่ปุ่น (2)

(9) ผู้ประเภทรถที่ตนเองได้รับอนุญาตให้ขับขี่ได้

- ★ ประเภทของรถที่ท่านได้รับอนุญาตให้ขับขี่ได้อาจแตกต่างกับการอนุญาตในประเทศของท่าน
- ★ ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบประเภทรถที่ท่านได้รับอนุญาตให้ขับขี่ได้

รถยนต์ทั่วไป	จำนวนที่โดยสารได้สูงสุด ไม่เกิน 10 คน น้ำหนักรวมของรถ ต่ำกว่า 3,500 กก. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด ต่ำกว่า 2,000 กก.	
รถยนต์กึ่งกลาง	จำนวนที่โดยสารได้สูงสุด ไม่เกิน 10 คน น้ำหนักรวมของรถ ต่ำกว่า 7,500 กก. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด ต่ำกว่า 4,500 กก.	*ก่อนขับรถ ขอให้ตรวจสอบใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถเพื่อตรวจสอบยืนยันน้ำหนักที่สามารถบรรทุกได้และจำนวนคนที่สามารถนั่งได้
รถยนต์กลาง	จำนวนที่โดยสารได้สูงสุด ไม่เกิน 29 คน น้ำหนักรวมของรถ ต่ำกว่า 11,000 กก. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด ต่ำกว่า 6,500 กก.	
รถยนต์ใหญ่	จำนวนที่โดยสารได้สูงสุด 30 คนขึ้นไป น้ำหนักรวมของรถ 11,000 กก. ขึ้นไป น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 6,500 กก. ขึ้นไป	
รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่	จำนวนที่โดยสารได้สูงสุด ไม่เกิน 2 คน ขนาดเครื่องยนต์ 400cc หรือมีกำลังเครื่องยนต์เกิน 20 กิโลวัตต์	*ตามกฎหมายแล้ว ช่วงเวลา 1 ปีหลังได้รับใบขับขี่ (3 ปีในกรณีของทางด่วน) ไม่สามารถนั่ง 2 คนได้
รถจักรยานยนต์ทั่วไป	จำนวนที่โดยสารได้สูงสุด ไม่เกิน 2 คน ขนาดเครื่องยนต์ 400cc หรือมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 20 กิโลวัตต์	
รถลากจูง	รถเทรลเลอร์ที่มีน้ำหนักรวมของรถเกิน 750 กก.	

★ การขับรถบัส รถแท็กซี่

- ในการขับรถบัสหรือรถแท็กซี่ (เพื่อขนส่งผู้โดยสารโดยเรียกเก็บค่าบริการ) จำเป็นต้องมี "ใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ 2" แยกต่างหาก
- จำเป็นต้องมี "ใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ 2" ในประเภทที่ตรงกับรถที่จะขับ
- และในกรณีที่มีการขนส่งผู้โดยสารเป็นอาชีพ นอกจากต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ 2 แล้วจะต้องได้รับอนุญาตประกอบการจากกรมการขนส่งด้วย



(10) ตรวจสอบขนาดของที่สามารถบรรทุกได้ และวิธีการบรรทุก

★ ต้องขออนุญาต ★

หน้าหลัง
ในกรณีที่ของที่บรรทุกยื่นออกไปด้านหน้าหรือด้านหลังของตัวรถเกินกว่าเศษหนึ่งส่วนสิบของความยาวของตัวรถ
ซ้าย/ขวา
ในกรณีที่ของที่บรรทุกยื่นออกไปด้านซ้ายหรือด้านขวาเกินกว่าเศษหนึ่งส่วนสิบของความกว้างของตัวรถ
ความยาว
กรณีที่ของที่บรรทุกยาวเกินกว่าความยาวของตัวรถไปอีกเศษสองส่วนสิบของความยาวของตัวรถ
ความกว้าง
กรณีที่ของที่บรรทุกกว้างเกินกว่าความกว้างของตัวรถไปอีกเศษสองส่วนสิบของความกว้างของตัวรถ
ความสูง
กรณีที่ของที่บรรทุกสูงเกินกว่าความสูงที่ได้จากการหักลบความสูงของพื้นระบะออกจาก 3.8 ม. (2.5 ม. สำหรับรถ K-car และรถสามล้อ)

- ★ เมื่อจะบรรทุกของใส่รถกระบะ จะมีข้อจำกัดในด้านขนาดของที่บรรทุกและวิธีการบรรทุก
- ★ ในกรณีที่สินค้าที่บรรทุกไม่สามารถแบ่งได้ และทำให้มีน้ำหนัก ขนาด หรือวิธีการบรรทุกเกินกว่าข้อจำกัด ผู้ขับจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้กำกับการสถานีตำรวจที่ควบคุมพื้นที่ที่จะออกเดินทาง

















ใบอนุญาตขับขี่ที่มีวันหมดอายุ อย่าลืมต่ออายุใบอนุญาตขับขี่ของท่าน

การละเมิดกฎจราจรและอุบัติเหตุทางจราจรจะมีบทลงโทษ

تابلوها و علائم راهنمایی و رانندگی ژاپن را رعایت کنیم (1)

	هم عابر پیاده و هم خودرو باید توقف کنند. گردش به راست یا گردش به چپ هم نباید کرد.		مقابل این تابلو باید توقف موقت کرد.
	با وجود اینکه چراغ قرمز است، گردش به جهت پیکان مجاز است.		
	عبور خودرو ممنوع است. *این ممنوعیت شامل دوچرخه هم می شود.		مقابل این تابلو باید آهسته رانندگی کرد. * به عنوان رهنمود با سرعت 10 کیلومتر بر ساعت یا کمتر رانندگی باید کرد، چون با این سرعت می شود بلافاصله توقف کرد.
	عبور خودرو به غیر از موتورسیکلت ممنوع است.		
	عبور کامیون های بزرگ و سایر خودروهای سنگین ممنوع است.		با سرعت بیش از عدد تابلو نباید رانندگی کرد.
	این جاده فقط مخصوص خودرو است و عبور عابر پیاده، دوچرخه، اسکوتر و غیره ممنوع است.		
	این جاده فقط مخصوص عابر پیاده و دوچرخه است و عبور هرگونه خودرو ممنوع است.		وقتی عابر پیاده می خواهد از محل خط عابر پیاده عبور کند، باید توقف موقت کرده و به عابر پیاده راه داد.
	این جاده فقط مخصوص عابر پیاده است و عبور هرگونه خودرو ممنوع است.		

