

令和8年5月

# 交通事故発生状況

(令和8年4月末)

長崎県警察本部

交通部交通企画課

## 凡例（長崎県）

本書における用語の定義及び補足事項は、次のとおりである。

### 1 基本（件数、死者、傷者の計上方法）

- (1) 件数は、関連事故を除き、統計原票の第1当事者で計上し、第2当事者以下は計上しない。
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

### 2 飲酒運転の事故

- (1) 件数は、第1当事者の飲酒状況が「飲酒あり」の交通事故を計上
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

#### 【例】

飲酒運転の普乗（第1当事者）が、軽貨（第2当事者）に衝突、軽貨の運転者1人が死亡し、軽貨の同乗者2人が負傷した交通事故の場合、  
件数～1件、死者～1人、傷者～2人

### 3 無免許運転の事故

- (1) 件数は、第1当事者の運転資格が無免許の交通事故を計上
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

### 4 子供の事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が子供（未就園児～中学3年生）の交通事故を計上  
第1当事者又は第2当事者が子供の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に子供の場合は、第1当事者側のみ1件として計上
- (2) 死傷者数は、子供の死傷者数のみを計上

#### 【例】

##### [子供が第1当事者の場合]

子供が乗用した自転車が大人の歩行者に衝突、大人の歩行者が死傷した場合、  
件数～1件、死(傷)者～0人

##### [子供が第2当事者の場合]

大人が運転する車両が子供に衝突し、子供が死傷した場合、  
件数～1件、死(傷)者～1人

##### [第1当事者及び第2当事者が共に子供の場合]

子供が乗用した自転車が子供の歩行者に衝突、子供の歩行者が死傷した場合、  
件数～1件、死(傷)者～1人

##### [子供が第3当事者以下の場合]

大人が運転する車両に同乗中の子供が1人死傷した場合、  
件数～0件、死(傷)者～1人

### 5 高校生の事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が高校生の交通事故を計上  
第1当事者又は第2当事者が高校生の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に高校生の場合は、第1当事者側のみ1件として計上
- (2) 死傷者数は、高校生の死傷者数のみを計上

## 6 若年運転者の事故

- (1) 件数は、第1当事者の年齢が24歳以下で、かつ、第1当事者の当事者種別が一般原付以上の交通事故を計上
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

## 7 高齢者（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者の年齢が65歳以上の交通事故を計上  
第1当事者又は第2当事者の年齢が65歳以上の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者の年齢が共に65歳以上の場合は、第1当事者側のみ1件として計上
- (2) 死傷者数は、高齢者の死傷者数のみを計上

## 8 自転車事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が自転車の交通事故を計上  
第1当事者又は第2当事者が自転車の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に自転車の場合は、第1当事者側のみ1件として計上
- (2) 死傷者数は、自転車の死傷者数のみを計上

## 9 歩行者等事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が歩行者等の交通事故を計上  
第1当事者又は第2当事者が歩行者等の場合を計上
- (2) 死傷者数は、歩行者等の死傷者数のみを計上

## 10 二輪車関連事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が二輪車の交通事故を計上  
第1当事者又は第2当事者が二輪車の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者がいずれも二輪車の場合は第1当事者側のみを1件として計上
- (2) 死傷者数は、当該事故による全ての死傷者数を計上

※ 各数値は令和8年4月末の確定値であるが、新たな事実が判明した場合等には後日修正もあり得る

目 次

|                    |       |    |
|--------------------|-------|----|
| 交通事故の特徴点等          | ----- | 1  |
| 交通事故発生状況           | ----- | 6  |
| 交通重傷事故 //          | ----- | 7  |
| 交通死亡事故 //          | ----- | 8  |
| 警察署別 //            | ----- | 9  |
| 原因別 //             | ----- | 10 |
| 道路別 //             | ----- | 11 |
| 事故類型別 //           | ----- | 12 |
| 第1当事者別 //          | ----- | 13 |
| <b>二輪車関連事故</b>     |       |    |
| 警察署別発生状況           | ----- | 14 |
| 原因別 //             | ----- | 15 |
| 車種別 //             | ----- | 16 |
| <b>高齢者関連事故</b>     |       |    |
| 警察署別発生状況           | ----- | 17 |
| 警察署別、状態別 //        | ----- | 18 |
| 状態別 //             | ----- | 19 |
| 歩行者事故の原因別 //       | ----- | 19 |
| 原因別 //             | ----- | 20 |
| 市町別 //             | ----- | 21 |
| <b>子供関連事故</b>      |       |    |
| 警察署別発生状況           | ----- | 22 |
| 原因別 //             | ----- | 23 |
| 類型別 //             | ----- | 24 |
| 学齢別 //             | ----- | 25 |
| 状態別及び自宅からの距離       | ----- | 25 |
| <b>高校生関連事故</b>     |       |    |
| 警察署別発生状況           | ----- | 26 |
| <b>若年運転者</b>       |       |    |
| 警察署別発生状況           | ----- | 27 |
| 原因別 //             | ----- | 28 |
| <b>歩行者等関連</b>      |       |    |
| 警察署別発生状況           | ----- | 29 |
| 横断中警察署別 //         | ----- | 30 |
| <b>自転車関連事故</b>     |       |    |
| 警察署別発生状況           | ----- | 31 |
| <b>夜間事故</b>        |       |    |
| 警察署別発生状況           | ----- | 32 |
| 原因別 //             | ----- | 33 |
| 道路別 //             | ----- | 34 |
| 事故類型別 //           | ----- | 35 |
| 市町別発生状況            | ----- | 36 |
| 交通事故を起こした人の居住地別状況  | ----- | 36 |
| 交通事故死傷者のシートベルト着用状況 | ----- | 37 |
| 都道府県別交通事故死者数の状況    | ----- | 38 |
| 事業用バスの交通事故発生状況     | ----- | 39 |
| タクシー //            | ----- | 40 |
| 事業用トラック //         | ----- | 41 |
| ダンプカー //           | ----- | 42 |
| 携帯電話等使用中の交通事故      | ----- | 43 |
| カーナビ等 //           | ----- | 44 |
| <b>飲酒運転事故</b>      |       |    |
| 飲酒運転事故発生状況         | ----- | 45 |
| 警察署別 //            | ----- | 46 |
| 市町村別 //            | ----- | 47 |
| 事故類型別 //           | ----- | 48 |
| 年代、職業、運転免許経過年数別 // | ----- | 49 |
| 曜日、時間、道路別 //       | ----- | 50 |
| 第1当の飲酒状況           | ----- | 51 |

# 交通事故の特徴点等（令和8年4月末）

## 1 交通事故発生状況

| 区分<br>月別    |      | 人身事故 |        |       |      |       | 物件事故<br>件数 |
|-------------|------|------|--------|-------|------|-------|------------|
|             |      | 発生件数 | 死亡事故件数 | 死者数   | 負傷者数 | うち重傷  |            |
| 4<br>月<br>中 | 令和8年 | 179  | 1      | 1     | 226  | 18    | 1,488      |
|             | 令和7年 | 178  | 2      | 2     | 218  | 23    | 1,601      |
|             | 増減数  | +1   | -1     | -1    | +8   | -5    | -113       |
|             | 率(%) | +0.6 | -50.0  | -50.0 | +3.7 | -21.7 | -7.1       |
| 4<br>月<br>末 | 令和8年 | 767  | 6      | 6     | 990  | 88    | 6,232      |
|             | 令和7年 | 782  | 8      | 8     | 971  | 100   | 6,597      |
|             | 増減数  | -15  | -2     | -2    | +19  | -12   | -365       |
|             | 率(%) | -1.9 | -25.0  | -25.0 | +2.0 | -12.0 | -5.5       |

注：本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

## 2 本年の月別交通事故発生状況

| 区分<br>月別 | 発生件数 |     |      |     | 死者数 |     |       | 負傷者数<br>(内重傷者数) |     |       |     |     |     |       |
|----------|------|-----|------|-----|-----|-----|-------|-----------------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|
|          | 増減数  | 増減率 | 1日平均 |     | 増減数 | 増減率 |       | 増減数             | 増減率 | 1日平均  | 増減数 | 増減率 |     |       |
| 1月       | 205  | -3  | -1.4 | 6.6 | 2   | -2  | -50.0 | 281             | +32 | +12.9 | 9.1 | 26  | +7  | +36.8 |
| 2月       | 188  | -16 | -7.8 | 6.7 | 1   | -1  | -50.0 | 239             | -21 | -8.1  | 8.5 | 21  | -16 | -43.2 |
| 3月       | 195  | +3  | +1.6 | 6.3 | 2   | +2  | ∞     | 244             | ±0  | 0.0   | 7.9 | 23  | +2  | +9.5  |
| 4月       | 179  | +1  | +0.6 | 6.0 | 1   | -1  | -50.0 | 226             | +8  | +3.7  | 7.5 | 18  | -5  | -21.7 |
| 5月       |      |     |      |     |     |     |       |                 |     |       |     |     |     |       |
| 6月       |      |     |      |     |     |     |       |                 |     |       |     |     |     |       |
| 7月       |      |     |      |     |     |     |       |                 |     |       |     |     |     |       |
| 8月       |      |     |      |     |     |     |       |                 |     |       |     |     |     |       |
| 9月       |      |     |      |     |     |     |       |                 |     |       |     |     |     |       |
| 10月      |      |     |      |     |     |     |       |                 |     |       |     |     |     |       |
| 11月      |      |     |      |     |     |     |       |                 |     |       |     |     |     |       |
| 12月      |      |     |      |     |     |     |       |                 |     |       |     |     |     |       |
| 合計       | 767  | -15 | -1.9 | 6.4 | 6   | -2  | -25.0 | 990             | +19 | +2.0  | 8.3 | 88  | -12 | -12.0 |

## 3 交通事故死者数の年別・月別発生状況（過去10年）

|     | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計  |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 28年 | 4  |    | 7  | 4  | 3  | 4  | 3  | 2  | 4  | 3   | 4   | 3   | 41 |
| 29年 | 2  | 2  | 4  | 3  | 5  | 7  | 2  | 2  | 4  | 4   | 9   | 3   | 47 |
| 30年 | 4  | 2  | 1  | 3  | 4  | 3  | 4  | 6  | 3  | 2   | 2   | 2   | 36 |
| 元年  | 2  | 1  | 7  |    | 4  | 1  | 1  | 4  |    | 7   | 4   | 2   | 33 |
| 2年  | 4  | 4  | 6  | 2  | 1  | 3  | 3  |    | 4  | 5   |     | 2   | 34 |
| 3年  | 2  | 4  | 3  | 3  | 1  | 2  | 1  | 1  | 2  | 5   | 2   | 2   | 28 |
| 4年  | 1  | 2  | 1  | 4  |    | 3  | 3  | 3  | 3  | 3   | 3   | 1   | 27 |
| 5年  | 1  | 4  | 5  | 5  | 2  | 1  | 1  | 1  | 6  | 4   | 3   | 3   | 36 |
| 6年  | 3  | 3  | 1  | 4  |    | 1  | 1  | 1  | 3  | 3   | 3   | 3   | 26 |
| 7年  | 4  | 2  |    | 2  | 5  |    | 4  | 3  | 3  | 4   |     | 1   | 28 |
| 8年  | 2  | 1  | 2  | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     | 6  |
| 増減数 | -2 | -1 | 2  | -1 |    |    |    |    |    |     |     |     | -2 |

#### 4 交通事故の主な特徴点（令和8年4月中）

##### 1 発生件数及び負傷者数が増加

|        |       |     |     |     |        |
|--------|-------|-----|-----|-----|--------|
| 発生件数   | 179件（ | 増減数 | +1件 | 増減率 | +0.6%  |
| 負傷者数   | 226人（ | 増減数 | +8人 | 増減率 | +3.7%  |
| うち重傷者数 | 18人（  | 増減数 | -5人 | 増減率 | -21.7% |

|        | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 3月末 |
|--------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数   | 205 | 188 | 195 | 179 |    |    |    |    |    |     |     |     | 767 |
| 増減数    | -3  | -16 | +3  | +1  |    |    |    |    |    |     |     |     | -15 |
| 負傷者数   | 281 | 239 | 244 | 226 |    |    |    |    |    |     |     |     | 990 |
| 増減数    | +32 | -21 | ±0  | +8  |    |    |    |    |    |     |     |     | +19 |
| うち重傷者数 | 26  | 21  | 23  | 18  |    |    |    |    |    |     |     |     | 88  |
| 増減数    | +7  | -16 | +2  | -5  |    |    |    |    |    |     |     |     | -12 |

##### 2 高齢者関連事故が減少

|         |      |     |     |     |        |     |       |
|---------|------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|
| 高齢者関連事故 | 78件（ | 増減数 | -9件 | 増減率 | -10.3% | 構成率 | 43.6% |
| 車両運転中   | 72人（ | 増減数 | -7人 | 増減率 | -8.9%  | 構成率 | 40.2% |
| 歩行中     | 6人（  | 増減数 | -2人 | 増減率 | -25.0% | 構成率 | 3.4%  |
| うち横断歩道中 | 5人（  | 増減数 | ±0人 | 増減率 | +0.0%  | 構成率 | 2.8%  |

|       | 1月 | 2月  | 3月  | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 3月末 |
|-------|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 高齢者関連 | 88 | 90  | 91  | 78 |    |    |    |    |    |     |     |     | 347 |
| 増減数   | -3 | +12 | +10 | -9 |    |    |    |    |    |     |     |     | +10 |
| 運転中   | 79 | 80  | 80  | 72 |    |    |    |    |    |     |     |     | 311 |
| 増減数   | -4 | +12 | +4  | -7 |    |    |    |    |    |     |     |     | +5  |
| 歩行中   | 9  | 10  | 11  | 6  |    |    |    |    |    |     |     |     | 36  |
| 増減数   | +1 | ±0  | +6  | -2 |    |    |    |    |    |     |     |     | +5  |
| うち横断中 | 8  | 8   | 7   | 5  |    |    |    |    |    |     |     |     | 28  |
| 増減数   | +1 | -1  | +2  | ±0 |    |    |    |    |    |     |     |     | +2  |

##### 3 歩行者関連事故は道路横断中の事故が減少

|          |      |     |     |     |       |     |       |
|----------|------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|
| 歩行者等関連事故 | 30件（ | 増減数 | ±0件 | 増減率 | +0.0% | 構成率 | 16.8% |
| うち道路横断中  | 21人（ | 増減数 | -2人 | 増減率 | -8.7% | 構成率 | 11.7% |

|       | 1月 | 2月 | 3月  | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 3月末 |
|-------|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 歩行者関連 | 38 | 31 | 33  | 30 |    |    |    |    |    |     |     |     | 132 |
| 増減数   | +2 | -5 | +13 | ±0 |    |    |    |    |    |     |     |     | +10 |
| うち横断中 | 28 | 22 | 22  | 21 |    |    |    |    |    |     |     |     | 93  |
| 増減数   | +5 | -7 | +8  | -2 |    |    |    |    |    |     |     |     | +4  |

##### 4 二輪車関連事故は自動二輪が増加も一般原付が減少

|         |      |     |     |     |        |     |       |
|---------|------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|
| 二輪車関連事故 | 26件（ | 増減数 | +1件 | 増減率 | +4.0%  | 構成率 | 14.5% |
| うち自動二輪車 | 16人（ | 増減数 | +3人 | 増減率 | +23.1% | 構成率 | 8.9%  |
| うち一般原付  | 10人（ | 増減数 | -2人 | 増減率 | -16.7% | 構成率 | 5.6%  |

|       | 1月 | 2月  | 3月  | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 3月末 |
|-------|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 二輪者関連 | 21 | 24  | 36  | 26 |    |    |    |    |    |     |     |     | 107 |
| 増減数   | -4 | -13 | +11 | +1 |    |    |    |    |    |     |     |     | -5  |
| 自動二輪  | 16 | 18  | 25  | 16 |    |    |    |    |    |     |     |     | 75  |
| 増減数   | +1 | -2  | +11 | +3 |    |    |    |    |    |     |     |     | +13 |
| 一般原付  | 5  | 6   | 11  | 10 |    |    |    |    |    |     |     |     | 32  |
| 増減数   | -5 | -11 | ±0  | -2 |    |    |    |    |    |     |     |     | -18 |

##### 5 事故類型別は車両相互が増加も車両単独は減少

|      |       |     |     |     |        |     |       |
|------|-------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|
| 人対車両 | 30件（  | 増減数 | ±0件 | 増減率 | +0.0%  | 構成率 | 16.8% |
| 車両相互 | 145人（ | 増減数 | +5人 | 増減率 | +3.6%  | 構成率 | 81.0% |
| 車両単独 | 4人（   | 増減数 | -4人 | 増減率 | -50.0% | 構成率 | 2.2%  |

|      | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 3月末 |
|------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 人対車両 | 38  | 31  | 33  | 30  |    |    |    |    |    |     |     |     | 132 |
| 増減数  | +2  | -5  | +13 | ±0  |    |    |    |    |    |     |     |     | +10 |
| 車両相互 | 156 | 151 | 158 | 145 |    |    |    |    |    |     |     |     | 610 |
| 増減数  | -10 | -12 | -6  | +5  |    |    |    |    |    |     |     |     | -23 |
| 車両単独 | 10  | 6   | 4   | 4   |    |    |    |    |    |     |     |     | 24  |
| 増減数  | +4  | +1  | -4  | -4  |    |    |    |    |    |     |     |     | -3  |

5 令和8年4月中の交通事故

| 区 分  |        | 8年   | 前年同期間比 |        | 1日平均 |
|------|--------|------|--------|--------|------|
| 発生状況 | 発生件数   | 179件 | +1件    | 0.6%   | 6.0件 |
|      | 死者数    | 1人   | -1人    | -50.0% | -    |
|      | 負傷者数   | 226人 | +8人    | 3.7%   | 7.5人 |
|      | うち重傷者数 | 18人  | -5人    | -21.7% | 0.6人 |

(1) 交通事故の内容

| 区 分                 |          | 8年   | 前年同期間比 |         | 構成率    |
|---------------------|----------|------|--------|---------|--------|
| 地形別                 | 市街地      | 159件 | +8件    | 5.3%    | 88.8%  |
|                     | 非市街地     | 20   | -7     | -25.9   | 11.2   |
| 昼夜別                 | 昼間       | 149  | +3     | 2.1     | 83.2   |
|                     | 夜間       | 30   | -2     | -6.3    | 16.8   |
| 原因別                 | 酒酔い      | 0    | -1     | -100.0  | 0.0    |
|                     | 最高速度     | 1    | +1     | ∞       | 0.6    |
|                     | 追越・通行区分  | 6    | +1     | 20.0    | 3.4    |
|                     | 歩行者保護    | 13   | ±0     | 0.0     | 7.3    |
|                     | 信号無視     | 2    | -9     | -81.8   | 1.1    |
|                     | 一時停止     | 6    | +3     | 100.0   | 3.4    |
|                     | 右左折      | 2    | +2     | ∞       | 1.1    |
|                     | 優先通行     | 13   | ±0     | 0.0     | 7.3    |
|                     | 過労運転     | 1    | ±0     | 0.0     | 0.6    |
|                     | 安全運転義務   | 121  | +12    | 11.0    | 67.6   |
|                     | その他      | 14   | -8     | -36.4   | 7.8    |
|                     | 飲酒運転(内数) | (1)  | (-2)   | (-66.7) | (0.6)  |
|                     | 類型別      | 人対車両 | 30     | ±0      | 0.0    |
| 車両相互                |          | 145  | +5     | 3.6     | 81.0   |
| 車両単独                |          | 4    | -4     | -50.0   | 2.2    |
| 列車                  |          | 0    | +0     | 0.0     | 0.00   |
| 道路形状別               | 直線       | 56   | +13    | 30.2    | 31.3   |
|                     | カーブ      | 14   | +2     | 16.7    | 7.8    |
|                     | 交差点      | 54   | -23    | -29.9   | 30.2   |
|                     | 交差点付近    | 39   | +4     | 11.4    | 21.8   |
|                     | 踏切       | 0    | +0     | 0.0     | 0.00   |
|                     | その他      | 16   | +5     | 45.5    | 8.9    |
| 1当男女別<br>(一般原付以上)   | 男性ドライバー  | 117  | +3     | 2.6     | 66.1   |
|                     | 女性ドライバー  | 60   | -3     | -4.8    | 33.9   |
| 道路別                 | 国道       | 59   | -26    | -30.6   | 33.0   |
|                     | 県道       | 31   | +4     | 14.8    | 17.3   |
|                     | 市町道      | 64   | +12    | 23.1    | 35.8   |
|                     | 高速道路     | 1    | +1     | ∞       | 0.6    |
|                     | 自動車専用道路  | 2    | +1     | 100.0   | 1.1    |
| 高齢者                 | その他      | 22   | +9     | 69.2    | 12.3   |
|                     | 運転中      | 72   | -7     | -8.9    | 40.2   |
|                     | 歩行中      | 6    | -2     | -25.0   | 3.4    |
|                     | (横断中・内数) | (5)  | (±0)   | (0.0)   | (2.8)  |
| 計                   | 78       | (-9) | -10.3  | 43.6    |        |
| 子供                  | 3        | +1   | 50.0   | 1.7     |        |
| 歩行者等                | 歩行者等     | 30   | ±0     | 0.0     | 16.8   |
|                     | (横断中・内数) | (21) | (-2)   | (-8.7)  | (11.7) |
| 自転車                 | 4        | +2   | 100.0  | 2.2     |        |
| 二輪関連                | 自動二輪車    | 16   | +3     | 23.1    | 8.9    |
|                     | 一般原付自転車  | 10   | -2     | -16.7   | 5.6    |
| 第1当の年齢別<br>(一般原付以上) | 計        | 26   | +1     | 4.0     | 14.5   |
|                     | 若年者      | 9    | ±0     | 0.0     | 5.1    |
|                     | 10歳代     | 9    | ±0     | 0.0     | 5.1    |
|                     | 20~24歳   | 13   | -2     | -13.3   | 7.3    |
|                     | 計        | 22   | -2     | -8.3    | 12.4   |
|                     | 25~29歳   | 6    | -9     | -60.0   | 3.4    |
|                     | 30歳代     | 22   | ±0     | 0.0     | 12.4   |
|                     | 40歳代     | 25   | +7     | 38.9    | 14.1   |
|                     | 50歳代     | 29   | ±0     | 0.0     | 16.4   |
|                     | 60~64歳   | 14   | +4     | 40.0    | 7.9    |
| 65歳以上               | 59       | ±0   | 0.0    | 33.3    |        |
| 75歳以上(内数)           | (26)     | (+3) | (13.0) | (14.7)  |        |
| 曜日別                 | 日曜       | 22   | ±0     | 0.0     | 12.3   |
|                     | 月曜       | 27   | -1     | -3.6    | 15.1   |
|                     | 火曜       | 26   | -2     | -7.1    | 14.5   |
|                     | 水曜       | 24   | +1     | 4.3     | 13.4   |
|                     | 木曜       | 27   | +6     | 28.6    | 15.1   |
|                     | 金曜       | 31   | -2     | -6.1    | 17.3   |
| 土曜                  | 22       | -1   | -4.3   | 12.3    |        |

(2) 警察署別発生状況

| 署別   | 区分 | 発生件数 |     | 死者数    |     |    |        |
|------|----|------|-----|--------|-----|----|--------|
|      |    | 増減数  | (%) | 増減数    | (%) |    |        |
| 長崎   |    | 18   | +3  | +20.0  | 0   | ±0 | 0.0    |
| 大浦   |    | 5    | -8  | -61.5  | 0   | ±0 | 0.0    |
| 浦上   |    | 21   | +5  | +31.3  | 0   | ±0 | 0.0    |
| 時津   |    | 17   | +5  | +41.7  | 0   | ±0 | 0.0    |
| 西海   |    | 1    | -1  | -50.0  | 0   | ±0 | 0.0    |
| 諫早   |    | 20   | -7  | -25.9  | 0   | ±0 | 0.0    |
| 雲仙   |    | 8    | +2  | +33.3  | 0   | ±0 | 0.0    |
| 島原   |    | 7    | -3  | -30.0  | 0   | ±0 | 0.0    |
| 南島原  |    | 4    | -2  | -33.3  | 0   | ±0 | 0.0    |
| 大村   |    | 18   | ±0  | ±0.0   | 0   | ±0 | 0.0    |
| 川棚   |    | 6    | +3  | +100.0 | 0   | -1 | -100.0 |
| 早岐   |    | 18   | +5  | +38.5  | 0   | ±0 | 0.0    |
| 佐世保  |    | 22   | +5  | +29.4  | 1   | +1 | ∞      |
| 相浦   |    | 4    | +2  | +100.0 | 0   | ±0 | 0.0    |
| 江迎   |    | 4    | ±0  | ±0.0   | 0   | ±0 | 0.0    |
| 松浦   |    | 1    | -2  | -66.7  | 0   | ±0 | 0.0    |
| 平戸   |    | 2    | -1  | -33.3  | 0   | ±0 | 0.0    |
| 五島   |    | 0    | -2  | -100.0 | 0   | ±0 | 0.0    |
| 新上五島 |    | 0    | -1  | -100.0 | 0   | ±0 | 0.0    |
| 壱岐   |    | 1    | -1  | -50.0  | 0   | -1 | -100.0 |
| 対馬南  |    | 0    | -2  | -100.0 | 0   | ±0 | 0.0    |
| 対馬北  |    | 0    | +0  | +0.0   | 0   | ±0 | 0.0    |
| 高速隊  |    | 2    | +1  | +100.0 | 0   | ±0 | 0.0    |
| 合計   |    | 179  | +1  | +0.6   | 1   | -1 | -50.0  |
| (内数) |    |      |     |        |     |    |        |
| 重傷事故 |    | 18   | -5  | -21.7  |     |    |        |

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

6 交通事故の主な特徴点

| 〈令和8年4月末の交通事故発生状況〉                          |      |               |             |           |  |
|---|------|---------------|-------------|-----------|--|
| 発生件数  | 767件 | (前年同期比 - 15件) | 増減率 - 1.9%  |           |  |
| 死者数   | 6件   | ( // - 2件)    | // - 25.0%  |           |  |
| 負傷者数  | 990件 | ( // + 19件)   | // + 2.0%   |           |  |
| うち重傷者数                                      | 88件  | ( // - 12件)   | // - 12.0%  |           |  |
| 〈項目別にみた主な交通事故の特徴点〉                          |      |               |             |           |  |
| <b>1 高齢者関連事故が増加</b>                         |      |               |             |           |  |
| 高齢者関連事故                                     | 347件 | (前年同期比 + 10件) | 増減率 + 3.0%  | 構成率 45.2% |  |
| 運転中   | 311件 | ( // + 5件)    | // + 1.6%   | // 40.5%  |  |
| うち自転車乗車中                                    | 0件   | ( // ± 0件)    | // + 0.0%   | // 0.0%   |  |
| 歩行中   | 36件  | ( // + 5件)    | // + 16.1%  | // 4.7%   |  |
| うち道路横断中                                     | 28件  | ( // ± 2件)    | // + 7.7%   | // 3.7%   |  |
| <b>2 子ども関連事故が増加</b>                         |      |               |             |           |  |
| 子ども関連事故                                     | 12件  | (前年同期比 + 5件)  | 増減率 + 71.4% | 構成率 1.6%  |  |
| うち自転車運転中                                    | 3件   | ( // + 2件)    | // + 200.0% | // 0.4%   |  |
| うち歩行中                                       | 9件   | ( // + 3件)    | // + 50.0%  | // 1.2%   |  |
| <b>3 歩行者等関連事故が増加</b>                        |      |               |             |           |  |
| 歩行者等関連事故                                    | 132件 | (前年同期比 + 10件) | 増減率 + 8.2%  | 構成率 17.2% |  |
| うち道路横断中                                     | 93件  | ( // + 4件)    | // + 4.5%   | // 12.1%  |  |
| <b>4 自転車関連事故が増加</b>                         |      |               |             |           |  |
| 自転車関連事故                                     | 20件  | (前年同期比 + 4件)  | 増減率 + 25.0% | 構成率 2.6%  |  |
| <b>5 第1当事者（一般原付以上の運転者）の年齢別では、若年者と高齢者が増加</b> |      |               |             |           |  |
| 若年者（24歳以下）                                  | 100件 | (前年同期比 + 18件) | 増減率 + 22.0% | 構成率 13.1% |  |
| 25～29歳                                      | 43件  | ( // - 18件)   | // - 29.5%  | // 5.6%   |  |
| 30歳代  | 89件  | ( // - 17件)   | // - 16.0%  | // 11.7%  |  |
| 40歳代  | 93件  | ( // - 3件)    | // - 3.1%   | // 12.2%  |  |
| 50歳代  | 124件 | ( // - 1件)    | // - 0.8%   | // 16.3%  |  |
| 60～64歳                                      | 55件  | ( // - 6件)    | // - 9.8%   | // 7.2%   |  |
| 高齢者（65歳以上）                                  | 258件 | ( // + 9件)    | // + 3.6%   | // 33.9%  |  |
| うち75歳以上                                     | 110件 | ( // + 5件)    | // + 4.8%   | // 14.4%  |  |

※ 死・傷者の年齢別、性別状況（令和8年4月末）

（単位：人）

| 年齢      | 区分   |      |       | 死者数<br>構成率(%) | 負傷者数 |      |       |      |      |       |      |      |       | 負傷者数<br>構成率(%) |
|---------|------|------|-------|---------------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|----------------|
|         | 死者数  |      |       |               | 重傷   |      |       | 軽傷   |      |       | 合計   |      |       |                |
|         | 男性   | 女性   | 計     |               | 男性   | 女性   | 計     | 男性   | 女性   | 計     | 男性   | 女性   | 計     |                |
| 6歳未満    |      |      |       |               | 1    |      | 1     | 7    | 10   | 17    | 8    | 10   | 18    | 1.8            |
| 6～12歳   |      |      |       |               | 3    | 1    | 4     | 24   | 21   | 45    | 27   | 22   | 49    | 4.9            |
| 13～15歳  |      |      |       |               |      |      |       | 6    | 6    | 12    | 6    | 6    | 12    | 1.2            |
| 16～19歳  |      |      |       |               | 1    | 2    | 3     | 16   | 14   | 30    | 17   | 16   | 33    | 3.3            |
| 20～24歳  | 1    | 1    | 2     | 33.3          | 2    |      | 2     | 50   | 31   | 81    | 52   | 31   | 83    | 8.4            |
| 小計      | 1    | 1    | 2     | 33.3          | 3    | 2    | 5     | 66   | 45   | 111   | 69   | 47   | 116   | 11.7           |
| 25～29歳  |      |      |       |               | 2    |      | 2     | 33   | 39   | 72    | 35   | 39   | 74    | 7.5            |
| 30歳代    |      |      |       |               | 3    | 2    | 5     | 88   | 71   | 159   | 91   | 73   | 164   | 16.6           |
| 40歳代    |      |      |       |               | 5    | 2    | 7     | 91   | 68   | 159   | 96   | 70   | 166   | 16.8           |
| 50歳代    |      |      |       |               | 8    | 5    | 13    | 79   | 60   | 139   | 87   | 65   | 152   | 15.4           |
| 60～64歳  |      |      |       |               | 3    |      | 3     | 27   | 25   | 52    | 30   | 25   | 55    | 5.6            |
| 65歳以上   | 2    | 2    | 4     | 66.7          | 20   | 28   | 48    | 63   | 73   | 136   | 83   | 101  | 184   | 18.6           |
| うち75歳以上 | 1    | 2    | 3     | 50.0          | 14   | 18   | 32    | 16   | 33   | 49    | 30   | 51   | 81    | 8.2            |
| 合計      | 3    | 3    | 6     | 100.0         | 48   | 40   | 88    | 484  | 418  | 902   | 532  | 458  | 990   | 100.0          |
| 構成率(%)  | 50.0 | 50.0 | 100.0 | -             | 54.5 | 45.5 | 100.0 | 53.7 | 46.3 | 100.0 | 53.7 | 46.3 | 100.0 | -              |

