

令和8年1月

交通事故発生状況

(令和7年中)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

凡例（長崎県）

本書における用語の定義及び補足事項は、次のとおりである。

1 基本（件数、死者、傷者の計上方法）

- (1) 件数は、関連事故を除き、統計原票の**第1当事者**で計上し、第2当事者以下は計上しない。
- (2) 死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数**を計上

2 飲酒運転の事故

- (1) 件数は、**第1当事者の飲酒状況が「飲酒あり」の交通事故**を計上
- (2) 死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数**を計上

【例】

飲酒運転の普乗（第1当事者）が、軽貨（第2当事者）に衝突、軽貨の運転者1人が死亡し、軽貨の同乗者2人が負傷した交通事故の場合、
件数～1件、死者～1人、傷者～2人

3 無免許運転の事故

- (1) 件数は、**第1当事者の運転資格が無免許の交通事故**を計上
- (2) 死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数**を計上

4 子供の事故（関連事故）

- (1) 件数は、**第1当事者又は第2当事者が子供（未就園児～中学3年生）の交通事故**を計上

第1当事者又は第2当事者が子供の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に子供の場合は、第1当事者側のみ1件として計上

- (2) 死傷者数は、**子供の死傷者数のみ**を計上

【例】

[子供が第1当事者の場合]

子供が乗用した自転車が大人の歩行者に衝突、大人の歩行者が死傷した場合、
件数～1件、死(傷)者～0人

[子供が第2当事者の場合]

大人が運転する車両が子供に衝突し、子供が死傷した場合、
件数～1件、死(傷)者～1人

[第1当事者及び第2当事者が共に子供の場合]

子供が乗用した自転車の子供の歩行者に衝突、子供の歩行者が死傷した場合、
件数～1件、死(傷)者～1人

[子供が第3当事者以下の場合]

大人が運転する車両に同乗中の子供が1人死傷した場合、
件数～0件、死(傷)者～1人

5 高校生の事故（関連事故）

- (1) 件数は、**第1当事者又は第2当事者が高校生の交通事故**を計上

第1当事者又は第2当事者が高校生の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に高校生の場合は、第1当事者側のみ1件として計上

- (2) 死傷者数は、**高校生の死傷者数のみ**を計上

6 若年運転者の事故

- (1) 件数は、**第1当事者の年齢が24歳以下で、かつ、第1当事者の当事者種別が一般原付以上**の交通事故を計上

- (2) 死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数**を計上

7 高齢者（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者の年齢が65歳以上の交通事故を計上
第1当事者又は第2当事者の年齢が65歳以上の場合に1件として計上、ただし、
第1当事者及び第2当事者の年齢が共に65歳以上の場合は、第1当事者側のみ1件
として計上
- (2) 死傷者数は、高齢者の死傷者数のみを計上

8 自転車事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が自転車の交通事故を計上
第1当事者又は第2当事者が自転車の場合に1件として計上、ただし、第1当事
者及び第2当事者が共に自転車の場合は、第1当事者側のみ1件として計上
- (2) 死傷者数は、自転車の死傷者数のみを計上

9 歩行者等事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が歩行者等の交通事故を計上
第1当事者又は第2当事者が歩行者等の場合を計上
- (2) 死傷者数は、歩行者等の死傷者数のみを計上

※ 各数値は令和7年中の確定値であるが、新たな事実が判明した場合等
には後日修正もあり得る

目 次

| | |
|--------------------|----|
| 交通事故の特徴点等 | 1 |
| 交通事故発生状況 | 6 |
| 交通重傷事故 〃 | 7 |
| 交通死亡事故 〃 | 8 |
| 警察署別 〃 | 9 |
| 原因別 〃 | 10 |
| 道路別 〃 | 11 |
| 事故類型別 〃 | 12 |
| 第1当事者別 〃 | 13 |
| 二輪車関連事故 | |
| 警察署別発生状況 | 14 |
| 原因別 〃 | 15 |
| 車種別 〃 | 16 |
| 高齢者関連事故 | |
| 警察署別発生状況 | 17 |
| 警察署別、状態別 〃 | 18 |
| 状態別 〃 | 19 |
| 歩行者事故の原因別 〃 | 19 |
| 原因別 〃 | 20 |
| 市町別 〃 | 21 |
| 子供関連事故 | |
| 警察署別発生状況 | 22 |
| 原因別 〃 | 23 |
| 類型別 〃 | 24 |
| 学齢別 〃 | 25 |
| 状態別及び自宅からの距離 | 25 |
| 高校生関連事故 | |
| 警察署別発生状況 | 26 |
| 若年運転者 | |
| 警察署別発生状況 | 27 |
| 原因別 〃 | 28 |
| 歩行者等関連 | |
| 警察署別発生状況 | 29 |
| 横断中警察署別 〃 | 30 |
| 自転車関連事故 | |
| 警察署別発生状況 | 31 |
| 夜間事故 | |
| 警察署別発生状況 | 32 |
| 原因別 〃 | 33 |
| 道路別 〃 | 34 |
| 事故類型別 〃 | 35 |
| 市町別発生状況 | 36 |
| 交通事故を起こした人の居住地別状況 | 36 |
| 交通事故死傷者のシートベルト着用状況 | 37 |
| 都道府県別交通事故死者数の状況 | 38 |
| 事業用バスの交通事故発生状況 | 39 |
| タクシー 〃 | 40 |
| 事業用トラック 〃 | 41 |
| ダンプカー 〃 | 42 |
| 携帯電話等使用中の交通事故 | 43 |
| カーナビ等 〃 | 44 |
| 飲酒運転事故 | |
| 飲酒運転事故発生状況 | 45 |
| 警察署別 〃 | 46 |
| 市町村別 〃 | 47 |
| 事故類型別 〃 | 48 |
| 年代、職業、運転免許経過年数別 〃 | 49 |
| 曜日、時間、道路別 〃 | 50 |
| 第1当の飲酒状況 | 51 |