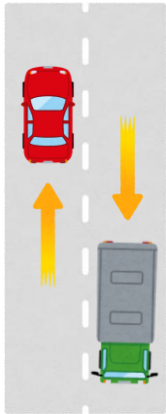
تابلوها و علائم راهنمایی و رانندگی ژاپن را رعایت کنیم (2)

	راه یکطرفه است و عبور فقط در جهت پیکان مجاز است.		عبور خودرو فقط در جهت پیکان مجاز است.
	عبور از این تابلو ممنوع است.		هنگام عبور از تقاطع، باید از خطی عبور کرد که جهت مسیر حرکت را نشان می دهد.
	دورزدن ممنوع است.		خط ویژه خودروهای نشان داده شده است.
			
	هنگام سبقت از خودروی جلویی، از خط زرد به سمت راست نباید خارج شد.		تقاطع راه آهن در پیش رو است.
	هم پارک کردن و هم توقف موقت ممنوع است.		مدرسه در پیش رو است و کودکان معمولاً تردد می کنند.
	پارک کردن ممنوع است.		تقاطع در پیش رو است.

با رعایت قوانین در ژاپن ایمن رانندگی کنیم (2)

با رعایت قوانین در ژاپن ایمن رانندگی کنیم (1)

(1) رانندگی در سمت چپ



★ رانندگی در ژاپن در سمت چپ جاده است. افرادی که قبلاً در کشوری که رانندگی در سمت راست است، رانندگی کرده اند ممکن است بعد از گردش در تقاطع و یا در شرایط مشابه به اشتباه وارد سمت راست جاده شوند. لطفاً در این مورد دقت کنید.

★ رانندگی در سمت راست خطرناک است و ممکن است به تخلف در قوانین راهنمایی و رانندگی و یا تصادف منجر شود.

(2) در صورت وقوع تصادف، حتماً به پلیس گزارش دهید

★ در صورت وقوع تصادف، حتی اگر کسی مصدوم نشده، حتماً به پلیس (110) گزارش دهید و اگر کسی مصدوم شده، به مصدوم امدادسانی کرده، آمبولانس (119) را فراخوانده و به پلیس (110) گزارش دهید.

★ اگر به مصدوم امدادسانی نکنید و یا به پلیس گزارش ندهید، به علاوه ابطال گواهینامه‌ی رانندگی، به عواقب جدی اداری از جمله مجازات سنگین ممکن است دچار شوید.



(3) ممنوعیت رانندگی در حالت مستی

★ در صورت نوشیدن مشروبات الکلی رانندگی ممنوع است. چون به علاوه ابطال گواهینامه‌ی رانندگی، به عواقب جدی اداری از جمله مجازات سنگین ممکن است دچار شوید.

★ به کسی که ممکن است در حالت مستی رانندگی کند خودرو نباید بدهید. از کسی که مست است درخواست یا تقاضای رانندگی کرده و سوار خودروی او شدن ممنوع است. این قوانین را هم اگر زیر پا بگذارید، ممکن است دچار مجازات سنگینی شوید.



رانندگی در حالت مستی باقیمانده از روز قبل هم ممنوع است.

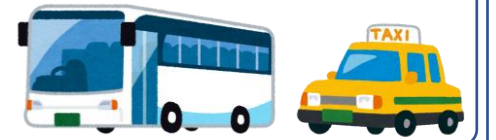
(9) دسته خودروهایی که مجاز هستیم رانندگی کنیم را بشناسیم

★ دسته خودروهایی که مجازید رانندگی کنید، با دسته خودروهایی که با گواهینامه‌ی کشور خودتان مجازید رانندگی کنید فرق دارد.
★ قبل از رانندگی، بررسی کنید کدام دسته از خودروها را مجازید رانندگی کنید.

خودرو معمولی	ظرفیت حمل مسافر: حداکثر 10 نفر حداکثر وزن ناخالص خودرو: زیر 3500 کیلو حداکثر وزن بار: زیر 2000 کیلو	
خودرو نیمه-متوسط	ظرفیت حمل مسافر: حداکثر 10 نفر حداکثر وزن ناخالص خودرو: زیر 7500 کیلو حداکثر وزن بار: زیر 4500 کیلو	* پیش از رانندگی، ظرفیت مجاز بار و سرشین را در گواهی معاینه فنی خودرو بررسی کنید.
خودرو متوسط	ظرفیت حمل مسافر: حداکثر 29 نفر حداکثر وزن ناخالص خودرو: زیر 11000 کیلو حداکثر وزن بار: زیر 6500 کیلو	
خودرو سنگین	ظرفیت حمل مسافر: 30 نفر به بالا حداکثر وزن ناخالص خودرو: 11000 کیلو به بالا حداکثر وزن بار: 6500 کیلو به بالا	
موتور سنگین	ظرفیت حمل مسافر: حداکثر 2 نفر حجم موتور: بیش از 400cc یا قدرت موتور بیش از 20kW	* اصولاً از اخذ گواهینامه تا 1 سال (در بزرگراه‌ها تا 3 سال) دوتوره سوار شدن ممنوع است.
موتور معمولی	ظرفیت حمل مسافر: حداکثر 2 نفر حجم موتور: حداکثر 400cc یا قدرت موتور حداکثر 20kW	
بدک کشی	بدک با وزن ناخالص خودروی بیش از 750 کیلو	

★ درباره‌ی رانندگی اتوبوس و تاکسی

- برای رانندگی اتوبوس یا تاکسی (حمل مسافر در ازای دریافت پول) لازم به «گواهینامه‌ی پایه 2» است.
- نوع «گواهینامه‌ی پایه 2» باید متناسب باشد با نوع خودرویی که قصد دارید رانندگی کنید.
- اگر حمل مسافر را برای فعالیت اقتصادی انجام می‌دهید، بعلاوه‌ی گواهینامه‌ی پایه 2، باید دارای مجوز از طرف سازمان حمل و نقل هم باشید.



(10) اندازه‌ی باری که مجازیم حمل کنیم و روش بارگیری را بررسی کنیم

نیازمند مجوز

★ هنگام بارگیری روی کامیون، برای اندازه‌ی بار و روش بارگیری محدودیتهایی وجود دارد.

★ اگر چنانچه بار قابل تقسیم به اجزای کوچکتر نبوده و به همین دلیل وزن، اندازه و یا روش بارگیری خارج از محدوده‌ی مجاز می‌شود، راننده‌ای که می‌خواهد بار خارج از محدوده‌ی مجاز را بارگیری و خودرو را رانندگی کند، باید از اداره پلیس پوشش دهنده‌ی حوزه‌ی مبدأ، مجوز دریافت کند.