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

7 交通死亡事故の特徴点等

|             |   |
|-------------|---|
| 4<br>月<br>中 | 4月中の交通死亡事故は、1件1人（前年同月比-1件-1人）であった。<br>主な特徴点として、<br>・ 若年運転者による事故であることが挙げられる。 |
|-------------|---|

|  |  |
|--|--|
| <p>〈令和8年4月末の交通死亡事故発生状況〉</p> <p>令和8年4月末の交通死亡事故は6件6人（前年同期比-2件、-2人）</p> <p>〈主な特徴点〉</p> <p><b>1 単独事故による死者数が増加</b></p> <p>人対車両 2人（前年同期比 -1人 増減率 -33.3% 構成率 25.0%）<br/>         車両相互 1人（ // -2人 // -66.7% // 50.0%）<br/>         車両単独 3人（ // +1人 // +50.0% // 25.0%）</p> <p><b>2 高齢者の死者数が減少</b></p> <p>高齢者死者数 4人（前年同期比 -3人 増減率 -42.9% 構成率 50.0%）<br/>         うち車両運転中 2人（ // -2人 // -50.0% // 25.0%）<br/>         車両同乗中 0人（ // -1人 // -100.0% // 0.0%）<br/>         歩行中等 2人（ // ±0人 // ±0.0% // 25.0%）</p> <p><b>3 第1当事者（一般原付以上の運転者）の年齢別では、6人中4人が65歳以上の高齢者運転者である</b></p> <p>若年者（24歳以下） 2人（前年同期比 +2人 増減率 ∞% 構成率 25.0%）<br/>         25～29歳 0人（ // ±0人 // ±0.0% // 0.0%）<br/>         30歳代 0人（ // ±0人 // ±0.0% // 0.0%）<br/>         40歳代 0人（ // ±0人 // ±0.0% // 0.0%）<br/>         50歳代 0人（ // ±0人 // ±0.0% // 0.0%）<br/>         60～64歳 0人（ // ±0人 // ±0.0% // 0.0%）<br/>         高齢者（65歳以上） 4人（ // -3人 // -42.9% // 75.0%）<br/>         うち75歳以上 1人（ // -1人 // -50.0% // 25.0%）</p> <p><b>4 飲酒運転による死者数が増加</b></p> <p>飲酒運転 1人（前年同期比 +1人 増減率 ∞% 構成率 25.0%）</p> |  |
|--|--|

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（令和8年4月末） ※75歳以上は65歳以上の内数

| 年齢     |            | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 65歳以上 | 75歳以上 | 計     |
|--------|------------|-------|--------|--------|--------|------|------|------|--------|-------|-------|-------|
|        |            |       |        |        |        |      |      |      |        |       |       |       |
| 乗車中    | 二輪車(同乗者含む) |       |        | 1      |        |      |      |      |        |       |       | 1     |
|        | 構成率(%)     |       |        | 100.0  |        |      |      |      |        |       |       | 100.0 |
|        | 自動車(同乗者含む) |       |        | 1      |        |      |      |      |        | 2     | 1     | 3     |
|        | 構成率(%)     |       |        | 33.3   |        |      |      |      |        | 66.7  | 33.3  | 100.0 |
| 小計     |            |       |        | 2      |        |      |      |      |        | 2     | 1     | 4     |
| 構成率(%) |            |       |        | 50.0   |        |      |      |      |        | 50.0  | 25.0  | 100.0 |
| 自転車乗用中 |            |       |        |        |        |      |      |      |        |       |       |       |
| 構成率(%) |            |       |        |        |        |      |      |      |        |       |       |       |
| 歩行者    | 歩行中等       |       |        |        |        |      |      |      |        | 2     | 2     | 2     |
|        | 構成率(%)     |       |        |        |        |      |      |      |        | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
|        | 横断中(内数)    |       |        |        |        |      |      |      |        |       |       |       |
| 構成率(%) |            |       |        |        |        |      |      |      |        |       |       |       |
| 合計     |            |       |        | 2      |        |      |      |      |        | 4     | 3     | 6     |
| 構成率(%) |            |       |        | 33.3   |        |      |      |      |        | 66.7  | 50.0  | 100.0 |

(2) 九州各県の死者数（令和8年4月末）

|       | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 九管内 | 全国  |
|-------|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|
| 死者数   | 33 | 9  | 6  | 18 | 10 | 9  | 9   | 14 | 108 | 797 |
| 前年同期比 | +6 | +4 | -2 | +6 | -3 | -2 | -6  | +2 | +5  | -13 |

注：死者数及び前年同期比は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

# 交通事故発生状況

## 8 令和8年4月末の交通事故

| 区 分  |        | 令和8年 | 令和7年 | 前年同 期 比 |        | 1日平均 |
|------|--------|------|------|---------|--------|------|
| 発生状況 | 発生件数   | 767件 | 782件 | -15件    | -1.9%  | 6.4件 |
|      | 死者数    | 6人   | 8人   | -2人     | -25.0% | 0.1件 |
|      | 負傷者数   | 990人 | 971人 | 19人     | 2.0%   | 8.3人 |
|      | うち重傷者数 | 88人  | 100人 | -12人    | -12.0% | 0.7人 |

### (1) 交通事故の内容

| 区 分                 |           | 令和8年    | 令和7年    | 前年同 期 比 |           | 構成率      |      |
|---------------------|-----------|---------|---------|---------|-----------|----------|------|
| 地形別                 | 市街地       | 675件    | 687件    | -12件    | -1.7%     | 88.0%    |      |
|                     | 非市街地      | 92      | 95      | -3      | -3.2      | 12.0     |      |
| 昼夜別                 | 昼間        | 578     | 592     | -14     | -2.4      | 75.4     |      |
|                     | 夜間        | 189     | 190     | -1      | -0.5      | 24.6     |      |
| 原因別                 | 酒酔い       |         | 1       | -1      | -100.0    |          |      |
|                     | 最高速度      | 3       |         | +3      | ∞         | 0.4      |      |
|                     | 追越・通行区分   | 31      | 20      | +11     | +55.0     | 4.0      |      |
|                     | 歩行者保護     | 59      | 64      | -5      | -7.8      | 7.7      |      |
|                     | 信号無視      | 17      | 28      | -11     | -39.3     | 2.2      |      |
|                     | 一時停止      | 21      | 13      | +8      | +61.5     | 2.7      |      |
|                     | 右左折       | 9       | 3       | +6      | +200.0    | 1.2      |      |
|                     | 優先通行      | 60      | 53      | +7      | +13.2     | 7.8      |      |
|                     | 過労運転      | 4       | 3       | +1      | +33.3     | 0.5      |      |
|                     | 安全運転義務    | 476     | 508     | -32     | -6.3      | 62.1     |      |
|                     | その他       | 87      | 89      | -2      | -2.2      | 11.3     |      |
|                     | 飲酒運転(内数)  | ( 5 )   | ( 8 )   | ( -3 )  | ( -37.5 ) | ( 0.7 )  |      |
| 類型別                 | 人対車両      | 132     | 122     | +10     | +8.2      | 17.2     |      |
|                     | 車両相互      | 610     | 633     | -23     | -3.6      | 79.5     |      |
|                     | 車両単独      | 24      | 27      | -3      | -11.1     | 3.1      |      |
|                     | 列車        | 1       |         | +1      | ∞         | 0.1      |      |
| 道路形状別               | 直線        | 224     | 221     | +3      | +1.4      | 29.2     |      |
|                     | カーブ       | 64      | 63      | +1      | +1.6      | 8.3      |      |
|                     | 交差点       | 272     | 295     | -23     | -7.8      | 35.5     |      |
|                     | 交差点付近     | 147     | 154     | -7      | -4.5      | 19.2     |      |
|                     | 踏切        | 1       |         | +1      | ∞         | 0.1      |      |
|                     | その他       | 59      | 49      | +10     | +20.4     | 7.7      |      |
| 1当男女別<br>(一般原付以上)   | 男性ドライバー   | 506     | 512     | -6      | -1.2      | 66.4     |      |
|                     | 女性ドライバー   | 256     | 268     | -12     | -4.5      | 33.6     |      |
| 道路別                 | 国道        | 296     | 337     | -41     | -12.2     | 38.6     |      |
|                     | 県道        | 128     | 144     | -16     | -11.1     | 16.7     |      |
|                     | 市町道       | 252     | 227     | +25     | +11.0     | 32.9     |      |
|                     | 高速道路      | 3       |         | +3      | ∞         | 0.4      |      |
|                     | 自動車専用道路   | 9       | 9       | ±0      | 0.0       | 1.2      |      |
|                     | その他       | 79      | 65      | +14     | +21.5     | 10.3     |      |
| 高齢者                 | 運転中       | 311     | 306     | +5      | +1.6      | 40.5     |      |
|                     | 歩行中       | 36      | 31      | +5      | +16.1     | 4.7      |      |
|                     | (横断中・内数)  | ( 28 )  | ( 26 )  | ( +2 )  | ( +7.7 )  | ( 3.7 )  |      |
|                     | 計         | 347     | 337     | +10     | +3.0      | 45.2     |      |
| 子供                  |           | 12      | 7       | +5      | +71.4     | 1.6      |      |
| 歩行者等                |           | 132     | 122     | +10     | +8.2      | 17.2     |      |
|                     | (横断中・内数)  | ( 93 )  | ( 89 )  | ( +4 )  | ( +4.5 )  | ( 12.1 ) |      |
| 二輪関連                | 自転車       | 20      | 16      | +4      | +25.0     | 2.6      |      |
|                     | 自動二輪車     | 75      | 62      | +13     | +21.0     | 9.8      |      |
|                     | 一般原付自転車   | 32      | 50      | -18     | -36.0     | 4.2      |      |
|                     | 計         | 107     | 112     | -5      | -4.5      | 14.0     |      |
| 第1当の年代別<br>(一般原付以上) | 若年者       | 10歳代    | 27      | 23      | +4        | +17.4    | 3.5  |
|                     |           | 20~24歳  | 73      | 59      | +14       | +23.7    | 9.6  |
|                     |           | 計       | 100     | 82      | +18       | +22.0    | 13.1 |
|                     | 25~29歳    | 25~29歳  | 43      | 61      | -18       | -29.5    | 5.6  |
|                     |           | 30歳代    | 89      | 106     | -17       | -16.0    | 11.7 |
|                     |           | 40歳代    | 93      | 96      | -3        | -3.1     | 12.2 |
|                     |           | 50歳代    | 124     | 125     | -1        | -0.8     | 16.3 |
|                     |           | 60~64歳  | 55      | 61      | -6        | -9.8     | 7.2  |
|                     |           | 65歳以上   | 258     | 249     | +9        | +3.6     | 33.9 |
|                     | 75歳以上(内数) | ( 110 ) | ( 105 ) | ( +5 )  | ( +4.8 )  | ( 14.4 ) |      |
| 曜日別                 | 日曜        | 82      | 72      | +10     | +13.9     | 10.7     |      |
|                     | 月曜        | 109     | 123     | -14     | -11.4     | 14.2     |      |
|                     | 火曜        | 125     | 135     | -10     | -7.4      | 16.3     |      |
|                     | 水曜        | 112     | 97      | +15     | +15.5     | 14.6     |      |
|                     | 木曜        | 116     | 100     | +16     | +16.0     | 15.1     |      |
|                     | 金曜        | 113     | 155     | -42     | -27.1     | 14.7     |      |
|                     | 土曜        | 110     | 100     | +10     | +10.0     | 14.3     |      |

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

# 交通重傷事故発生状況

## 9 令和8年4月末の交通事故

| 区 分  |        | 令和8年 | 令和7年 | 前 年 同 期 比 |        | 1日平均 |
|------|--------|------|------|-----------|--------|------|
| 発生状況 | 発生件数   | 767件 | 782件 | -15件      | -1.9%  | 6.4件 |
|      | 死者数    | 6人   | 8人   | -2人       | -25.0% | 0.1件 |
|      | 負傷者数   | 990人 | 971人 | 19人       | +2.0%  | 8.3人 |
|      | うち重傷者数 | 88人  | 100人 | -12人      | -12.0% | 0.7人 |

### (1) 重傷事故の内容 (重傷者数)

| 区 分                    |               | 令和8年      | 令和7年   | 前 年 同 期 比 |           | 構成率       |          |
|------------------------|---------------|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 地形別                    | 市 街 地         | 73人       | 94人    | -21人      | -22.3%    | 83.0%     |          |
|                        | 非 市 街 地       | 15        | 6      | +9        | +150.0    | 17.0      |          |
| 昼夜別                    | 昼 間           | 55        | 60     | -5        | -8.3      | 62.5      |          |
|                        | 夜 間           | 33        | 40     | -7        | -17.5     | 37.5      |          |
| 原 因 別                  | 酒 酔 い         |           |        |           |           |           |          |
|                        | 最 高 速 度       | 2         |        | +2        | ∞         | 2.3       |          |
|                        | 追越・通行区分       | 7         | 6      | +1        | +16.7     | 8.0       |          |
|                        | 歩行者保護         | 14        | 16     | -2        | -12.5     | 15.9      |          |
|                        | 信号無視          | 2         | 6      | -4        | -66.7     | 2.3       |          |
|                        | 一時停止          | 3         | 1      | +2        | +200.0    | 3.4       |          |
|                        | 右 左 折         |           |        |           |           |           |          |
|                        | 優 先 通 行       | 4         | 11     | -7        | -63.6     | 4.5       |          |
|                        | 過 労 運 転       | 2         | 1      | +1        | +100.0    | 2.3       |          |
|                        | 安全運転義務        | 42        | 42     | ±0        | 0.0       | 47.7      |          |
|                        | そ の 他         | 12        | 17     | -5        | -29.4     | 13.6      |          |
|                        | 飲酒運転(内数)      | ( )       | ( )    | ( )       | ( )       | ( )       |          |
| 類 型 別                  | 人 対 車 両       | 40        | 36     | +4        | +11.1     | 45.5      |          |
|                        | 車 両 相 互       | 43        | 56     | -13       | -23.2     | 48.9      |          |
|                        | 車 両 単 独       | 5         | 8      | -3        | -37.5     | 5.7       |          |
|                        | 列 車           |           |        |           |           |           |          |
| 道 路 形 状 別              | 直 線           | 22        | 21     | +1        | +4.8      | 25.0      |          |
|                        | カ ー ブ         | 14        | 12     | +2        | +16.7     | 15.9      |          |
|                        | 交 差 点         | 38        | 51     | -13       | -25.5     | 43.2      |          |
|                        | 交 差 点 付 近     | 3         | 8      | -5        | -62.5     | 3.4       |          |
|                        | そ の 他         | 11        | 8      | +3        | +37.5     | 12.5      |          |
| 1当男女別<br>(一般原付以上)      | 男性ドライバー       | 61        | 57     | +4        | +7.0      | 69.3      |          |
|                        | 女性ドライバー       | 27        | 43     | -16       | -37.2     | 30.7      |          |
| 道 路 別                  | 国 道           | 34        | 40     | -6        | -15.0     | 38.6      |          |
|                        | 県 道           | 18        | 17     | +1        | +5.9      | 20.5      |          |
|                        | 市 町 道         | 24        | 34     | -10       | -29.4     | 27.3      |          |
|                        | 高 速 道 路       |           |        |           |           |           |          |
|                        | 自 動 車 専 用 道 路 |           |        |           |           |           |          |
| 高 齢 者                  | そ の 他         | 12        | 9      | +3        | +33.3     | 13.6      |          |
|                        | 運 転 中         | 13        | 21     | -8        | -38.1     | 14.8      |          |
|                        | 同 乗 中         | 4         | 4      | ±0        | 0.0       | 4.5       |          |
|                        | 歩 行 中         | 31        | 22     | +9        | +40.9     | 35.2      |          |
|                        | (横断中・内数)      | ( 23 )    | ( 18 ) | ( +5 )    | ( +27.8 ) | ( 26.1 )  |          |
|                        | 計             | 48        | 47     | +1        | +2.1      | 54.5      |          |
| 子 供                    |               | 5         | 1      | +4        | +400.0    | 5.7       |          |
| 歩 行 者 等                |               | 41        | 36     | +5        | +13.9     | 46.6      |          |
|                        | (横断中・内数)      | ( 28 )    | ( 27 ) | ( +1 )    | ( +3.7 )  | ( 31.8 )  |          |
| 自 転 車                  |               | 1         | 1      | ±0        | 0.0       | 1.1       |          |
| 二 輪 関 連                | 自 動 二 輪 車     | 18        | 22     | -4        | -18.2     | 20.5      |          |
|                        | 一 般 原 付 自 転 車 | 6         | 19     | -13       | -68.4     | 6.8       |          |
|                        | 計             | 24        | 41     | -17       | -41.5     | 27.3      |          |
| 第 1 当 の 年 代 別 (一般原付以上) | 若 年 者         | 10 歳 代    | 10     | 2         | +8        | +400.0    | 11.4     |
|                        |               | 20~24 歳   | 3      | 4         | -1        | -25.0     | 3.4      |
|                        |               | 計         | 13     | 6         | +7        | +116.7    | 14.8     |
|                        | 25 ~ 29 歳 代   | 30 歳 代    | 7      | 7         | -4        | -57.1     | 3.4      |
|                        |               | 40 歳 代    | 10     | 12        | -10       | -58.8     | 8.0      |
|                        |               | 50 歳 代    | 19     | 16        | +3        | +18.8     | 21.6     |
|                        |               | 60 ~ 64 歳 | 7      | 12        | -5        | -41.7     | 8.0      |
|                        |               | 65 歳 以 上  | 29     | 30        | -1        | -3.3      | 33.0     |
|                        |               | 75歳以上(内数) | ( 13 ) | ( 15 )    | ( -2 )    | ( -13.3 ) | ( 14.8 ) |
| 曜 日 別                  | 日 曜           | 6         | 7      | -1        | -14.3     | 6.8       |          |
|                        | 月 曜           | 16        | 20     | -4        | -20.0     | 18.2      |          |
|                        | 火 曜           | 11        | 23     | -12       | -52.2     | 12.5      |          |
|                        | 水 曜           | 14        | 9      | +5        | +55.6     | 15.9      |          |
|                        | 木 曜           | 16        | 14     | +2        | +14.3     | 18.2      |          |
|                        | 金 曜           | 12        | 13     | -1        | -7.7      | 13.6      |          |
| 土 曜                    | 13            | 14        | -1     | -7.1      | 14.8      |           |          |

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

# 交通死亡事故発生状況

10 令和8年4月末の交通事故

| 区 分  |        | 令和8年 | 令和7年 | 前 年 同 期 比 |        | 1日平均 |
|------|--------|------|------|-----------|--------|------|
| 発生状況 | 発生件数   | 767件 | 782件 | -15件      | -1.9%  | 6.4件 |
|      | 死者数    | 6人   | 8人   | -2人       | -25.0% | 0.1件 |
|      | 負傷者数   | 990人 | 971人 | 19人       | 2.0%   | 8.3人 |
|      | 死亡事故件数 | 6件   | 8件   | -2件       | -25.0% | 0.1件 |

## (1) 死亡事故の内容(死者数)

| 区 分                     |                       | 令和8年    | 令和7年   | 前 年 同 期 比  |            | 構成率   |      |
|-------------------------|-----------------------|---------|--------|------------|------------|-------|------|
| 地形別                     | 市 街 地                 | 3人      | 5人     | -2人        | -40.0%     | 50.0% |      |
|                         | 非 市 街 地               | 3       | 3      | ±0         | 0.0        | 50.0  |      |
| 昼夜別                     | 昼 間                   | 2       | 7      | -5         | -71.4      | 33.3  |      |
|                         | 夜 間                   | 4       | 1      | +3         | +300.0     | 66.7  |      |
| 原 因 別                   | 酒 酔 い                 |         |        |            |            |       |      |
|                         | 最 高 速 度 追 越 ・ 通 行 区 分 |         |        |            |            |       |      |
|                         | 歩 行 者 保 護 義 務         |         |        |            |            |       |      |
|                         | 信 号 無 視               |         |        |            |            |       |      |
|                         | 一 時 停 止               |         |        |            |            |       |      |
|                         | 過 労 運 転               |         |        |            |            |       |      |
|                         | 安 全 運 転 義 務           | 3       | 6      | -3         | -50.0      | 50.0  |      |
|                         | そ の 他                 | 3       | 2      | +1         | +50.0      | 50.0  |      |
| 飲酒運転(内数)                | ( 1 )                 | ( )     | ( +1 ) | ( ∞ )      | ( 16.7 )   |       |      |
| 類 型 別                   | 人 対 車 両               | 2       | 3      | -1         | -33.3      | 33.3  |      |
|                         | 車 両 相 互               | 1       | 3      | -2         | -66.7      | 16.7  |      |
|                         | 車 両 単 独 列 車           | 3       | 2      | +1         | +50.0      | 50.0  |      |
| 道 路 形 状 別               | 直 線                   | 3       | 4      | -1         | -25.0      | 50.0  |      |
|                         | カ ー ブ                 | 2       | 2      | ±0         | 0.0        | 33.3  |      |
|                         | 交 差 点                 |         |        |            |            |       |      |
|                         | 交 差 点 付 近 踏 切         | 1       | 1      | ±0         | 0.0        | 16.7  |      |
|                         | そ の 他                 |         | 1      | -1         | -100.0     |       |      |
| 曜 日 別                   | 月 曜 ~ 金 曜             | 4       | 7      | -3         | -42.9      | 66.7  |      |
|                         | 土 曜 ~ 日 曜             | 2       | 1      | +1         | +100.0     | 33.3  |      |
| 1当男女別<br>(一般原付以上)       | 男性ドライバー               | 4       | 7      | -3         | -42.9      | 66.7  |      |
|                         | 女性ドライバー               | 2       | 1      | +1         | +100.0     | 33.3  |      |
| 道 路 別                   | 国 道                   | 1       | 3      | -2         | -66.7      | 16.7  |      |
|                         | 県 道                   | 2       | 2      | ±0         | 0.0        | 33.3  |      |
|                         | 市 町 道                 | 2       | 1      | +1         | +100.0     | 33.3  |      |
|                         | 高 速 道 路 等             |         |        |            |            |       |      |
|                         | そ の 他                 | 1       | 2      | -1         | -50.0      | 16.7  |      |
| 高 齢 者                   | 車 両 運 転 中             | 2       | 3      | -1         | -33.3      | 33.3  |      |
|                         | 車 両 同 乗 中             |         | 1      | -1         | -100.0     |       |      |
|                         | 自 転 車                 |         | 1      | -1         | -100.0     |       |      |
|                         | 歩 行 中                 | 2       | 2      | ±0         | 0.0        | 33.3  |      |
|                         | (横断中・内数)              | ( )     | ( 1 )  | ( -1 )     | ( -100.0 ) | ( )   |      |
| 計                       | 4                     | 7       | -3     | -42.9      | 66.7       |       |      |
| 子 供 歩 行 者 等             | 2                     | 3       | -1     | -33.3      | 33.3       |       |      |
| (横断中・内数)                | ( )                   | ( 1 )   | ( -1 ) | ( -100.0 ) | ( )        |       |      |
| 自 転 車                   |                       | 1       | -1     | -100.0     |            |       |      |
| 二 輪 関 連                 | 自 動 二 輪 車             | 1       |        | +1         | ∞          | 16.7  |      |
|                         | 一 般 原 付 自 転 車         | 1       |        | +1         | ∞          | 16.7  |      |
|                         | 計                     | 2       |        | +2         | ∞          | 33.3  |      |
| 第 1 当 年 代 別<br>(一般原付以上) | 若 年 者                 | 10 歳 代  |        |            |            |       |      |
|                         |                       | 20~24 歳 | 2      |            | +2         | ∞     | 33.3 |
|                         |                       | 計       | 2      |            | +2         | ∞     | 33.3 |
|                         | 25 ~ 29 歳             |         |        |            |            |       |      |
|                         | 30 歳 代                |         | 1      | -1         | -100.0     |       |      |
|                         | 40 歳 代                |         |        |            |            |       |      |
|                         | 50 歳 代                |         |        |            |            |       |      |
|                         | 60 ~ 64 歳             |         |        |            |            |       |      |
| 65 歳 以 上                | 4                     | 7       | -3     | -42.9      | 66.7       |       |      |
| 75歳以上(内数)               | ( 1 )                 | ( 2 )   | ( -1 ) | ( -50.0 )  | ( 16.7 )   |       |      |
| シートの状況<br>(装備なしを除く)     | 着 用                   | 1       | 4      | -3         | -75.0      | 16.7  |      |
|                         | 非 着 用                 | 2       |        | +2         | ∞          | 33.3  |      |
|                         | 着 用 不 明               |         |        |            |            |       |      |
|                         | 計                     | 3       | 4      | -1         | -25.0      | 50.0  |      |
| (生存可能者数)                | 2                     |         | +2     | ∞          | 33.3       |       |      |

注：1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年代別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(令和8年4月末)

| 区分<br>所属別 | 発生件数 |         |         | 死者数   |         |    | 負傷者数   |         |     | うち重傷者数 |         |     |        |
|-----------|------|---------|---------|-------|---------|----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|
|           |      | 増減数 (%) | 構成率 (%) |       | 増減数 (%) |    |        | 増減数 (%) |     |        | 増減数 (%) |     |        |
| 長崎        | 102  | -9      | -8.1    | 13.3  |         |    |        | 128     | -8  | -5.9   | 10      | -9  | -47.4  |
| 大浦        | 34   | -7      | -17.1   | 4.4   |         |    |        | 39      | -12 | -23.5  | 10      | +2  | +25.0  |
| 浦上        | 80   | +21     | +35.6   | 10.4  |         |    |        | 102     | +26 | +34.2  | 5       | -5  | -50.0  |
| 時津        | 73   | +12     | +19.7   | 9.5   |         | -1 | -100.0 | 94      | +17 | +22.1  | 8       | +1  | +14.3  |
| 西海        | 8    | -2      | -20.0   | 1.0   |         |    |        | 9       | -1  | -10.0  | 2       | ±0  | 0.0    |
| 諫早        | 109  | -5      | -4.4    | 14.2  | 1       | ±0 | 0.0    | 144     | ±0  | 0.0    | 7       | -1  | -12.5  |
| 雲仙        | 27   | +6      | +28.6   | 3.5   |         |    |        | 39      | +13 | +50.0  | 5       | +5  | ∞      |
| 島原        | 27   | -4      | -12.9   | 3.5   | 1       | ±0 | 0.0    | 31      | -8  | -20.5  | 3       | +2  | +200.0 |
| 南島原       | 19   | +8      | +72.7   | 2.5   |         |    |        | 24      | +10 | +71.4  | 6       | +5  | +500.0 |
| 大村        | 67   | -6      | -8.2    | 8.7   | 1       | +1 | ∞      | 92      | +8  | +9.5   | 4       | +1  | +33.3  |
| 川棚        | 21   | +2      | +10.5   | 2.7   |         | -1 | -100.0 | 36      | +12 | +50.0  | 4       | +3  | +300.0 |
| 早岐        | 51   | ±0      | 0.0     | 6.6   |         |    |        | 70      | +1  | +1.4   | 9       | +6  | +200.0 |
| 佐世保       | 72   | -18     | -20.0   | 9.4   | 2       | +2 | ∞      | 87      | -20 | -18.7  | 8       | -13 | -61.9  |
| 相浦        | 18   | -6      | -25.0   | 2.3   |         |    |        | 22      | -12 | -35.3  | 3       | ±0  | 0.0    |
| 江迎        | 18   | -7      | -28.0   | 2.3   |         | -1 | -100.0 | 21      | -16 | -43.2  |         | -7  | -100.0 |
| 松浦        | 9    | +3      | +50.0   | 1.2   |         |    |        | 11      | +4  | +57.1  |         | -2  | -100.0 |
| 平戸        | 9    | +1      | +12.5   | 1.2   |         |    |        | 12      | +3  | +33.3  | 2       | +1  | +100.0 |
| 五島        | 3    | -3      | -50.0   | 0.4   |         | -1 | -100.0 | 3       | -2  | -40.0  |         | -1  | -100.0 |
| 新上五島      | 2    | +1      | +100.0  | 0.3   |         |    |        | 2       | +1  | +100.0 |         |     |        |
| 壱岐        | 4    | -3      | -42.9   | 0.5   | 1       | ±0 | 0.0    | 3       | -3  | -50.0  | 1       | ±0  | 0.0    |
| 対馬南       | 4    | -1      | -20.0   | 0.5   |         |    |        | 7       | +2  | +40.0  |         |     |        |
| 対馬北       | 1    | -1      | -50.0   | 0.1   |         | -1 | -100.0 | 1       | ±0  | 0.0    | 1       | ±0  | 0.0    |
| 高速隊       | 9    | +3      | +50.0   | 1.2   |         |    |        | 13      | +4  | +44.4  |         |     |        |
| 合計        | 767  | -15     | -1.9    | 100.0 | 6       | -2 | -25.0  | 990     | +19 | +2.0   | 88      | -12 | -12.0  |

(内数)

|      |    |     |       |   |   |      |    |     |       |
|------|----|-----|-------|---|---|------|----|-----|-------|
| 重傷事故 | 84 | -14 | -14.3 | - | - | 重傷者数 | 88 | -12 | -12.0 |
|------|----|-----|-------|---|---|------|----|-----|-------|

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

|        | 28年   | 29年   | 30年   | 元年    | 2年    | 3年    | 4年    | 5年    | 6年    | 7年    |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数   | 5,652 | 5,291 | 4,641 | 3,959 | 2,987 | 2,805 | 2,610 | 2,639 | 2,416 | 2,451 |
| 死者数    | 41    | 47    | 36    | 33    | 34    | 28    | 27    | 36    | 26    | 29    |
| 負傷者数   | 7,416 | 6,734 | 6,036 | 5,102 | 3,731 | 3,505 | 3,316 | 3,317 | 2,983 | 3,046 |
| うち重傷者数 | 515   | 529   | 370   | 363   | 314   | 315   | 297   | 279   | 300   | 301   |

原因別発生状況

(令和8年4月末)

| 原因別  | 区分          | 発生件数    |         |        | 死者数     |   |    | 負傷者数    |        |        | うち重傷者数  |    |        |       |
|------|-------------|---------|---------|--------|---------|---|----|---------|--------|--------|---------|----|--------|-------|
|      |             | 増減数 (%) | 構成率 (%) |        | 増減数 (%) |   |    | 増減数 (%) |        |        | 増減数 (%) |    |        |       |
|      | 酒酔い         | -1      | -100.0  |        |         |   |    | -5      | -100.0 |        |         |    |        |       |
|      | 最高速度        | 3       | +3      | ∞      | 0.4     |   |    | 4       | +4     | ∞      | 2       | +2 | ∞      |       |
|      | 追越し         | 2       | +2      | ∞      | 0.3     |   |    | 2       | +2     | ∞      |         |    |        |       |
|      | 歩行者保護       | 59      | -5      | -7.8   | 7.7     |   |    | 60      | -4     | -6.3   | 14      | -2 | -12.5  |       |
|      | 信号無視        | 17      | -11     | -39.3  | 2.2     |   |    | 25      | -8     | -24.2  | 2       | -4 | -66.7  |       |
|      | 一時停止        | 21      | +8      | +61.5  | 2.7     |   |    | 26      | +9     | +52.9  | 3       | +2 | +200.0 |       |
|      | 通行区分        | 29      | +9      | +45.0  | 3.8     |   |    | 42      | +18    | +75.0  | 7       | +1 | +16.7  |       |
|      | 横断転回        | 11      | +11     | ∞      | 1.4     |   |    | 15      | +15    | ∞      | 2       | +2 | ∞      |       |
|      | 右左折         | 9       | +6      | +200.0 | 1.2     |   |    | 10      | +5     | +100.0 |         |    |        |       |
|      | 優先通行        | 60      | +7      | +13.2  | 7.8     |   |    | 84      | +18    | +27.3  | 4       | -7 | -63.6  |       |
|      | 交差点安全       | 60      | -19     | -24.1  | 7.8     |   |    | 70      | -22    | -23.9  | 9       | -4 | -30.8  |       |
|      | 過労          | 4       | +1      | +33.3  | 0.5     |   |    | 5       | -1     | -16.7  | 2       | +1 | +100.0 |       |
| 安全運転 | ハンドル、ブレーキ操作 | 44      | -6      | -12.0  | 5.7     |   |    | 57      | -18    | -24.0  | 3       | -5 | -62.5  |       |
|      | 前方不注意       | 132     | +2      | +1.5   | 17.2    | 1 | -5 | -83.3   | 182    | +16    | +9.6    | 10 | +1     | +11.1 |
|      | 安全不確認       | 167     | -2      | -1.2   | 21.8    | 2 | +2 | ∞       | 197    | ±0     | 0.0     | 21 | +3     | +16.7 |
|      | 安全速度        | 5       | -4      | -44.4  | 0.7     |   |    | 9       | -3     | -25.0  |         | -1 | -100.0 |       |
|      | その他         | 128     | -22     | -14.7  | 16.7    |   |    | 186     | -14    | -7.0   | 8       | +2 | +33.3  |       |
|      | 小計          | 476     | -32     | -6.3   | 62.1    | 3 | -3 | -50.0   | 631    | -19    | -2.9    | 42 | ±0     | 0.0   |
|      | その他の違反      | 15      | +5      | +50.0  | 2.0     | 3 | +1 | +50.0   | 14     | +5     | +55.6   | 1  | -3     | -75.0 |
|      | 無免許(内数)     | 1       | -2      | -66.7  | 0.1     |   |    | 1       | -2     | -66.7  |         | -1 | -100.0 |       |
|      | (車両の計)      | 766     | -16     | -2.0   | 99.9    | 6 | -2 | -25.0   | 988    | +17    | +1.8    | 88 | -12    | -12.0 |
| 歩行者等 | 直前等横断       |         |         |        |         |   |    |         |        |        |         |    |        |       |
|      | 路上遊戯        |         |         |        |         |   |    |         |        |        |         |    |        |       |
|      | とび出し        |         |         |        |         |   |    |         |        |        |         |    |        |       |
|      | その他違反       | 1       | +1      | ∞      | 0.1     |   |    |         | 2      | +2     | ∞       |    |        |       |
|      | 小計          | 1       | +1      | ∞      | 0.1     |   |    | 2       | +2     | ∞      |         |    |        |       |
|      | 合計          | 767     | -15     | -1.9   | 100.0   | 6 | -2 | -25.0   | 990    | +19    | +2.0    | 88 | -12    | -12.0 |

|        |     |    |       |
|--------|-----|----|-------|
| 飲酒運転   | 5   | -3 | -37.5 |
| 構成率(%) | 0.7 | —  |       |

|      |    |   |     |    |       |  |   |
|------|----|---|-----|----|-------|--|---|
| 1    | +1 | ∞ | 7   | -6 | -46.2 |  |   |
| 16.7 | —  |   | 0.7 | —  |       |  | — |