交通事故の特徴点等(令和7年中)

1 交通事故発生状況

| 区分 月別 | | 人身事故 | | | | | 物件事故 件数 |
|----------|------|-------|--------|-------|-------|-------|------------|
| | | 発生件数 | 死亡事故件数 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷 | |
| 12 月中 | 令和7年 | 237 | 2 | 2 | 292 | 34 | 1,995 |
| | 令和6年 | 225 | 3 | 3 | 255 | 29 | 1,890 |
| | 増減数 | +12 | -1 | -1 | +37 | +5 | +105 |
| | 率(%) | +5.3 | -33.3 | -33.3 | +14.5 | +17.2 | +5.6 |
| 12 月末 | 令和7年 | 2,451 | 29 | 29 | 3,046 | 301 | 20,810 |
| | 令和6年 | 2,416 | 25 | 26 | 2,983 | 300 | 20,087 |
| | 増減数 | +35 | +4 | +3 | +63 | +1 | +723 |
| | 率(%) | +1.4 | +16.0 | +11.5 | +2.1 | +0.3 | +3.6 |

注:本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 本年の月別交通事故発生状況

| 区分 月別 | 発生件数 | | | | 死者数 | | | 負傷者数 (内重傷者数) | | | | | | |
|----------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|--------|--------------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|
| | 増減数 | 増減率 | 1日平均 | 増減数 | 増減率 | 増減数 | 増減率 | 増減数 | 増減率 | 1日平均 | 増減数 | 増減率 | | |
| 1月 | 208 | +7 | +3.5 | 6.7 | 4 | +1 | +33.3 | 249 | ±0 | 0.0 | 8.0 | 19 | -13 | -40.6 |
| 2月 | 204 | +13 | +6.8 | 7.3 | 2 | -1 | -33.3 | 260 | +28 | +12.1 | 9.3 | 37 | +6 | +19.4 |
| 3月 | 192 | -5 | -2.5 | 6.2 | | -1 | -100.0 | 244 | -8 | -3.2 | 7.9 | 21 | -2 | -8.7 |
| 4月 | 178 | -14 | -7.3 | 5.9 | 2 | -2 | -50.0 | 218 | -22 | -9.2 | 7.3 | 23 | +6 | +35.3 |
| 5月 | 192 | -30 | -13.5 | 6.2 | 5 | +5 | ∞ | 237 | -33 | -12.2 | 7.6 | 21 | -3 | -12.5 |
| 6月 | 178 | +12 | +7.2 | 5.9 | | -1 | -100.0 | 210 | +13 | +6.6 | 7.0 | 23 | -4 | -14.8 |
| 7月 | 237 | +53 | +28.8 | 7.6 | 4 | +3 | +300.0 | 298 | +73 | +32.4 | 9.6 | 19 | -2 | -9.5 |
| 8月 | 219 | +14 | +6.8 | 7.1 | 3 | +2 | +200.0 | 288 | +19 | +7.1 | 9.3 | 26 | +6 | +30.0 |
| 9月 | 193 | -9 | -4.5 | 6.4 | 3 | ±0 | 0.0 | 243 | -30 | -11.0 | 8.1 | 25 | +1 | +4.2 |
| 10月 | 207 | -15 | -6.8 | 6.7 | 4 | +1 | +33.3 | 253 | -19 | -7.0 | 8.2 | 24 | -1 | -4.0 |
| 11月 | 206 | -3 | -1.4 | 6.9 | | -3 | -100.0 | 254 | +5 | +2.0 | 8.5 | 29 | +2 | +7.4 |
| 12月 | 237 | +12 | +5.3 | 7.6 | 2 | -1 | -33.3 | 292 | +37 | +14.5 | 9.4 | 34 | +5 | +17.2 |
| 合計 | 2,451 | +35 | +1.4 | 6.7 | 29 | +3 | +11.5 | 3,046 | +63 | +2.1 | 8.3 | 301 | +1 | +0.3 |