پشت و جلو

وقتی به اندازه‌ی بیش از 0.1 طول خودرو از پشت یا جلوی طول بدنه‌ی خودرو بیرون زده است

چپ و راست

وقتی به اندازه‌ی بیش از 0.1 عرض خودرو از چپ یا راست عرض بدنه‌ی خودرو بیرون زده است

طول

وقتی طول بار بیشتر است از 0.2 طول خودرو بعلاوه‌ی طول خودرو

عرض

وقتی عرض بار بیشتر است از 0.2 عرض خودرو بعلاوه‌ی عرض خودرو

ارتفاع

وقتی ارتفاع بار بیشتر است از 3.8 متر (برای خودروهای سبک چهارچرخ و سه‌چرخ 2.5 متر) منهای ارتفاع سکوی خودرو

جلو

حداکثر 0.1 طول خودرو

پشت

حداکثر 0.1 طول خودرو

چپ

حداکثر 0.1 عرض خودرو

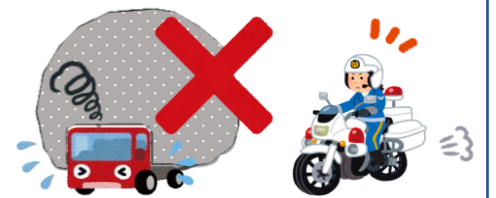
راست

حداکثر 0.1 عرض خودرو

از زمین تا بالای بار حداکثر 3.8 متر

حداکثر 1.2 طول خودرو

حداکثر 1.2 عرض خودرو



(4) توقف موقت در تقاطع راه‌آهن

★ در تقاطع راه‌آهن، حتی اگر زنگ خطر به صدا در نیامده باشد هم توقف موقت کرده، از نیامدن قطار اطمینان حاصل نموده و سپس به راه خود ادامه دهید.



(5) حق تقدم عابر پیاده

★ در ژاپن عابر پیاده بالاترین حق تقدم را دارد. در خط عابر پیاده و در تقاطع، توقف موقت کرده و راه را به عابر پیاده بدهیم.



(6) با احتیاط بیشتر مخصوصاً در تقاطع‌ها

★ در تقاطع‌ها (1) حق تقدم با عابر پیاده است و (2) هنگام گردش به راست، حق تقدم با خودروی عبور مستقیم یا خودروی گردش به چپ می‌باشد.

★ اگر عابر پیاده‌ای دارد از محل خط عابر پیاده عبور می‌کند یا می‌خواهد عبور کند، باید «توقف موقت» کرد.



(7) ممنوعیت استفاده از تلفن همراه

★ در هنگام رانندگی خودرو، به غیر از موارد اضطراری، صحبت کردن با تلفن همراه یا نگاه کردن به صفحه‌ی تلفن همراه مجاز نمی‌باشد.



(8) درک صحیح معنای تابلوی راهنمایی و رانندگی

قوانین یا تابلوهای راهنمایی و رانندگی در ژاپن ممکن است با کشور شما متفاوت باشد.

★ در جایی که این تابلو هست حتماً توقف موقت کرده و از ایمنی در چپ و راست خود اطمینان حاصل کنید.













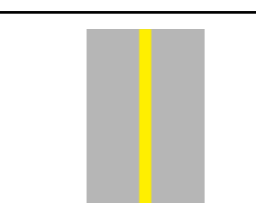



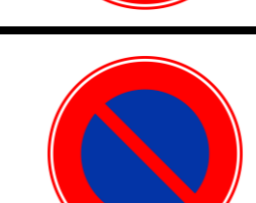

گواهینامه‌ی رانندگی دارای تاریخ اعتبار می‌باشد. تمدید گواهینامه را فراموش نکنیم.

برای تخلف و تصادف راهنمایی و رانندگی مجازات وجود دارد.

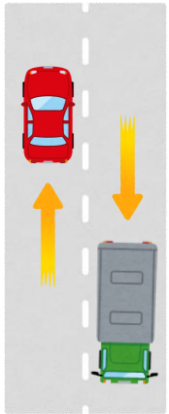
ဂျပန်နိုင်ငံ၏ လမ်းညွှန်းများ၊ လမ်းအမှတ်အသားများကို လိုက်နာကြပါစို့ (1)

	လူများရော ယာဉ်များပါ ရပ်တန့်ရပါမည်။ လက်ဝဲ၊ လက်ယာ ကွေ့၍ မရပါ။		ဤလမ်းညွှန်းများရှိသည့် နေရာများတွင် ခေတ္တရပ်တန့်ရပါမည်။
	မီးနီဖြစ်သော်လည်း မြားဦးတည်ရာအတိုင်း ဆက်သွားနိုင်ပါသည်။		
	ယာဉ်များ ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်း မပြုရပါ။ * ယာဉ်ထဲတွင် စက်ဘီးလည်း အပါအဝင်ဖြစ်ပါသည်။		ဤလမ်းညွှန်းရှိသည့်နေရာများတွင် အမြန်နှုန်းလျှော့၍ မောင်းနှင်ရပါမည်။ * အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်မှာ 10km/h နှင့်အောက်ဖြစ်ပြီး ချက်ချင်းရပ်တန့်နိုင်သည့် အမြန်နှုန်းဖြစ်ပါသည်။
	နှစ်ဘီးတပ်ယာဉ်မှအပ အခြားမော်တော်ယာဉ်များ ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်း မပြုရပါ။		
	အကြီးစား ကုန်တင်ယာဉ် စသည်တို့ ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်း မပြုရပါ။		ကိန်းဂဏန်းဖြင့်ဖော်ပြထားသည့် အမြန်နှုန်းအထိသာ မောင်းနှင်ရပါမည်။
	ဤလမ်းသည် မော်တော်ကားများ အတွက်သာဖြစ်ပြီး ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများနှင့် စက်ဘီးများ၊ စကူတာယာဉ်များ စသည်တို့ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်း မပြုရပါ။		
	ဤလမ်းသည် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများနှင့် စက်ဘီးများအတွက်သာဖြစ်ပြီး အခြားယာဉ်များ ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်းမပြုရပါ။		လူကူးမျဉ်းကြားတွင် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများ လမ်းဖြတ်ကူးနေပါက ခေတ္တရပ်တန့်ပြီး လမ်းဦးစားပေးရပါမည်။
	ဤလမ်းသည် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများ အတွက်သာဖြစ်ပြီး ယာဉ်များ ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်း မပြုရပါ။		

ဂျပန်နိုင်ငံ၏ လမ်းညွှန်းများ၊ လမ်းအမှတ်အသားများကို လိုက်နာကြပါစို့ (2)