注：1 飲酒運転は内数

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

(令和8年4月末)

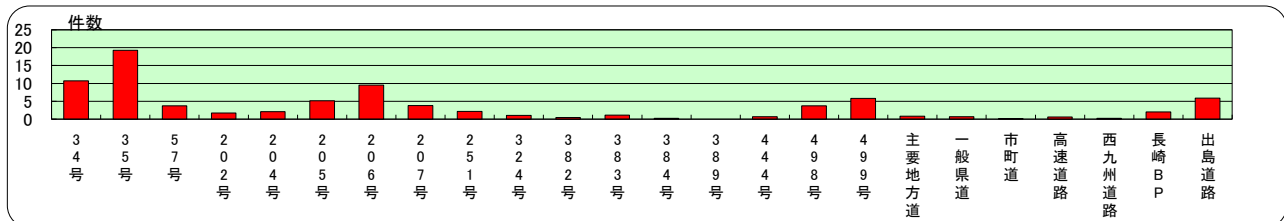
| 区分<br>道路別   | 発生件数             |         |         |        | 死者数 |         |        | 負傷者数   |         |        | うち重傷者数  |     |       |        |
|-------------|------------------|---------|---------|--------|-----|---------|--------|--------|---------|--------|---------|-----|-------|--------|
|             |                  | 増減数 (%) | 構成率 (%) |        |     | 増減数 (%) |        |        | 増減数 (%) |        | 増減数 (%) |     |       |        |
| 国           | 34号              | 62      | +3      | +5.1   | 8.1 |         |        |        | 94      | +15    | +19.0   | 6   | +3    | +100.0 |
|             | 35号              | 34      | +3      | +9.7   | 4.4 | 1       | +1     | ∞      | 44      | +4     | +10.0   | 6   | +1    | +20.0  |
|             | 57号              | 23      | +3      | +15.0  | 3.0 |         |        |        | 38      | +16    | +72.7   | 5   | +3    | +150.0 |
|             | 202号             | 19      | -8      | -29.6  | 2.5 |         |        |        | 27      | -7     | -20.6   | 2   | -5    | -71.4  |
|             | 204号             | 14      | -19     | -57.6  | 1.8 |         | -1     | -100.0 | 20      | -27    | -57.4   |     | -9    | -100.0 |
|             | 205号             | 12      | -8      | -40.0  | 1.6 |         |        |        | 17      | -12    | -41.4   | 3   | +3    | ∞      |
|             | 206号             | 48      | -5      | -9.4   | 6.3 |         | -1     | -100.0 | 64      | -8     | -11.1   | 4   | -3    | -42.9  |
|             | 207号             | 22      | -2      | -8.3   | 2.9 |         |        |        | 29      | -1     | -3.3    | 1   | -1    | -50.0  |
|             | 251号             | 27      | -2      | -6.9   | 3.5 |         |        |        | 42      | +3     | +7.7    | 2   | +1    | +100.0 |
|             | 324号             | 1       | -7      | -87.5  | 0.1 |         |        |        | 1       | -7     | -87.5   |     | -1    | -100.0 |
|             | 382号             | 5       | -2      | -28.6  | 0.7 |         | -1     | -100.0 | 8       | +2     | +33.3   |     |       |        |
|             | 383号             | 4       | +3      | +300.0 | 0.5 |         |        |        | 6       | +5     | +500.0  | 1   | +1    | ∞      |
|             | 384号             | 2       | -2      | -50.0  | 0.3 |         |        |        | 2       | -2     | -50.0   |     |       |        |
|             | 389号             |         |         |        |     |         |        |        |         |        |         |     |       |        |
|             | 444号             | 1       | +1      | ∞      | 0.1 |         |        |        | 1       | +1     | ∞       |     |       |        |
| 498号        | 5                | +2      | +66.7   | 0.7    |     |         |        | 10     | +7      | +233.3 | 1       | ±0  | 0.0   |        |
| 499号        | 17               | -1      | -5.6    | 2.2    |     |         |        | 21     | -2      | -8.7   | 3       | +1  | +50.0 |        |
| (計)         | 296              | -41     | -12.2   | 38.6   | 1   | -2      | -66.7  | 424    | -13     | -3.0   | 34      | -6  | -15.0 |        |
| 主要地方道       | 67               | -27     | -28.7   | 8.7    | 2   | ±0      | 0.0    | 83     | -32     | -27.8  | 12      | ±0  | 0.0   |        |
| 一般県道        | 61               | +11     | +22.0   | 8.0    |     |         |        | 72     | +10     | +16.1  | 6       | +1  | +20.0 |        |
| 市町道         | 252              | +25     | +11.0   | 32.9   | 2   | +1      | +100.0 | 299    | +29     | +10.7  | 24      | -10 | -29.4 |        |
| 高速道路        | 3                | +3      | ∞       | 0.4    |     |         |        | 4      | +4      | ∞      |         |     |       |        |
| 自動車専用道路     | 西九州自動車道          | 1       | -3      | -75.0  | 0.1 |         |        |        | 2       | -5     | -71.4   |     |       |        |
|             | 長崎バイパス           | 3       | +1      | +50.0  | 0.4 |         |        |        | 3       | +1     | +50.0   |     |       |        |
|             | ながさき出島道路         | 2       | +2      | ∞      | 0.3 |         |        |        | 4       | +4     | ∞       |     |       |        |
|             | 諫早外環状線           |         |         |        |     |         |        |        |         |        |         |     |       |        |
|             | 川平有料道路           |         | -2      | -100.0 |     |         |        |        |         | -2     | -100.0  |     |       |        |
|             | 長崎南環状線           |         |         |        |     |         |        |        |         |        |         |     |       |        |
|             | 西九州道(伊万里松浦)      |         |         |        |     |         |        |        |         |        |         |     |       |        |
|             | 西彼杵道路(指方ﾊﾞｲﾊﾟｽ)  |         |         |        |     |         |        |        |         |        |         |     |       |        |
|             | 西彼杵道路(西海ﾊﾞｰﾙﾗｲﾝ) | 1       | +1      | ∞      | 0.1 |         |        |        | 1       | +1     | ∞       |     |       |        |
|             | 西彼杵道路(小迎ﾊﾞｲﾊﾟｽ)  |         |         |        |     |         |        |        |         |        |         |     |       |        |
|             | 西彼杵道路(奥ノ平時津)     |         |         |        |     |         |        |        |         |        |         |     |       |        |
|             | 島原道路(島原深江)       |         |         |        |     |         |        |        |         |        |         |     |       |        |
|             | 島原道路(島原中央)       |         |         |        |     |         |        |        |         |        |         |     |       |        |
|             | 島原道路(愛野島原)       |         | -1      | -100.0 |     |         |        |        |         | -1     | -100.0  |     |       |        |
|             | 島原道路(国道251号)     | 2       | +2      | ∞      | 0.3 |         |        |        | 2       | +2     | ∞       |     |       |        |
| 島原道路(国道57号) |                  |         |         |        |     |         |        |        |         |        |         |     |       |        |
| (計)         | 9                | ±0      | 0.0     | 1.2    |     |         |        | 12     | ±0      | 0.0    |         |     |       |        |
| その他の道路      | 79               | +14     | +21.5   | 10.3   | 1   | -1      | -50.0  | 96     | +21     | +28.0  | 12      | +3  | +33.3 |        |
| 合計          | 767              | -15     | -1.9    | 100.0  | 6   | -2      | -25.0  | 990    | +19     | +2.0   | 88      | -12 | -12.0 |        |

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(令和8年4月末)





第1当事者別発生状況

(令和8年4月末)

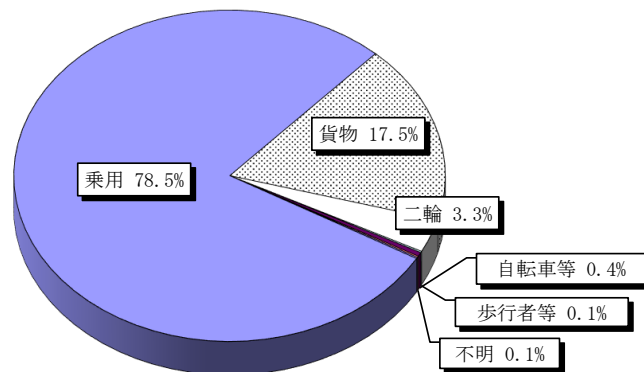
| 当事者別   | 区分            | 発生件数 |         |        | 1万台<br>当り件数 | 車 両<br>台 数 | 死者数 |         |       | 負傷者数    |        |         | うち重傷者数 |         |        |    |        |
|--------|---------------|------|---------|--------|-------------|------------|-----|---------|-------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|----|--------|
|        |               |      | 増減数 (%) |        |             |            |     | 増減数 (%) |       | 増減数 (%) |        | 増減数 (%) |        | 増減数 (%) |        |    |        |
| 乗<br>用 | 大 型           | 6    | +1      | +20.0  | 32.1        | 1,870      |     |         |       | 6       | +1     | +20.0   | 1      | ±0      | 0.0    |    |        |
|        | 中 型           | 1    | ±0      | 0.0    |             |            | 5.2 | 1,914   |       |         |        | 1       | ±0     | 0.0     |        |    |        |
|        | 準 中 型         |      |         |        |             |            |     |         |       |         |        |         |        |         |        |    |        |
|        | 普 通           | 284  | -7      | -2.4   | 8.5         | 334,114    | 2   | ±0      | 0.0   | 346     | -21    | -5.7    | 38     | +3      | +8.6   |    |        |
|        | 軽             | 311  | -17     | -5.2   | 8.4         | 371,359    | 1   | -2      | -66.7 | 425     | +5     | +1.2    | 27     | -12     | -30.8  |    |        |
|        | ( 計 )         | 602  | -23     | -3.7   | 8.5         | 709,257    | 3   | -2      | -40.0 | 778     | -15    | -1.9    | 66     | -9      | -12.0  |    |        |
| 貨<br>物 | 大 型           | 5    | +2      | +66.7  | 6.1         | 48,810     |     |         |       | 7       | +4     | +133.3  |        |         |        |    |        |
|        | 中 型           | 10   | +6      | +150.0 |             |            |     |         |       |         |        | 16      | +12    | +300.0  | 3      | +3 | ∞      |
|        | 準 中 型         | 18   | +1      | +5.9   |             |            |     |         |       |         |        | 29      | +5     | +20.8   |        | -1 | -100.0 |
|        | 普 通           | 15   | -12     | -44.4  |             |            |     |         |       | -1      | -100.0 | 21      | -7     | -25.0   |        | -3 | -100.0 |
|        | 軽             | 86   | +8      | +10.3  | 6.2         | 137,744    | 2   | ±0      | 0.0   | 99      | +10    | +11.2   | 11     | +2      | +22.2  |    |        |
|        | ( 計 )         | 134  | +5      | +3.9   | 7.2         | 186,554    | 2   | -1      | -33.3 | 172     | +24    | +16.2   | 14     | +1      | +7.7   |    |        |
| 二<br>輪 | 小型二輪          | 5    | +4      | +400.0 | 2.6         | 19,363     |     |         |       | 6       | +5     | +500.0  | 3      | +3      | ∞      |    |        |
|        | 軽二輪           | 7    | +5      | +250.0 | 3.4         | 20,795     |     |         |       | 10      | +7     | +233.3  | 3      | +3      | ∞      |    |        |
|        | 原付二種          | 6    | -4      | -40.0  | 1.9         | 30,866     |     |         |       | 8       | -2     | -20.0   | 2      | -5      | -71.4  |    |        |
|        | 一般原付自<br>転車   | 7    | -5      | -41.7  | 1.2         | 56,733     | 1   | +1      | ∞     | 8       | -4     | -33.3   |        | -5      | -100.0 |    |        |
|        | ( 計 )         | 25   | ±0      | 0.0    | 2.0         | 127,757    | 1   | +1      | ∞     | 32      | +6     | +23.1   | 8      | -4      | -33.3  |    |        |
|        | 特殊・農耕         | 1    | ±0      | 0.0    | 0.4         | 28,461     |     |         |       | 2       |        |         |        |         |        |    |        |
|        | 特定小型<br>原付自転車 |      |         |        | -           | -          |     |         |       |         |        |         |        |         |        |    |        |
|        | 自 転 車 等       | 3    | +1      | +50.0  | -           | -          |     |         |       | 3       | ±0     | 0.0     |        |         |        |    |        |
|        | 不 明           | 1    | +1      | ∞      | -           | -          |     |         |       | 1       | +1     | ∞       |        |         |        |    |        |
|        | 歩 行 者 等       | 1    | +1      | ∞      | -           | -          |     |         |       | 2       | +2     | ∞       |        |         |        |    |        |
|        | 合 計           | 767  | -15     | -1.9   | 7.3         | 1,052,029  | 6   | -2      | -25.0 | 990     | +19    | +2.0    | 88     | -12     | -12.0  |    |        |

注：1 車両台数～軽二輪以上は6年12月末現在(運輸支局資料)、原付等は7年4月1日現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の

構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車関連事故の警察署別発生状況

(令和8年4月末)

| 区分<br>所属別 | 発生件数    |                  |         |         |         | 死者数     |         |         | 負傷者数    |    |        | うち重傷者数 |     |        |
|-----------|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|--------|--------|-----|--------|
|           | 増減数 (%) | 各所属の全事故に占める率 (%) | 構成率 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) |    |        |        |     |        |
| 長崎        | 20      | -2               | -9.1    | 19.6    | 18.7    |         |         |         | 22      | ±0 | 0.0    | 6      | -1  | -14.3  |
| 大浦        | 9       | ±0               | 0.0     | 26.5    | 8.4     |         |         |         | 9       | ±0 | 0.0    | 3      | -1  | -25.0  |
| 浦上        | 21      | +2               | +10.5   | 26.3    | 19.6    |         |         |         | 24      | +1 | +4.3   |        | -8  | -100.0 |
| 時津        | 14      | +5               | +55.6   | 19.2    | 13.1    |         |         |         | 18      | +8 | +80.0  | 4      | +2  | +100.0 |
| 西海        | 1       | -1               | -50.0   | 12.5    | 0.9     |         |         |         | 1       | -1 | -50.0  |        | -1  | -100.0 |
| 諫早        | 7       | -1               | -12.5   | 6.4     | 6.5     |         |         |         | 9       | +1 | +12.5  | 1      | -1  | -50.0  |
| 雲仙        |         | -3               | -100.0  |         |         |         |         |         |         | -4 | -100.0 |        |     |        |
| 島原        | 5       | +4               | +400.0  | 18.5    | 4.7     |         |         |         | 5       | +4 | +400.0 | 1      | +1  | ∞      |
| 南島原       |         | -2               | -100.0  |         |         |         |         |         |         | -2 | -100.0 |        | -1  | -100.0 |
| 大村        | 8       | +5               | +166.7  | 11.9    | 7.5     | 1       | +1      | ∞       | 7       | +4 | +133.3 | 1      | +1  | ∞      |
| 川棚        | 1       | ±0               | 0.0     | 4.8     | 0.9     |         |         |         | 1       | ±0 | 0.0    |        | -1  | -100.0 |
| 早岐        | 4       | +2               | +100.0  | 7.8     | 3.7     |         |         |         | 4       | +2 | +100.0 | 3      | +3  | ∞      |
| 佐世保       | 12      | -8               | -40.0   | 16.7    | 11.2    | 1       | +1      | ∞       | 13      | -7 | -35.0  | 2      | -8  | -80.0  |
| 相浦        | 3       | -2               | -40.0   | 16.7    | 2.8     |         |         |         | 3       | -2 | -40.0  | 2      | +1  | +100.0 |
| 江迎        |         | -3               | -100.0  |         |         |         |         |         |         | -4 | -100.0 |        | -2  | -100.0 |
| 松浦        |         | -1               | -100.0  |         |         |         |         |         |         | -1 | -100.0 |        | -1  | -100.0 |
| 平戸        | 1       | +1               | ∞       | 11.1    | 0.9     |         |         |         | 1       | +1 | ∞      | 1      | +1  | ∞      |
| 五島        | 1       | ±0               | 0.0     | 33.3    | 0.9     |         |         |         | 1       | ±0 | 0.0    |        | -1  | -100.0 |
| 新上五島      |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |    |        |        |     |        |
| 壱岐        |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |    |        |        |     |        |
| 対馬南       |         | -1               | -100.0  |         |         |         |         |         |         | -1 | -100.0 |        |     |        |
| 対馬北       |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |    |        |        |     |        |
| 高速隊       |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |    |        |        |     |        |
| 合計        | 107     | -5               | -4.5    | 14.0    | 100.0   | 2       | +2      | ∞       | 118     | -1 | -0.8   | 24     | -17 | -41.5  |

注：1 件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は二輪車事故による全死・負傷者（重傷者）  
（以下二輪車の項同じ）

※ 過去10年間の二輪車関連事故年別推移（各年12月末）

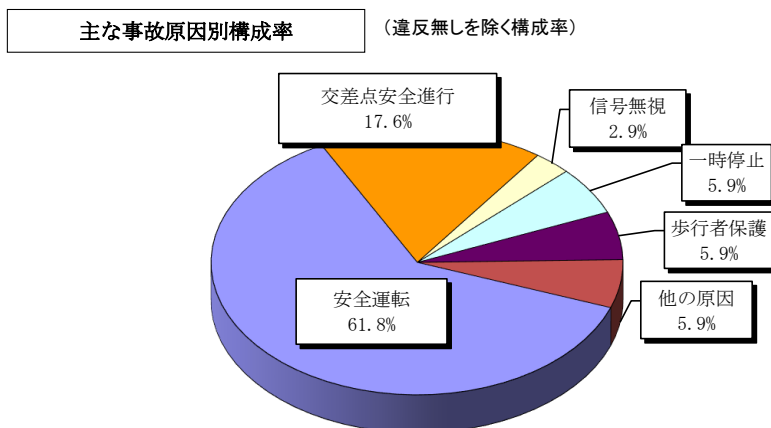
|        | 28年   | 29年 | 30年 | 元年  | 2年  | 3年  | 4年  | 5年  | 6年  | 7年  |
|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数   | 964   | 894 | 700 | 599 | 492 | 443 | 401 | 404 | 369 | 353 |
| 死者数    | 7     | 7   | 7   | 7   | 3   | 7   | 6   | 6   | 4   | 1   |
| 負傷者数   | 1,020 | 935 | 738 | 618 | 520 | 460 | 420 | 416 | 384 | 378 |
| うち重傷者数 | 188   | 179 | 102 | 113 | 81  | 107 | 79  | 73  | 84  | 84  |

二輪車関連事故の原因別発生状況

(令和8年4月末)

| 原因別       | 区分          | 発生件数    |         |        | 死者数     |   |    | 負傷者数    |     |     | うち重傷者数  |    |     |        |
|-----------|-------------|---------|---------|--------|---------|---|----|---------|-----|-----|---------|----|-----|--------|
|           |             | 増減数 (%) | 構成率 (%) |        | 増減数 (%) |   |    | 増減数 (%) |     |     | 増減数 (%) |    |     |        |
| 酒 酔 い     |             |         |         |        |         |   |    |         |     |     |         |    |     |        |
| 最 高 速 度   |             | 1       | +1      | ∞      | 0.9     |   |    |         | 1   | +1  | ∞       | 1  | +1  | ∞      |
| 追 越 し     |             |         |         |        |         |   |    |         |     |     |         |    |     |        |
| 歩行者 保護    |             | 2       | +1      | +100.0 | 1.9     |   |    |         | 3   | +2  | +200.0  |    | -1  | -100.0 |
| 信 号 無 視   |             | 1       | ±0      | 0.0    | 0.9     |   |    |         | 3   | +2  | +200.0  |    | -1  | -100.0 |
| 一 時 停 止   |             | 2       | +2      | ∞      | 1.9     |   |    |         | 2   | +2  | ∞       |    |     |        |
| 通 行 区 分   |             |         |         |        |         |   |    |         |     |     |         |    |     |        |
| 横 断 転 回   |             |         |         |        |         |   |    |         |     |     |         |    |     |        |
| 右 折       |             |         |         |        |         |   |    |         |     |     |         |    |     |        |
| 左 折       |             |         |         |        |         |   |    |         |     |     |         |    |     |        |
| 交 差 点 安 全 |             | 6       | +3      | +100.0 | 5.6     |   |    |         | 6   | +3  | +100.0  | 3  | +1  | +50.0  |
| 徐 行       |             |         |         |        |         |   |    |         |     |     |         |    |     |        |
| 過 労       |             |         |         |        |         |   |    |         |     |     |         |    |     |        |
| 安 全 運 転   | ハンドル、ブレーキ操作 | 1       | -1      | -50.0  | 0.9     |   |    |         | 1   | -1  | -50.0   | 1  | ±0  | 0.0    |
|           | 前方 不注意      | 5       | ±0      | 0.0    | 4.7     |   |    |         | 7   | +1  | +16.7   | 1  | -1  | -50.0  |
|           | 動静 不注意      | 6       | +1      | +20.0  | 5.6     |   |    |         | 8   | +3  | +60.0   |    | -1  | -100.0 |
|           | 安全 確認       | 7       | +3      | +75.0  | 6.5     | 1 | +1 | ∞       | 8   | +3  | +60.0   | 3  | +2  | +200.0 |
|           | 安全 速度       | 2       | +2      | ∞      | 1.9     |   |    |         | 2   | +2  | ∞       |    |     |        |
|           | そ の 他       |         |         |        |         |   |    |         |     |     |         |    |     |        |
| そ の 他     |             | 1       | -5      | -83.3  | 0.9     |   |    |         | 1   | -8  | -88.9   |    | -3  | -100.0 |
| 違 反 な し   |             | 73      | -12     | -14.1  | 68.2    | 1 | +1 | ∞       | 76  | -11 | -12.6   | 15 | -14 | -48.3  |
| 合 計       |             | 107     | -5      | -4.5   | 100.0   | 2 | +2 | ∞       | 118 | -1  | -0.8    | 24 | -17 | -41.5  |

注：構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、  
下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。



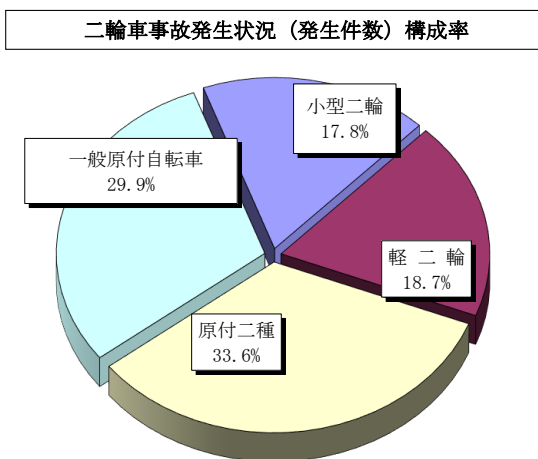
二輪車関連事故の車種別発生状況

(令和8年4月末)

| 二輪車    | 区分      | 発生件数   |        |        | 死者数    |   |    | 負傷者数   |     |     | うち重傷者数 |    |     |        |
|--------|---------|--------|--------|--------|--------|---|----|--------|-----|-----|--------|----|-----|--------|
|        |         | 増減数(%) | 構成率(%) |        | 増減数(%) |   |    | 増減数(%) |     |     | 増減数(%) |    |     |        |
| 第1当事故者 | 小型二輪    | 5      | +4     | +400.0 | 4.7    |   |    |        | 6   | +5  | +500.0 | 3  | +3  | ∞      |
|        | 軽二輪     | 7      | +5     | +250.0 | 6.5    |   |    |        | 10  | +7  | +233.3 | 3  | +3  | ∞      |
|        | 原付二種    | 6      | -4     | -40.0  | 5.6    |   |    |        | 8   | -2  | -20.0  | 2  | -5  | -71.4  |
|        | 一般原付自転車 | 7      | -5     | -41.7  | 6.5    | 1 | +1 | ∞      | 8   | -4  | -33.3  |    | -5  | -100.0 |
|        | (計)     | 25     | ±0     | 0.0    | 23.4   | 1 | +1 | ∞      | 32  | +6  | +23.1  | 8  | -4  | -33.3  |
| 第2当事故者 | 小型二輪    | 14     | +6     | +75.0  | 13.1   |   |    |        | 14  | +5  | +55.6  | 1  | ±0  | 0.0    |
|        | 軽二輪     | 13     | -4     | -23.5  | 12.1   | 1 | +1 | ∞      | 14  | -4  | -22.2  | 2  | -5  | -71.4  |
|        | 原付二種    | 30     | +6     | +25.0  | 28.0   |   |    |        | 31  | +4  | +14.8  | 7  | ±0  | 0.0    |
|        | 一般原付自転車 | 25     | -13    | -34.2  | 23.4   |   |    |        | 27  | -12 | -30.8  | 6  | -8  | -57.1  |
|        | (計)     | 82     | -5     | -5.7   | 76.6   | 1 | +1 | ∞      | 86  | -7  | -7.5   | 16 | -13 | -44.8  |
| 合計     | 小型二輪    | 19     | +10    | +111.1 | 17.8   |   |    |        | 20  | +10 | +100.0 | 4  | +3  | +300.0 |
|        | 軽二輪     | 20     | +1     | +5.3   | 18.7   | 1 | +1 | ∞      | 24  | +3  | +14.3  | 5  | -2  | -28.6  |
|        | 原付二種    | 36     | +2     | +5.9   | 33.6   |   |    |        | 39  | +2  | +5.4   | 9  | -5  | -35.7  |
|        | 一般原付自転車 | 32     | -18    | -36.0  | 29.9   | 1 | +1 | ∞      | 35  | -16 | -31.4  | 6  | -13 | -68.4  |
|        | (計)     | 107    | -5     | -4.5   | 100.0  | 2 | +2 | ∞      | 118 | -1  | -0.8   | 24 | -17 | -41.5  |

※ 一般原付自転車・・・総排気量50cc以下 原付二種・・・総排気量51cc～125cc  
 軽二輪・・・総排気量126cc～250cc 小型二輪・・・総排気量251cc以上

注：構成率は、各二輪車欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、  
 下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。



## 高齢者関連事故の警察署別発生状況

(令和8年4月末)

| 区分<br>所属別 | 発生件数    |                  |         |         |         | 死者数     |         |         | 負傷者数    |         |         | うち重傷者数  |    |        |
|-----------|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|--------|
|           | 増減数 (%) | 各所属の全事故に占める率 (%) | 構成率 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) |    |        |
| 長崎        | 45      | +7               | +18.4   | 44.1    | 13.0    |         |         |         | 26      | -4      | -13.3   | 5       | -2 | -28.6  |
| 大浦        | 18      | -5               | -21.7   | 52.9    | 5.2     |         |         |         | 11      | -2      | -15.4   | 7       | +4 | +133.3 |
| 浦上        | 34      | +9               | +36.0   | 42.5    | 9.8     |         |         |         | 22      | +3      | +15.8   | 4       | -1 | -20.0  |
| 時津        | 30      | +8               | +36.4   | 41.1    | 8.6     |         |         |         | 10      | -2      | -16.7   | 1       | -3 | -75.0  |
| 西海        | 3       | -2               | -40.0   | 37.5    | 0.9     |         |         |         |         | -2      | -100.0  |         | -2 | -100.0 |
| 諫早        | 44      | -7               | -13.7   | 40.4    | 12.7    | 1       | ±0      | 0.0     | 16      | -15     | -48.4   | 3       | -1 | -25.0  |
| 雲仙        | 15      | +8               | +114.3  | 55.6    | 4.3     |         |         |         | 8       | +5      | +166.7  | 1       | +1 | ∞      |
| 島原        | 19      | +4               | +26.7   | 70.4    | 5.5     |         | -1      | -100.0  | 7       | -3      | -30.0   | 3       | +2 | +200.0 |
| 南島原       | 11      | +5               | +83.3   | 57.9    | 3.2     |         |         |         | 8       | +5      | +166.7  | 5       | +5 | ∞      |
| 大村        | 24      | -5               | -17.2   | 35.8    | 6.9     |         |         |         | 12      | +1      | +9.1    | 2       | +2 | ∞      |
| 川棚        | 7       | ±0               | 0.0     | 33.3    | 2.0     |         | -1      | -100.0  | 8       | +5      | +166.7  | 1       | ±0 | 0.0    |
| 早岐        | 25      | +16              | +177.8  | 49.0    | 7.2     |         |         |         | 14      | +6      | +75.0   | 5       | +4 | +400.0 |
| 佐世保       | 34      | -7               | -17.1   | 47.2    | 9.8     | 2       | +2      | ∞       | 20      | -2      | -9.1    | 7       | -3 | -30.0  |
| 相浦        | 7       | -5               | -41.7   | 38.9    | 2.0     |         |         |         | 5       | ±0      | 0.0     | 1       | -1 | -50.0  |
| 江迎        | 11      | -8               | -42.1   | 61.1    | 3.2     |         | -1      | -100.0  | 7       | +1      | +16.7   |         | -2 | -100.0 |
| 松浦        | 6       | +1               | +20.0   | 66.7    | 1.7     |         |         |         | 3       | -1      | -25.0   |         | -2 | -100.0 |
| 平戸        | 5       | -1               | -16.7   | 55.6    | 1.4     |         |         |         | 3       | -2      | -40.0   | 1       | ±0 | 0.0    |
| 五島        | 2       | -1               | -33.3   | 66.7    | 0.6     |         | -1      | -100.0  | 1       | ±0      | 0.0     |         | -1 | -100.0 |
| 新上五島      | 2       | +2               | ∞       | 100.0   | 0.6     |         |         |         | 1       | +1      | ∞       |         |    |        |
| 壱岐        | 4       | -1               | -20.0   | 100.0   | 1.2     | 1       | ±0      | 0.0     | 1       | -1      | -50.0   | 1       | ±0 | 0.0    |
| 対馬南       |         | -4               | -100.0  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |        |
| 対馬北       | 1       | -1               | -50.0   | 100.0   | 0.3     |         | -1      | -100.0  | 1       | +1      | ∞       | 1       | +1 | ∞      |
| 高速隊       |         | -3               | -100.0  |         |         |         |         |         |         | -1      | -100.0  |         |    |        |
| 合計        | 347     | +10              | +3.0    | 45.2    | 100.0   | 4       | -3      | -42.9   | 184     | -7      | -3.7    | 48      | +1 | +2.1   |