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況(過去10年)

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 27年 | 6 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 3 | 6 | 4 | 5 | 6 | 3 | 45 |
| 28年 | 4 | | 7 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | 4 | 3 | 4 | 3 | 41 |
| 29年 | 2 | 2 | 4 | 3 | 5 | 7 | 2 | 2 | 4 | 4 | 9 | 3 | 47 |
| 30年 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 36 |
| 元年 | 2 | 1 | 7 | | 4 | 1 | 1 | 4 | | 7 | 4 | 2 | 33 |
| 2年 | 4 | 4 | 6 | 2 | 1 | 3 | 3 | | 4 | 5 | | 2 | 34 |
| 3年 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 28 |
| 4年 | 1 | 2 | 1 | 4 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 27 |
| 5年 | 1 | 4 | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 6 | 4 | 3 | 3 | 36 |
| 6年 | 3 | 3 | 1 | 4 | | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 26 |
| 7年 | 4 | 2 | | 2 | 5 | | 4 | 3 | 3 | 4 | | 2 | 29 |
| 増減数 | 1 | -1 | -1 | -2 | 5 | -1 | 3 | 2 | ±0 | 1 | -3 | -1 | +3 |

4 交通事故の主な特徴点（令和7年12月中）

1 交通事故発生件数、負傷者数及び重傷者数が増加

| | | | | | |
|--------|-------|-----|------|-----|--------|
| 発生件数 | 237件（ | 増減数 | +12件 | 増減率 | +5.3% |
| 負傷者数 | 292人（ | ” | +37人 | ” | +14.5% |
| うち重傷者数 | 34人（ | ” | +5人 | ” | +17.2% |

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 12月末 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 発生件数 | 208 | 204 | 192 | 178 | 192 | 178 | 237 | 219 | 193 | 207 | 206 | 237 | 2451 |
| 増減数 | +7 | +13 | -5 | -14 | -30 | +12 | +53 | +14 | -9 | -15 | -3 | +12 | +35 |
| 負傷者数 | 249 | 260 | 244 | 218 | 237 | 210 | 298 | 288 | 243 | 253 | 254 | 292 | 3046 |
| 増減数 | ±0 | +28 | -8 | -22 | -33 | +13 | +73 | +19 | -30 | -19 | +5 | +37 | +63 |
| うち重傷者数 | 19 | 37 | 21 | 23 | 21 | 23 | 19 | 26 | 25 | 24 | 29 | 34 | 301 |
| 増減数 | -13 | +6 | -2 | +6 | -3 | -4 | -2 | +6 | +1 | -1 | +2 | +5 | +1 |

2 高齢者関連事故が減少

| | | | | | | | |
|---------|-------|-----|------|-----|--------|-----|-------|
| 高齢者関連事故 | 102件（ | 増減数 | -22件 | 増減率 | -17.7% | 構成率 | 43.0% |
| 車両運転中 | 94人（ | ” | -21人 | ” | -18.3% | ” | 39.7% |
| 歩行中 | 8人（ | ” | -1人 | ” | -11.1% | ” | 3.4% |
| うち横断歩道中 | 6人（ | ” | -2人 | ” | -25.0% | ” | 2.5% |

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 12月末 |
|-------|----|-----|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|
| 高齢者関連 | 91 | 78 | 81 | 87 | 90 | 79 | 92 | 99 | 80 | 79 | 91 | 102 | 1049 |
| 増減数 | +3 | -15 | -3 | +7 | -4 | +6 | +12 | +13 | -6 | -11 | -2 | -22 | -22 |
| 運転中 | 83 | 68 | 76 | 79 | 84 | 75 | 89 | 91 | 75 | 76 | 78 | 94 | 968 |
| 増減数 | ±0 | -16 | ±0 | +4 | -6 | +9 | +14 | +10 | -3 | -9 | -1 | -21 | -19 |
| 歩行中 | 8 | 10 | 5 | 8 | 6 | 4 | 3 | 8 | 5 | 3 | 13 | 8 | 81 |
| 増減数 | +3 | +1 | -3 | +3 | +2 | -3 | -2 | +3 | -3 | -2 | -1 | -1 | -3 |
| うち横断中 | 7 | 9 | 5 | 5 | 5 | 2 | 2 | 5 | 5 | 3 | 8 | 6 | 62 |
| 増減数 | +2 | +3 | -2 | +2 | +1 | -5 | -2 | +1 | -3 | ±0 | -2 | -2 | -7 |