	တစ်လမ်းမောင်းလမ်းယာဉ်ကြော၌ မြားဦးတည်ရာဘက်သို့သာ ဆက်သွားနိုင်ပါသည်။		မြားဦးတည်ရာဘက်အတိုင်းသာ ယာဉ်များ ဆက်လက် သွားလာနိုင်ပါသည်။
	ဤလမ်းညွှန်းရှိသည့် ဦးတည်ရာဘက်မှ ရှေ့ဆက်သွား၍မရပါ။		လမ်းဆုံတွင် ဆက်သွားမည့် ဦးတည်ရာအလိုက် သတ်မှတ်ထားသော သီးသန့်ယာဉ်ကြောမှ မောင်းနှင်ရပါမည်။
	“ဂ” ကွေ့မကွေ့ရပါ။		
			သတ်မှတ်ထားသော ယာဉ်များသာ အသုံးပြုနိုင်သည့် သီးသန့်ယာဉ်ကြော ဖြစ်ပါသည်။
	ရှေ့မှသွားနေသည့်ယာဉ်ကို ကျော်တက်မည့်အခါ မျဉ်းဝါ၏ပြင်ပသို့ ကျုံ့ထွက်သွားခြင်း မပြုရပါ။		
			ရှေ့တွင် ရထားလမ်းကူး ရှိပါသည်။
	ရပ်နားခြင်း၊ ရပ်တန့်ခြင်း မပြုရပါ။		အနီးအနား၌ ကျောင်းစသည်တို့ရှိပြီး ကလေးများ မကြာခဏ ဖြတ်သန်းသွားလာသည့် လမ်းဖြစ်ပါသည်။
	ရပ်နားခြင်းမပြုရပါ။		ရှေ့တွင်လမ်းဆုံရှိသည်။

(1) လက်ဝဲကပ်မောင်းခြင်း



- ★ ဂျပန်နိုင်ငံသည် လက်ဝဲကပ်မောင်းစနစ် ဖြစ်ပါသည်။ ယခုအချိန်အထိ လက်ယာကပ်မောင်းစနစ် နိုင်ငံများ၌ ယာဉ်မောင်းခဲ့သူများသည် လမ်းဆုံ၌ ကွေ့သည့်အခါ စသည်တို့တွင် လက်ယာဘက်သို့ ကပ်ပြီး မောင်းနှင်မိခြင်း ရှိတတ်သည့်အတွက် သတိပြုပါ။
- ★ လမ်း၏ လက်ယာဘက်ခြမ်းမှ မောင်းနှင်မည် ဆိုပါက ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှု၊ မတော်တဆမှုတို့ ဖြစ်ပွားနိုင်ပြီး အန္တရာယ်များပါသည်။

(2) ယာဉ်မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားပါက ရဲကို မပျက်မကွက် အကြောင်းကြားပါ

- ★ ယာဉ်မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားပါက ထိခိုက်ဒဏ်ရာရသူမရှိသော်လည်း ချွဲ(110) ကို မပျက်မကွက် အကြောင်းကြားပါ။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရသူ ရှိပါက အရေးပေါ်ကား (119) တောင်းခံပြီး ချွဲ (110) တို့ အကြောင်းကြားပါ။
- ★ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရသူကို ကယ်ဆယ်ရန်မလုပ်ခြင်း၊ ရဲကို အကြောင်းမကြားခြင်း တို့ရှိပါက ကြီးလေးသောပြစ်ဒဏ်များ ချမှတ်ခြင်းအပြင် ယာဉ်မောင်းလိုဏ်ဇာ ဖျက်သိမ်းခြင်းကဲ့သို့သော ပြင်းထန်သည့်အရေးယူမှုများ ခံရမည်ဖြစ်ပါသည်။



(3) အရက်သောက်ပြီး ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ

- ★ အရက်သောက်ထားသည့်အခါ ယာဉ်မောင်းရပါ။ ကြီးလေးသောပြစ်ဒဏ်အပြင် ယာဉ်မောင်းလိုဏ်ဇာဖျက်သိမ်းခြင်းကဲ့သို့သော ပြင်းထန်သည့် အရေးယူမှုများ ခံရမည်ဖြစ်ပါသည်။
- ★ အရက်သောက်ပြီးယာဉ်မောင်းခြင်း ပြုနိုင်သည့်သူများအား ယာဉ်မောင်းရပါ။ ထို့အပြင် အရက်သောက်ထားသူအား ယာဉ်မောင်းပေးရန် တောင်းဆိုခြင်း သို့မဟုတ် ညွှန်ကြားခြင်းပြုလုပ်ပြီး အရက်သောက်ပြီးမောင်းနှင်သောယာဉ်ထဲ၌ အတူလိုက်ပါ စီးနင်းခြင်း မပြုရပါ။ ၎င်းတို့ကို ချိုးဖောက်ပါက ကြီးလေးသော ပြစ်ဒဏ် ချမှတ်ခံရမည်ဖြစ်ပါသည်။



အရက်နာကျနေပါကလည်း ယာဉ်မောင်းရပါ။

(4) ရထားလမ်းကူးများ၌ ခေတ္တရပ်တန့်ခြင်း

- ★ ရထားလမ်းကူး၌ သတိပေးခေါင်းလောင်း စက်အသံမမြည်သော်လည်း ခေတ္တရပ်တန့်ပြီး ရထားလာနေခြင်း ရှိမရှိ အတည်ပြုပြီးမှ ဖြတ်ကူးပါ။



(6) လမ်းဆုံများ၌ အထူးသတိပြုခြင်း

- ★ လမ်းဆုံများတွင် “(1)ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူ ဦးစားပေးရပါမည်” “(2) လက်ယာဘက်သို့ကွေ့မည့်အခါ တည့်တည့်လာသောယာဉ်နှင့် လက်ဝဲဘက်သို့ကွေ့မည့်ယာဉ်တို့ကို ဦးစားပေးရပါမည်”
- ★ လူကူးမျဉ်းကြားမှဖြတ်ကူးနေသည့် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူ သို့မဟုတ် ဖြတ်ကူးရန်လုပ်နေသော ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူတို့ရှိပါက “ခေတ္တရပ်တန့်” ပေးရပါမည်။



(5) ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများအား ဦးစားပေးခြင်း

- ★ ဂျပန်နိုင်ငံတွင် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူ များသည် ပထမဦးစားပေး ဖြစ်ပါသည်။ လူကူးမျဉ်းကြားနှင့် လမ်းဆုံများ၌ လမ်းဖြတ်ကူးရန်လုပ်နေသည့် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူရှိပါက ခေတ္တရပ်တန့်ပြီး လမ်းဆက်သွားနိုင်စေရန် ဦးစားပေးပါ။



(7) မိုဘိုင်းဖုန်း မသုံးရ

- ★ ယာဉ်များကို မောင်းနှင်နေစဉ်အတွင်း အရေးပေါ်အချိန်မှအပ ကျန်အချိန်များတွင် မိုဘိုင်းဖုန်းသုံးပြီး စကားပြောခြင်း၊ ဖုန်းစစ်ရင်ကို အာရုံစိုက်နေခြင်း စသည်ဖြင့် အသုံးပြုခြင်း မပြုရပါ။



(8) လမ်းညွှန်းများ၏အဓိပ္ပာယ်ကို မှန်ကန်စွာ နားလည်ခြင်း

ဂျပန်နိုင်ငံတွင် သင့်ဇာတိနိုင်ငံနှင့်မတူသော ယာဉ်စည်းကမ်းလမ်းစည်းကမ်းများနှင့် လမ်းညွှန်းများ ရှိပါသည်။