注：1 件数は高齢者関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は高齢者のみ（以下の高齢者の項も同じ）

※ 過去10年間の高齢者関連事故年別推移（各年12月末）

|        | 28年   | 29年   | 30年   | 元年    | 2年    | 3年    | 4年    | 5年    | 6年    | 7年    |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数   | 1,765 | 1,830 | 1,618 | 1,481 | 1,154 | 1,124 | 1,113 | 1,026 | 1,071 | 1,049 |
| 死者数    | 30    | 35    | 17    | 16    | 25    | 21    | 19    | 21    | 19    | 21    |
| 負傷者数   | 1,195 | 1,126 | 1,056 | 905   | 705   | 637   | 640   | 566   | 541   | 545   |
| うち重傷者数 | 205   | 221   | 160   | 151   | 143   | 140   | 141   | 122   | 124   | 132   |

高齢者関連事故の警察署別、状態別発生状況

(令和8年4月末)

| 区分<br>所属別 | 発生件数 |      |     |     |     |                 | 死者数 |       |     |     |   |     |                 |
|-----------|------|------|-----|-----|-----|-----------------|-----|-------|-----|-----|---|-----|-----------------|
|           | 運転中  |      | 歩行中 | 計   |     | 各所属の全事故に占める率(%) | 運転中 |       | 歩行中 | 同乗中 | 計 |     | 各所属の全死者に占める率(%) |
|           |      | 1当事故 |     |     | 増減数 |                 |     | うち自転車 |     |     |   | 増減数 |                 |
| 長崎        | 39   | 31   | 6   | 45  | +7  | 44.1            |     |       |     |     |   |     |                 |
| 大浦        | 16   | 14   | 2   | 18  | -5  | 52.9            |     |       |     |     |   |     |                 |
| 浦上        | 30   | 25   | 4   | 34  | +9  | 42.5            |     |       |     |     |   |     |                 |
| 時津        | 29   | 25   | 1   | 30  | +8  | 41.1            |     |       |     |     |   |     |                 |
| 西海        | 3    | 3    |     | 3   | -2  | 37.5            |     |       |     |     |   |     |                 |
| 諫早        | 42   | 38   | 2   | 44  | -7  | 40.4            | 1   |       |     |     | 1 | ±0  | 100.0           |
| 雲仙        | 15   | 11   |     | 15  | +8  | 55.6            |     |       |     |     |   |     |                 |
| 島原        | 16   | 15   | 3   | 19  | +4  | 70.4            |     |       |     |     |   | -1  |                 |
| 南島原       | 8    | 7    | 3   | 11  | +5  | 57.9            |     |       |     |     |   |     |                 |
| 大村        | 21   | 20   | 3   | 24  | -5  | 35.8            |     |       |     |     |   |     |                 |
| 川棚        | 7    | 5    |     | 7   | ±0  | 33.3            |     |       |     |     |   | -1  |                 |
| 早岐        | 23   | 17   | 2   | 25  | +16 | 49.0            |     |       |     |     |   |     |                 |
| 佐世保       | 28   | 20   | 6   | 34  | -7  | 47.2            |     |       | 2   |     | 2 | +2  | 100.0           |
| 相浦        | 5    | 4    | 2   | 7   | -5  | 38.9            |     |       |     |     |   |     |                 |
| 江迎        | 10   | 6    | 1   | 11  | -8  | 61.1            |     |       |     |     |   | -1  |                 |
| 松浦        | 6    | 6    |     | 6   | +1  | 66.7            |     |       |     |     |   |     |                 |
| 平戸        | 5    | 4    |     | 5   | -1  | 55.6            |     |       |     |     |   |     |                 |
| 五島        | 2    | 2    |     | 2   | -1  | 66.7            |     |       |     |     |   | -1  |                 |
| 新上五島      | 2    | 2    |     | 2   | +2  | 100.0           |     |       |     |     |   |     |                 |
| 壱岐        | 4    | 3    |     | 4   | -1  | 100.0           | 1   |       |     |     | 1 | ±0  | 100.0           |
| 対馬南       |      |      |     |     | -4  |                 |     |       |     |     |   |     |                 |
| 対馬北       |      |      | 1   | 1   | -1  | 100.0           |     |       |     |     |   | -1  |                 |
| 高速隊       |      |      |     |     | -3  |                 |     |       |     |     |   |     |                 |
| 合計        | 311  | 258  | 36  | 347 | +10 | 45.2            | 2   |       | 2   |     | 4 | -3  | 66.7            |

注：1 発生件数欄の運転中及び歩行中は、それぞれ第1当事者第2当事者の計

2 運転中の1当事故は内数で、加害事故又は自損事故を計上

3 運転中の1当事故は自転車事故を除く。

高齢者関連事故の状態別発生状況

(令和8年4月末)

| 状態別                                  | 区分       | 発生件数     |         |       | 死者数      |          |        | 負傷者数     |          |       | うち重傷者数   |          |        |        |
|--------------------------------------|----------|----------|---------|-------|----------|----------|--------|----------|----------|-------|----------|----------|--------|--------|
|                                      |          | 増減数 (%)  | 構成率 (%) |       | 増減数 (%)  |          |        | 増減数 (%)  |          |       | 増減数 (%)  |          |        |        |
| 車<br>両<br>運<br>転<br>中                | 自動車      | 301      | +16     | +5.6  | 86.7     | 2        | -1     | -33.3    | 70       | -4    | -5.4     | 7        | -2     | -22.2  |
|                                      | 二輪       | 10       | -11     | -52.4 | 2.9      |          |        |          | 9        | -11   | -55.0    | 6        | -5     | -45.5  |
|                                      | 特定小型原付   |          |         |       |          |          |        |          |          |       |          |          |        |        |
|                                      | 自転車等     |          |         |       |          |          | -1     | -100.0   | 2        | +1    | +100.0   |          | -1     | -100.0 |
|                                      | 小計       | 311      | +5      | +1.6  | 89.6     | 2        | -2     | -50.0    | 81       | -14   | -14.7    | 13       | -8     | -38.1  |
|                                      | 構成率 (%)  | ( 89.6 ) |         |       |          | ( 50.0 ) |        |          | ( 44.0 ) |       |          | ( 27.1 ) |        |        |
| 同乗中                                  |          | -        |         |       |          | -1       | -100.0 | 40       | -5       | -11.1 | 4        | ±0       | 0.0    |        |
|                                      | 構成率 (%)  | -        |         |       |          | ( )      |        |          | ( 21.7 ) |       |          | ( 8.3 )  |        |        |
| 歩<br>行<br>中<br>断<br>・<br>中<br>型<br>別 | 横断歩道     | 19       | ±0      | 0.0   | 5.5      |          |        |          | 33       | +4    | +13.8    | 13       | +2     | +18.2  |
|                                      | 同付近      |          |         |       |          |          |        |          |          | -1    | -100.0   |          |        |        |
|                                      | その他      | 9        | +2      | +28.6 | 2.6      |          | -1     | -100.0   | 15       | +3    | +25.0    | 10       | +3     | +42.9  |
|                                      | 小計       | 28       | +2      | +7.7  | 8.1      |          | -1     | -100.0   | 48       | +6    | +14.3    | 23       | +5     | +27.8  |
|                                      | 構成率 (%)  | ( 8.1 )  |         |       |          | ( )      |        |          | ( 26.1 ) |       |          | ( 47.9 ) |        |        |
| その他歩行中                               | 8        | +3       | +60.0   | 2.3   | 2        | +1       | +100.0 | 15       | +6       | +66.7 | 8        | +4       | +100.0 |        |
| 計                                    | 36       | +5       | +16.1   | 10.4  | 2        | ±0       | 0.0    | 63       | +12      | +23.5 | 31       | +9       | +40.9  |        |
| 構成率 (%)                              | ( 10.4 ) |          |         |       | ( 50.0 ) |          |        | ( 34.2 ) |          |       | ( 64.6 ) |          |        |        |
| 合計                                   | 347      | +10      | +3.0    | 100.0 | 4        | -3       | -42.9  | 184      | -7       | -3.7  | 48       | +1       | +2.1   |        |

注： 死・負傷者は高齢者のみ

高齢歩行者等関連事故の原因別発生状況

| 状態別              | 区分     | 発生件数    |         |       | 死者数     |    |     | 負傷者数    |     |       | うち重傷者数  |    |       |        |
|------------------|--------|---------|---------|-------|---------|----|-----|---------|-----|-------|---------|----|-------|--------|
|                  |        | 増減数 (%) | 構成率 (%) |       | 増減数 (%) |    |     | 増減数 (%) |     |       | 増減数 (%) |    |       |        |
| 歩<br>行<br>中<br>断 | 横断歩道外  | 1       | -1      | -50.0 | 2.8     |    |     |         | 3   | ±0    | 0.0     | 2  | -1    | -33.3  |
|                  | 斜め横断   |         |         |       |         |    |     |         |     |       |         |    |       |        |
|                  | 車の直前等  | 1       | +1      | ∞     | 2.8     |    |     |         | 1   | +1    | ∞       | 1  | +1    | ∞      |
|                  | 禁止場所   |         |         |       |         | 1  | +1  | ∞       | 1   | +1    | ∞       | 1  | +1    | ∞      |
|                  | 小計     | 2       | ±0      | 0.0   | 5.6     | 1  | +1  | ∞       | 5   | +2    | +66.7   | 4  | +1    | +33.3  |
|                  | 信号無視   | 1       | +1      | ∞     | 2.8     |    |     |         | 1   | +1    | ∞       |    |       |        |
|                  | 飛出し    |         |         |       |         |    |     |         |     | -1    | -100.0  |    | -1    | -100.0 |
|                  | その他の違反 | 2       | +2      | ∞     | 5.6     | 1  | -1  | -50.0   | 2   | +2    | ∞       | 2  | +2    | ∞      |
| 違反なし             | 31     | +2      | +6.9    | 86.1  |         |    |     | 55      | +8  | +17.0 | 25      | +7 | +38.9 |        |
| 合計               | 36     | +5      | +16.1   | 100.0 | 2       | ±0 | 0.0 | 63      | +12 | +23.5 | 31      | +9 | +40.9 |        |

注： 構成率は高齢者関連事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ

# 高齢者関連事故の原因別発生状況

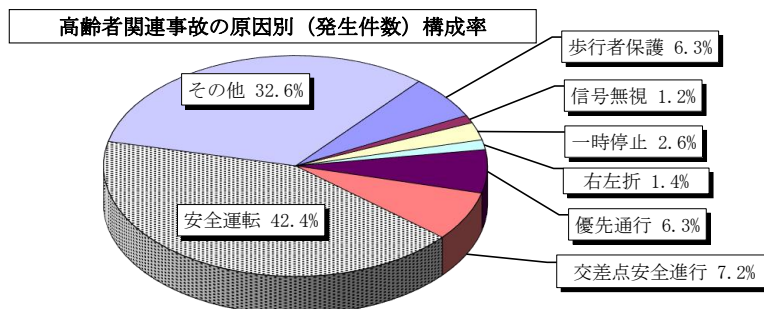
(令和8年4月末)

| 原因別              | 発生件数       |         |        |         | 死者数  |         |        | 負傷者数 |         |        | うち重傷者数 |         |        |   |
|------------------|------------|---------|--------|---------|------|---------|--------|------|---------|--------|--------|---------|--------|---|
|                  |            | 増減数 (%) |        | 構成率 (%) |      | 増減数 (%) |        |      | 増減数 (%) |        |        | 増減数 (%) |        |   |
| 酒 酔 い            |            |         |        |         |      |         |        |      |         |        |        |         |        |   |
| 最 高 速 度          |            |         |        |         |      |         |        |      |         |        |        |         |        |   |
| 追 越 し            | 1          | +1      | ∞      | 0.3     |      |         |        |      |         |        |        |         |        |   |
| 歩行者保護            | 22         | +1      | +4.8   | 6.3     |      |         |        |      |         |        |        |         |        |   |
| 信号無視             | 4          | -5      | -55.6  | 1.2     |      |         |        |      |         |        |        |         |        |   |
| 一時停止             | 9          | +6      | +200.0 | 2.6     |      |         |        |      |         |        |        |         |        |   |
| 通行区分             | 13         | +6      | +85.7  | 3.7     |      |         |        |      |         |        |        |         |        |   |
| 横断転回             | 2          | +2      | ∞      | 0.6     |      |         |        |      |         |        |        |         |        |   |
| 右左折              | 5          | +5      | ∞      | 1.4     |      |         |        |      |         |        |        |         |        |   |
| 優先通行             | 22         | +4      | +22.2  | 6.3     |      |         |        |      |         |        |        |         |        |   |
| 交差点安全            | 25         | +2      | +8.7   | 7.2     |      |         |        | 4    | +3      | +300.0 | 2      | +1      | +100.0 |   |
| 過 労              | 2          | +2      | ∞      | 0.6     |      |         |        |      |         |        |        |         |        |   |
| 安<br>全<br>運<br>転 | ハンドルブレーキ操作 | 19      | -3     | -13.6   | 5.5  |         |        |      | -1      | -100.0 |        |         |        |   |
|                  | 前方不注意      | 35      | -5     | -12.5   | 10.1 |         |        |      | 1       | +1     | ∞      | 1       | +1     | ∞ |
|                  | 安全不確認      | 61      | -1     | -1.6    | 17.6 |         |        |      |         | -1     | -100.0 |         |        |   |
|                  | 安全速度       |         | -1     | -100.0  |      |         |        |      |         |        |        |         |        |   |
|                  | その他        | 32      | -6     | -15.8   | 9.2  |         |        |      | 1       | -1     | -50.0  |         |        |   |
| 小 計              | 147        | -16     | -9.8   | 42.4    |      |         |        | 2    | -2      | -50.0  | 1      | +1      | ∞      |   |
| その他の違反           | 7          | +1      | +16.7  | 2.0     | 2    | ±0      | 0.0    |      | -3      | -100.0 |        | -3      | -100.0 |   |
| 違反なし             | 52         | -4      | -7.1   | 15.0    |      | -2      | -100.0 | 75   | -12     | -13.8  | 10     | -7      | -41.2  |   |
| 無免許(内数)          |            | -1      | -100.0 |         |      |         |        |      |         |        |        |         |        |   |
| (車両の計)           | 311        | +5      | +1.6   | 89.6    | 2    | -2      | -50.0  | 81   | -14     | -14.7  | 13     | -8      | -38.1  |   |
| 同 乗 者            | -          | -       | -      | -       |      | -1      | -100.0 | 40   | -5      | -11.1  | 4      | ±0      | 0.0    |   |
| 歩行者等             | 36         | +5      | +16.1  | 10.4    | 2    | ±0      | 0.0    | 63   | +12     | +23.5  | 31     | +9      | +40.9  |   |
| 合 計              | 347        | +10     | +3.0   | 100.0   | 4    | -3      | -42.9  | 184  | -7      | -3.7   | 48     | +1      | +2.1   |   |

注：1 死、負傷者数は高齢者のみ。

2 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、

下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。



高齢者関連事故の市町別発生状況

(令和8年4月末)

| 区分<br>市町別 | 発生件数   |     |        |                             | 死者数    |    |        |                              | 負傷者数   |     |        | うち重傷者数 |    |        | ※ 県内の市町別<br>高齢者人口<br>(R6.10.1現在推計人口) |         |      |      |
|-----------|--------|-----|--------|-----------------------------|--------|----|--------|------------------------------|--------|-----|--------|--------|----|--------|--------------------------------------|---------|------|------|
|           | 増減数(%) |     |        | 各市町の<br>全事故に<br>占める率<br>(%) | 増減数(%) |    |        | 各市町の<br>全死者数<br>に占める<br>率(%) | 増減数(%) |     |        | 増減数(%) |    |        |                                      |         |      |      |
|           |        |     |        |                             |        |    |        |                              |        |     |        |        |    |        |                                      |         |      | 県総人口 |
| 長崎市       | 104    | +11 | +11.8  | 43.5                        |        |    |        |                              | 62     | -2  | -3.1   | 16     | +1 | +6.7   | 388,490                              | 132,996 | 34.2 |      |
| 長与町       | 9      | +2  | +28.6  | 37.5                        |        |    |        |                              | 3      | -4  | -57.1  | 1      | -1 | -50.0  | 38,965                               | 11,650  | 29.9 |      |
| 時津町       | 14     | +5  | +55.6  | 43.8                        |        |    |        |                              | 4      | ±0  | 0.0    |        | -2 | -100.0 | 28,968                               | 8,119   | 28.0 |      |
| 西海市       | 3      | -2  | -40.0  | 37.5                        |        |    |        |                              |        | -2  | -100.0 |        | -2 | -100.0 | 24,268                               | 9,796   | 40.4 |      |
| 諫早市       | 44     | -7  | -13.7  | 40.4                        | 1      | ±0 | 0.0    | 100.0                        | 16     | -15 | -48.4  | 3      | -1 | -25.0  | 131,231                              | 41,868  | 31.9 |      |
| 雲仙市       | 15     | +8  | +114.3 | 55.6                        |        |    |        |                              | 8      | +5  | +166.7 | 1      | +1 | ∞      | 39,049                               | 14,663  | 37.6 |      |
| 島原市       | 19     | +4  | +26.7  | 70.4                        |        | -1 | -100.0 |                              | 7      | -3  | -30.0  | 3      | +2 | +200.0 | 40,841                               | 15,488  | 37.9 |      |
| 南島原市      | 11     | +5  | +83.3  | 57.9                        |        |    |        |                              | 8      | +5  | +166.7 | 5      | +5 | ∞      | 38,515                               | 16,880  | 43.8 |      |
| 大村市       | 24     | -5  | -17.2  | 35.3                        |        |    |        |                              | 12     | +1  | +9.1   | 2      | +2 | ∞      | 97,634                               | 25,348  | 26.0 |      |
| 東彼杵町      | 2      | ±0  | 0.0    | 25.0                        |        |    |        |                              | 2      | +1  | +100.0 | 1      | +1 | ∞      | 7,295                                | 3,025   | 41.5 |      |
| 川棚町       | 1      | -2  | -66.7  | 12.5                        |        |    |        |                              | 1      | -1  | -50.0  |        | -1 | -100.0 | 12,605                               | 4,422   | 35.1 |      |
| 波佐見町      | 4      | +2  | +100.0 | 66.7                        |        | -1 | -100.0 |                              | 5      | +5  | ∞      |        |    |        | 13,810                               | 4,688   | 33.9 |      |
| 佐世保市      | 73     | -2  | -2.7   | 47.7                        | 2      | +1 | 100.0  | 100.0                        | 43     | +5  | +13.2  | 13     | -1 | -7.1   | 230,226                              | 76,163  | 33.1 |      |
| 佐々町       | 4      | -4  | -50.0  | 57.1                        |        |    |        |                              | 3      | ±0  | 0.0    |        | -1 | -100.0 | 13,765                               | 4,064   | 29.5 |      |
| 松浦市       | 6      | +1  | +20.0  | 66.7                        |        |    |        |                              | 3      | -1  | -25.0  |        | -2 | -100.0 | 19,606                               | 7,745   | 39.5 |      |
| 平戸市       | 5      | -1  | -16.7  | 55.6                        |        |    |        |                              | 3      | -2  | -40.0  | 1      | ±0 | 0.0    | 26,993                               | 11,770  | 43.6 |      |
| 五島市       | 2      | -1  | -33.3  | 66.7                        |        | -1 | -100.0 |                              | 1      | ±0  | 0.0    |        | -1 | -100.0 | 31,928                               | 13,795  | 43.2 |      |
| 小値賀町      |        |     |        |                             |        |    |        |                              |        |     |        |        |    |        | 2,068                                | 1,101   | 53.2 |      |
| 新上五島町     | 2      | +2  | ∞      | 100.0                       |        |    |        |                              | 1      | +1  | ∞      |        |    |        | 15,737                               | 7,346   | 46.7 |      |
| 壱岐市       | 4      | -1  | -20.0  | 100.0                       | 1      | ±0 | 0.0    | 100.0                        | 1      | -1  | -50.0  | 1      | ±0 | 0.0    | 22,736                               | 9,250   | 40.7 |      |
| 対馬市       | 1      | -5  | -83.3  | 20.0                        |        | -1 | -100.0 |                              | 1      | +1  | ∞      | 1      | +1 | ∞      | 25,975                               | 10,775  | 41.5 |      |
| 合計        | 347    | +10 | +3.0   | 45.2                        | 4      | -3 | -42.9  | 66.7                         | 184    | -7  | -3.7   | 48     | +1 | +2.1   | 1,250,705                            | 430,952 | 34.5 |      |

注：1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子供関連事故の警察署別発生状況

(令和8年4月末)

| 区分<br>所属別 | 発生件数    |    |                          |            |         | 死者数 |     |         | 負傷者数 |     |         | うち重傷者数 |        |        |
|-----------|---------|----|--------------------------|------------|---------|-----|-----|---------|------|-----|---------|--------|--------|--------|
|           | 増減数 (%) |    | 各所属の全<br>事故に占め<br>る率 (%) | 構成率<br>(%) | 増減数 (%) |     |     | 増減数 (%) |      |     | 増減数 (%) |        |        |        |
| 長崎        | 1       | ±0 |                          |            | 0.0     | 1.0 | 8.3 |         |      |     | 5       | +3     | +150.0 |        |
| 大浦        |         |    |                          |            |         |     |     |         | 2    | -1  | -33.3   |        |        |        |
| 浦上        |         |    |                          |            |         |     |     |         | 3    | -1  | -25.0   |        |        |        |
| 時津        | 2       | +1 | +100.0                   | 2.7        | 16.7    |     |     |         | 7    | +2  | +40.0   |        |        |        |
| 西海        | 1       | ±0 | 0.0                      | 12.5       | 8.3     |     |     |         | 1    | -1  | -50.0   | 1      | +1     | ∞      |
| 諫早        | 1       | -1 | -50.0                    | 0.9        | 8.3     |     |     |         | 13   | +9  | +225.0  | 1      | +1     | ∞      |
| 雲仙        |         |    |                          |            |         |     |     |         | 4    | +4  | ∞       | 2      | +2     | ∞      |
| 島原        |         |    |                          |            |         |     |     |         |      |     |         |        |        |        |
| 南島原       | 1       | +1 | ∞                        | 5.3        | 8.3     |     |     |         | 3    | +2  | +200.0  |        |        |        |
| 大村        | 1       | -1 | -50.0                    | 1.5        | 8.3     |     |     |         | 14   | +11 | +366.7  |        |        |        |
| 川棚        |         |    |                          |            |         |     |     |         | 4    | +2  | +100.0  |        |        |        |
| 早岐        | 1       | +1 | ∞                        | 2.0        | 8.3     |     |     |         | 9    | +7  | +350.0  | 1      | +1     | ∞      |
| 佐世保       | 2       | +2 | ∞                        | 2.8        | 16.7    |     |     |         | 6    | +3  | +100.0  |        |        |        |
| 相浦        |         |    |                          |            |         |     |     |         | 2    | -2  | -50.0   |        |        |        |
| 江迎        |         |    |                          |            |         |     |     |         |      | -3  | -100.0  |        | -1     | -100.0 |
| 松浦        | 1       | +1 | ∞                        | 11.1       | 8.3     |     |     |         | 1    | +1  | ∞       |        |        |        |
| 平戸        | 1       | +1 | ∞                        | 11.1       | 8.3     |     |     |         | 1    | +1  | ∞       |        |        |        |
| 五島        |         |    |                          |            |         |     |     |         |      |     |         |        |        |        |
| 新上五島      |         |    |                          |            |         |     |     |         |      |     |         |        |        |        |
| 壱岐        |         |    |                          |            |         |     |     |         |      |     |         |        |        |        |
| 対馬南       |         |    |                          |            |         |     |     |         | 2    | +2  | ∞       |        |        |        |
| 対馬北       |         |    |                          |            |         |     |     |         |      |     |         |        |        |        |
| 高速隊       |         |    |                          |            |         |     |     |         | 1    | +1  | ∞       |        |        |        |
| 合計        | 12      | +5 | 71.4                     | 1.6        | 100.0   |     |     |         | 78   | +40 | +105.3  | 5      | +4     | +400.0 |

注：1 件数は子供関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は子供のみ（以下の子どもの項も同じ）

※ 過去10年間の子供関連事故年別推移（各年12月末）

|        | 28年 | 29年 | 30年 | 元年  | 2年  | 3年  | 4年  | 5年  | 6年  | 7年  |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数   | 119 | 138 | 83  | 74  | 55  | 64  | 47  | 57  | 40  | 44  |
| 死者数    |     |     | 1   | 1   | 1   |     |     | 1   |     | 1   |
| 負傷者数   | 463 | 423 | 341 | 333 | 188 | 204 | 195 | 205 | 170 | 174 |
| うち重傷者数 | 23  | 33  | 19  | 14  | 11  | 10  | 11  | 12  | 9   | 6   |

子供関連事故の原因別発生状況

(令和8年4月末)

| 原因別    | 区分                    | 発生件数 |        |        | 死者数 |     |     | 負傷者数 |        |     | うち重傷者数 |       |     |
|--------|-----------------------|------|--------|--------|-----|-----|-----|------|--------|-----|--------|-------|-----|
|        |                       |      | 増減数    | (%)    |     | 増減数 | (%) |      | 増減数    | (%) |        | 増減数   | (%) |
| 自転車乗用中 | 右側通行                  |      |        |        |     |     |     |      |        |     |        |       |     |
|        | 横断転回不适当               |      |        |        |     |     |     |      |        |     |        |       |     |
|        | 右折違反                  |      |        |        |     |     |     |      |        |     |        |       |     |
|        | 左折違反                  |      |        |        |     |     |     |      |        |     |        |       |     |
|        | 優先通行違反                |      |        |        |     |     |     |      |        |     |        |       |     |
|        | 交差点の徐行違反              |      |        |        |     |     |     |      |        |     |        |       |     |
|        | その他の徐行違反              |      |        |        |     |     |     |      |        |     |        |       |     |
|        | 交差点安全進行               | 1    | +1     | ∞      |     |     |     | 1    | +1     | ∞   |        |       |     |
|        | ハンドル等操作不适当            |      |        |        |     |     |     |      |        |     |        |       |     |
|        | わき見運転                 |      |        |        |     |     |     |      |        |     |        |       |     |
|        | 安全不確認                 |      | -1     | -100.0 |     |     |     |      |        |     |        |       |     |
|        | その他の違反                | 1    | +1     | ∞      |     |     |     | 1    | +1     | ∞   |        |       |     |
|        | 違反なし                  | 1    | +1     | ∞      |     |     |     | 1    | +1     | ∞   |        |       |     |
| 計      | 3                     | +2   | +200.0 |        |     |     | 3   | +3   | ∞      |     |        |       |     |
| 無免許運転  |                       |      |        |        |     |     |     |      |        |     |        |       |     |
| 車両同乗中  |                       | -    | -      | -      |     |     | 66  | +37  | 127.6  | 2   | +1     | 100.0 |     |
| 歩行中    | 信号無視                  |      |        |        |     |     |     |      |        |     |        |       |     |
|        | 左側通行                  |      |        |        |     |     |     |      |        |     |        |       |     |
|        | 横断歩道外横断               |      | -1     | -100.0 |     |     |     | -2   | -100.0 |     |        |       |     |
|        | 斜め横断                  |      |        |        |     |     |     |      |        |     |        |       |     |
|        | 駐車車両の直前直後横断<br>走行車両の〃 |      |        |        |     |     |     |      |        |     |        |       |     |
|        | 幼児のひとり歩き              |      |        |        |     |     |     |      |        |     |        |       |     |
|        | 路上遊技                  | 1    | +1     | ∞      |     |     | 1   | +1   | ∞      | 1   | +1     | ∞     |     |
|        | 飛出し                   | 1    | ±0     | 0.0    |     |     | 1   | ±0   |        |     |        |       |     |
|        | その他の違反                |      |        |        |     |     |     |      |        |     |        |       |     |
|        | 調査不能                  |      |        |        |     |     |     |      |        |     |        |       |     |
| 違反なし   | 7                     | +3   | +75.0  |        |     | 7   | +1  | 16.7 | 2      | +2  | ∞      |       |     |
| 計      | 9                     | +3   | +50.0  |        |     | 9   | ±0  |      | 3      | +3  | ∞      |       |     |
| 合計     |                       | 12   | +5     | +71.4  |     |     | 78  | +40  | 105.3  | 5   | +4     | 400.0 |     |

子供関連事故の類型別発生状況

○ 歩行中の事故

(令和8年4月末)

| 類型別         | 区分    | 発生件数 |     | 死者数    |     | 負傷者数 |     | うち重傷者数 |        |   |    |
|-------------|-------|------|-----|--------|-----|------|-----|--------|--------|---|----|
|             |       | 増減数  | (%) | 増減数    | (%) | 増減数  | (%) | 増減数    | (%)    |   |    |
|             | 対背面歩行 | 2    | ±0  | 0.0    |     |      | 2   | -1     | -33.3  |   |    |
| 横<br>断<br>中 | 横断歩道  | 5    | +3  | +150.0 |     |      | 5   | +3     | +150.0 | 1 | +1 |
|             | // 付近 |      | -1  | -100.0 |     |      |     | -2     | -100.0 |   |    |
|             | (橋)付近 |      |     |        |     |      |     |        |        |   |    |
|             | その他   | 1    | ±0  | 0.0    |     |      | 1   | -1     | -50.0  | 1 | +1 |
|             | (小計)  | 6    | +2  | +50.0  |     |      | 6   | ±0     | 0.0    | 2 | +2 |
|             | 路上遊戯中 | 1    | +1  | ∞      |     |      | 1   | +1     | ∞      | 1 | +1 |
|             | 路上作業中 |      |     |        |     |      |     |        |        |   |    |
|             | 路上停止中 |      |     |        |     |      |     |        |        |   |    |
|             | その他   |      |     |        |     |      |     |        |        |   |    |
|             | (計)   | 9    | +3  | +50.0  |     |      | 9   | ±0     | 0.0    | 3 | +3 |

○ 自転車事故・無免許事故

| 類型別                   | 区分     | 発生件数 |        | 死者数    |     | 負傷者数 |     | うち重傷者数 |     |    |        |
|-----------------------|--------|------|--------|--------|-----|------|-----|--------|-----|----|--------|
|                       |        | 増減数  | (%)    | 増減数    | (%) | 増減数  | (%) | 増減数    | (%) |    |        |
| 人<br>対<br>中<br>車<br>両 | 対背面通行  |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | 横断歩道   |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | 同 付近   |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | (橋)付近  |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | その他    |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | (小計)   |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | 路上遊戯中  |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | 路上作業中  |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | 路上停止中  |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | その他    |      | -1     | -100.0 |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | (計)    |      | -1     | -100.0 |     |      |     |        |     |    |        |
| 車<br>両<br>相<br>互      | 正面衝突   |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | 追 進行中  |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | 追 停止中  |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | 追 小計   |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | 出会い頭   | 3    | +3     | ∞      |     |      | 3   | +3     | ∞   |    |        |
|                       | 追越 追抜時 |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | すれ違い時  |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | 左折時    |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | 右折時    |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
| その他                   |        |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | (計)    | 3    | +3     | ∞      |     |      | 3   | +3     | ∞   |    |        |
| 車<br>両<br>単<br>独      | 工作物衝突  |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | 路外逸脱   |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | 駐車車両衝突 |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | その他    |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
|                       | (計)    |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
| 列 車                   |        |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
| 合 計                   | 3      | +2   | +200.0 |        |     | 3    | +3  | ∞      |     |    |        |
| 無免許運転                 |        |      |        |        |     |      |     |        |     |    |        |
| 同 乗 者                 | -      | -    | -      |        |     | 66   | +37 | +127.6 | 2   | +1 | +100.0 |
| 合 計                   | 12     | +5   | +71.4  |        |     | 78   | +40 | +105.3 | 5   | +4 | +400.0 |