3 歩行者関連事故が増加

| | | | | | | | |
|----------|------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|
| 歩行者等関連事故 | 43件（ | 増減数 | +5件 | 増減率 | +13.2% | 構成率 | 18.1% |
| うち道路横断中 | 30人（ | ” | +3人 | ” | +11.1% | ” | 12.7% |

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 12月末 |
|-------|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|
| 歩行者関連 | 36 | 36 | 20 | 30 | 35 | 23 | 24 | 27 | 24 | 36 | 37 | 43 | 371 |
| 増減数 | -4 | ±0 | -15 | +7 | +12 | -5 | +1 | +2 | -5 | -2 | -10 | +5 | -14 |
| うち横断中 | 23 | 29 | 14 | 23 | 19 | 14 | 14 | 15 | 15 | 24 | 25 | 30 | 245 |
| 増減数 | -8 | +8 | -7 | +11 | +5 | -10 | +1 | ±0 | -7 | ±0 | -14 | +3 | -18 |

4 二輪車関連事故が減少

| | | | | | | | |
|---------|------|-----|------|-----|--------|-----|-------|
| 二輪車関連事故 | 30件（ | 増減数 | -6件 | 増減率 | -16.7% | 構成率 | 12.7% |
| うち自動二輪車 | 25人（ | ” | +4人 | ” | +19.0% | ” | 10.5% |
| うち一般原付 | 5人（ | ” | -10人 | ” | -66.7% | ” | 2.1% |

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 12月末 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|------|
| 二輪者関連 | 25 | 37 | 25 | 25 | 30 | 31 | 28 | 28 | 32 | 34 | 28 | 30 | 353 |
| 増減数 | -7 | +5 | -2 | -4 | -6 | +5 | +5 | +5 | +1 | +2 | -14 | -6 | -16 |
| 自動二輪 | 15 | 20 | 14 | 13 | 21 | 17 | 18 | 17 | 20 | 24 | 17 | 25 | 221 |
| 増減数 | -6 | +2 | -2 | ±0 | +1 | +1 | +5 | +1 | +4 | +1 | -12 | +4 | -1 |
| 一般原付 | 10 | 17 | 11 | 12 | 9 | 14 | 10 | 11 | 12 | 10 | 11 | 5 | 132 |
| 増減数 | -1 | +3 | ±0 | -4 | -7 | +4 | ±0 | +4 | -3 | +1 | -2 | -10 | -15 |

5 事故類型別は車両単独が減少、人対車両及び車両相互は増加

| | | | | | | | |
|------|-------|-----|------|-----|--------|-----|-------|
| 人対車両 | 43件（ | 増減数 | +5件 | 増減率 | +13.2% | 構成率 | 18.1% |
| 車両相互 | 190人（ | ” | +10人 | ” | +5.6% | ” | 80.2% |
| 車両単独 | 4人（ | ” | -3人 | ” | -42.9% | ” | 1.7% |

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 12月末 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 人対車両 | 36 | 36 | 20 | 30 | 35 | 23 | 24 | 27 | 24 | 36 | 37 | 43 | 371 |
| 増減数 | -4 | ±0 | -15 | +7 | +12 | -5 | +1 | +2 | -5 | -2 | -10 | +5 | -14 |
| 車両相互 | 166 | 163 | 164 | 140 | 149 | 152 | 204 | 184 | 164 | 161 | 167 | 190 | 2004 |
| 増減数 | +8 | +12 | +5 | -23 | -48 | +19 | +46 | +8 | ±0 | -15 | +10 | +10 | +32 |
| 車両単独 | 6 | 5 | 8 | 8 | 7 | 3 | 9 | 8 | 5 | 10 | 2 | 4 | 75 |
| 増減数 | +3 | +1 | +5 | +2 | +5 | -2 | +6 | +4 | -4 | +2 | -3 | -3 | +16 |

5 令和7年12月中の交通事故

| 区分 | | 7年 | 前年同期間比 | | 1日平均 |
|------|--------|------|--------|--------|------|
| 発生状況 | 発生件数 | 237件 | +12件 | 5.3% | 7.6件 |
| | 死者数 | 2人 | -1人 | -33.3% | — |
| | 負傷者数 | 292人 | +37人 | 14.5% | 9.4人 |
| | うち重傷者数 | 34人 | +5人 | 17.2% | 1.1人 |