- ★ ဤလမ်းညွှန်းရှိသော နေရာများတွင် မပျက်မကွက် ခေတ္တရပ်တန့်ပြီး ဘယ်ညာ ဘေးကင်းမှုရှိမရှိ အတည်ပြုခြင်း

(9) မိမိမောင်းခွင့်ရှိသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားများနှင့်ပတ်သက်ပြီး သိမြင်အောင်လုပ်ပါ

- ★ သင်မောင်းနှင်ခွင့်ရှိသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားများသည် သင့်ဇာတိနိုင်ငံမှ ယာဉ်မောင်းလိုဏ်ဇာဖြင့် မတူပါ။
- ★ မောင်းနှင်ခွင့်ရှိသည့် ယာဉ်ကို အတည်ပြုပြီးမှ မောင်းနှင်ပါ။

သာမန်ယာဉ်	သတ်မှတ်ဦးရေ 10 ဦးနှင့်အောက် ယာဉ်၏စုစုပေါင်းအလေးချိန် 3,500kg မပြည့် အများဆုံးတင်နိုင်သည့်ပမာဏ 2,000kg မပြည့်	
တစ်ဦးတည်း အလတ်စားယာဉ်	သတ်မှတ်ဦးရေ 10 ဦးနှင့်အောက် ယာဉ်၏စုစုပေါင်းအလေးချိန် 7,500kg မပြည့် အများဆုံးတင်နိုင်သည့်ပမာဏ 4,500kg မပြည့်	* တင်ဆောင်နိုင်သည့် ဝန်ပမာဏနှင့် သတ်မှတ်လူဦးရေတို့ကို ယာဉ်စစ်ဆေးရေးလက်မှတ်ဖြင့် အတည်ပြုပြီး တင်ဆောင်နိုင်ခြင်း ရှိမရှိကို အတည်ပြုပြီးမှ မောင်းနှင်ပါ။
အလတ်စား ယာဉ်	သတ်မှတ်ဦးရေ 29 ဦးနှင့်အောက် ယာဉ်၏စုစုပေါင်းအလေးချိန် 11,000kg မပြည့် အများဆုံးတင်နိုင်သည့်ပမာဏ 6,500kg မပြည့်	
အကြီးစားယာဉ်	သတ်မှတ်ဦးရေ 30 ဦးနှင့်အထက် ယာဉ်၏စုစုပေါင်းအလေးချိန် 11,000kg နှင့်အထက် အများဆုံးတင်နိုင်သည့်ပမာဏ 6,500kg နှင့်အထက်	
အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်	သတ်မှတ်ဦးရေ 2 ဦးနှင့်အောက် ဓာတ်ငွေ့ စွန့်ထုတ်မှုပမာဏ 400cc ကို ကျော်လွန် သို့မဟုတ် စွမ်းအင်ထုတ်လွှတ်မှု 20kW ကို ကျော်လွန်	* မူအားဖြင့် လိုင်စင်ရပြီးနောက် 1 နှစ်အတွင်း (အပြန်လမ်းဖြစ်ပါက 3 နှစ်) တွင် လူ့နှစ်ဦးဖြင့် စီးနင်းခွင့်မရှိပါ။
သာမန်မော်တော်ဆိုင်ကယ်	သတ်မှတ်ဦးရေ 2 ဦးနှင့်အောက် ဓာတ်ငွေ့ စွန့်ထုတ်မှုပမာဏ 400cc နှင့်အောက် သို့မဟုတ် စွမ်းအင်ထုတ်လွှတ်မှု 20kW နှင့်အောက်	
ယာဉ်ဖြင့်ခွဲခြားခြင်း	ယာဉ်၏စုစုပေါင်းအလေးချိန်သည် 750kg ကို ကျော်လွန်သည့် နောက်တွဲယာဉ်	

★ ဘတ်စ်ကား၊ တက္ကစီမောင်းနှင်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍

- ဘတ်စ်ကားနှင့် တက္ကစီတို့ကို မောင်းနှင် (ငွေကြေးရယူပြီး လူသယ်ဆောင်ခြင်း) ရန်အတွက် သီးခြားအနေဖြင့် “နံပါတ် 2 အမျိုးအစား လိုင်စင်” လိုအပ်ပါသည်။
- သင်မောင်းနှင်မည့် မော်တော်ယာဉ်အမျိုးအစား အလိုက် “နံပါတ် 2 အမျိုးအစား လိုင်စင်” လိုအပ်ပါသည်။
- ထို့အပြင် အလုပ်တစ်ခုအနေဖြင့် လူသယ်ဆောင်မည့်အခါ နံပါတ် 2 အမျိုးအစား လိုင်စင်အပြင် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက် လိုအပ်ပါသည်။



(10) တင်ဆောင်နိုင်သောဝန်၏ အရွယ်အစား၊ ဝန်တင်ပုံတင်နည်းတို့နှင့်ပတ်သက်ပြီး အတည်ပြုပါ

★ ခွင့်ပြုချက်လိုအပ် ★

ရှေ့နောက်
ဝန်သည် မော်တော်ယာဉ်၏ ရှေ့နောက်၌ ယာဉ်ကိုယ်ထည်အရှည်၏ 10 ပုံ 1 ပုံ ထက် ပို၍ ကျော်ထွက်နေသည့်အခါ
ဝဲယာ
ဝန်သည် မော်တော်ယာဉ်၏ ဝဲယာ၌ ယာဉ်ကိုယ်ထည် အကျယ်၏ 10 ပုံ 1 ပုံ ထက် ပို၍ ကျော်ထွက်နေသည့်အခါ
အရှည်
ဝန်၏အရှည်သည် မော်တော်ယာဉ်အရှည် တွင် ယာဉ်အရှည်၏ 10 ပုံ 2 ပုံကို ပေါင်းစားသည့် တန်ဖိုးကို ကျော်လွန် နေသောအခါ
အကျယ်
ဝန်၏အကျယ်သည် မော်တော်ယာဉ် အကျယ်တွင် ယာဉ်အကျယ်၏ 10 ပုံ 2 ပုံ ကို ပေါင်းစားသည့် တန်ဖိုးကို ကျော်လွန်နေသောအခါ
အမြင့်
မြေမျက်နှာပြင်မှစ၍ ဝန်၏အပေါ်အထိ 3.8 မီတာ (အပေါ်စား မော်တော်ယာဉ်နှင့် သုံးဘီးများတွင် 2.5 မီတာ) ကို ကျော်လွန်နေသည့်အခါ

