子供関連事故の学齢別発生状況

(令和8年4月末)

| 学齢別 | 区分     | 発生件数     |         |        | 死者数 |         |  | 負傷者数     |         |        | うち重傷者数   |    |        |
|-----|--------|----------|---------|--------|-----|---------|--|----------|---------|--------|----------|----|--------|
|     |        |          | 増減数 (%) |        |     | 増減数 (%) |  |          | 増減数 (%) |        | 増減数 (%)  |    |        |
| 幼児  | 未就園児   |          |         |        |     |         |  | 11       | +7      | +175.0 |          |    |        |
|     | 就園児    | 1        | +1      | ∞      |     |         |  | 12       | +7      | +140.0 | 2        | +1 | +100.0 |
|     | (計)    | 1        | +1      | ∞      |     |         |  | 23       | +14     | +155.6 | 2        | +1 | +100.0 |
|     | 構成率(%) | ( 8.3 )  |         |        | ( ) |         |  | ( 29.5 ) |         |        | ( 40.0 ) |    |        |
| 小学生 | 1年     | 1        | ±0      | ±0.0   |     |         |  | 6        | +3      | +100.0 |          |    |        |
|     | 2年     | 2        | +1      | +100.0 |     |         |  | 8        | +4      | +100.0 | 2        | +2 | ∞      |
|     | 3年     | 1        | +1      | ∞      |     |         |  | 4        | +2      | +100.0 | 1        | +1 | ∞      |
|     | 4年     | 2        | +1      | +100.0 |     |         |  | 8        | +5      | +166.7 |          |    |        |
|     | 5年     |          | -1      | -100.0 |     |         |  | 6        | +2      | +50.0  |          |    |        |
|     | 6年     | 2        | +1      | +100.0 |     |         |  | 8        | +6      | +300.0 |          |    |        |
|     | (計)    | 8        | +3      | +60.0  |     |         |  | 40       | +22     | +122.2 | 3        | +3 | ∞      |
|     | 構成率(%) | ( 66.7 ) |         |        | ( ) |         |  | ( 51.3 ) |         |        | ( 60.0 ) |    |        |
| 中学生 | 1年     | 2        | +2      | ∞      |     |         |  | 6        | +4      | +200.0 |          |    |        |
|     | 2年     |          | -1      | -100.0 |     |         |  | 6        | +2      | +50.0  |          |    |        |
|     | 3年     | 1        | ±0      | 0.0    |     |         |  | 3        | -2      | -40.0  |          |    |        |
|     | (計)    | 3        | +1      | +50.0  |     |         |  | 15       | +4      | +36.4  |          |    |        |
|     | 構成率(%) | ( 25.0 ) |         |        | ( ) |         |  | ( 19.2 ) |         |        | ( )      |    |        |
| 合計  |        | 12       | +5      | +71.4  |     |         |  | 78       | +40     | 105.3  | 5        | +4 | +400.0 |

注： 死・負傷者数は子供のみ

子供関連事故の状態別及び自宅からの距離

| 状態等    | 区分       | 未就・就園児 |      |       | 小学生 |      |       | 中学生 |      |       | 合計  |      |       |
|--------|----------|--------|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|
|        |          | 死者数    | 負傷者数 | うち重傷者 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者 |
| 学校及び家庭 | 学校       | 登校中    |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |
|        |          | 下校中    |      |       |     | 2    | 1     |     | 2    |       |     | 4    | 1     |
|        |          | その他    |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |
|        | 家庭       | 親同伴    |      | 1     | 1   | 1    | 1     |     |      |       |     | 2    | 2     |
|        |          | 友人同伴   |      |       |     | 2    |       |     |      |       |     | 2    |       |
|        |          | 単独     |      |       |     | 3    |       |     | 1    |       |     | 4    |       |
|        | 車同乗中     |        | 22   | 1     | 32  | 1    |       | 12  |      |       | 66  | 2    |       |
| 合計     |          | 23     | 2    | 40    | 3   |      | 15    |     |      | 78    | 5   |      |       |
| 距離     | 100m 以内  |        | 1    | 1     | 3   |      |       |     |      |       | 4   | 1    |       |
|        | 500m 以内  |        |      |       | 3   | 1    |       | 1   |      |       | 4   | 1    |       |
|        | 1000m 以内 |        |      |       |     |      |       | 1   |      |       | 1   |      |       |
|        | 1001m 以上 |        |      |       | 2   | 1    |       | 1   |      |       | 3   | 1    |       |
|        | 車同乗中     |        | 22   | 1     | 32  | 1    |       | 12  |      |       | 66  | 2    |       |
|        | 合計       |        | 23   | 2     | 40  | 3    |       | 15  |      |       | 78  | 5    |       |

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数

# 高校生関連事故の警察署別発生状況

(令和8年4月末)

| 区分<br>所属別 | 発生件数 |     |        | 構成率(%) | 死者数 |     | 負傷者数 |     |    | うち重傷者数 |     |        |
|-----------|------|-----|--------|--------|-----|-----|------|-----|----|--------|-----|--------|
|           | 増減数  | (%) |        |        | 増減数 | (%) | 増減数  | (%) |    | 増減数    | (%) |        |
| 長崎        |      | -1  | -100.0 |        |     |     |      | 1   | ±0 | 0.0    |     |        |
| 大浦        |      |     |        |        |     |     |      |     | -1 | -100.0 |     |        |
| 浦上        |      | -1  | -100.0 |        |     |     |      |     | -1 | -100.0 |     |        |
| 時津        | 1    | +1  | ∞      | 10.0   |     |     |      | 1   | +1 | ∞      |     |        |
| 西海        |      |     |        |        |     |     |      |     |    |        |     |        |
| 諫早        | 2    | -1  | -33.3  | 20.0   |     |     |      | 2   | -1 | -33.3  |     |        |
| 雲仙        | 1    | +1  | ∞      | 10.0   |     |     |      | 1   | +1 | ∞      |     |        |
| 島原        |      | -1  | -100.0 |        |     |     |      |     | -2 | -100.0 |     |        |
| 南島原       |      |     |        |        |     |     |      | 1   | ±0 | 0.0    |     |        |
| 大村        | 2    | ±0  | 0.0    | 20.0   |     |     |      | 2   | -4 | -66.7  | -1  | -100.0 |
| 川棚        |      |     |        |        |     |     |      | 2   | +2 | ∞      |     |        |
| 早岐        | 2    | +2  | ∞      | 20.0   |     |     |      | 3   | +2 | +200.0 | 1   | ∞      |
| 佐世保       | 1    | -1  | -50.0  | 10.0   |     |     |      | 1   | -3 | -75.0  | -1  | -100.0 |
| 相浦        |      |     |        |        |     |     |      |     |    |        |     |        |
| 江迎        |      |     |        |        |     |     |      |     | -1 | -100.0 |     |        |
| 松浦        | 1    | +1  | ∞      | 10.0   |     |     |      | 2   | +2 | ∞      |     |        |
| 平戸        |      |     |        |        |     |     |      |     |    |        |     |        |
| 五島        |      |     |        |        |     |     |      |     |    |        |     |        |
| 新上五島      |      |     |        |        |     |     |      |     |    |        |     |        |
| 壱岐        |      |     |        |        |     |     |      |     |    |        |     |        |
| 対馬南       |      |     |        |        |     |     |      |     |    |        |     |        |
| 対馬北       |      |     |        |        |     |     |      |     |    |        |     |        |
| 高速隊       |      |     |        |        |     |     |      |     |    |        |     |        |
| 合計        | 10   | ±0  | 0.0    | 100.0  |     |     |      | 16  | -5 | -23.8  | 1   | -50.0  |

注：1 件数は高校生関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者）は高校生のみ。

|        |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 高校生第1当 | 1 | 1 | ∞ | - |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

注：第1当は内数

※ 過去10年間の高校生関連事故年別推移（各年12月末）

|        | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 |
|--------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 発生件数   | 40  | 53  | 30  | 46 | 33 | 34 | 22 | 28 | 33 | 30 |
| 死者数    |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |
| 負傷者数   | 111 | 106 | 96  | 86 | 60 | 58 | 50 | 63 | 55 | 54 |
| うち重傷者数 | 9   | 7   | 3   | 4  | 2  | 4  | 2  | 1  | 2  | 2  |

若年運転者（24歳以下）による事故の警察署別発生状況

（令和8年4月末）

| 区分<br>所属別 | 発生件数    |                  |         |         |         | 死者数     |         |         | 負傷者数    |         |         | うち重傷者数  |    |        |
|-----------|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|--------|
|           | 増減数 (%) | 各所属の全事故に占める率 (%) | 構成率 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) |    |        |
| 長崎        | 16      | +10              | +166.7  | 15.7    | 16.0    |         |         |         | 21      | +14     | +200.0  | 1       | ±0 | 0.0    |
| 大浦        | 3       | ±0               | 0.0     | 8.8     | 3.0     |         |         |         | 5       | ±0      | 0.0     | 1       | +1 | ∞      |
| 浦上        | 8       | +1               | +14.3   | 10.0    | 8.0     |         |         |         | 13      | +5      | +62.5   |         | -1 | -100.0 |
| 時津        | 9       | +1               | +12.5   | 12.3    | 9.0     |         |         |         | 13      | -2      | -13.3   | 1       | ±0 | 0.0    |
| 西海        | 1       | ±0               | 0.0     | 12.5    | 1.0     |         |         |         | 2       | +1      | +100.0  |         |    |        |
| 諫早        | 15      | +1               | +7.1    | 13.8    | 15.0    |         |         |         | 22      | +3      | +15.8   | 1       | +1 | ∞      |
| 雲仙        | 4       | +4               | ∞       | 14.8    | 4.0     |         |         |         | 7       | +7      | ∞       | 4       | +4 | ∞      |
| 島原        | 4       | +2               | +100.0  | 14.8    | 4.0     | 1       | +1      | ∞       | 3       | +1      | +50.0   | 2       | +2 | ∞      |
| 南島原       |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |        |
| 大村        | 5       | -3               | -37.5   | 7.5     | 5.0     |         |         |         | 7       | -2      | -22.2   |         |    |        |
| 川棚        | 5       | ±0               | 0.0     | 23.8    | 5.0     |         |         |         | 8       | ±0      | 0.0     |         |    |        |
| 早岐        | 9       | -3               | -25.0   | 17.6    | 9.0     |         |         |         | 15      | -4      | -21.1   | 1       | ±0 | 0.0    |
| 佐世保       | 10      | -1               | -9.1    | 13.9    | 10.0    | 1       | +1      | ∞       | 11      | -2      | -15.4   |         | -2 | -100.0 |
| 相浦        | 3       | +1               | +50.0   | 16.7    | 3.0     |         |         |         | 3       | +1      | +50.0   | 2       | +2 | ∞      |
| 江迎        | 2       | +1               | +100.0  | 11.1    | 2.0     |         |         |         | 2       | ±0      | 0.0     |         |    |        |
| 松浦        |         | -1               | -100.0  |         |         |         |         |         |         | -2      | -100.0  |         |    |        |
| 平戸        | 1       | +1               | ∞       | 11.1    | 1.0     |         |         |         | 1       | +1      | ∞       |         |    |        |
| 五島        | 1       | +1               | ∞       | 33.3    | 1.0     |         |         |         | 1       | +1      | ∞       |         |    |        |
| 新上五島      |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |        |
| 壱岐        |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |        |
| 対馬南       |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |        |
| 対馬北       |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |        |
| 高速隊       | 4       | +3               | +300.0  | 44.4    | 4.0     |         |         |         | 6       | +5      | +500.0  |         |    |        |
| 合計        | 100     | +18              | +22.0   | 13.0    | 100.0   | 2       | +2      | ∞       | 140     | +27     | +23.9   | 13      | +7 | +116.7 |

※ 過去10年間の若年運転者事故年別推移（各年12月末）

|        | 28年   | 29年 | 30年 | 元年  | 2年  | 3年  | 4年  | 5年  | 6年  | 7年  |
|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数   | 844   | 746 | 673 | 526 | 386 | 391 | 361 | 335 | 311 | 289 |
| 死者数    | 2     | 2   | 2   | 3   | 1   | 1   | 2   | 4   | 2   |     |
| 負傷者数   | 1,136 | 997 | 971 | 732 | 553 | 514 | 508 | 430 | 413 | 390 |
| うち重傷者数 | 62    | 54  | 46  | 45  | 41  | 29  | 29  | 30  | 19  | 26  |

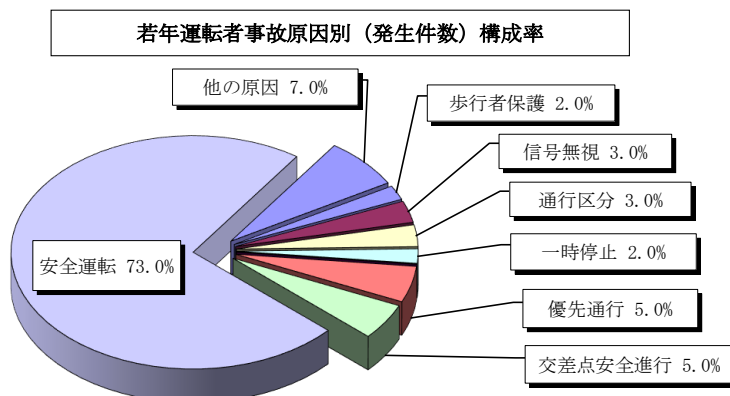
若年運転者（24歳以下）による事故の原因別発生状況

（令和8年4月末）

| 原因別     | 区分    | 発生件数 |     |        | 死者数   |     |     | 負傷者数 |     |        | うち重傷者数 |     |        |        |
|---------|-------|------|-----|--------|-------|-----|-----|------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|
|         |       | 増減数  | (%) | 構成率(%) | 増減数   | (%) | 増減数 | (%)  | 増減数 | (%)    | 増減数    | (%) |        |        |
| 酒 酔 い   |       |      |     |        |       |     |     |      |     |        |        |     |        |        |
| 最 高 速 度 |       | 2    | +2  | ∞      | 2.0   |     |     | 2    | +2  | ∞      | 2      | +2  | ∞      |        |
| 追 越     | 追越方法  |      |     |        |       |     |     |      |     |        |        |     |        |        |
|         | 禁止場所  |      |     |        |       |     |     |      |     |        |        |     |        |        |
| 歩行者 保護  |       | 2    | ±0  | 0.0    | 2.0   |     |     | 3    | +1  | +50.0  | 1      | ±0  | 0.0    |        |
| 信号無視    |       | 3    | +3  | ∞      | 3.0   |     |     | 7    | +7  | ∞      |        |     |        |        |
| 一時停止    |       | 2    | +1  | +100.0 | 2.0   |     |     | 2    | +1  | +100.0 |        |     |        |        |
| 通行区分    |       | 3    | +3  | ∞      | 3.0   |     |     | 3    | +3  | ∞      |        |     |        |        |
| 後退禁止    |       |      |     |        |       |     |     |      |     |        |        |     |        |        |
| 横断転回    |       | 2    | +2  | ∞      | 2.0   |     |     | 3    | +3  | ∞      |        |     |        |        |
| 右左折     |       |      | -1  | -100.0 |       |     |     |      | -1  | -100.0 |        |     |        |        |
| 優先通行    |       | 5    | -2  | -28.6  | 5.0   |     |     | 9    | -1  | -10.0  |        | -2  | -100.0 |        |
| 交差点 安全  |       | 5    | ±0  | 0.0    | 5.0   |     |     | 5    | -1  | -16.7  | 1      | +1  | ∞      |        |
| 徐 行     |       |      |     |        |       |     |     |      |     |        |        |     |        |        |
| 過 労     |       | 1    | -1  | -50.0  | 1.0   |     |     | 1    | -3  | -75.0  |        |     |        |        |
| 安 全 運 転 | 前方不注意 | 23   | +8  | +53.3  | 23.0  |     |     | 34   | +14 | +70.0  |        | -1  | -100.0 |        |
|         | 動静不注意 | 17   | -12 | -41.4  | 17.0  |     |     | 30   | -14 | -31.8  | 5      | +4  | +400.0 |        |
|         | 安全不確認 | 23   | +13 | +130.0 | 23.0  | 1   | +1  | ∞    | 29  | +18    | +163.6 | 2   | +1     | +100.0 |
|         | 安全速度  | 1    | +1  | ∞      | 1.0   |     |     | 1    | +1  | ∞      |        |     |        |        |
|         | その他   | 9    | +1  | +12.5  | 9.0   |     |     | 10   | -2  | -16.7  | 2      | +2  | ∞      |        |
|         | (計)   | 73   | +11 | +17.7  | 73.0  | 1   | +1  | ∞    | 104 | +17    | +19.5  | 9   | +6     | +200.0 |
| その他違反   |       | 2    | ±0  | 0.0    | 2.0   | 1   | +1  | ∞    | 1   | -1     | -50.0  |     |        |        |
| 無免許(内数) |       |      | -1  | -100.0 |       |     |     |      | -1  | -100.0 |        | -1  | -100.0 |        |
| 合 計     |       | 100  | +18 | +22.0  | 100.0 | 2   | +2  | ∞    | 140 | +27    | +23.9  | 13  | +7     | +116.7 |

注：構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、

下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。



歩行者等関連事故の警察署別発生状況

(令和8年4月末)

| 区分<br>所属別 | 発生件数    |                  |         |         |         | 死者数     |         |         | 負傷者数    |         |         | うち重傷者数  |    |        |
|-----------|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|--------|
|           | 増減数 (%) | 各所属の全事故に占める率 (%) | 構成率 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) |    |        |
| 長崎        | 28      | +4               | +16.7   | 27.5    | 21.2    |         |         |         | 28      | +3      | +12.0   | 5       | -2 | -28.6  |
| 大浦        | 6       | -1               | -14.3   | 17.6    | 4.5     |         |         |         | 6       | -2      | -25.0   | 5       | +2 | +66.7  |
| 浦上        | 19      | +7               | +58.3   | 23.8    | 14.4    |         |         |         | 19      | +7      | +58.3   | 3       | +1 | +50.0  |
| 時津        | 12      | +2               | +20.0   | 16.4    | 9.1     |         | -1      | -100.0  | 15      | +4      | +36.4   | 3       | ±0 | 0.0    |
| 西海        | 1       | -1               | -50.0   | 12.5    | 0.8     |         |         |         | 1       | -1      | -50.0   | 1       | ±0 | 0.0    |
| 諫早        | 9       | -7               | -43.8   | 8.3     | 6.8     |         | -1      | -100.0  | 9       | -7      | -43.8   | 4       | ±0 | 0.0    |
| 雲仙        | 2       | +2               | ∞       | 7.4     | 1.5     |         |         |         | 2       | +2      | ∞       | 1       | +1 | ∞      |
| 島原        | 5       | +4               | +400.0  | 18.5    | 3.8     |         |         |         | 5       | +3      | +150.0  | 2       | +2 | ∞      |
| 南島原       | 4       | +4               | ∞       | 21.1    | 3.0     |         |         |         | 4       | +4      | ∞       | 4       | +4 | ∞      |
| 大村        | 7       | -4               | -36.4   | 10.4    | 5.3     |         |         |         | 7       | -5      | -41.7   | 1       | ±0 | 0.0    |
| 川棚        | 1       | -1               | -50.0   | 4.8     | 0.8     |         |         |         | 1       | -1      | -50.0   |         | -1 | -100.0 |
| 早岐        | 8       | +4               | +100.0  | 15.7    | 6.1     |         |         |         | 8       | +4      | +100.0  | 4       | +3 | +300.0 |
| 佐世保       | 18      | -4               | -18.2   | 25.0    | 13.6    | 2       | +2      | ∞       | 16      | -6      | -27.3   | 6       | -2 | -25.0  |
| 相浦        | 3       | +1               | +50.0   | 16.7    | 2.3     |         |         |         | 3       | +1      | +50.0   | 1       | ±0 | 0.0    |
| 江迎        | 2       | ±0               | 0.0     | 11.1    | 1.5     |         |         |         | 2       | ±0      | 0.0     |         | -2 | -100.0 |
| 松浦        | 3       | +1               | +50.0   | 33.3    | 2.3     |         |         |         | 4       | +2      | +100.0  |         | -1 | -100.0 |
| 平戸        | 2       | ±0               | 0.0     | 22.2    | 1.5     |         |         |         | 2       | ±0      | 0.0     |         | -1 | -100.0 |
| 五島        |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |        |
| 新上五島      | 1       | ±0               | 0.0     | 50.0    | 0.8     |         |         |         | 1       | ±0      | 0.0     |         |    |        |
| 壱岐        |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |        |
| 対馬南       |         | -1               | -100.0  |         |         |         |         |         |         | -1      | -100.0  |         |    |        |
| 対馬北       | 1       | ±0               | 0.0     | 100.0   | 0.8     |         | -1      | -100.0  | 1       | +1      | ∞       | 1       | +1 | ∞      |
| 高速隊       |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |        |
| 合計        | 132     | +10              | +8.2    | 17.2    | 100.0   | 2       | -1      | -33.3   | 134     | +8      | +6.3    | 41      | +5 | +13.9  |

注:1 件数は歩行者等関連事故の件数、死・負傷者数(重傷者数)は歩行者等のみ

2 構成率は歩行者等関連事故のうち各署の構成率

※ 過去10年間の歩行者等関連事故年別推移 (各年12月末)

|        | 28年 | 29年 | 30年 | 元年  | 2年  | 3年  | 4年  | 5年  | 6年  | 7年  |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数   | 727 | 663 | 609 | 579 | 439 | 399 | 409 | 413 | 385 | 371 |
| 死者数    | 14  | 24  | 17  | 16  | 10  | 13  | 11  | 14  | 11  | 10  |
| 負傷者数   | 750 | 667 | 641 | 590 | 451 | 413 | 414 | 412 | 389 | 376 |
| うち重傷者数 | 165 | 159 | 137 | 109 | 109 | 101 | 110 | 99  | 109 | 107 |

歩行者等関連（道路横断中）事故の警察署別発生状況

（令和8年4月末）

| 所屬別  | 区分 | 発生件数 |     |                 | 死者数   |     |     | 負傷者数 |     |        | うち重傷者数 |     |        |
|------|----|------|-----|-----------------|-------|-----|-----|------|-----|--------|--------|-----|--------|
|      |    | 増減数  | (%) | 歩行中事故に占める構成率(%) | 増減数   | (%) | 増減数 | (%)  | 増減数 | (%)    | 増減数    | (%) |        |
| 長崎   |    | 22   | +7  | +46.7           | 78.6  |     |     | 22   | +7  | +46.7  | 5      | -1  | -16.7  |
| 大浦   |    | 3    | -3  | -50.0           | 50.0  |     |     | 3    | -3  | -50.0  | 2      | ±0  | 0.0    |
| 浦上   |    | 12   | ±0  | 0.0             | 63.2  |     |     | 12   | ±0  | 0.0    | 2      | ±0  | 0.0    |
| 時津   |    | 10   | +3  | +42.9           | 83.3  |     |     | 11   | +3  | +37.5  | 1      | -1  | -50.0  |
| 西海   |    | 1    | -1  | -50.0           | 100.0 |     |     | 1    | -1  | -50.0  | 1      | ±0  | 0.0    |
| 諫早   |    | 6    | -6  | -50.0           | 66.7  |     |     | 6    | -7  | -53.8  | 3      | +1  | +50.0  |
| 雲仙   |    | 2    | +2  | ∞               | 100.0 |     |     | 2    | +2  | ∞      | 1      | +1  | ∞      |
| 島原   |    | 4    | +3  | +300.0          | 80.0  |     |     | 4    | +3  | +300.0 | 2      | +2  | ∞      |
| 南島原  |    | 2    | +2  | ∞               | 50.0  |     |     | 2    | +2  | ∞      | 2      | +2  | ∞      |
| 大村   |    | 5    | ±0  | 0.0             | 71.4  |     |     | 5    | ±0  | 0.0    | 1      | +1  | ∞      |
| 川棚   |    | 1    | -1  | -50.0           | 100.0 |     |     | 1    | -1  | -50.0  |        | -1  | -100.0 |
| 早岐   |    | 5    | +2  | +66.7           | 62.5  |     |     | 5    | +2  | +66.7  | 2      | +1  | +100.0 |
| 佐世保  |    | 14   | -3  | -17.6           | 77.8  |     |     | 14   | -3  | -17.6  | 6      | -1  | -14.3  |
| 相浦   |    | 1    | -1  | -50.0           | 33.3  |     |     | 1    | -1  | -50.0  |        | -1  | -100.0 |
| 江迎   |    | 1    | -1  | -50.0           | 50.0  |     |     | 1    | -1  | -50.0  |        | -2  | -100.0 |
| 松浦   |    | 1    | +1  | ∞               | 33.3  |     |     | 1    | +1  | ∞      |        |     |        |
| 平戸   |    | 2    | +1  | +100.0          | 100.0 |     |     | 2    | +1  | +100.0 |        |     |        |
| 五島   |    |      |     |                 |       |     |     |      |     |        |        |     |        |
| 新上五島 |    | 1    | ±0  | 0.0             | 100.0 |     |     | 1    | ±0  | 0.0    |        |     |        |
| 壱岐   |    |      |     |                 |       |     |     |      |     |        |        |     |        |
| 対馬南  |    |      |     |                 |       |     |     |      |     |        |        |     |        |
| 対馬北  |    |      | -1  | -100.0          |       |     |     |      | -1  | -100.0 |        |     |        |
| 高速隊  |    |      |     |                 |       |     |     |      |     |        |        |     |        |
| 合計   |    | 93   | +4  | +4.5            | 70.5  |     |     | 94   | +4  | +4.4   | 28     | +1  | +3.7   |

注：1 件数は歩行者等関連事故のうち道路横断中の件数、死・負傷者数（数重傷者）は道路横断中の歩行者等のみ

2 構成率は歩行者等関連事故のうち道路横断中事故の構成率

※ 過去10年間の道路横断中事故年別推移（各年12月末）

|        | 28年 | 29年 | 30年 | 元年  | 2年  | 3年  | 4年  | 5年  | 6年  | 7年  |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数   | 502 | 438 | 401 | 392 | 284 | 251 | 251 | 265 | 263 | 245 |
| 死者数    | 11  | 14  | 11  | 13  | 8   | 8   | 9   | 12  | 9   | 4   |
| 負傷者数   | 500 | 435 | 398 | 386 | 278 | 251 | 244 | 257 | 259 | 245 |
| うち重傷者数 | 127 | 115 | 98  | 75  | 82  | 69  | 81  | 67  | 88  | 71  |

自転車関連事故の警察署別発生状況

(令和8年4月末)

| 区分<br>所属別 | 発生件数    |    |        |                  |         | 死者数     |  |    | 負傷者数    |    |        | うち重傷者数  |    |        |     |
|-----------|---------|----|--------|------------------|---------|---------|--|----|---------|----|--------|---------|----|--------|-----|
|           | 増減数 (%) |    |        | 各所属の全事故に占める率 (%) | 構成率 (%) | 増減数 (%) |  |    | 増減数 (%) |    |        | 増減数 (%) |    |        |     |
| 長崎        | 1       | -1 | -50.0  | 1.0              | 5.0     |         |  |    |         | -2 | -100.0 |         |    |        |     |
| 大浦        |         |    |        |                  |         |         |  |    |         |    |        |         |    |        |     |
| 浦上        | 2       | +1 | +100.0 | 2.5              | 10.0    |         |  |    |         | 2  | +1     | +100.0  |    |        |     |
| 時津        | 2       | +2 | ∞      | 2.7              | 10.0    |         |  |    |         | 2  | +2     | ∞       | 1  | +1     | ∞   |
| 西海        |         | -1 | -100.0 |                  |         |         |  |    |         | -1 | -100.0 |         |    |        |     |
| 諫早        | 5       | +1 | +25.0  | 4.6              | 25.0    |         |  |    |         | 5  | +2     | +66.7   |    |        |     |
| 雲仙        | 1       | ±0 | 0.0    | 3.7              | 5.0     |         |  |    |         | 1  | ±0     | 0.0     |    |        |     |
| 島原        |         | -2 | -100.0 |                  |         |         |  |    |         | -3 | -100.0 |         |    |        |     |
| 南島原       | 2       | +2 | ∞      | 10.5             | 10.0    |         |  |    |         | 2  | +2     | ∞       |    |        |     |
| 大村        | 1       | -1 | -50.0  | 1.5              | 5.0     |         |  |    |         | 1  | -1     | -50.0   |    |        |     |
| 川棚        |         |    |        |                  |         |         |  |    |         |    |        |         |    |        |     |
| 早岐        | 1       | +1 | ∞      | 2.0              | 5.0     |         |  |    |         | 1  | +1     | ∞       |    |        |     |
| 佐世保       | 4       | +3 | +300.0 | 5.6              | 20.0    |         |  |    |         | 4  | +3     | +300.0  |    |        |     |
| 相浦        |         |    |        |                  |         |         |  |    |         |    |        |         |    |        |     |
| 江迎        |         | -1 | -100.0 |                  |         |         |  |    |         | -1 | -100.0 |         | -1 | -100.0 |     |
| 松浦        |         |    |        |                  |         |         |  |    |         |    |        |         |    |        |     |
| 平戸        |         |    |        |                  |         |         |  |    |         |    |        |         |    |        |     |
| 五島        |         | -1 | -100.0 |                  |         |         |  | -1 | -100.0  |    |        |         |    |        |     |
| 新上五島      |         |    |        |                  |         |         |  |    |         |    |        |         |    |        |     |
| 壱岐        |         |    |        |                  |         |         |  |    |         |    |        |         |    |        |     |
| 対馬南       | 1       | +1 | ∞      | 25.0             | 5.0     |         |  |    |         | 1  | +1     | ∞       |    |        |     |
| 対馬北       |         |    |        |                  |         |         |  |    |         |    |        |         |    |        |     |
| 高速隊       |         |    |        |                  |         |         |  |    |         |    |        |         |    |        |     |
| 合計        | 20      | +4 | +25.0  | 2.6              | 100.0   |         |  | -1 | -100.0  | 19 | +4     | +26.7   | 1  | ±0     | 0.0 |

注:1 件数は自転車関連事故の件数、死・負傷者数(重傷者数)は自転車乗車中の死・負傷者(重傷者)

※ 過去10年間の自転車関連事故年別推移 (各年12月末)

|        | 28年 | 29年 | 30年 | 元年  | 2年  | 3年  | 4年 | 5年 | 6年  | 7年 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|
| 発生件数   | 152 | 180 | 138 | 143 | 124 | 113 | 97 | 97 | 107 | 95 |
| 死者数    | 2   | 2   |     | 1   | 4   | 3   | 3  | 2  |     | 2  |
| 負傷者数   | 151 | 174 | 135 | 140 | 114 | 105 | 89 | 91 | 106 | 87 |
| うち重傷者数 | 19  | 32  | 15  | 24  | 9   | 19  | 13 | 13 | 18  | 16 |