(1) 交通事故の内容

| 区分 | | 7年 | 前年同期間比 | | 構成率 | |
|-------------------|-----------|----------|---------|-----------|------------|---------|
| 地形別 | 市街地 | 213件 | +22件 | 11.5% | 89.9% | |
| | 非市街地 | 24 | -10 | -29.4 | 10.1 | |
| 昼夜別 | 昼間 | 162 | +12 | 8.0 | 68.4 | |
| | 夜間 | 75 | ±0 | 0.0 | 31.6 | |
| 原因別 | 酒酔い | 0 | +0 | 0.0 | 0.0 | |
| | 最高速度 | 0 | +0 | 0.0 | 0.0 | |
| | 追越・通行区分 | 9 | +3 | 50.0 | 3.8 | |
| | 歩行者保護 | 23 | +6 | 35.3 | 9.7 | |
| | 信号無視 | 3 | -3 | -50.0 | 1.3 | |
| | 一時停止 | 15 | +9 | 150.0 | 6.3 | |
| | 右左折 | 2 | ±0 | 0.0 | 0.8 | |
| | 優先通行 | 16 | +2 | 14.3 | 6.8 | |
| | 過労運転 | 3 | +1 | 50.0 | 1.3 | |
| | 安全運転義務 | 146 | +2 | 1.4 | 61.6 | |
| | その他 | 20 | -8 | -28.6 | 8.4 | |
| | | 飲酒運転(内数) | (0) | (-2) | (-100.0) | (0.0) |
| | 類型別 | 人対車両 | 43 | +5 | 13.2 | 18.1 |
| 車両相互 | | 190 | +10 | 5.6 | 80.2 | |
| 車両単独 | | 4 | -3 | -42.9 | 1.7 | |
| 列車 | | 0 | +0 | 0.0 | 0.00 | |
| 道路形状別 | 直線 | 70 | +18 | 34.6 | 29.5 | |
| | カーブ | 21 | -1 | -4.5 | 8.9 | |
| | 交差点 | 81 | -10 | -11.0 | 34.2 | |
| | 交差点付近 | 50 | +7 | 16.3 | 21.1 | |
| | 踏切 | 0 | +0 | 0.0 | 0.00 | |
| | その他 | 15 | -2 | -11.8 | 6.3 | |
| 1当男女別 (一般原付以上) | 男性ドライバー | 162 | +16 | 11.0 | 68.6 | |
| | 女性ドライバー | 74 | -5 | -6.3 | 31.4 | |
| 道路別 | 国道 | 103 | +20 | 24.1 | 43.5 | |
| | 県道 | 27 | -23 | -46.0 | 11.4 | |
| | 市町道 | 80 | +17 | 27.0 | 33.8 | |
| | 高速道路 | 2 | +1 | 100.0 | 0.8 | |
| | 自動車専用道路 | 5 | ±0 | 0.0 | 2.1 | |
| 高齢者 | その他 | 20 | -3 | -13.0 | 8.4 | |
| | 運転中 | 94 | -21 | -18.3 | 39.7 | |
| | 歩行中 | 8 | -1 | -11.1 | 3.4 | |
| | (横断中・内数) | (6) | (-2) | (-25.0) | (2.5) | |
| | 計 | 102 | (-22) | (-17.7) | 43.0 | |
| 子供 | 6 | +3 | 100.0 | 2.5 | | |
| 歩行者等 | 歩行者 | 43 | +5 | 13.2 | 18.1 | |
| | (横断中・内数) | (30) | (+3) | (11.1) | (12.7) | |
| 自転車 | 11 | -1 | -8.3 | 4.6 | | |
| 二輪関連 | 自動二輪車 | 25 | +4 | 19.0 | 10.5 | |
| | 一般原付自転車 | 5 | -10 | -66.7 | 2.1 | |
| | 計 | 30 | -6 | -16.7 | 12.7 | |
| 第1当の年齢別 | 若年者 | 11 | +7 | 175.0 | 4.7 | |
| | 10歳代 | 11 | +7 | 175.0 | 4.7 | |
| | 20～24歳 | 15 | +4 | 36.4 | 6.4 | |
| | 計 | 26 | +11 | 73.3 | 11.0 | |
| | 25～29歳 | 14 | +2 | 16.7 | 5.9 | |
| | 30歳代 | 33 | +2 | 6.5 | 14.0 | |
| | 40歳代 | 25 | +7 | 38.9 | 10.6 | |
| | 50歳代 | 35 | +2 | 6.1 | 14.8 | |
| | 60～64歳 | 25 | +4 | 19.0 | 10.6 | |
| 65歳以上 | 78 | -17 | -17.9 | 33.1 | | |
| | 75歳以上(内数) | (39) | (-1) | (-2.5) | (16.5) | |
| 曜日別 | 日曜 | 29 | +9 | 45.0 | 12.2 | |
| | 月曜 | 35 | -6 | -14.6 | 14.8 | |
| | 火曜 | 28 | -7 | -20.0 | 11.8 | |
| | 水曜 | 28 | +4 | 16.7 | 11.8 | |
| | 木曜 | 42 | +3 | 7.7 | 17.7 | |
| | 金曜 | 38 | -6 | -13.6 | 16.0 | |
| 土曜 | 37 | +15 | 68.2 | 15.6 | | |