- ★ ကုန်တင်ကားများပေါ်သို့ ဝန်တင်ဆောင်သည့် အခါ အဆိုပါဝန်၏ အရွယ်အစားနှင့် ဝန်တင်ပုံ တင်နည်းတို့၌ ကန့်သတ်ချက် ရှိပါသည်။
- ★ ဝန်ဆိုသည်မှာ ခွဲခြားပိုင်းထုတ်၍မရသောအရာ ဖြစ်သည့်အတွက် ဝန်၏အလေးချိန်၊ အရွယ်အစားနှင့် တင်ပုံတင်နည်းတို့သည် ကန့်သတ်ချက်များကို ကျော်လွန်နေသည့်အခါ ကန့်သတ်ချက်ကျော်လွန်တင်ဆောင်ပြီး ယာဉ်မောင်းနှင်မည့်သူသည် ယာဉ်စတင် ထွက်ခွာမည့်ဒေသရှိ သက်ဆိုင်ရာ ရဲစခန်းမှူးထံမှ ခွင့်ပြုချက်တောင်းခံရန် လိုအပ်ပါသည်။



















လိုဏ်ဇာသက်တမ်းကာလ ရှိပါသည်။ မမေ့မလျော့ သက်တမ်းတိုးပါ။

ယာဉ်စည်းကမ်းလမ်းစည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုနှင့် ယာဉ်မတော်တဆမှုတို့အတွက် ပြစ်ဒဏ်ရှိပါသည်။

Японы замын тэмдэг, тэмдэглэгээг мөрдөө (1)

	Явган зорчигч ч, тээврийн хэрэгсэл ч заавал зогсох ёстой. Баруун эргэх, зүүн эргэхийг хориглоно.		Энэ тэмдэглэгээтэй газар түр зогсох ёстой.
	Улаан гэрэл ассан ч, сумны чиглэлд нэвтрэх боломжтой.		
	Тээврийн хэрэгсэл нэвтрэх боломжгүй. * Тээврийн хэрэгсэл ч, дугуй ч хамааралтай.		Энэ тэмдэглэгээтэй газар хурдаа сааруулах ёстой. * 10км/ц-с бага, даруй зогсож чадах хурд.
	Хоёр дугуйтаас бусад тээврийн хэрэгсэл нэвтрэх боломжгүй.		
	Том оврын ачааны тээврийн хэрэгсэл нэвтрэх боломжгүй.		Тоогоор заасан хурднаас хэтрүүлж болохгүй.
	Автомашин зорчих зориулалттай зам тул, явган хүн, дугуй, мопед зэрэг нэвтрэх боломжгүй.		
	Явган хүн, дугуй зорчих зориулалттай зам тул, бусад тээврийн хэрэгсэл нэвтрэх боломжгүй.		Явган хүний гарц дээр явган зорчигч зорчих үед түр зогсож, зам тавьж өгөх ёстой.
	Явган хүний зам тул, тээврийн хэрэгсэл нэвтрэх боломжгүй.		

Японы замын тэмдэг, тэмдэглэгээг мөрдөө (2)

	Нэг урсгалын хөдөлгөөнд зөвхөн сумны чиглэлд явах ёстой.		Тээврийн хэрэгсэл зөвхөн сумны чиглэлд явах боломжтой.
	Энэ тэмдэглэгээтэй чиглэл рүү нэвтрэх боломжгүй.		Уулзвар дээр явах чиглэлийн дагуу зөв зураасаар явах ёстой.
	Эргэх хориотой.		
		Өмнөх автомашины гүйцэд түрүүлэхдээ шар шугмаас баруун талд гарах хориотой.	
			
	Машин тавих, зогсох хориотой.		Энэ замын цаана төмөр замын гарам байна.
			Энэ замын ойролцоо сургуультай, хүүхдүүд байнга явдаг зам юм.
	Машин тавих хориотой.		Энэ замын цаана уулзвар байна.

Замын хөдөлгөөний дүрмийг баримталж, Японд аюулгүй жолоо баръя (1)

(1) Зүүн гар талын дүрэм



- ★ Япон улсад автомашин замын зүүн гар талаар зорчдог. Өмнө нь баруун гар талын замын хөдөлгөөнтэй улс оронд жолоо барьж байсан хүмүүс уулзвар дээр эргэх үедээ андуурч баруун талаар явах магадлалтай байдаг тул, анхааралтай зорчино уу.
- ★ Замын баруун талаар явах нь замын хөдөлгөөний дүрэм зөрчих, осол гаргах аюултай.

(2) Зам тээврийн осол гарсан бол, заавал цагдаад мэдэгдэнэ үү

- ★ Зам тээврийн осол гарсан бол, гэмтсэн хүнгүй байсан ч, заавал цагдаа (110) -д мэдэгдэнэ үү. Гэмтсэн хүн байвал, тэдэнд тусламж үзүүлж, түргэний машин (119) дуудаж, цагдаа (110) -д мэдэгдэнэ үү.
- ★ Гэмтсэн хүнд тусламж үзүүлээгүй, цагдаад мэдэгдээгүй тохиолдолд, хатуу шийтгэл ногдуулахын зэрэгцээ тээврийн хэрэгсэл жолоодох эрхээ хасуулах зэрэг захиргааны чанга арга хэмжээ ногдуулдаг.



(3) Согтуугаар жолоо барихыг хориглоно

- ★ Архи согтууруулах ундаа хэрэглэсэн бол жолоо барьж болохгүй. Хатуу шийтгэл ногдуулахын зэрэгцээ тээврийн хэрэгсэл жолоодох эрхээ хасуулах зэрэг захиргааны чанга арга хэмжээ ногдуулдаг.
- ★ Согтуурсан үедээ жолоо барих эрсдэлтэй хүнд жолоо бариулахыг хориглоно. Мөн жолоо барихыг шаардах эсвэл уриалж согтуугаар тээврийн хэрэгсэл жолоодсон хүний машинд суухыг хориглоно. Эдгээр дүрмийг зөрчвөл хатуу шийтгэл ногдуулна.



Архи согтууруулах ундаа хэрэглэсний дараах өдөр архи гараагүй бол жолоо барьж болохгүй!

(4) Төмөр замын гарамд бүрэн зогсоно

- ★ Төмөр замын гарц дээр дохио дуугараагүй байсан ч бүрэн зогсож, галт тэрэгний дуу чимээг сонсож шалгасны дараа нэвтэрнэ



(5) Явган зорчигч нэгдүгээрт

- ★ Японд явган зорчигч нэгдүгээрт байдаг. Явган хүний гарц, уулзвар дээр явган зорчигч гарч байвал түр зогсож, зам тавьж өгөөрэй.



(7) Гар утас хэрэглэхийг хориглоно

- ★ Жолоо барьж байхдаа, онцгой байдлаас бусад тохиолдолд гар утас ашиглах, дэлгэц ширтэх нь хатуу хориотой.



