Kepada semua pengguna sepeda

Revisi Undang-Undang Lalu Lintas Jalan

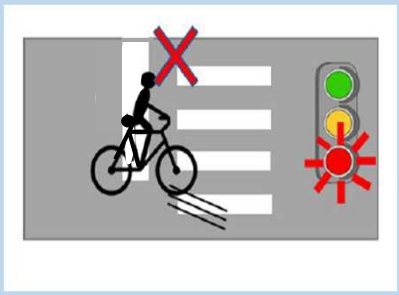
Pelanggaran lalu lintas sepeda akan dikenakan tiket biru (tiket pelanggaran lalu lintas).

Mulai 1 April 2026

Sasaran

- Pelanggaran sepeda tertentu yang jelas dan bersifat standar (pelanggaran ringan) (pelanggaran ringan)
- Usia 16 tahun ke atas (tidak bergantung pada kepemilikan SIM)

Contoh utama pelanggaran lalu lintas dan jumlah denda



【Melanggar lampu merah】
Denda 6.000 yen

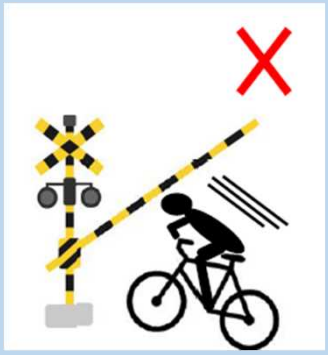
【Tidak berhenti sementara】
Denda 5.000 yen

【Menggunakan ponsel (Memegang dengan tangan)】
Denda 12.000 yen

【Berboncengan】
Denda 3.000 yen

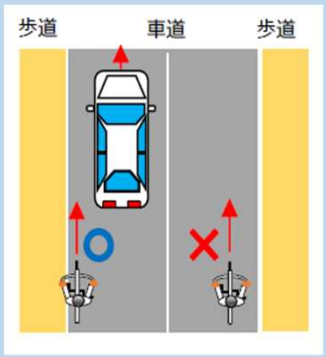
【Berkendara berdampingan】
Denda 3.000 yen

【Mengemudi sambil memegang payung】
Denda 5.000 yen



【Masuk ke perlintasan kereta saat palang belum terbuka sepenuhnya】
Denda 7.000 yen

【Tanpa lampu】
Denda 5.000 yen



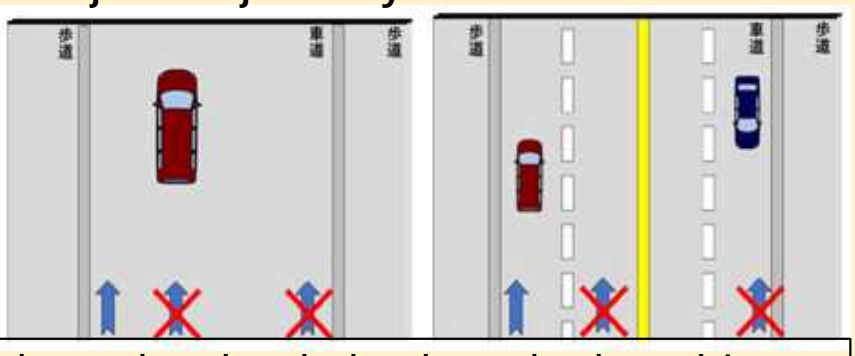
【Jika berkendara di sisi kanan jalan】
Denda 6.000 yen

長崎県警察
Kepolisian Prefektur Nagasaki

Penggunaan sepeda yang aman (aturan utama lalu lintas)

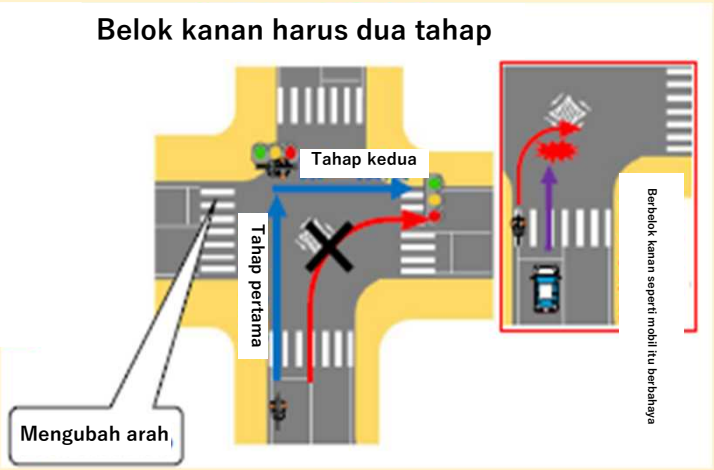
① Pada prinsipnya, sepeda harus berjalan di jalan raya.

○ Berkendara di sisi kiri jalan



○ Berkendara di sisi kanan berbahaya karena dapat bertabrakan dengan kendaraan lain

② Cara belok kanan di persimpangan (belok kanan dua tahap)



○ Baik di persimpangan dengan atau tanpa lampu lalu lintas, harus mendekat ke sisi kiri dan berbelok kanan secara lebar (dua tahap)

○ Tidak boleh belok kanan seperti mobil dari tengah jalan (belok kecil)

③ Nyalakan lampu pada malam hari

Nyalakan lampu pada malam hari untuk menunjukkan keberadaan diri

④ Mengemudi dalam keadaan mabuk dilarang

【Mengemudi dalam keadaan mabuk】
Hukuman penjara hingga 5 tahun atau denda hingga 1 juta yen

【Mengemudi di bawah pengaruh alkohol】
Hukuman penjara hingga 3 tahun atau denda hingga 500 ribu yen

⑤ Menggunakan helm

Gunakan helm demi keselamatan saat bersepeda

☆ Untuk informasi lebih lanjut, lihat di sini

Badan Kepolisian Nasional - Divisi Lalu Lintas
Buku aturan sepeda