(2) 警察署別発生状況

| 署別 | 区分 | 発生件数 | | 死者数 | | | |
|------|----|------|-----|--------|-----|----|--------|
| | | 増減数 | (%) | 増減数 | (%) | | |
| 長崎 | | 27 | +9 | +50.0 | 0 | ±0 | 0.0 |
| 大浦 | | 9 | ±0 | ±0.0 | 0 | ±0 | 0.0 |
| 浦上 | | 14 | -8 | -36.4 | 0 | ±0 | 0.0 |
| 時津 | | 12 | -9 | -42.9 | 0 | -2 | -100.0 |
| 西海 | | 6 | +2 | +50.0 | 0 | ±0 | 0.0 |
| 諫早 | | 47 | +10 | +27.0 | 0 | -1 | -100.0 |
| 雲仙 | | 6 | -4 | -40.0 | 0 | ±0 | 0.0 |
| 島原 | | 8 | +2 | +33.3 | 1 | +1 | ∞ |
| 南島原 | | 2 | -1 | -33.3 | 0 | ±0 | 0.0 |
| 大村 | | 24 | -3 | -11.1 | 0 | ±0 | 0.0 |
| 川棚 | | 5 | +3 | +150.0 | 1 | +1 | ∞ |
| 早岐 | | 22 | +8 | +57.1 | 0 | ±0 | 0.0 |
| 佐世保 | | 30 | +10 | +50.0 | 0 | ±0 | 0.0 |
| 相浦 | | 5 | +2 | +66.7 | 0 | ±0 | 0.0 |
| 江迎 | | 5 | -3 | -37.5 | 0 | ±0 | 0.0 |
| 松浦 | | 1 | -5 | -83.3 | 0 | ±0 | 0.0 |
| 平戸 | | 4 | ±0 | ±0.0 | 0 | ±0 | 0.0 |
| 五島 | | 1 | -1 | -50.0 | 0 | ±0 | 0.0 |
| 新上五島 | | 1 | +1 | ∞ | 0 | ±0 | 0.0 |
| 老岐 | | 1 | ±0 | ±0.0 | 0 | ±0 | 0.0 |
| 対馬南 | | 2 | ±0 | ±0.0 | 0 | ±0 | 0.0 |
| 対馬北 | | 0 | -1 | -100.0 | 0 | ±0 | 0.0 |
| 高速隊 | | 5 | ±0 | ±0.0 | 0 | ±0 | 0.0 |
| 合計 | | 237 | +12 | +5.3 | 2 | -1 | -33.3 |
| (内数) | | | | | | | |
| 重傷事故 | | 33 | 5 | 17.9 | | | |

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

6 交通事故の主な特徴点（令和7年中）

| ＜令和7年中の交通事故発生状況＞ | | | | | | |
|------------------------------------|--------|--------------|-------------|-----------|--|--|
| 発生件数 | 2,451件 | （前年同期比 + 35件 | 増減率 + 1.4% | | | |
| 死者数 | 29人 | （ " + 3人 | " + 11.5% | | | |
| 負傷者数 | 3,046人 | （ " + 63人 | " + 2.1% | | | |
| うち重傷者数 | 301人 | （ " + 1人 | " + 0.3% | | | |
| ＜項目別にみた主な交通事故の特徴点＞ | | | | | | |
| 1 高齢者関連事故が減少 | | | | | | |
| 高齢運転者関連事故 | 1,049件 | （前年同期比 - 22件 | 増減率 - 2.0% | 構成率 42.8% | | |
| 運転中 | 968件 | （ " - 19件 | " - 1.9% | " 39.5% | | |
| うち自転車乗車中 | 10件 | （ " - 6件 | " - 37.5% | " 0.4% | | |
| 歩行中 | 81件 | （ " - 3件 | " - 3.6% | " 3.3% | | |
| うち道路横断中 | 62件 | （ " - 7件 | " - 10.1% | " 2.5% | | |
| 2 第1当事者（一般原付以上）は、若年者及び高齢者を除いた年代で増加 | | | | | | |
| 若年者（24歳未満） | 289件 | （前年同期比 - 22件 | 増減率 - 7.1% | 構成率 11.9% | | |
| 25～29歳 | 153件 | （ " + 2件 | " + 1.3% | " 6.3% | | |
| 30歳代 | 296件 | （ " + 10件 | " + 3.5% | " 12.2% | | |
| 40歳代 | 313件 | （ " + 28件 | " + 9.8% | " 12.8% | | |
| 50歳代 | 387件 | （ " + 30件 | " + 8.4% | " 15.9% | | |
| 60～64歳 | 213件 | （ " + 8件 | " + 3.9% | " 8.7% | | |
| 高齢者（65歳以上） | 785件 | （ " - 16件 | " - 2.0% | " 32.2% | | |
| うち75歳以上 | 355件 | （ " + 21件 | " + 6.3% | " 14.6% | | |
| 3 歩行者等関連事故が減少 | | | | | | |
| 歩行者等関連事故 | 371件 | （前年同期比 - 14件 | 増減率 - 3.6% | 構成率 15.1% | | |
| うち道路横断中 | 245件 | （ " - 18件 | " - 6.8% | " 10.0% | | |
| 4 自転車関連事故が減少 | | | | | | |
| 自転車関連事故 | 95件 | （前年同期比 - 12件 | 増減率 - 11.2% | 構成率 3.9% | | |
| 5 子供関連事故が増加 | | | | | | |
| 子供関連事故 | 44件 | （前年同期比 + 4件 | 増減率 + 10.0% | 構成率 1.8% | | |
| 自転車乗車中 | 16件 | （ " + 1件 | " + 6.7% | " 0.7% | | |
| 歩行中 | 28件 | （ " + 3件 | " + 12.0% | " 1.1% | | |
| うち道路横断中 | 19件 | （ " - 3件 | " - 13.6% | " 0.8% | | |
| 6 二輪関連事故が減少 | | | | | | |
| 二輪関連事故 | 353件 | （前年同期比 - 16件 | 増減率 - 4.3% | 構成率 14.4% | | |
| うち自動二輪車 | 221件 | （ " - 1件 | " - 0.5% | " 9.0% | | |
| うち一般原付 | 132件 | （ " - 15件 | " - 10.2% | " 5.4% | | |