(6) Уулзвар дээр онцгой анхаарна уу

- ★ Уулзвар дээр "(1) Явган зорчигч нэгдүгээрт", "(2) Баруун эргэх үед тууш замын машин түрүүлнэ"
- ★ Явган хүний гарамгаар хүн гарч байвал, эсвэл гатлах гэж байвал "түр зогсох" ёстой.



(8) Замын тэмдэгийн утгыг зөв ойлгох

Японд таны эх орноос өөр замын хөдөлгөөний дүрэм, замын тэмдгийг мөрдөнө.



- ★ Энэ тэмдэгтэй газарт заавал түр зогсож, зүүн баруун талын аюулгүй байдлыг шалгаарай.

Замын хөдөлгөөний дүрмийг баримталж, Японд аюулгүй жолоо баръя (2)

(9) Өөрийн жолоодож болох тээврийн хэрэгслийн ангиллыг мэдэх байх хэрэгтэй.

- ★ Таны эх орны жолооны үнэмлэхээр жолоодож болох тээврийн хэрэгслийн ангилалаас өөр байдаг.
- ★ Өөрийн жолоодож болох тээврийн хэрэгслийг шалгаж жолоодъя.

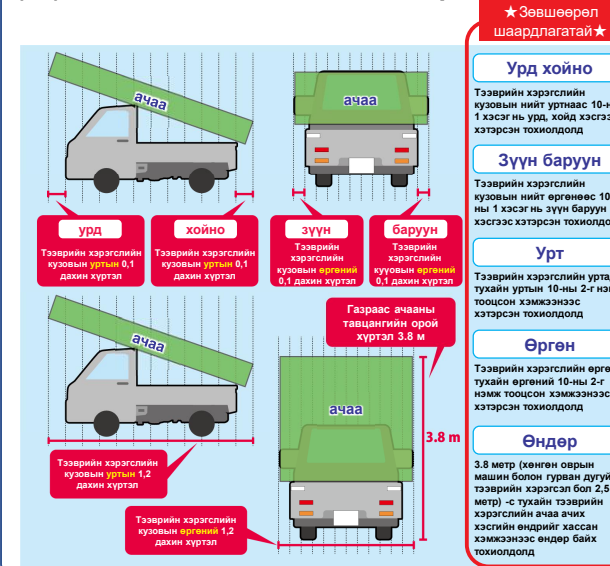
Ердийн тээврийн хэрэгсэл	Суудлын тоо 10 хүн хүртэл Нийт жин 3,500кг-с бага Ачааны жин 2,000кг-с бага	
Бага дунд оврын тээврийн хэрэгсэл	Суудлын тоо 10 хүн хүртэл Нийт жин 7,500кг-с бага Ачааны жин 4,500 кг-с бага	* Ачааны жин, суудлын тоог тээврийн хэрэгслийн бүтэцийн гэрчилгээнд заагдаж, ачаа тээвэрлэх боломжтой эсвэл нягталсны дараа жолоодоорой.
Дунд оврын тээврийн хэрэгсэл	Суудлын тоо 29 хүн хүртэл Нийт жин 11,000 кг-с бага Ачааны жин 6,500 кг-с бага	
Том оврын тээврийн хэрэгсэл	Суудлын тоо 30 хүнээс дээш Нийт жин 11,000 кг-с дээш Ачааны жин 6,500 кг-с дээш	
Том моторт дугуй	Суудлын тоо 2 хүн хүртэл Хөдөлгүүрийн багтаамж 400сс эсвэл 20кВт-с дээш хүчин чадалтай	* Зарчмын хувьд жолооны үнэмлэх авснаас хойш 1 жил (хураны замд 3 жил) хөвүүлээг сундлагдаж болно.
Ердийн моторт дугуй	Суудлын тоо 2 хүн хүртэл Хөдөлгүүрийн багтаамж 400сс эсвэл 20кВт-с бага хүчин чадалтай	
Чирүүлэх тээврийн хэрэгсэл	Нийт жин нь 750кг-с дээш чиргүүлийн тэрэг	

★ Автобус, такси жолоодох тухай

- Автобус, такси (зорчигч тээврийн үйлчилгээ) жолоодохын тулд, тусдаа "хоёрдугаар зэрэглэлийн жолооны үнэмлэх" хэрэгтэй.
- Унадаг дугуйны төрлөөс хамааран "хоёрдугаар зэрэглэлийн жолооны үнэмлэх" авах хэрэгтэй.
- Мөн зорчигч тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх тохиолдолд, хоёрдугаар зэрэглэлийн жолооны үнэмлэхээс гадна Зам тээврийн газар зэрэг холбогдох байгууллагын зөвшөөрөл авах шаардлагатай.



(10) Ачих ачааны хэмжээ, ачих аргыг шалга



- ★ Ачааны машинд ачаа ачих үед ачааны хэмжээ, ачилтанд хязгаарлалт байдаг.
- ★ Ачааг хувааж болохгүй тул, ачааны жин, хэмжээ, ачилтын хязгаарлалтаас хэтэрсэн тохиолдолд, ачаа тээвэрлэх жолооч нь хөдлөх газрынхаа харьяа цагдаагийн газрын даргын зөвшөөрөл авах шаардлагатай.













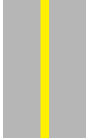





Жолооны үнэмлэхэд хүчинтэй хугацаа бий. Марталгүйгээр шинэчилнэ үү.

Замын хөдөлгөөний дүрэм зөрчих болон зам тээврийн осол гаргавал хатуу шийтгэл ногдуулдаг.

Соблюдайте требования японских дорожных знаков и разметки (1)

	Пешеходы и транспортные средства должны остановиться. Движение направо и налево запрещено.		В месте расположения этого знака движение без остановки запрещено.
	Движение в направлении стрелки разрешено, несмотря на красный сигнал светофора.		
	Движение транспортных средств запрещено. *К транспортным средствам относятся также велосипеды.		В месте расположения этого знака необходимо двигаться с малой скоростью.
	Движение механических транспортных средств запрещено, за исключением мототранспорта.		*Ориентировочная скорость составляет не более 10 км/ч, которая позволяет немедленно остановиться.
	Движение крупных грузовых автомобилей и прочих тяжелых транспортных средств запрещено.		Ограничение максимальной скорости до указанного значения.
	Дорога для механических транспортных средств. Проход пешеходов и проезд велосипедов и мопедов запрещен.		
	Дорога для пешеходов и велосипедов. Проезд других транспортных средств запрещен.		У пешеходного перехода водитель транспортного средства обязан остановиться и уступить дорогу пешеходам, намеревающимся перейти дорогу.
	Дорога для пешеходов. Проезд транспортных средств запрещен.		