夜間事故の警察署別発生状況

(令和8年4月末)

| 区分<br>所属別 | 発生件数    |                  |         |         |         | 死者数     |         |         | 負傷者数    |     |        | うち重傷者数 |    |        |
|-----------|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|--------|--------|----|--------|
|           | 増減数 (%) | 各所属の全事故に占める率 (%) | 構成率 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) |     |        |        |    |        |
| 長崎        | 31      | -5               | -13.9   | 30.4    | 16.4    |         |         |         | 37      | -11 | -22.9  | 6      | -6 | -50.0  |
| 大浦        | 8       | ±0               | 0.0     | 23.5    | 4.2     |         |         |         | 9       | ±0  | 0.0    | 2      | ±0 | 0.0    |
| 浦上        | 22      | +3               | +15.8   |         | 11.6    |         |         |         | 28      | +4  | +16.7  | 1      | -5 | -83.3  |
| 時津        | 16      | -2               | -11.1   | 21.9    | 8.5     |         |         |         | 20      | -2  | -9.1   | 4      | +3 | +300.0 |
| 西海        | 2       | ±0               | 0.0     | 25.0    | 1.1     |         |         |         | 2       | ±0  | 0.0    | 1      | +1 | ∞      |
| 諫早        | 29      | +4               | +16.0   | 26.6    | 15.3    | 1       | ±0      | 0.0     | 46      | +15 | +48.4  | 3      | ±0 | 0.0    |
| 雲仙        | 4       | ±0               | 0.0     | 14.8    | 2.1     |         |         |         | 8       | +4  | +100.0 | 1      | +1 | ∞      |
| 島原        | 6       | +4               | +200.0  | 22.2    | 3.2     | 1       | +1      | ∞       | 8       | +5  | +166.7 | 2      | +2 | ∞      |
| 南島原       | 4       | +3               | +300.0  | 21.1    | 2.1     |         |         |         | 6       | +3  | +100.0 | 2      | +2 | ∞      |
| 大村        | 17      | +3               | +21.4   | 25.4    | 9.0     |         |         |         | 21      | +5  | +31.3  |        | -1 | -100.0 |
| 川棚        | 1       | -3               | -75.0   | 4.8     | 0.5     |         |         |         | 1       | -6  | -85.7  |        |    |        |
| 早岐        | 14      | +3               | +27.3   | 27.5    | 7.4     |         |         |         | 19      | +1  | +5.6   | 7      | +7 | ∞      |
| 佐世保       | 20      | -10              | -33.3   | 27.8    | 10.6    | 2       | +2      | ∞       | 23      | -12 | -34.3  | 3      | -7 | -70.0  |
| 相浦        | 3       | -5               | -62.5   | 16.7    | 1.6     |         |         |         | 6       | -3  | -33.3  |        | -1 | -100.0 |
| 江迎        | 6       | +1               | +20.0   | 33.3    | 3.2     |         |         |         | 8       | +2  | +33.3  |        | -3 | -100.0 |
| 松浦        | 1       | ±0               | 0.0     | 11.1    | 0.5     |         |         |         | 1       | ±0  | 0.0    |        | -1 | -100.0 |
| 平戸        | 1       | +1               | ∞       | 11.1    | 0.5     |         |         |         | 1       | +1  | ∞      |        |    |        |
| 五島        |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |     |        |        |    |        |
| 新上五島      |         | -1               | -100.0  |         |         |         |         |         |         | -1  | -100.0 |        |    |        |
| 壱岐        | 2       | +2               | ∞       | 50.0    | 1.1     |         |         |         | 2       | +2  | ∞      | 1      | +1 | ∞      |
| 対馬南       |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |     |        |        |    |        |
| 対馬北       |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |     |        |        |    |        |
| 高速隊       | 2       | +1               | +100.0  | 22.2    | 1.1     |         |         |         | 3       | +2  | +200.0 |        |    |        |
| 合計        | 189     | -1               | -0.5    | 24.6    | 100.0   | 4       | +3      | +300.0  | 249     | +9  | +3.8   | 33     | -7 | -17.5  |

注：1 夜間とは日没から日の出までをいう。

※ 過去10年間の夜間事故年別推移 (各年12月末)

|        | 28年   | 29年   | 30年   | 元年    | 2年  | 3年  | 4年  | 5年  | 6年  | 7年  |
|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数   | 1,482 | 1,356 | 1,172 | 991   | 703 | 635 | 602 | 666 | 548 | 516 |
| 死者数    | 15    | 22    | 16    | 18    | 12  | 13  | 9   | 22  | 13  | 9   |
| 負傷者数   | 1,912 | 1,691 | 1,513 | 1,253 | 871 | 762 | 742 | 819 | 643 | 625 |
| うち重傷者数 | 168   | 167   | 116   | 111   | 94  | 80  | 88  | 96  | 82  | 86  |

夜間事故の原因別発生状況

(令和8年4月末)

| 原因別              | 区分          | 発生件数 |         |         | 死者数   |         |    | 負傷者数    |     |         | うち重傷者数 |         |    |        |
|------------------|-------------|------|---------|---------|-------|---------|----|---------|-----|---------|--------|---------|----|--------|
|                  |             |      | 増減数 (%) | 構成率 (%) |       | 増減数 (%) |    | 増減数 (%) |     | 増減数 (%) |        | 増減数 (%) |    |        |
|                  | 酒 酔 い       |      | -1      | -100.0  |       |         |    |         | -5  | -100.0  |        |         |    |        |
|                  | 最 高 速 度     | 1    | +1      | ∞       | 0.5   |         |    |         | 1   | +1      | ∞      | 1       | +1 | ∞      |
|                  | 追 越 し       |      |         |         |       |         |    |         |     |         |        |         |    |        |
|                  | 歩行者 保護      | 26   | -4      | -13.3   | 13.8  |         |    |         | 27  | -3      | -10.0  | 6       | -2 | -25.0  |
|                  | 信 号 無 視     | 9    | -2      | -18.2   | 4.8   |         |    |         | 13  | -2      | -13.3  | 1       | -1 | -50.0  |
|                  | 一 時 停 止     | 6    | +4      | +200.0  | 3.2   |         |    |         | 7   | +4      | +133.3 |         |    |        |
|                  | 通 行 区 分     | 6    | ±0      | 0.0     | 3.2   |         |    |         | 8   | +2      | +33.3  | 3       | +2 | +200.0 |
|                  | 横 断 転 回     | 2    | +2      | ∞       | 1.1   |         |    |         | 5   | +5      | ∞      |         |    |        |
|                  | 右 左 折       | 2    | +1      | +100.0  | 1.1   |         |    |         | 3   | +1      | +50.0  |         |    |        |
|                  | 優 先 通 行     | 21   | ±0      | 0.0     | 11.1  |         |    |         | 27  | +1      | +3.8   | 2       | -4 | -66.7  |
|                  | 交 差 点 安 全   | 17   | -3      | -15.0   | 9.0   |         |    |         | 24  | +3      | +14.3  | 4       | -1 | -20.0  |
|                  | 過 労         |      |         |         |       |         |    |         |     |         |        |         |    |        |
| 安全<br>運<br>転     | ハンドル・ブレーキ操作 | 4    | -4      | -50.0   | 2.1   |         |    |         | 5   | -13     | -72.2  | 1       | -3 | ∞      |
|                  | 前方不注意       | 33   | +8      | +32.0   | 17.5  | 1       | ±0 | 0.0     | 46  | +13     | +39.4  | 4       | ±0 | 0.0    |
|                  | 安全不確認       | 34   | -5      | -12.8   | 18.0  | 1       | +1 | ∞       | 40  | -3      | -7.0   | 9       | +1 | +12.5  |
|                  | 安全速度        | 1    | -1      | -50.0   | 0.5   |         |    |         | 1   | -2      | -66.7  |         | -1 | -100.0 |
|                  | その他         | 23   | ±0      | 0.0     | 12.2  |         |    |         | 39  | +6      | +18.2  | 2       | +1 | +100.0 |
|                  | 小 計         | 95   | -2      | -2.1    | 50.3  | 2       | +1 | +100.0  | 131 | +1      | +0.8   | 16      | -2 | -11.1  |
|                  | その他の違反      | 3    | +2      | +200.0  | 1.6   | 2       | +2 | ∞       | 1   | -1      | -50.0  |         |    |        |
|                  | 無免許 (内数)    |      | -1      | -100.0  |       |         |    |         | -1  | -100.0  |        |         |    |        |
|                  | (車両の計)      | 188  | -2      | -1.1    | 99.5  | 4       | +3 | +300.0  | 247 | +7      | +2.9   | 33      | -7 | -17.5  |
| 歩<br>行<br>者<br>等 | 直前等横断       |      |         |         |       |         |    |         |     |         |        |         |    |        |
|                  | 路上遊戯        |      |         |         |       |         |    |         |     |         |        |         |    |        |
|                  | 飛出し         |      |         |         |       |         |    |         |     |         |        |         |    |        |
|                  | その他違反       | 1    | +1      | ∞       | 0.5   |         |    |         | 2   | +2      | ∞      |         |    |        |
|                  | 小 計         | 1    | +1      | ∞       | 0.5   |         |    |         | 2   | +2      | ∞      |         |    |        |
|                  | 合 計         | 189  | -1      | -0.5    | 100.0 | 4       | +3 | +300.0  | 249 | +9      | +3.8   | 33      | -7 | -17.5  |

|      |   |    |       |     |   |    |   |   |    |       |  |  |  |
|------|---|----|-------|-----|---|----|---|---|----|-------|--|--|--|
| 飲酒事故 | 2 | -2 | -50.0 | 1.1 | 1 | +1 | ∞ | 4 | -5 | -55.6 |  |  |  |
|------|---|----|-------|-----|---|----|---|---|----|-------|--|--|--|

夜間事故の道路別発生状況

(令和8年4月末)

| 道路別  | 区分     | 発生件数    |         |        | 死者数     |   |    | 負傷者数    |     |     | うち重傷者数  |        |    |        |        |
|------|--------|---------|---------|--------|---------|---|----|---------|-----|-----|---------|--------|----|--------|--------|
|      |        | 増減数 (%) | 構成率 (%) |        | 増減数 (%) |   |    | 増減数 (%) |     |     | 増減数 (%) |        |    |        |        |
| 国    | 34号    | 15      | -2      | -11.8  | 7.9     |   |    |         | 25  | +5  | +25.0   | 1      | -2 | -66.7  |        |
|      | 35号    | 13      | +3      | +30.0  | 6.9     | 1 | +1 | ∞       | 17  | +3  | +21.4   | 5      | +5 | ∞      |        |
|      | 57号    | 8       | +4      | +100.0 | 4.2     |   |    |         | 16  | +12 | +300.0  | 1      | +1 | ∞      |        |
|      | 202号   | 4       | -3      | -42.9  | 2.1     |   |    |         | 4   | -7  | -63.6   | 1      | -3 | -75.0  |        |
|      | 204号   | 3       | -4      |        | 1.6     |   |    |         | 6   | -3  | -33.3   |        | -4 | -100.0 |        |
|      | 205号   | 1       | -6      | -85.7  | 0.5     |   |    |         | 1   | -9  | -90.0   | 1      | +1 | ∞      |        |
|      | 206号   | 15      | -3      | -16.7  | 7.9     |   |    |         | 21  | -2  | -8.7    | 1      | -2 | -66.7  |        |
|      | 207号   | 5       | -2      | -28.6  | 2.6     |   |    |         | 9   | ±0  | 0.0     |        | -1 | -100.0 |        |
|      | 251号   | 5       | -1      | -16.7  | 2.6     |   |    |         | 10  | +1  | +11.1   | 1      | +1 | ∞      |        |
|      | 324号   |         | -5      | -100.0 |         |   |    |         |     | -5  | -100.0  |        | -1 | -100.0 |        |
|      | 382号   | 1       | +1      | ∞      | 0.5     |   |    |         | 1   | +1  | ∞       |        |    |        |        |
|      | 383号   |         |         |        |         |   |    |         |     |     |         |        |    |        |        |
|      | 384号   |         | -1      | -100.0 |         |   |    |         |     | -1  | -100.0  |        |    |        |        |
|      | 道      | 389号    |         |        |         |   |    |         |     |     |         |        |    |        |        |
|      |        | 444号    |         |        |         |   |    |         |     |     |         |        |    |        |        |
|      |        | 498号    |         | -1     | -100.0  |   |    |         |     |     | -1      | -100.0 |    | -1     | -100.0 |
| 499号 |        | 7       | +5      | +250.0 | 3.7     |   |    |         | 8   | +6  | +300.0  | 1      | +1 | ∞      |        |
| (計)  |        | 77      | -15     | -16.3  | 40.7    | 1 | +1 | ∞       | 118 | ±0  | 0.0     | 12     | -5 | -29.4  |        |
|      | 主要地方道  | 21      | -2      | -8.7   | 11.1    | 1 | +1 | ∞       | 27  | -1  | -3.6    | 5      | ±0 | 0.0    |        |
|      | 一般県道   | 17      | +2      | +13.3  | 9.0     |   |    |         | 21  | -1  | -4.5    | 4      | +1 | +33.3  |        |
|      | 市町道    | 58      | +9      | +18.4  | 30.7    | 1 | ±0 | 0.0     | 67  | +7  | +11.7   | 8      | -7 | -46.7  |        |
|      | 高速道路   |         |         |        |         |   |    |         |     |     |         |        |    |        |        |
|      | 西九州道路  |         |         |        |         |   |    |         |     |     |         |        |    |        |        |
|      | 長崎出島道路 | 1       | +1      | ∞      | 0.5     |   |    |         | 2   | +2  | ∞       |        |    |        |        |
|      | その他専道  | 1       | -2      | -66.7  | 0.5     |   |    |         | 1   | -2  | ∞       |        |    |        |        |
|      | その他道路  | 14      | +6      | +75.0  | 7.4     | 1 | +1 | ∞       | 13  | +4  | +44.4   | 4      | +4 | ∞      |        |
|      | 合計     | 189     | -1      | -0.5   | 100.0   | 4 | +3 | +300.0  | 249 | +9  | +3.8    | 33     | -7 | -17.5  |        |

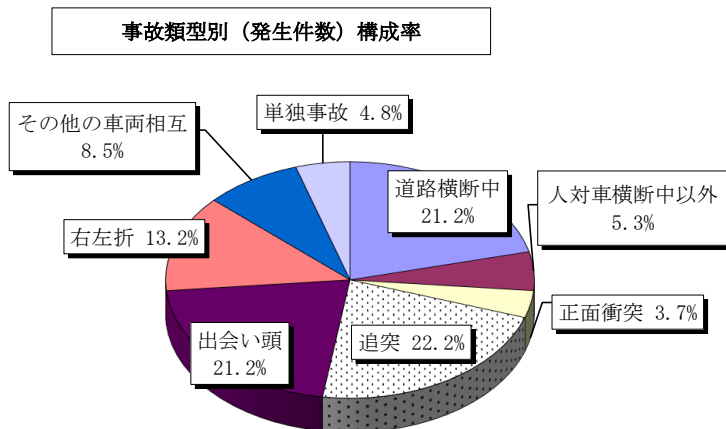
夜間事故の事故類型別発生状況

(令和8年4月末)

| 区分<br>類型別             | 発生件数   |         |         |        | 死者数     |    |         | 負傷者数   |         |       | うち重傷者数  |    |       |        |
|-----------------------|--------|---------|---------|--------|---------|----|---------|--------|---------|-------|---------|----|-------|--------|
|                       |        | 増減数 (%) | 構成率 (%) |        | 増減数 (%) |    | 増減数 (%) |        | 増減数 (%) |       | 増減数 (%) |    |       |        |
| 人<br>横<br>断<br>対<br>中 | 対背面通行  | 2       | -4      | -66.7  | 1.1     | 1  | +1      | ∞      | 1       | -5    | -83.3   | 1  | -1    | -50.0  |
|                       | 横断歩道   | 28      | -4      | -12.5  | 14.8    |    |         |        | 30      | -2    | -6.3    | 6  | -4    | -40.0  |
|                       | 同付近    | 1       | ±0      | 0.0    | 0.5     |    |         |        | 1       | ±0    | 0.0     |    |       |        |
|                       | (橋)付近  |         |         |        |         |    |         |        |         |       |         |    |       |        |
|                       | その他    | 11      | +3      | +37.5  | 5.8     |    |         |        | 11      | +3    | +37.5   | 8  | +5    | +166.7 |
|                       | (小計)   | 40      | -1      | -2.4   | 21.2    |    |         |        | 42      | +1    | +2.4    | 14 | +1    | +7.7   |
| 車<br>両                | 路上遊戯中  | 1       | +1      | ∞      | 0.5     |    |         |        | 1       | +1    | ∞       | 1  | +1    | ∞      |
|                       | 路上作業中  | 1       | +1      | ∞      | 0.5     |    |         |        | 1       | +1    | ∞       | 1  | +1    | ∞      |
|                       | 路上停止中  |         |         |        |         |    |         |        |         |       |         |    |       |        |
|                       | その他    | 6       | +1      | +20.0  | 3.2     | 1  | ±0      | 0.0    | 5       | +1    | +25.0   | 2  | +1    | +100.0 |
|                       | (計)    | 50      | -2      | -3.8   | 26.5    | 2  | +1      | +100.0 | 50      | -1    | -2.0    | 19 | +3    | +18.8  |
| 車<br>両<br>相<br>互      | 正面衝突   | 7       | -1      | -12.5  | 3.7     |    |         |        | 9       | ±0    | 0.0     | 3  | +2    | +200.0 |
|                       | 追突     | 42      | ±0      | 0.0    | 22.2    |    |         |        | 72      | +5    | +7.5    | 1  | ±0    | 0.0    |
|                       | 出会い頭   | 40      | +9      | +29.0  | 21.2    |    |         |        | 56      | +16   | +40.0   | 4  | -1    | -20.0  |
|                       | 追越追抜時  | 4       | -6      | -60.0  | 2.1     |    |         |        | 5       | -6    | -54.5   | 2  | ±0    | 0.0    |
|                       | すれ違い時  | 3       | +3      | ∞      | 1.6     |    |         |        | 4       | +4    | ∞       |    |       |        |
|                       | 左折時    | 3       | -1      | -25.0  | 1.6     |    |         |        | 3       | -2    | -40.0   |    |       |        |
|                       | 右折時    | 22      | -5      | -18.5  | 11.6    |    |         |        | 29      | -4    | -12.1   | 2  | -5    | -71.4  |
|                       | その他    | 9       | ±0      | 0.0    | 4.8     |    |         |        | 13      | +4    | +44.4   |    | -3    | -100.0 |
| (計)                   | 130    | -1      | -0.8    | 68.8   |         |    |         | 191    | +17     | +9.8  | 12      | -7 | -36.8 |        |
| 車<br>両<br>単<br>独      | 工作物衝突  | 5       | ±0      | 0.0    | 2.6     | 2  | +2      | ∞      | 4       | -9    | -69.2   | 1  | -4    | -80.0  |
|                       | 路外逸脱   |         |         |        |         |    |         |        |         |       |         |    |       |        |
|                       | 駐車車両衝突 |         | -1      | -100.0 |         |    |         |        |         | -1    | -100.0  |    |       |        |
|                       | その他    | 4       | +3      | +300.0 | 2.1     |    |         |        | 4       | +3    | +300.0  | 1  | +1    | ∞      |
| (計)                   | 9      | +2      | +28.6   | 4.8    | 2       | +2 | ∞       | 8      | -7      | -46.7 | 2       | -3 | -60.0 |        |
| 列<br>車                |        |         |         |        |         |    |         |        |         |       |         |    |       |        |
| 合<br>計                | 189    | -1      | -0.5    | 100.0  | 4       | +3 | +300.0  | 249    | +9      | +3.8  | 33      | -7 | -17.5 |        |

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計

及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



市 町 別 発 生 状 況

(令和8年4月末)

| 区分<br>市町別 | 発生件数    |         |         | 死者数     |         | 負傷者数    |         | うち<br>重傷者数 |         | 区分<br>市町別 | 発生件数    |         |         | 死者数     |         | 負傷者数    |         | うち<br>重傷者数 |         |     |     |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|-----|-----|
|           | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%)    | 増減数 (%) |           | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%)    | 増減数 (%) |     |     |
| 長崎        | 239     | +12     | +5.3    |         |         | 306     | +25     | 27         | -10     | 佐世保       | 153     | -29     | -15.9   | 2       | +1      | 100.0   | 193     | -43        | 20      | -10 |     |
| 時津        | 24      | +7      | +41.2   |         |         | 29      | +7      | 3          | ±0      | 江迎 佐々     | 7       | -5      | -41.7   |         |         |         | 9       | -9         |         | -4  |     |
| 時津        | 32      | +2      | +6.7    | -1      | -100.0  | 36      | -3      | 3          | -1      | 松浦        | 9       | +3      | +50.0   |         |         |         | 11      | +4         |         | -2  |     |
| 西海        | 8       | -2      | -20.0   |         |         | 9       | -1      | 2          | ±0      | 平戸        | 9       | +1      | +12.5   |         |         |         | 12      | +3         | 2       | 1   |     |
| 諫早        | 109     | -5      | -4.4    | 1       | ±0      | 0.0     | 144     | ±0         | 7       | -1        | 五島      | 3       | -3      | -50.0   | -1      | -100.0  | 3       | -2         |         | -1  |     |
| 雲仙        | 27      | +6      | +28.6   |         |         |         | 39      | +13        | 5       | +5        | 新小値賀    |         |         |         |         |         |         |            |         |     |     |
| 島原        | 27      | -4      | -12.9   | 1       | ±0      | 0.0     | 31      | -8         | 3       | +2        | 上新上五島   | 2       | +1      | +100.0  |         |         | 2       | +1         |         |     |     |
| 南島原       | 19      | +8      | +72.7   |         |         |         | 24      | +10        | 6       | +5        | 壱岐      | 4       | -3      | -42.9   | 1       | ±0      | 0.0     | 3          | -3      | 1   | ±0  |
| 大村        | 68      | -5      | -6.8    | 1       | +1      | ∞       | 94      | +10        | 4       | +1        | 対馬      | 5       | -2      | -28.6   | -1      | -100.0  | 8       | +2         | 1       | ±0  |     |
| 川棚        | 8       | +1      | +14.3   |         |         |         | 16      | +7         | 2       | +2        |         |         |         |         |         |         |         |            |         |     |     |
| 波佐見       | 8       | +2      | +33.3   |         |         |         | 11      | +4         | 1       | ±0        |         |         |         |         |         |         |         |            |         |     |     |
| 波佐見       | 6       | ±0      | 0.0     | -1      | -100.0  |         | 10      | +2         | 1       | +1        | 合計      | 767     | -15     | -1.9    | 6       | -2      | -25.0   | 990        | +19     | 88  | -12 |

- 注：1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上  
 2 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町(平島)も含む。  
 3 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

交 通 事 故 を 起 こ し た 人 の 居 住 地 別 状 況

(令和8年4月末)

| 区分<br>市町別 | 各市町の交通事故 |           | 各市町の居住者が<br>起こした交通事故 |            |                  |            |                 | 区分<br>市町別 | 各市町の交通事故 |           | 各市町の居住者が<br>起こした交通事故 |            |                  |            |                 |
|-----------|----------|-----------|----------------------|------------|------------------|------------|-----------------|-----------|----------|-----------|----------------------|------------|------------------|------------|-----------------|
|           | 件数       | 死者<br>(人) | 件数                   | ワ-スト<br>順位 | 一万人<br>当たり<br>件数 | ワ-スト<br>順位 | 死亡<br>事故<br>(件) |           | 件数       | 死者<br>(人) | 件数                   | ワ-スト<br>順位 | 一万人<br>当たり<br>件数 | ワ-スト<br>順位 | 死亡<br>事故<br>(件) |
| 長崎市       | 239      |           | 214                  | 1          | 5.51             | 11         |                 | 佐世保       | 153      | 2         | 141                  | 2          | 6.12             | 9          | 2               |
| 時津        | 24       |           | 30                   | 5          | 7.70             | 3          |                 | 江迎 佐々     | 7        |           | 7                    | 15         | 5.09             | 14         |                 |
| 時津        | 32       |           | 23                   | 9          | 7.94             | 2          |                 | 松浦        | 9        |           | 10                   | 12         | 5.10             | 13         |                 |
| 西海        | 8        |           | 11                   | 11         | 4.53             | 15         |                 | 平戸        | 9        |           | 14                   | 10         | 5.19             | 12         |                 |
| 諫早        | 109      | 1         | 96                   | 3          | 7.32             | 5          | 1               | 五島        | 3        |           | 3                    | 19         | 0.94             | 20         |                 |
| 雲仙        | 27       |           | 29                   | 6          | 7.43             | 4          | 1               | 新小値賀      |          |           |                      | 21         |                  | 21         |                 |
| 島原        | 27       | 1         | 25                   | 7          | 6.12             | 10         |                 | 上新上五島     | 2        |           | 2                    | 20         | 1.27             | 19         |                 |
| 南島原       | 19       |           | 24                   | 8          | 6.23             | 8          |                 | 壱岐        | 4        | 1         | 4                    | 17         | 1.76             | 18         | 1               |
| 大村        | 68       | 1         | 64                   | 4          | 6.56             | 7          | 1               | 対馬        | 5        |           | 5                    | 16         | 1.92             | 17         |                 |
| 川棚        | 8        |           | 8                    | 14         | 10.97            | 1          |                 | 県外居住者     | -        | -         | 43                   | -          | -                | -          |                 |
| 波佐見       | 8        |           | 9                    | 13         | 7.14             | 6          |                 | ひき逃げ      | -        | -         | 1                    | -          | -                | -          |                 |
| 波佐見       | 6        |           | 4                    | 17         | 2.90             | 16         |                 | 合計        | 767      | 6         | 767                  | -          | 6.13             | -          | 6               |

- 注：1 居住人口は令和6年10月1日現在(推計人口)  
 2 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町(平島)も含む。  
 3 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。  
 4 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上

交通事故死傷者のシートベルト着用状況

1 死傷者別状況 注:1 農耕車等のシートベルト装備なし、自然発車は非着用として集計 注:2 着用不明を除く。(以下3まで同じ。)

| 年別      | 総数    |       |     |      | 死者 |    |     |      | 重傷者 |    |     |      | 軽傷者   |       |     |      | 負傷なし  |       |     |      |
|---------|-------|-------|-----|------|----|----|-----|------|-----|----|-----|------|-------|-------|-----|------|-------|-------|-----|------|
|         | 合計    | 着用    | 非着用 | 着用率  | 計  | 着用 | 非着用 | 着用率  | 計   | 着用 | 非着用 | 着用率  | 計     | 着用    | 非着用 | 着用率  | 計     | 着用    | 非着用 | 着用率  |
| 令和6年中   | 4,589 | 4,414 | 175 | 96.2 | 10 | 8  | 2   | 80.0 | 95  | 77 | 18  | 81.1 | 2,062 | 1,918 | 144 | 93.0 | 2,422 | 2,411 | 11  | 99.5 |
| 令和7年中   | 4,730 | 4,538 | 192 | 95.9 | 12 | 7  | 5   | 58.3 | 99  | 84 | 15  | 84.8 | 2,170 | 2,006 | 164 | 92.4 | 2,449 | 2,441 | 8   | 99.7 |
| 令和8年4月末 | 1,516 | 1,450 | 66  | 95.6 | 3  | 1  | 2   | 33.3 | 24  | 21 | 3   | 87.5 | 716   | 660   | 56  | 92.2 | 773   | 768   | 5   | 99.4 |

2 乗車位置別状況

| 乗車位置  | 区分  | 総数    |       |     |      | 死者 |    |     |      | 重傷者 |    |     |       | 軽傷者   |       |     |      | 負傷なし  |       |     |       |
|-------|-----|-------|-------|-----|------|----|----|-----|------|-----|----|-----|-------|-------|-------|-----|------|-------|-------|-----|-------|
|       |     | 合計    | 着用    | 非着用 | 着用率  | 計  | 着用 | 非着用 | 着用率  | 計   | 着用 | 非着用 | 着用率   | 計     | 着用    | 非着用 | 着用率  | 計     | 着用    | 非着用 | 着用率   |
| 6年中   | 前   | 4,030 | 3,994 | 36  | 99.1 | 5  | 4  | 1   | 80.0 | 64  | 62 | 2   | 96.9  | 1,551 | 1,527 | 24  | 98.5 | 2,410 | 2,401 | 9   | 99.6  |
|       | 運転席 |       |       |     |      |    |    |     |      |     |    |     |       |       |       |     |      |       |       |     |       |
|       | 助手席 |       |       |     |      |    |    |     |      |     |    |     |       |       |       |     |      |       |       |     |       |
|       | 小計  |       |       |     |      |    |    |     |      |     |    |     |       |       |       |     |      |       |       |     |       |
| 7年中   | 前   | 4,109 | 4,081 | 28  | 99.3 | 9  | 6  | 3   | 66.7 | 76  | 75 | 1   | 98.7  | 1,578 | 1,561 | 17  | 98.9 | 2,446 | 2,439 | 7   | 99.7  |
|       | 運転席 |       |       |     |      |    |    |     |      |     |    |     |       |       |       |     |      |       |       |     |       |
|       | 助手席 |       |       |     |      |    |    |     |      |     |    |     |       |       |       |     |      |       |       |     |       |
|       | 小計  |       |       |     |      |    |    |     |      |     |    |     |       |       |       |     |      |       |       |     |       |
| 8年4月末 | 前   | 1,285 | 1,266 | 19  | 98.5 | 3  | 1  | 2   | 33.3 | 14  | 14 |     | 100.0 | 497   | 485   | 12  | 97.6 | 771   | 766   | 5   | 99.4  |
|       | 運転席 |       |       |     |      |    |    |     |      |     |    |     |       |       |       |     |      |       |       |     |       |
|       | 助手席 |       |       |     |      |    |    |     |      |     |    |     |       |       |       |     |      |       |       |     |       |
|       | 小計  |       |       |     |      |    |    |     |      |     |    |     |       |       |       |     |      |       |       |     |       |
| 4月末   | 前   | 1,397 | 1,376 | 21  | 98.5 | 3  | 1  | 2   | 33.3 | 19  | 19 |     | 100.0 | 603   | 589   | 14  | 97.7 | 772   | 767   | 5   | 99.4  |
|       | 運転席 |       |       |     |      |    |    |     |      |     |    |     |       |       |       |     |      |       |       |     |       |
|       | 助手席 |       |       |     |      |    |    |     |      |     |    |     |       |       |       |     |      |       |       |     |       |
|       | 小計  |       |       |     |      |    |    |     |      |     |    |     |       |       |       |     |      |       |       |     |       |
| 4月末   | 後   | 119   | 74    | 45  | 62.2 |    |    |     |      | 5   | 2  | 3   | 40.0  | 113   | 71    | 42  | 62.8 | 1     | 1     |     | 100.0 |
|       | 後   |       |       |     |      |    |    |     |      |     |    |     |       |       |       |     |      |       |       |     |       |
|       | 後   |       |       |     |      |    |    |     |      |     |    |     |       |       |       |     |      |       |       |     |       |
|       | 後   |       |       |     |      |    |    |     |      |     |    |     |       |       |       |     |      |       |       |     |       |

3 昼夜間別状況

| 年別      | 区分 | 総数    |       |     |      | 死者 |    |     |       | 重傷者 |    |     |       | 軽傷者   |       |     |      | 負傷なし  |       |     |      |
|---------|----|-------|-------|-----|------|----|----|-----|-------|-----|----|-----|-------|-------|-------|-----|------|-------|-------|-----|------|
|         |    | 合計    | 着用    | 非着用 | 着用率  | 計  | 着用 | 非着用 | 着用率   | 計   | 着用 | 非着用 | 着用率   | 計     | 着用    | 非着用 | 着用率  | 計     | 着用    | 非着用 | 着用率  |
| 令和6年中   | 昼間 | 3,662 | 3,524 | 138 | 96.2 | 9  | 7  | 2   | 77.8  | 81  | 67 | 14  | 82.7  | 1,690 | 1,577 | 113 | 93.3 | 1,882 | 1,873 | 9   | 99.5 |
|         | 夜間 | 927   | 890   | 37  | 96.0 | 1  | 1  |     | 100.0 | 14  | 10 | 4   | 71.4  | 372   | 341   | 31  | 91.7 | 540   | 538   | 2   | 99.6 |
| 令和7年中   | 昼間 | 3,850 | 3,705 | 145 | 96.2 | 11 | 7  | 4   | 63.6  | 87  | 75 | 12  | 86.2  | 1,803 | 1,680 | 123 | 93.2 | 1,949 | 1,943 | 6   | 99.7 |
|         | 夜間 | 880   | 833   | 47  | 94.7 | 1  |    | 1   |       | 12  | 9  | 3   | 75.0  | 361   | 320   | 41  | 88.6 | 500   | 498   | 2   | 99.6 |
| 令和8年4月末 | 昼間 | 1,165 | 1,114 | 51  | 95.6 | 1  | 1  |     | 100.0 | 18  | 15 | 3   | 83.3  | 555   | 511   | 44  | 92.1 | 591   | 587   | 4   | 99.3 |
|         | 夜間 | 351   | 336   | 15  | 95.7 | 2  |    | 2   |       | 6   | 6  |     | 100.0 | 161   | 149   | 12  | 92.5 | 182   | 181   | 1   | 99.5 |

4 車両乗車中の非着用の死者で、着用していれば助かったと思われる者(シートベルトの装備無し及び自然発車除く。)

| 年別      | 区分 | 総数 | 着用 | 非着用 | 着用不明 | 生存可能 |       |
|---------|----|----|----|-----|------|------|-------|
|         |    |    |    |     |      | 数    | 率     |
| 令和7年中   |    | 16 | 7  | 5   | 4    | 3    | 60.0  |
| 令和8年4月末 |    | 3  | 1  | 2   |      | 2    | 100.0 |

※シートベルト装備無し 死亡 R7年 0人  
 ※シートベルト装備無し 死亡 R8年 0人

# 都道府県別交通事故死者数の状況

(警察庁集計データによる)