※ 死・傷者の年齢別、性別状況（令和7年中）

（単位：人）

| 年齢 | 区分 | | | 死者数 構成率 (%) | 負傷者数 | | | | | | | | | 負傷者数 構成率(%) |
|---------|------|------|-------|-------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| | 死者数 | | | | 重傷 | | | 軽傷 | | | 合計 | | | |
| | 男性 | 女性 | 計 | | 男性 | 女性 | 計 | 男性 | 女性 | 計 | 男性 | 女性 | 計 | |
| 6歳未満 | | 1 | 1 | 3.4 | | 1 | 1 | 23 | 14 | 37 | 23 | 15 | 38 | 1.2 |
| 6～12歳 | | | | | 3 | | 3 | 42 | 51 | 93 | 45 | 51 | 96 | 3.2 |
| 13～15歳 | | | | | 1 | 2 | 3 | 22 | 25 | 47 | 23 | 27 | 50 | 1.6 |
| 16～19歳 | | | | | 1 | | 1 | 50 | 42 | 92 | 51 | 42 | 93 | 3.1 |
| 20～24歳 | | | | | 10 | 7 | 17 | 137 | 102 | 239 | 147 | 109 | 256 | 8.4 |
| 小計 | | | | | 11 | 7 | 18 | 187 | 144 | 331 | 198 | 151 | 349 | 11.5 |
| 25～29歳 | | | | | 6 | 2 | 8 | 116 | 115 | 231 | 122 | 117 | 239 | 7.8 |
| 30歳代 | 3 | | 3 | 10.3 | 20 | 6 | 26 | 293 | 220 | 513 | 313 | 226 | 539 | 17.7 |
| 40歳代 | | | | | 27 | 10 | 37 | 265 | 230 | 495 | 292 | 240 | 532 | 17.5 |
| 50歳代 | 2 | 1 | 3 | 10.3 | 34 | 14 | 48 | 215 | 240 | 455 | 249 | 254 | 503 | 16.5 |
| 60～64歳 | 1 | | 1 | 3.4 | 20 | 5 | 25 | 67 | 63 | 130 | 87 | 68 | 155 | 5.1 |
| 65歳以上 | 14 | 7 | 21 | 72.4 | 61 | 71 | 132 | 192 | 221 | 413 | 253 | 292 | 545 | 17.9 |
| うち75歳以上 | 5 | 5 | 10 | 34.5 | 28 | 50 | 78 | 66 | 108 | 174 | 94 | 158 | 252 | 8.3 |
| 合計 | 20 | 9 | 29 | 100.0 | 183 | 118 | 301 | 1,422 | 1,323 | 2,745 | 1,605 | 1,441 | 3,046 | 100.0 |
| 構成率(%) | 69.0 | 31.0 | 100.0 | — | 60.8 | 39.2 | 100.0 | 51.8 | 48.2 | 100.0 | 52.7 | 47.3 | 100.0 | — |

注:1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

7 交通死亡事故の特徴点等

| | |
|------|--|
| 12月中 | 12月中の交通死亡事故は、2件2名（前年同月比－1件－1名） 主な特徴点 ・ 2件とも夜間における車両と歩行者の事故である ・ 2件とも亡くなった歩行者は路上横臥の状態だった |
|------|--|