Соблюдайте требования японских дорожных знаков и разметки (2)

	На дорогах с односторонним движением разрешается двигаться только в указанном направлении.		Движение транспортных средств разрешено только в указанных направлениях.
	В месте расположения этого знака въезд запрещен.		На перекрестке движение в определенном направлении разрешено только с соответствующей указанной полосы.
	Разворот запрещен.		
			Дорога с полосой для указанных транспортных средств.
	При обгоне движущегося впереди транспортного средства запрещено пересечение желтой линии.		
			Впереди железнодорожный переход.
	Стоянка и остановка запрещены.		Вблизи расположено учебное заведение, поэтому дорогой часто пользуются дети.
	Стоянка запрещена.		Вблизи перекресток.

Соблюдайте правила для поддержания безопасного вождения в Японии (1)

(1) Левостороннее движение



- ★ В Японии установлено левостороннее движение. Лицам, водившим в странах с правосторонним движением, следует быть особенно осторожными, чтобы не выехать на правую сторону после поворота на перекрестке.
- ★ Движение по правой стороне дороги опасно. Это является нарушением правил дорожного движения и может стать причиной аварии.

(2) В случае ДТП необходимо сообщить об этом в полицию

- ★ В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) необходимо сообщить об этом в полицию по номеру 110 даже при отсутствии пострадавших. При наличии пострадавших окажите им первую помощь и вызовите скорую помощь по номеру 119, после чего сообщите в полицию по номеру 110.
- ★ Пренебрежение оказанием первой помощи пострадавшим и оповещением полиции влечет наложение серьезных штрафов, лишение водительских прав и иные строгие административные наказания.



(3) Вождение в состоянии опьянения запрещено

- ★ Вождение транспортного средства после употребления спиртных напитков запрещено. Нарушение правила влечет наложение серьезных штрафов, лишение водительских прав и иные строгие административные наказания.
- ★ Передача транспортного средства лицу, которое может сесть за руль в состоянии опьянения, запрещена. Кроме того, запрещено ехать в транспортном средстве, которым управляет лицо в состоянии опьянения, если в адрес такого лица было выдвинуто требование или просьба совершить управление транспортным средством. Нарушение правила также влечет наложение серьезных штрафов.



Вождение в похмельном состоянии также запрещено!

(4) Остановка у железнодорожного переезда

- ★ Водитель должен остановиться у железнодорожного переезда и убедиться в отсутствии приближающегося поезда, перед тем как пересечь пути, даже при отсутствии звукового сигнала.



(5) Пешеходы имеют преимущество

- ★ В Японии пешеходы всегда имеют преимущество. Водитель обязан остановиться и уступить дорогу пешеходам, намеревающимся перейти пешеходный переход или перекресток.



(7) Пользоваться мобильным телефоном запрещено



- ★ При управлении транспортным средством запрещено пользоваться мобильным телефоном (разговаривать, смотреть на экран и т.д.), за исключением чрезвычайных ситуаций.

(6) Движение на перекрестке требует особого внимания

- ★ На перекрестке: 1) пешеходы имеют преимущество; 2) при повороте направо водитель обязан уступить транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или налево.
- ★ Водитель обязан остановиться перед пешеходным переходом, который переходят или намереваются перейти пешеходы.



(8) Правильное понимание значения дорожных знаков

В Японии некоторые правила дорожного движения и дорожные знаки могут отличаться от принятых в Вашей стране.



- ★ В месте расположения этого знака водитель обязан остановиться и убедиться в безопасности, посмотрев направо и налево.

Соблюдайте правила для поддержания безопасного вождения в Японии (2)

(9) Четко определите категории транспортных средств, к вождению которыми Вы допущены

- ★ Категории транспортных средств, к вождению которыми Вы допущены, могут отличаться от указанных в водительском удостоверении Вашей страны.
- ★ Перед поездкой проверьте категории транспортных средств, к вождению которыми Вы допущены.

Обычные ТС	Вместимость: не более 10 чел. Разрешенная максимальная масса: менее 3 500 кг Максимальная полезная нагрузка: менее 2 000 кг	
Полупрофессиональные ТС	Вместимость: не более 10 чел. Разрешенная максимальная масса: менее 7 500 кг Максимальная полезная нагрузка: менее 4 500 кг	Перед поездкой необходимо проверить сертификат технического осмотра, чтобы убедиться в допустимой полезной нагрузке и вместимости.
Средние ТС	Вместимость: не более 29 чел. Разрешенная максимальная масса: менее 11 000 кг Максимальная полезная нагрузка: менее 6 500 кг	
Крупные ТС	Вместимость: 30 чел. и более Разрешенная максимальная масса: 11 000 кг и более Максимальная полезная нагрузка: 6 500 кг и более	
Крупный мототранспорт	Вместимость: не более 2 чел. Рабочий объем двигателя: более 400 куб. см или мощностью более 20 кВт	Как правило, езда с пассажиром запрещена в течение одного года после получения водительского удостоверения (в течение трех лет на скоростных автомагистралях)
Обычный мототранспорт	Вместимость: не более 2 чел. Рабочий объем двигателя: не более 400 куб. см или мощностью не более 20 кВт	
ТС, сцепленные с прицепом	Прицеп с разрешенной максимальной массой: более 750 кг	

★ Управление автобусами и такси

- Для управления автобусом или такси (коммерческая перевозка пассажиров) требуется специальное «Водительское удостоверение второй категории».
- Вид водительского удостоверения второй категории должен соответствовать типу управляемого транспортного средства.
- В случае осуществления рабочей деятельности по перевозке пассажиров, помимо водительского удостоверения второй категории, необходимо также получить соответствующее разрешение Транспортного управления.



(10) Проверьте допустимую величину груза и способ его размещения

★ Требуется разрешение ★

Спереди и сзади
В случае если выступ груза за габариты транспортного средства спереди или сзади превышает величину, равную 10% длины транспортного средства

Слева и справа
В случае если выступ груза за габариты транспортного средства слева или справа превышает величину, равную 10% ширины транспортного средства

Длина
В случае если длина груза превышает длину транспортного средства более чем на 20%

Ширина
В случае если ширина груза превышает ширину транспортного средства более чем на 20%

Высота
В случае если груз превышает высоту, полученную путем вычитания высоты грузовой платформы транспортного средства из 3,8 м (2,5 м для легковых автомобилей ТС или трехколесных ТС)

До 10% длины транспортного средства (Спереди, Сзади)

До 10% ширины транспортного средства (Слева, Справа)

До 3,8 м от поверхности земли до верхней точки груза

До 120% длины транспортного средства

До 120% ширины транспортного средства

- ★ На величину и способ размещения груза в грузовике действуют установленные ограничения.
- ★ В случае если вес, величина или способ размещения груза превышает установленные ограничения ввиду отсутствия возможности разделить его на части, водитель такого транспортного средства должен получить соответствующее разрешение от начальника полицейского участка, в ведомстве которого находится начальная точка маршрута.



Водительское удостоверение имеет срок действия. Необходимо помнить о его своевременном продлении.

Нарушение правил дорожного движения и ДТП влекут соответствующие штрафы и наказания.