令和8年4月30日 現在

| 順位 | 死者数<br>(人) | 順位  | 増減数<br>(人) | 順位  | 増減率<br>(%) | 順位   | 人口10万人<br>当たり死者数 | 順位   | 免許人口1万人<br>当たり死者数 | 順位   | 自動車1万台<br>当たり死者数 | 順位   | 道路実延長千和<br>当たり死者数 |      |
|----|------------|-----|------------|-----|------------|------|------------------|------|-------------------|------|------------------|------|-------------------|------|
| 1  | 山梨         | 2   | 北海道        | -16 | 1          | 鳥取   | -66.7            | 1    | 山梨                | 0.25 | 1                | 山梨   | 0.18              |      |
| 1  | 鳥取         | 2   | 埼玉         | -15 | 2          | 山梨   | -60.0            | 2    | 東京                | 0.34 | 2                | 鳥取   | 0.22              |      |
| 3  | 山形         | 5   | 福島         | -7  | 3          | 和歌山  | -46.2            | 3    | 埼玉                | 0.35 | 2                | 鳥取   | 0.22              |      |
| 3  | 福井         | 5   | 鹿児島        | -6  | 4          | 北海道  | -44.4            | 4    | 鳥取                | 0.38 | 4                | 東京   | 0.25              |      |
| 5  | 長崎         | 6   | 愛媛         | -6  | 5          | 鹿児島  | -40.0            | 5    | 北海道               | 0.40 | 4                | 北海道  | 0.25              |      |
| 5  | 香川         | 6   | 和歌山        | -6  | 6          | 福井   | -37.5            | 6    | 大阪                | 0.41 | 6                | 長崎   | 0.29              |      |
| 7  | 石川         | 7   | 岐阜         | -5  | 7          | 埼玉   | -36.6            | 7    | 長崎                | 0.48 | 6                | 岐阜   | 0.32              |      |
| 7  | 和歌山        | 7   | 栃木         | -5  | 8          | 愛媛   | -33.3            | 7    | 京都                | 0.48 | 6                | 山形   | 0.33              |      |
| 9  | 高知         | 8   | 千葉         | -4  | 8          | 岐阜   | -33.3            | 9    | 山形                | 0.49 | 6                | 大阪   | 0.33              |      |
| 9  | 秋田         | 8   | 鳥取         | -4  | 10         | 福島   | -31.8            | 10   | 岐阜                | 0.52 | 10               | 鹿児島  | 0.37              |      |
| 9  | 青森         | 8   | 大分         | -3  | 11         | 長崎   | -25.0            | 11   | 神奈川               | 0.55 | 10               | 京都   | 0.38              |      |
| 9  | 島根         | 8   | 京都         | -3  | 12         | 大分   | -23.1            | 12   | 鹿児島               | 0.59 | 10               | 群馬   | 0.38              |      |
| 9  | 奈良         | 8   | 山梨         | -3  | 13         | 石川   | -22.2            | 13   | 長野                | 0.60 | 13               | 香川   | 0.40              |      |
| 14 | 鹿児島        | 9   | 福井         | -3  | 14         | 京都   | -20.0            | 14   | 奈良                | 0.62 | 13               | 愛知   | 0.40              |      |
| 14 | 佐賀         | 9   | 長崎         | -2  | 14         | 栃木   | -20.0            | 15   | 愛知                | 0.63 | 13               | 群馬   | 0.40              |      |
| 14 | 宮崎         | 9   | 宮崎         | -2  | 16         | 宮崎   | -18.2            | 16   | 石川                | 0.64 | 13               | 香川   | 0.44              |      |
| 14 | 富山         | 9   | 岡山         | -2  | 17         | 香川   | -14.3            | 16   | 千葉                | 0.64 | 13               | 神奈川  | 0.44              |      |
| 18 | 大分         | 10  | 滋賀         | -2  | 17         | 滋賀   | -14.3            | 18   | 福岡                | 0.65 | 13               | 石川   | 0.45              |      |
| 18 | 岐阜         | 10  | 静岡         | -2  | 19         | 岡山   | -13.3            | 18   | 香川                | 0.65 | 13               | 奈良   | 0.45              |      |
| 18 | 徳島         | 10  | 石川         | -2  | 20         | 千葉   | -9.1             | 18   | 香川                | 0.65 | 13               | 福井   | 0.50              |      |
| 21 | 山口         | 11  | 大阪         | -2  | 21         | 静岡   | -7.4             | 20   | 福岡                | 0.66 | 17               | 静岡   | 0.50              |      |
| 22 | 愛媛         | 12  | 広島         | -1  | 22         | 広島   | -5.3             | 20   | 岡山                | 0.68 | 17               | 大阪   | 0.53              |      |
| 22 | 京都         | 12  | 香川         | -1  | 22         | 大阪   | -5.3             | 22   | 群馬                | 0.69 | 20               | 宮城   | 0.54              |      |
| 22 | 滋賀         | 12  | 神奈川        | -1  | 24         | 神奈川  | -1.9             | 22   | 青森                | 0.69 | 20               | 奈良   | 0.55              |      |
| 22 | 長野         | 12  | 群馬         | 0   | 25         | 群馬   | 0.0              | 24   | 岡山                | 0.71 | 20               | 福島   | 0.56              |      |
| 26 | 岡山         | 13  | 高知         | 0   | 25         | 高知   | 0.0              | 24   | 宮城                | 0.71 | 20               | 和歌山  | 0.58              |      |
| 26 | 群馬         | 13  | 山形         | 0   | 25         | 山形   | 0.0              | 24   | 新潟                | 0.71 | 20               | 青森   | 0.58              |      |
| 28 | 沖縄         | 14  | 秋田         | 0   | 25         | 秋田   | 0.0              | 24   | 静岡                | 0.71 | 20               | 福岡   | 0.61              |      |
| 29 | 新潟         | 15  | 青森         | 0   | 25         | 青森   | 0.0              | 28   | 和歌山               | 0.80 | 28               | 和歌山  | 0.62              |      |
| 29 | 福島         | 15  | 長野         | 0   | 25         | 長野   | 0.0              | 29   | 兵庫                | 0.81 | 29               | 宮崎   | 0.63              |      |
| 31 | 宮城         | 16  | 東京         | 0   | 25         | 東京   | 0.0              | 29   | 宮崎                | 0.81 | 29               | 富山   | 0.64              |      |
| 32 | 岩手         | 17  | 奈良         | 0   | 25         | 奈良   | 0.0              | 30   | 山口                | 0.86 | 29               | 滋賀   | 0.65              |      |
| 33 | 熊本         | 18  | 山口         | 1   | 33         | 山口   | 10.0             | 30   | 滋賀                | 0.86 | 29               | 富山   | 0.65              |      |
| 33 | 広島         | 18  | 富山         | 1   | 34         | 富山   | 12.5             | 30   | 福島                | 0.86 | 29               | 福島   | 0.65              |      |
| 35 | 栃木         | 20  | 沖縄         | 2   | 35         | 沖縄   | 16.7             | 30   | 福岡                | 0.86 | 29               | 福島   | 0.65              |      |
| 35 | 北海道        | 20  | 新潟         | 3   | 36         | 福岡   | 22.2             | 33   | 大分                | 0.92 | 33               | 秋田   | 0.69              |      |
| 37 | 三重         | 25  | 島根         | 3   | 37         | 新潟   | 25.0             | 37   | 愛媛                | 0.94 | 37               | 兵庫   | 0.76              |      |
| 37 | 静岡         | 25  | 佐賀         | 4   | 38         | 茨城   | 25.8             | 37   | 沖縄                | 0.95 | 37               | 熊本   | 0.78              |      |
| 39 | 埼玉         | 26  | 徳島         | 5   | 39         | 兵庫   | 38.7             | 37   | 愛媛                | 0.14 | 37               | 熊本   | 0.81              |      |
| 40 | 福岡         | 33  | 熊本         | 6   | 40         | 愛知   | 42.4             | 39   | 熊本                | 0.15 | 37               | 神奈川  | 0.87              |      |
| 41 | 大阪         | 36  | 福岡         | 6   | 41         | 三重   | 47.1             | 39   | 熊本                | 0.15 | 37               | 栃木   | 0.93              |      |
| 42 | 茨城         | 39  | 宮城         | 6   | 42         | 熊本   | 50.0             | 39   | 栃木                | 1.06 | 39               | 栃木   | 0.94              |      |
| 43 | 千葉         | 40  | 茨城         | 8   | 43         | 宮城   | 60.0             | 41   | 佐賀                | 1.14 | 41               | 佐賀   | 0.97              |      |
| 44 | 兵庫         | 43  | 三重         | 8   | 43         | 島根   | 60.0             | 42   | 高知                | 1.22 | 42               | 高知   | 0.98              |      |
| 45 | 愛知         | 47  | 岩手         | 11  | 45         | 佐賀   | 80.0             | 43   | 島根                | 1.25 | 42               | 島根   | 1.17              |      |
| 46 | 東京         | 48  | 兵庫         | 12  | 46         | 徳島   | 100.0            | 44   | 茨城                | 1.39 | 44               | 茨城   | 1.69              |      |
| 47 | 神奈川        | 51  | 愛知         | 14  | 47         | 岩手   | 183.3            | 45   | 三重                | 1.46 | 45               | 三重   | 1.80              |      |
|    | 九州管区内      | 108 | 九州管区内      | 5   | 九州管区内      | 4.9  | 九州管区内            | 0.77 | 45                | 徳島   | 1.46             | 45   | 三重                | 1.96 |
|    | 全 国        | 797 | 全 国        | -13 | 全 国        | -1.6 | 全 国              | 0.64 | 47                | 岩手   | 1.48             | 47   | 神奈川               | 1.97 |
|    |            |     |            |     |            |      |                  |      | 九州管区内             | 0.11 | 九州管区内            | 0.09 | 九州管区内             | 0.64 |
|    |            |     |            |     |            |      |                  |      | 全 国               | 0.10 | 全 国              | 0.09 | 全 国               | 0.65 |

注：1 増減数は前年同期との比較 2 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

3 死者数及び増減数等は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

4 人口は総務省統計資料「人口推計（令和6年10月1日現在）」による。免許人口は令和7年9月末現在の数値。

5 自動車台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和6年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車（ミニカー）は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和6年7月1日現在）」による。

6 道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報（令和6年3月31日現在）」による。

事業用バスの交通事故発生状況

(事業用バスが第1当事者となった事故)

(令和8年4月末)

～ 39 ～

| 区分<br>原因別      | 路 線 バ ス     |        |       |        |        |   |      |        | 貸 切 バ ス |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
|----------------|-------------|--------|-------|--------|--------|---|------|--------|---------|--------|--------|---|------|--------|--|-----|--------|--|------|--------|--|--------|--------|--|
|                | 発生件数        |        |       | 死者数    |        |   | 負傷者数 |        |         | うち重傷者数 |        |   | 発生件数 |        |  | 死者数 |        |  | 負傷者数 |        |  | うち重傷者数 |        |  |
|                | 8年          | 増減数(%) |       | 8年     | 増減数(%) |   | 8年   | 増減数(%) |         | 8年     | 増減数(%) |   | 8年   | 増減数(%) |  | 8年  | 増減数(%) |  | 8年   | 増減数(%) |  | 8年     | 増減数(%) |  |
| 酒 酔 い          |             |        |       |        |        |   |      |        |         |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
| 最 高 速 度        |             |        |       |        |        |   |      |        |         |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
| 追 越 し          |             |        |       |        |        |   |      |        |         |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
| 歩 行 者 保 護      |             |        |       |        |        |   |      |        |         |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
| 信 号 無 視        |             |        |       |        |        |   |      |        |         |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
| 一 時 停 止        |             |        |       |        |        |   |      |        |         |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
| 通 行 区 分        |             |        |       |        |        |   |      |        |         |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
| 右 折            |             |        |       |        |        |   |      |        |         |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
| 左 折            |             |        |       |        |        |   |      |        |         |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
| 交 差 点 安 全 進 行  |             |        |       |        |        |   |      |        |         |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
| 横 断 転 回 等      |             |        |       |        |        |   |      |        |         |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
| 徐 行            |             |        |       |        |        |   |      |        |         |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
| 過 労            |             |        |       |        |        |   |      |        |         |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
| 安全運<br>転違<br>反 | ハンドル・ブレーキ操作 |        |       |        |        |   |      |        |         |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
|                | 前方不注意       |        |       |        |        |   |      |        |         |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
|                | 動静不注視       | 2      | +2    | ∞      |        |   | 2    | +2     | ∞       |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
|                | 安全不確認       | 4      | +1    | +33.3  |        |   | 4    | +1     | +33.3   | 1      | +1     | ∞ |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
|                | 安全速度        |        |       |        |        |   |      |        |         |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
|                | その他         |        | -1    | -100.0 |        |   |      | -1     | -100.0  |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
| 小計             | 6           | +2     | +50.0 |        |        | 6 | +2   | +50.0  | 1       | +1     | ∞      |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
| その他            |             |        |       |        |        |   |      |        |         |        |        |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |
| 合計             | 6           | +2     | +50.0 |        |        | 6 | +2   | +50.0  | 1       | +1     | ∞      |   |      |        |  |     |        |  |      |        |  |        |        |  |

| バス(事業用)<br>事故の合計 | 発生件数 |        |      | 死者数 |        |   | 負傷者数 |        |   | うち重傷者数 |        |  |
|------------------|------|--------|------|-----|--------|---|------|--------|---|--------|--------|--|
|                  | 8年   | 増減数(%) |      | 8年  | 増減数(%) |   | 8年   | 増減数(%) |   | 8年     | 増減数(%) |  |
|                  | 6    | +2     | 50.0 |     |        | 6 | +2   | 50.0   | 1 | +1     | ∞      |  |

| バス(事業用)<br>の事故発生率 | 1万台当り発生件数 |        |
|-------------------|-----------|--------|
|                   | 8年        | 29.2 件 |
|                   | 7年        | 19.5 件 |

※ 事業用バス台数 2,055 台 (2年3月末 運輸支局資料)  
 ※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照

タクシーの交通事故発生状況  
(タクシーが第1当事者となった事故)

(令和8年4月末)

40

| 区分<br>原因別   | 法人   |        |        |        |      |        |        |        | 個人   |        |     |        |       |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
|-------------|------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|-----|--------|-------|--------|--------|--------|---|--|--|--|---|----|---|
|             | 発生件数 |        | 死者数    |        | 負傷者数 |        | うち重傷者数 |        | 発生件数 |        | 死者数 |        | 負傷者数  |        | うち重傷者数 |        |   |  |  |  |   |    |   |
|             | 8年   | 増減数(%) | 8年     | 増減数(%) | 8年   | 増減数(%) | 8年     | 増減数(%) | 8年   | 増減数(%) | 8年  | 増減数(%) | 8年    | 増減数(%) | 8年     | 増減数(%) |   |  |  |  |   |    |   |
| 酒酔い         |      |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |       |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| 最高速度        |      |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |       |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| 追越し         |      |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |       |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| 歩行者保護       | 3    | -1     | -25.0  |        |      |        |        | 3      | -1   | -25.0  |     |        |       |        | 1      | +1     | ∞ |  |  |  |   |    |   |
| 信号無視        |      | -2     | -100.0 |        |      |        |        |        | -2   | -100.0 |     |        |       |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| 一時停止        | 2    | +2     | ∞      |        |      |        |        | 2      | +2   | ∞      | 1   | +1     | ∞     |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| 通行区分        |      |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |       |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| 右折          |      |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |       |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| 左折          |      |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |       |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| 交差点安全進行     | 2    | -3     | -60.0  |        |      |        |        | 3      | -3   | -50.0  | 1   | +1     | ∞     |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| 横断転回等       |      |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |       |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| 徐行          |      |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |       |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| 過労          |      |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |       |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| 安全運転違反      |      |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |       |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| ハンドル・ブレーキ操作 | 1    | -1     | -50.0  |        |      |        |        | 1      | -10  | -90.9  |     |        |       |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| 前方不注意       | 1    | -3     | -75.0  |        |      |        |        | 1      | -3   | -75.0  |     |        |       |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| 動静不注意       | 1    | -3     | -75.0  |        |      |        |        | 2      | -5   | -71.4  |     |        |       |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| 安全不確認       | 6    | +3     | 100.0  | 1      | +1   | ∞      |        | 5      | +2   | 66.7   | 2   | +1     | 100.0 |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| 安全速度        |      |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |       |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| その他         |      |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |       |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| 小計          | 9    | -4     | -30.8  | 1      | +1   | ∞      |        | 9      | -16  | -64.0  | 2   | -2     | -50.0 |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| その他         | 4    | +3     | 300.0  |        |      |        |        | 4      | +3   | 300.0  | 2   | +2     | ∞     |        |        |        |   |  |  |  |   |    |   |
| 合計          | 20   | -5     | -20.0  | 1      | +1   | ∞      |        | 21     | -17  | -44.7  | 6   | +1     | 20.0  | 1      | +1     | ∞      |   |  |  |  | 1 | +1 | ∞ |

| タクシー事故<br>合計 | 発生件数 |        | 死者数   |        | 負傷者数 |        | うち重傷者数 |        |       |   |    |
|--------------|------|--------|-------|--------|------|--------|--------|--------|-------|---|----|
|              | 8年   | 増減数(%) | 8年    | 増減数(%) | 8年   | 増減数(%) | 8年     | 増減数(%) |       |   |    |
|              | 21   | -4     | -16.0 | 1      | +1   | ∞      | 22     | -16    | -42.1 | 6 | +1 |

| タクシー<br>の事故発生率 | 1万台当り発生件数 |        |
|----------------|-----------|--------|
|                | 8年        | 7年     |
|                | 82.1 件    | 97.8 件 |

※ タクシー台数

2,557 台 (7年3月末 国土交通省資料)

※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照

事業用トラックの交通事故発生状況  
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(令和8年4月末)

| 原因別     | 発生件数        |        |        |        | 死者数  |        |        | 負傷者数 |        |        | うち重傷者数 |        |        |   |       |
|---------|-------------|--------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|---|-------|
|         | 8年          | 増減数(%) | 構成率(%) |        | 8年   | 増減数(%) | 構成率(%) | 8年   | 増減数(%) | 構成率(%) | 8年     | 増減数(%) | 構成率(%) |   |       |
| 酒酔い     |             |        |        |        |      |        |        |      |        |        |        |        |        |   |       |
| 最高速度    |             |        |        |        |      |        |        |      |        |        |        |        |        |   |       |
| 追越し     |             |        |        |        |      |        |        |      |        |        |        |        |        |   |       |
| 歩行者保護   | 2           | +2     | ∞      | 12.5   |      |        |        | 2    | +2     | ∞      | 8.3    | 2      | +2     | ∞ | 66.7  |
| 信号無視    | 1           | +1     | ∞      | 6.3    |      |        |        | 2    | +2     | ∞      | 8.3    |        |        |   |       |
| 一時停止    |             |        |        |        |      |        |        |      |        |        |        |        |        |   |       |
| 通行区分    |             |        |        |        |      |        |        |      |        |        |        |        |        |   |       |
| 右折      |             |        |        |        |      |        |        |      |        |        |        |        |        |   |       |
| 左折      |             |        |        |        |      |        |        |      |        |        |        |        |        |   |       |
| 交差点安全進行 | 2           | +1     | +100.0 | 12.5   |      |        |        | 2    | +1     | +100.0 | 8.3    | 1      | +1     | ∞ | 33.3  |
| 横断転回等   |             |        |        |        |      |        |        |      |        |        |        |        |        |   |       |
| 徐行      |             |        |        |        |      |        |        |      |        |        |        |        |        |   |       |
| 過労      |             |        |        |        |      |        |        |      |        |        |        |        |        |   |       |
| 安全運転違反  | ハンドル・ブレーキ操作 | 1      | +1     | ∞      | 6.3  |        |        |      | 2      | +2     | ∞      | 8.3    |        |   |       |
|         | 前方不注意       | 5      | +4     | +400.0 | 31.3 |        |        |      | 9      | +8     | +800.0 | 37.5   |        |   |       |
|         | 動静不注視       | 3      | -1     | -25.0  | 18.8 |        |        |      | 4      | ±0     | 0.0    | 16.7   |        |   |       |
|         | 安全不確認       | 1      | -2     | -66.7  | 6.3  |        |        |      | 2      | -2     | -50.0  | 8.3    |        |   |       |
|         | 安全速度        |        |        |        |      |        |        |      |        |        |        |        |        |   |       |
|         | その他         |        |        |        |      |        |        |      |        |        |        |        |        |   |       |
|         | 小計          | 10     | +2     | +25.0  | 62.5 |        |        |      | 17     | +8     | +88.9  | 70.8   |        |   |       |
| その他     | 1           | ±0     | 0.0    | 6.3    |      |        |        | 1    | ±0     | 0.0    | 4.2    |        |        |   |       |
| 合計      | 16          | +6     | +60.0  | 100.0  |      |        |        | 24   | +13    | +118.2 | 100.0  | 3      | +3     | ∞ | 100.0 |

4-1

ダンプカーの交通事故発生状況  
(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(令和8年4月末)

242

| 区分<br>原因別      | 事業用       |        |        |        |      |        |        |        | 自家用  |        |     |        |      |        |        |        |
|----------------|-----------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|-----|--------|------|--------|--------|--------|
|                | 発生件数      |        | 死者数    |        | 負傷者数 |        | うち重傷者数 |        | 発生件数 |        | 死者数 |        | 負傷者数 |        | うち重傷者数 |        |
|                | 8年        | 増減数(%) | 8年     | 増減数(%) | 8年   | 増減数(%) | 8年     | 増減数(%) | 8年   | 増減数(%) | 8年  | 増減数(%) | 8年   | 増減数(%) | 8年     | 増減数(%) |
| 酒酔い            |           |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |      |        |        |        |
| 最高速度           |           |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |      |        |        |        |
| 追越し            |           |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |      |        |        |        |
| 歩行者保護          |           |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |      |        |        |        |
| 信号無視           |           |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |      |        |        |        |
| 一時停止           |           |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |      |        |        |        |
| 通行区分           |           |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |      |        |        |        |
| 右折             |           |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |      |        |        |        |
| 左折             |           |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |      |        |        |        |
| 交差点安全進行        |           |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |      |        |        |        |
| 横断転回等          |           |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |      |        |        |        |
| 徐行             |           |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |      |        |        |        |
| 過労             |           |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |      |        |        |        |
| 安全運<br>転違<br>反 | ハンドブレーキ操作 |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |      |        |        |        |
|                | 前方不注意     | 2      | +2     | ∞      |      |        |        | 3      | +3   | ∞      |     |        |      |        |        |        |
|                | 動静不注視     |        | -1     | -100.0 |      |        |        |        | -1   | -100.0 |     |        |      |        |        |        |
|                | 安全不確認     |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |      |        |        |        |
|                | 安全速度      |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |      |        |        |        |
|                | その他       |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |      |        |        |        |
| 小計             | 2         | +1     | +100.0 |        |      |        |        | 3      | +2   | +200.0 |     |        |      |        |        |        |
| その他            |           |        |        |        |      |        |        |        |      |        |     |        |      |        |        |        |
| 合計             | 2         | +1     | +100.0 |        |      |        |        | 3      | +2   | +200.0 |     |        |      |        |        |        |

| ダンプカー<br>事故の合計 | 発生件数 |        | 死者数   |        | 負傷者数 |        | うち重傷者数 |        |       |
|----------------|------|--------|-------|--------|------|--------|--------|--------|-------|
|                | 8年   | 増減数(%) | 8年    | 増減数(%) | 8年   | 増減数(%) | 8年     | 増減数(%) |       |
|                | 2    | +1     | 100.0 |        |      |        | 3      | +2     | 200.0 |

# 携帯電話等使用中の交通事故

(令和8年4月末)

## 1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

| 区分     | 事故別  |     | 構成率<br>(%) |
|--------|------|-----|------------|
|        | 人身事故 | 増減数 |            |
| 発生件数   | 10   | +6  | 1.30       |
| 死者数    |      |     |            |
| 負傷者数   | 13   | +7  | 1.31       |
| うち重傷者数 | 4    | +3  | 4.55       |

(注) 構成率は、全人身事故に占める割合

## 2 警察署別発生状況

| 署別   | 区分 | 発生件数 |    | 死者数 |  | 負傷者数 |    | うち重傷者数 |    |
|------|----|------|----|-----|--|------|----|--------|----|
|      |    | 増減数  |    | 増減数 |  | 増減数  |    | 増減数    |    |
| 長崎   | 崎  | 3    | +2 |     |  | 5    | +4 |        |    |
| 大浦   | 浦  | 1    | ±0 |     |  | 2    | -1 | 1      | +1 |
| 浦上   | 上  | 2    | +2 |     |  | 2    | +2 | 1      | +1 |
| 時津   | 津  | 1    | +1 |     |  | 1    | +1 | 1      | +1 |
| 西海   | 海  |      |    |     |  |      |    |        |    |
| 諫早   | 早  |      |    |     |  |      |    |        |    |
| 雲仙   | 仙  |      |    |     |  |      |    |        |    |
| 島原   | 原  | 1    | +1 |     |  | 1    | +1 | 1      | +1 |
| 南島   | 島  |      |    |     |  |      |    |        |    |
| 大村   | 村  |      |    |     |  |      |    |        |    |
| 川棚   | 棚  | 1    | +1 |     |  | 1    | +1 |        |    |
| 早岐   | 岐  |      |    |     |  |      |    |        |    |
| 佐世保  | 保  | 1    | ±0 |     |  | 1    | ±0 |        |    |
| 相浦   | 浦  |      |    |     |  |      |    |        |    |
| 江迎   | 迎  |      |    |     |  |      |    |        |    |
| 松浦   | 浦  |      | -1 |     |  |      | -1 |        | -1 |
| 平戸   | 戸  |      |    |     |  |      |    |        |    |
| 五島   | 島  |      |    |     |  |      |    |        |    |
| 新上五島 | 島  |      |    |     |  |      |    |        |    |
| 壱岐   | 岐  |      |    |     |  |      |    |        |    |
| 対馬南  | 南  |      |    |     |  |      |    |        |    |
| 対馬北  | 北  |      |    |     |  |      |    |        |    |
| 高速隊  | 隊  |      |    |     |  |      |    |        |    |
| 合計   |    | 10   | +6 |     |  | 13   | +7 | 4      | +3 |

## 3 過去5年の発生状況

| 年      | R3   | R4   | R5   | R6   | R7   |
|--------|------|------|------|------|------|
| 発生件数   | 10   | 10   | 14   | 19   | 17   |
| 死者数    |      |      |      |      |      |
| 負傷者数   | 17   | 17   | 22   | 31   | 27   |
| うち重傷者数 | 2    | 1    | 2    | 3    | 2    |
| 構成率    | 0.36 | 0.38 | 0.53 | 0.79 | 0.69 |
| 全事故件数  | 2805 | 2610 | 2639 | 2416 | 2451 |

## 4 事故類型別発生状況

| 区分     | 類型別 | 発生件数 |    | 死者数 |  | 負傷者数 |    | うち重傷者数 |    |
|--------|-----|------|----|-----|--|------|----|--------|----|
|        |     | 増減数  |    | 増減数 |  | 増減数  |    | 増減数    |    |
| 追突     | 突   | 4    | +3 |     |  | 6    | +3 | 1      | +1 |
| 対向車衝突  | 突   | 1    | ±0 |     |  | 2    | +1 | 1      | +1 |
| 出会い頭衝突 | 突   |      | -2 |     |  |      | -2 |        | -1 |
| 工作物衝突  | 突   |      |    |     |  |      |    |        |    |
| 歩行者衝突  | 突   | 3    | +3 |     |  | 3    | +3 | 2      | +2 |
| 路外逸脱   | 突   |      |    |     |  |      |    |        |    |
| その他衝突  | 突   | 2    | +2 |     |  | 2    | +2 |        |    |
| 合計     |     | 10   | +6 |     |  | 13   | +7 | 4      | +3 |

## 5 性別発生状況

| 区分 | 性別 | 発生件数 |    | 死者数 |  | 負傷者数 |    | うち重傷者数 |    |
|----|----|------|----|-----|--|------|----|--------|----|
|    |    | 増減数  |    | 増減数 |  | 増減数  |    | 増減数    |    |
| 男性 |    | 8    | +5 |     |  | 11   | +8 | 3      | +2 |
| 女性 |    | 2    | +1 |     |  | 2    | -1 | 1      | +1 |
| 合計 |    | 10   | +6 |     |  | 13   | +7 | 4      | +3 |

## 6 年齢別発生状況

| 区分     | 年齢別 | 発生件数 |    | 死者数 |  | 負傷者数 |    | うち重傷者数 |    |
|--------|-----|------|----|-----|--|------|----|--------|----|
|        |     | 増減数  |    | 増減数 |  | 増減数  |    | 増減数    |    |
| 16~24歳 |     | 6    | +4 |     |  | 8    | +4 | 2      | +2 |
| 25~29歳 |     |      | -1 |     |  |      | -1 |        | -1 |
| 30歳代   |     | 1    | ±0 |     |  | 1    | ±0 | 1      | +1 |
| 40歳代   |     | 1    | +1 |     |  | 2    | +2 | 1      | +1 |
| 50歳代   |     | 1    | +1 |     |  | 1    | +1 |        |    |
| 60~64歳 |     |      |    |     |  |      |    |        |    |
| 65歳以上  |     | 1    | +1 |     |  | 1    | +1 |        |    |
| 合計     |     | 10   | +6 |     |  | 13   | +7 | 4      | +3 |

## 7 携帯電話等の使用状況

| 区分     | 使用別 | 発生件数 |    | 死者数 |  | 負傷者数 |    | うち重傷者数 |    |
|--------|-----|------|----|-----|--|------|----|--------|----|
|        |     | 増減数  |    | 増減数 |  | 増減数  |    | 増減数    |    |
| 通話目的使用 |     |      | -1 |     |  |      | -3 |        |    |
| 画像目的使用 |     | 6    | +4 |     |  | 8    | +6 | 2      | +1 |
| ハンズフリー |     | 1    | +1 |     |  | 1    | +1 |        |    |
| その他操作  |     | 3    | +2 |     |  | 4    | +3 | 2      | +2 |
| 合計     |     | 10   | +6 |     |  | 13   | +7 | 4      | +3 |

# カーナビ等使用中の交通事故

(令和8年4月末)

## 1 カーナビ等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

| 事故別<br>区分 | 人身事故 |     | 構成率<br>(%) |
|-----------|------|-----|------------|
|           | 発生件数 | 増減数 |            |
| 発生件数      | 5    | +2  | 0.65       |
| 死者数       |      |     |            |
| 負傷者数      | 8    | +5  | 0.81       |
| うち重傷者数    | 1    | +1  | 1.14       |

(注) 構成率は、全人身事故に占める割合

## 2 警察署別発生状況

| 署別<br>区分 | 発生件数 |     | 死者数  |     | 負傷者数 |     | うち重傷者数 |     |
|----------|------|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|
|          | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数   | 増減数 |
| 長崎       |      | -1  |      |     |      | -1  |        |     |
| 大浦上      | 1    | +1  |      |     | 1    | +1  |        |     |
| 時津       | 1    | ±0  |      |     | 2    | +1  |        |     |
| 西海       |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 諫早       | 1    | +1  |      |     | 3    | +3  |        |     |
| 雲仙       | 1    | ±0  |      |     | 1    | ±0  |        |     |
| 島原       |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 南島原      |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 大村       | 1    | +1  |      |     | 1    | +1  | 1      | +1  |
| 川棚       |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 早岐       |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 佐世保      |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 相浦       |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 江迎       |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 松浦       |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 平戸       |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 五島       |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 新上五島     |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 壱岐       |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 対馬南      |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 対馬北      |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 高速隊      |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 合計       | 5    | +2  |      |     | 8    | +5  | 1      | +1  |

## 3 過去5年の発生状況

| 事故別<br>区分 | R3   | R4   | R5   | R6   | R7   |
|-----------|------|------|------|------|------|
| 発生件数      | 16   | 14   | 14   | 10   | 15   |
| 死者数       |      |      |      | 2    |      |
| 負傷者数      | 24   | 17   | 14   | 12   | 22   |
| うち重傷者数    | 1    | 1    | 2    | 2    | 2    |
| 構成率       | 0.57 | 0.54 | 0.53 | 0.41 | 0.61 |
| 全事故件数     | 2805 | 2610 | 2639 | 2416 | 2451 |

## 4 事故類型別発生状況

| 区分<br>類型別 | 発生件数 |     | 死者数  |     | 負傷者数 |     | うち重傷者数 |     |
|-----------|------|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|
|           | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数   | 増減数 |
| 追突        | 4    | +3  |      |     | 7    | +6  | 1      | +1  |
| 対向車衝突     |      | -1  |      |     |      | -1  |        |     |
| 出会い頭衝突    |      | -1  |      |     |      | -1  |        |     |
| 工作物衝突     |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 歩行者衝突     |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 路外逸脱      |      |     |      |     |      |     |        |     |
| その他衝突     | 1    | +1  |      |     | 1    | +1  |        |     |
| 合計        | 5    | +2  |      |     | 8    | +5  | 1      | +1  |

## 5 性別発生状況

| 区分<br>性別 | 発生件数 |     | 死者数  |     | 負傷者数 |     | うち重傷者数 |     |
|----------|------|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|
|          | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数   | 増減数 |
| 男性       | 5    | +3  |      |     | 8    | +6  | 1      | +1  |
| 女性       |      | -1  |      |     |      | -1  |        |     |
| 合計       | 5    | +2  |      |     | 8    | +5  | 1      | +1  |

## 6 年齢別発生状況

| 区分<br>年齢別 | 発生件数 |     | 死者数  |     | 負傷者数 |     | うち重傷者数 |     |
|-----------|------|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|
|           | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数   | 増減数 |
| 16~24歳    | 1    | +1  |      |     | 1    | +1  |        |     |
| 25~29歳    | 1    | +1  |      |     | 3    | +3  |        |     |
| 30歳代      |      | -2  |      |     |      | -2  |        |     |
| 40歳代      | 1    | +1  |      |     | 1    | +1  |        |     |
| 50歳代      |      |     |      |     |      |     |        |     |
| 60~64歳    | 1    | +1  |      |     | 1    | +1  | 1      | +1  |
| 65歳以上     | 1    | ±0  |      |     | 2    | +1  |        |     |
| 合計        | 5    | +2  |      |     | 8    | +5  | 1      | +1  |

## 7 カーナビ等の使用状況

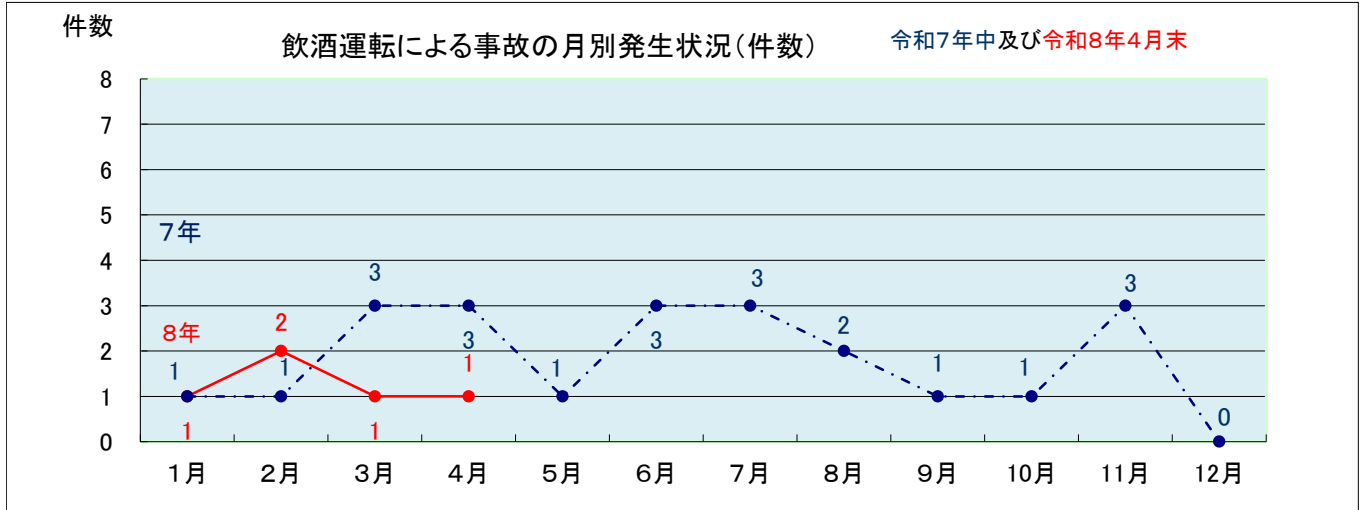
| 区分<br>使用別 | 発生件数 |     | 死者数  |     | 負傷者数 |     | うち重傷者数 |     |
|-----------|------|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|
|           | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数   | 増減数 |
| カーナビ等操作中  | 3    | +2  |      |     | 5    | +4  | 1      | +1  |
| カーナビ等注視中  | 2    | ±0  |      |     | 3    | +1  |        |     |
| 合計        | 5    | +2  |      |     | 8    | +5  | 1      | +1  |

# 飲酒運転による事故発生状況

## 1 令和8年4月末の発生状況

|         | 発生件数  | 死者数 | 負傷者数  | うち重傷者数 |
|---------|-------|-----|-------|--------|
| 令和8年    | 5     | 1   | 7     |        |
| 令和7年    | 8     |     | 13    |        |
| 増減数     | -3    | +1  | -6    |        |
| 増減率 (%) | -37.5 | ∞   | -46.2 |        |

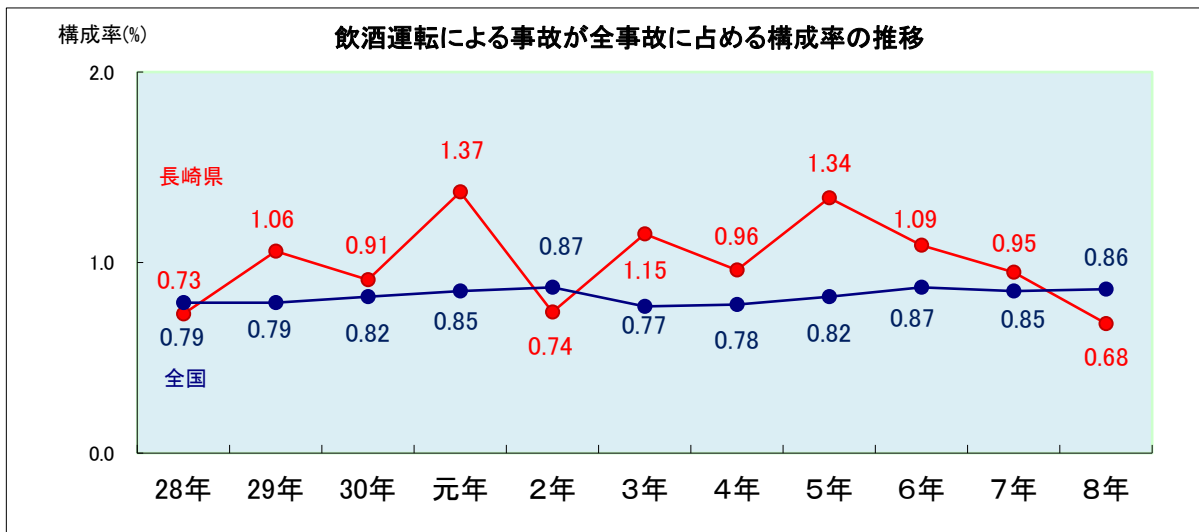
## 2 月別発生状況



(R8年 月別)

|         | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計  |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 発生件数    | 1  | 2  | 1  | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     | 5  |
| (前年同期比) | ±0 | +1 | -2 | -2 |    |    |    |    |    |     |     |     | -3 |
| 死者数     |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| (前年同期比) |    | +1 |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | +1 |
| 負傷者数    | 4  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     | 7  |
| (前年同期比) | +3 | -1 | -2 | -6 |    |    |    |    |    |     |     |     | -6 |
| うち重傷者数  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| (前年同期比) |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |

## 3 全国及び長崎県の飲酒運転による事故構成率の年別推移(各年12月末) ただし、8年3月末



|       | 28年  | 29年  | 30年  | 元年   | 2年   | 3年   | 4年   | 5年   | 6年   | 7年   | 8年   |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 長崎県   | 0.73 | 1.06 | 0.91 | 1.37 | 0.74 | 1.15 | 0.96 | 1.34 | 1.09 | 0.95 | 0.68 |
| 長崎県順位 | 32   | 18   | 30   | 14   | 37   | 14   | 25   | 10   | 24   | 31   | 36   |
| 全国    | 0.79 | 0.79 | 0.82 | 0.85 | 0.87 | 0.77 | 0.78 | 0.82 | 0.87 | 0.85 | 0.86 |

注：1 1 当原付以上の飲酒運転事故（酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能）で集計

：2 長崎県順位は、各都道府県構成率の高い順からの順位（ワースト順位）

警察署別の飲酒運転による事故発生状況

(令和8年4月末)

| 区分<br>所属別 | 発生件数    |    |                  |                |       | 死者数     |    |                   |       |         | 負傷者数 |       |         | うち重傷者数 |  |  |
|-----------|---------|----|------------------|----------------|-------|---------|----|-------------------|-------|---------|------|-------|---------|--------|--|--|
|           | 増減数 (%) |    | 各所属の全事故に占める率 (%) | 全飲酒事故に占める率 (%) |       | 増減数 (%) |    | 各所属の全死者数に占める率 (%) |       | 増減数 (%) |      |       | 増減数 (%) |        |  |  |
| 長崎        |         | -1 | -100.0           |                |       |         |    |                   |       |         |      |       | -5      | -100.0 |  |  |
| 大浦        |         |    |                  |                |       |         |    |                   |       |         |      |       |         |        |  |  |
| 浦上        |         |    |                  |                |       |         |    |                   |       |         |      |       |         |        |  |  |
| 時津        |         |    |                  |                |       |         |    |                   |       |         |      |       |         |        |  |  |
| 西海        |         |    |                  |                |       |         |    |                   |       |         |      |       |         |        |  |  |
| 諫早        | 2       | ±0 | 0.0              | 1.8            | 40.0  |         |    |                   |       |         | 5    | +2    | +66.7   |        |  |  |
| 雲仙        |         | -2 | -100.0           |                |       |         |    |                   |       |         |      | -2    | -100.0  |        |  |  |
| 島原        | 1       | +1 | ∞                | 3.7            | 20.0  | 1       | +1 | ∞                 | 100.0 |         |      |       |         |        |  |  |
| 南島原       |         | -1 | -100.0           |                |       |         |    |                   |       |         |      | -1    | -100.0  |        |  |  |
| 大村        |         |    |                  |                |       |         |    |                   |       |         |      |       |         |        |  |  |
| 川棚        |         |    |                  |                |       |         |    |                   |       |         |      |       |         |        |  |  |
| 早岐        | 1       | +1 | ∞                | 2.0            | 20.0  |         |    |                   |       |         | 1    | +1    | ∞       |        |  |  |
| 佐世保       |         | -1 | -100.0           |                |       |         |    |                   |       |         |      | -1    | -100.0  |        |  |  |
| 相浦        |         |    |                  |                |       |         |    |                   |       |         |      |       |         |        |  |  |
| 江迎        | 1       | ±0 | 0.0              | 5.6            | 20.0  |         |    |                   |       |         | 1    | ±0    | 0.0     |        |  |  |
| 松浦        |         |    |                  |                |       |         |    |                   |       |         |      |       |         |        |  |  |
| 平戸        |         |    |                  |                |       |         |    |                   |       |         |      |       |         |        |  |  |
| 五島        |         |    |                  |                |       |         |    |                   |       |         |      |       |         |        |  |  |
| 新上五島      |         |    |                  |                |       |         |    |                   |       |         |      |       |         |        |  |  |
| 壱岐        |         |    |                  |                |       |         |    |                   |       |         |      |       |         |        |  |  |
| 対馬南       |         |    |                  |                |       |         |    |                   |       |         |      |       |         |        |  |  |
| 対馬北       |         |    |                  |                |       |         |    |                   |       |         |      |       |         |        |  |  |
| 高速隊       |         |    |                  |                |       |         |    |                   |       |         |      |       |         |        |  |  |
| 合計        | 5       | -3 | -37.5            | 0.7            | 100.0 | 1       | +1 | ∞                 | 16.7  | 7       | -6   | -46.2 |         |        |  |  |

※ 過去10年間の飲酒事故年別推移 (各年12月末)

|        | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 |
|--------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 発生件数   | 41  | 57  | 42  | 54 | 23 | 32 | 26 | 36 | 26 | 22 |
| 死者数    | 1   |     | 3   | 3  | 2  | 1  | 1  | 4  | 1  | 1  |
| 負傷者数   | 55  | 89  | 56  | 80 | 29 | 45 | 34 | 43 | 38 | 28 |
| うち重傷者数 | 4   | 6   | 4   | 8  | 6  | 2  | 1  | 7  | 4  | 1  |

市町村別の飲酒運転による事故発生状況

(令和8年4月末)

| 区分<br>市町村別 | 発生件数 |    |     |                 | 死者数  |    |       |                  | 負傷者数  |    |     |                   | うち重傷者数 |    |     |                   |
|------------|------|----|-----|-----------------|------|----|-------|------------------|-------|----|-----|-------------------|--------|----|-----|-------------------|
|            | 全事故  | 飲酒 | 増減数 | 各市町の全事故に占める率(%) | 全死者数 | 飲酒 | 増減数   | 各市町の全死者数に占める率(%) | 全負傷者数 | 飲酒 | 増減数 | 各市町の全負傷者数に占める率(%) | 全負傷者数  | 飲酒 | 増減数 | 各市町の全負傷者数に占める率(%) |
| 長崎市        | 239  |    | -1  |                 |      |    |       |                  | 306   |    | -5  |                   | 27     |    |     |                   |
| 時長津        | 時長   | 24 |     |                 |      |    |       |                  | 29    |    |     |                   | 3      |    |     |                   |
|            | 時津   | 32 |     |                 |      |    |       |                  | 36    |    |     |                   | 3      |    |     |                   |
| 西海市        | 8    |    |     |                 |      |    |       |                  | 9     |    |     |                   | 2      |    |     |                   |
| 諫早市        | 109  | 2  | ±0  | 1.8             | 1    |    |       |                  | 144   | 5  | +2  | 3.5               | 7      |    |     |                   |
| 雲仙市        | 27   |    | -2  |                 |      |    |       |                  | 39    |    | -2  |                   | 5      |    |     |                   |
| 島原市        | 27   | 1  | +1  | 3.7             | 1    | 1  | 100.0 |                  | 31    |    |     |                   | 3      |    |     |                   |
| 南島原市       | 19   |    | -1  |                 |      |    |       |                  | 24    |    | -1  |                   | 6      |    |     |                   |
| 大村市        | 68   |    |     |                 | 1    |    |       |                  | 94    |    |     |                   | 4      |    |     |                   |
| 川棚         | 川東   | 8  |     |                 |      |    |       |                  | 16    |    |     |                   | 2      |    |     |                   |
|            | 川棚   | 8  |     |                 |      |    |       |                  | 11    |    |     |                   | 1      |    |     |                   |
|            | 波佐見  | 6  |     |                 |      |    |       |                  | 10    |    |     |                   | 1      |    |     |                   |
| 佐世保市       | 153  | 2  | ±0  | 1.3             | 2    |    |       |                  | 193   | 2  | ±0  | 1.0               | 20     |    |     |                   |
| 江迎         | 佐々   | 7  |     |                 |      |    |       |                  | 9     |    |     |                   |        |    |     |                   |
| 松浦市        | 9    |    |     |                 |      |    |       |                  | 11    |    |     |                   |        |    |     |                   |
| 平戸市        | 9    |    |     |                 |      |    |       |                  | 12    |    |     |                   | 2      |    |     |                   |
| 五島市        | 3    |    |     |                 |      |    |       |                  | 3     |    |     |                   |        |    |     |                   |
| 新上         | 小値賀  |    |     |                 |      |    |       |                  |       |    |     |                   |        |    |     |                   |
|            | 新上五島 | 2  |     |                 |      |    |       |                  | 2     |    |     |                   |        |    |     |                   |
| 壱岐市        | 4    |    |     |                 | 1    |    |       |                  | 3     |    |     |                   | 1      |    |     |                   |
| 対馬市        | 5    |    |     |                 |      |    |       |                  | 8     |    |     |                   | 1      |    |     |                   |
| 合計         | 767  | 5  | -3  | 0.7             | 6    | 1  | 1     | 16.7             | 990   | 7  | -6  | 0.7               | 88     |    |     |                   |

- 注：1 飲酒運転事故は交通事故の内数  
 2 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上  
 3 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町(平島)も含む。  
 4 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

事故類型別の飲酒運転による事故発生状況

(令和8年4月末)

| 区分<br>類型別 |         | 酒酔い  |     |      |        | 酒気帯び等 |     |      |        | 合 計  |     |            |     |     |      |     |        |     |
|-----------|---------|------|-----|------|--------|-------|-----|------|--------|------|-----|------------|-----|-----|------|-----|--------|-----|
|           |         | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者数 | 発生件数  | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者数 | 発生件数 | 増減数 | 構成率<br>(%) | 死者数 | 増減数 | 負傷者数 | 増減数 | うち重傷者数 | 増減数 |
|           |         |      |     |      |        |       |     |      |        |      |     |            |     |     |      |     |        |     |
| 人対車両      | 対面通行中   |      |     |      |        |       |     |      |        |      |     |            |     |     |      |     |        |     |
|           | 背面通行中   |      |     |      |        |       |     |      |        |      |     |            |     |     |      |     |        |     |
|           | 横断歩道横断中 |      |     |      |        |       |     |      |        |      |     |            |     |     |      |     |        |     |
|           | 〃外横断中   |      |     |      |        |       |     |      |        |      |     |            |     |     |      |     |        |     |
|           | その他     |      |     |      |        |       |     |      |        |      |     |            |     |     |      |     |        |     |
|           | 小 計     |      |     |      |        |       |     |      |        |      |     |            |     |     |      |     |        |     |
| 車両相互      | 正面衝突    |      |     |      |        | 1     |     | 1    |        | 1    | -2  |            |     | 1   | -3   |     |        |     |
|           | 追 突     |      |     |      |        | 2     |     | 5    |        | 2    | -1  |            |     | 5   | -2   |     |        |     |
|           | 出会い頭    |      |     |      |        |       |     |      |        |      |     |            |     |     |      |     |        |     |
|           | 追越(抜)時  |      |     |      |        |       |     |      |        |      | -1  |            |     |     |      | -1  |        |     |
|           | すれ違い時   |      |     |      |        | 1     |     | 1    |        | 1    | +1  |            |     | 1   | +1   |     |        |     |
|           | その他     |      |     |      |        |       |     |      |        |      | -1  |            |     |     |      | -1  |        |     |
| 小 計       |         |      |     |      | 4      |       | 7   |      | 4      | -4   |     |            | 7   | -6  |      |     |        |     |
| 車両単独      | 転倒      |      |     |      |        |       |     |      |        |      |     |            |     |     |      |     |        |     |
|           | 路外逸脱    |      |     |      |        |       |     |      |        |      |     |            |     |     |      |     |        |     |
|           | 駐車車両衝突  |      |     |      |        |       |     |      |        |      |     |            |     |     |      |     |        |     |
|           | 工作物衝突   |      |     |      |        | 1     |     | 1    |        | 1    | +1  |            | 1   | +1  |      |     |        |     |
|           | その他     |      |     |      |        |       |     |      |        |      |     |            |     |     |      |     |        |     |
| 小 計       |         |      |     |      | 1      |       | 1   |      | 1      | +1   |     | 1          | +1  |     |      |     |        |     |
| 列 車       |         |      |     |      |        |       |     |      |        |      |     |            |     |     |      |     |        |     |
| 計         |         |      |     |      | 5      | 1     | 7   |      | 5      | -3   |     | 1          | +1  | 7   | -6   |     |        |     |

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

年代・職業・運転免許経過年数別の飲酒運転による事故発生状況

(令和8年4月末)

| 年代<br>職業<br>経過年数別               | 区分      | 酒酔い      |         |          |                | 酒気帯び等    |         |          |                | 合 計      |     |            |         |     |     |          |     |  |
|---------------------------------|---------|----------|---------|----------|----------------|----------|---------|----------|----------------|----------|-----|------------|---------|-----|-----|----------|-----|--|
|                                 |         | 発生<br>件数 | 死者<br>数 | 負傷<br>者数 | うち<br>重傷<br>者数 | 発生<br>件数 | 死者<br>数 | 負傷<br>者数 | うち<br>重傷<br>者数 | 発生<br>件数 | 増減数 |            | 死者<br>数 | 増減数 |     | 負傷<br>者数 | 増減数 |  |
|                                 |         |          |         |          |                |          |         |          |                |          | 増減数 | 構成率<br>(%) |         | 増減数 | 増減数 |          | 増減数 |  |
| 年<br>代<br>別                     | 10歳代    |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |     |          |     |  |
|                                 | 20歳代    |          |         |          |                | 3        | 1       | 2        |                | 3        | +1  | 60.0       | 1       | +1  | 2   | -1       |     |  |
|                                 | 30歳代    |          |         |          |                | 1        |         | 4        |                | 1        | +1  | 20.0       |         |     | 4   | +4       |     |  |
|                                 | 40歳代    |          |         |          |                |          |         |          |                |          | -3  |            |         |     |     | -7       |     |  |
|                                 | 50歳代    |          |         |          |                | 1        |         | 1        |                | 1        | -1  | 20.0       |         |     | 1   | -1       |     |  |
|                                 | 60歳～64歳 |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |     |          |     |  |
|                                 | 65歳以上   |          |         |          |                |          |         |          |                |          | -1  |            |         |     |     | -1       |     |  |
| 職<br>業<br>別                     | 公務員     |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |     |          |     |  |
|                                 | 農林・漁業   |          |         |          |                | 1        | 1       |          |                | 1        | +1  | 25.0       | 1       | +1  |     |          |     |  |
|                                 | 建設業     |          |         |          |                | 1        |         | 1        |                | 1        | -2  | 25.0       |         |     | 1   | -6       |     |  |
|                                 | 製造業     |          |         |          |                |          |         |          |                |          | -3  |            |         |     |     | -3       |     |  |
|                                 | 卸・小売業   |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |     |          |     |  |
|                                 | 飲食店業    |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |     |          |     |  |
|                                 | サービス業   |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |     |          |     |  |
|                                 | 大学生     |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |     |          |     |  |
|                                 | その他     |          |         |          |                | 2        |         | 5        |                | 2        | ±0  | 50.0       |         |     | 5   | +2       |     |  |
| 免<br>許<br>経<br>過<br>年<br>数<br>別 | 1年未満    |          |         |          |                | 1        |         | 1        |                | 1        | +1  | 20.0       |         |     | 1   | +1       |     |  |
|                                 | 2〃      |          |         |          |                |          |         |          |                |          | -1  |            |         |     |     | -2       |     |  |
|                                 | 3〃      |          |         |          |                | 1        | 1       |          |                | 1        | +1  | 20.0       | 1       | +1  |     |          |     |  |
|                                 | 4〃      |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |     |          |     |  |
|                                 | 5〃      |          |         |          |                | 1        |         | 1        |                | 1        | +1  | 20.0       |         |     | 1   | +1       |     |  |
|                                 | 10〃     |          |         |          |                |          |         |          |                |          | -1  |            |         |     |     | -1       |     |  |
|                                 | 10年以上   |          |         |          |                | 2        |         | 5        |                | 2        | -4  | 40.0       |         |     | 5   | -5       |     |  |
|                                 | 無免許     |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |     |          |     |  |
|                                 | 自転車     |          |         |          |                |          |         |          |                |          |     |            |         |     |     |          |     |  |
| 計                               |         |          |         |          |                | 5        | 1       | 7        |                | 5        | -3  | 100.0      | 1       | +1  | 7   | -6       |     |  |

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

曜日・時間・道路別の飲酒運転による事故の発生状況

(令和8年4月末)

| 曜日<br>時間<br>道路別 | 区分       | 酒酔い      |         |          |                | 酒気帯び等    |         |          |                | 合計       |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|-----------------|----------|----------|---------|----------|----------------|----------|---------|----------|----------------|----------|-------|------------|---------|-----|-----|----------|-----|--|--|
|                 |          | 発生<br>件数 | 死者<br>数 | 負傷<br>者数 | うち<br>重傷者<br>数 | 発生<br>件数 | 死者<br>数 | 負傷<br>者数 | うち<br>重傷者<br>数 | 発生<br>件数 | 増減数   |            | 死者<br>数 | 増減数 |     | 負傷<br>者数 | 増減数 |  |  |
|                 |          |          |         |          |                |          |         |          |                |          | 増減数   | 構成率<br>(%) |         | 増減数 | 増減数 |          | 増減数 |  |  |
| 曜日別             | 日        |          |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|                 | 月        |          |         |          |                |          |         |          |                |          | -2    |            |         |     |     |          | -6  |  |  |
|                 | 火        |          |         |          |                |          |         |          |                |          | -2    |            |         |     |     |          | -3  |  |  |
|                 | 水        |          |         |          |                |          |         |          |                |          | -1    |            |         |     |     |          | -1  |  |  |
|                 | 木        |          |         |          |                | 2        |         | 5        |                | 2        | +1    | 40.0       |         |     | 5   | +4       |     |  |  |
|                 | 金        |          |         |          |                | 1        |         | 1        |                | 1        | ±0    | 20.0       |         |     | 1   | ±0       |     |  |  |
|                 | 土        |          |         |          |                | 2        | 1       | 1        |                | 2        | +1    | 40.0       | 1       | +1  | 1   | ±0       |     |  |  |
| 時間別             | 0～3時台    |          |         |          |                | 1        | 1       |          | 1              | ±0       | 20.0  | 1          | +1      |     |     | -2       |     |  |  |
|                 | 4～7時台    |          |         |          |                | 2        |         | 2        |                | 2        | +1    | 40.0       |         |     | 2   | +1       |     |  |  |
|                 | 8～11時台   |          |         |          |                | 1        |         | 1        |                | 1        | +1    | 20.0       |         |     | 1   | +1       |     |  |  |
|                 | 12～16時台  |          |         |          |                |          |         |          |                |          | -3    |            |         |     |     | -3       |     |  |  |
|                 | 17～18時台  |          |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|                 | 19～20時台  |          |         |          |                |          |         |          |                |          | -1    |            |         |     |     | -1       |     |  |  |
|                 | 21～22時台  |          |         |          |                | 1        |         | 4        |                | 1        | -1    | 20.0       |         |     | 4   | -2       |     |  |  |
|                 | 23時台     |          |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
| 道路別             | 国<br>道   | 34号      |         |          |                | 2        |         | 5        |                | 2        | +2    | 40.0       |         |     | 5   | +5       |     |  |  |
|                 |          | 35号      |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|                 |          | 57号      |         |          |                |          |         |          |                |          |       | -1         |         |     |     |          | -1  |  |  |
|                 |          | 202号     |         |          |                |          |         |          |                |          |       | -1         |         |     |     |          | -5  |  |  |
|                 |          | 204号     |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|                 |          | 205号     |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|                 |          | 206号     |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|                 |          | 207号     |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|                 |          | 251号     |         |          |                |          |         |          |                |          |       | -2         |         |     |     |          | -2  |  |  |
|                 |          | 324号     |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|                 |          | 382号     |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|                 |          | 383号     |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|                 |          | 384号     |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|                 |          | 389号     |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|                 |          | 444号     |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|                 |          | 498号     |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
| 499号            |          |          |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|                 | 小計       |          |         |          |                | 2        |         | 5        |                | 2        | -2    | 40.0       |         |     | 5   | -3       |     |  |  |
| 別               | 主要地方道    |          |         |          |                |          |         |          |                |          | -3    |            |         |     |     | -4       |     |  |  |
|                 | 一般県道     |          |         |          |                | 1        |         | 1        |                | 1        | +1    | 20.0       |         |     | 1   | +1       |     |  |  |
|                 | 市町道      |          |         |          |                | 1        |         | 1        |                | 1        | +1    | 20.0       |         |     | 1   | +1       |     |  |  |
|                 | 高速道路     |          |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|                 | 西九州自動車道  |          |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|                 | ながさき出島道路 |          |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|                 | 長崎バイパス   |          |         |          |                |          |         |          |                |          |       |            |         |     |     |          |     |  |  |
|                 | その他道路    |          |         |          |                | 1        | 1       |          |                | 1        | ±0    | 20.0       | 1       | +1  |     | -1       |     |  |  |
| 計               |          |          |         |          | 5              | 1        | 7       |          | 5              | -3       | 100.0 | 1          | +1      | 7   | -6  |          |     |  |  |

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

飲酒運転による事故を起こした者(第1当)の飲酒状況

(令和8年4月末)

|               |       |               |       |       |        |               |                |         |      |               |     |    |     |             |             |             |      |
|---------------|-------|---------------|-------|-------|--------|---------------|----------------|---------|------|---------------|-----|----|-----|-------------|-------------|-------------|------|
| 1<br>飲酒の理由    | 職場宴会等 | 仕事関係者         | 仕事帰り  | 晩酌    | 冠婚葬祭   | 憂さ晴らし         | スポーツ関係<br>ゴルフや | 旅行      | その他  | 調査不能          |     |    |     |             |             |             |      |
|               | 発生件数  | 3             |       | 2     |        |               |                |         |      |               |     |    |     |             |             |             |      |
| 死者数           |       | 1             |       |       |        |               |                |         |      |               |     |    |     |             |             |             |      |
| 2<br>飲酒場所     | 料飲店等  | 友人宅           | 仕事先   | 自宅    | 親戚宅    | 海行・楽山地等       | バス・列車<br>車内で   | 旅館・ホテル等 | その他  | 調査不能          |     |    |     |             |             |             |      |
|               | 発生件数  | 3             |       | 2     |        |               |                |         |      |               |     |    |     |             |             |             |      |
| 死者数           | 1     |               |       |       |        |               |                |         |      |               |     |    |     |             |             |             |      |
| 3<br>運転の目的    | 帰宅    | ドライブ          | 同乗者送り | 知人宅訪問 | 他飲のみ店に | 仕事上           | 私的用途           | その他     | 調査不能 |               |     |    |     |             |             |             |      |
|               | 発生件数  |               |       | 1     | 1      | 1             | 2              |         |      |               |     |    |     |             |             |             |      |
| 死者数           |       |               |       |       | 1      |               |                |         |      |               |     |    |     |             |             |             |      |
| 4<br>事故車両の所有者 | 本人    | 会社            | 家族    | 親戚    | 友人     | 友人            | レンタカー          | その他     | 調査不能 |               |     |    |     |             |             |             |      |
|               | 発生件数  | 1             | 1     |       |        | 2             | 1              |         |      |               |     |    |     |             |             |             |      |
| 死者数           |       | 1             |       |       |        |               |                |         |      |               |     |    |     |             |             |             |      |
| 5<br>飲酒後の経過時間 | 30分以内 | 1時間以内         | 2時間以内 | 3時間以内 | 4時間以内  | 5時間以内         | 5時間以上          | 調査不能    |      |               |     |    |     |             |             |             |      |
|               | 発生件数  | 1             | 1     | 2     |        | 1             |                |         |      |               |     |    |     |             |             |             |      |
| 死者数           |       | 1             |       |       |        |               |                |         |      |               |     |    |     |             |             |             |      |
| 6<br>運転の動機    | 酔って大い | 事故を起さ         | 酔ったので | 見とっから | 目的が大   | 目的が大          | 他の交通           | うたから    | 飲酒した | その他           |     |    |     |             |             |             |      |
|               | 発生件数  | 1             | 2     | 1     |        |               |                |         |      | 1             |     |    |     |             |             |             |      |
| 死者数           |       |               |       |       |        |               |                |         |      | 1             |     |    |     |             |             |             |      |
| 7<br>駐車場所     | 飲酒場所  | 飲酒場所から100m以内の |       |       |        | 飲酒場所から200m以内の |                |         |      | 飲酒場所から300m以内の |     |    |     | 飲酒場所から1km以内 | 飲酒場所から2km以内 | 飲酒場所から2km以上 | 調査不能 |
|               |       | 駐車場           | 勤務先   | 空地    | その他    | 駐車場           | 勤務先            | 空地      | その他  | 駐車場           | 勤務先 | 空地 | その他 |             |             |             |      |
| 発生件数          | 1     | 1             |       |       |        |               |                |         |      |               |     |    |     |             |             | 2           | 1    |
| 死者数           |       |               |       |       |        |               |                |         |      |               |     |    |     |             |             |             | 1    |