<令和7年中の交通死亡事故発生状況>
令和7年中の交通死亡事故は29件29人（前年同期比＋4件＋3人）

<主な特徴点>

1 死者の約7割（29人中21人）が高齢者である。

| | | | | | | | |
|---------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-------|
| 高齢者死者数 | 21人 | （前年同期比 | ＋2人 | 増減率 | ＋10.5% | 構成率 | 72.4% |
| うち車両運転中 | 11人 | （ | ＋4人 | 〃 | ＋57.1% | 〃 | 37.9% |
| 車両同乗中 | 3人 | （ | －2人 | 〃 | －40.0% | 〃 | 10.3% |
| 歩行中等 | 7人 | （ | ±0人 | 〃 | ±0.0% | 〃 | 24.1% |

2 死者の約6割（29件中16件）は高齢運転者（一般原付以上）による事故である。

| | | | | | | | |
|---------|-----|--------|-----|---|---------|---|-------|
| 25～29歳 | 1人 | （前年同期比 | ＋1人 | 〃 | ∞% | 〃 | 3.4% |
| 30歳代 | 5人 | （ | ±0人 | 〃 | ±0.0% | 〃 | 17.2% |
| 40歳代 | 2人 | （ | ±0人 | 〃 | ±0.0% | 〃 | 6.9% |
| 50歳代 | 4人 | （ | ＋2人 | 〃 | ＋100.0% | 〃 | 13.8% |
| 65歳以上 | 16人 | （ | ＋3人 | 〃 | ＋23.1% | 〃 | 55.2% |
| うち75歳以上 | 6人 | （ | －1人 | 〃 | －14.3% | 〃 | 20.7% |

3 死者の約4割（29人中12人）は車両単独事故であり、うち7人は海中転落事故である。

| | | | | | | | |
|------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-------|
| 人対車両 | 10人 | （前年同期比 | －1人 | 増減率 | －9.1% | 構成率 | 34.5% |
| 車両相互 | 6人 | （ | ±0人 | 〃 | ±0.0% | 〃 | 20.7% |
| 車両単独 | 12人 | （ | ＋3人 | 〃 | ＋33.3% | 〃 | 41.4% |
| 列車 | 1人 | （ | ＋1人 | 〃 | ∞% | 〃 | 3.4% |

※ 車両単独事故の内訳
海中転落 7人
工作物衝突 4人
路外逸脱 1人

4 死者の約3割（29人中10人）は歩行中の事故である。

| | | | | | | | |
|---------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-------|
| 歩行者 | 10人 | （前年同期比 | －1人 | 増減率 | －9.1% | 構成率 | 34.5% |
| うち道路横断中 | 4人 | （ | －5人 | 〃 | －55.6% | 〃 | 13.8% |

5 原因別では、安全運転義務違反による事故の死者が約4割（29人中13人）を占める。

| | | | | | | | |
|----------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-------|
| 安全運転義務違反 | 13人 | （前年同期比 | ＋2人 | 増減率 | ＋18.2% | 構成率 | 44.8% |
| 追越・通行区分 | 1人 | （ | ＋1人 | 〃 | ∞% | 〃 | 3.4% |
| 歩行者保護 | 2人 | （ | －2人 | 〃 | －50.0% | 〃 | 6.9% |
| その他 | 12人 | （ | ＋4人 | 〃 | ＋50.0% | 〃 | 41.4% |

※ 「安全運転義務違反」の内訳
前方不注意 10人
安全不確認 2人
その他 1人

※ 「その他」違反を原因とする事故の死者12人のうち、7人は調査不能（海中転落）である。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（令和7年中）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

| 区分 | 年齢 | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 65歳以上 | 75歳以上 | 計 |
|--------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|------|------|--------|-------|-------|-------|
| | | 乗車中 | | | | | 1 | | | | | |
| | 構成率(%) | | | | | 100.0 | | | | | | 100.0 |
| 自動車 | | | | | | 1 | 2 | | 13 | 5 | | 16 |
| | 構成率(%) | | | | | 6.3 | 12.5 | | 81.3 | 31.3 | | 100.0 |
| 小計 | | | | | | 2 | 2 | | 13 | 5 | | 17 |
| | 構成率(%) | | | | | 11.8 | 11.8 | | 76.5 | 29.4 | | 100.0 |
| 自転車乗用中 | | | | | | | | | 1 | 1 | | 2 |
| | 構成率(%) | | | | | | | | 50.0 | 50.0 | | 100.0 |
| 歩行者 | 歩行中等 | 1 | | | | 1 | 1 | | 7 | 5 | | 10 |
| | 構成率(%) | 10.0 | | | | 10.0 | 10.0 | | 70.0 | 50.0 | | 100.0 |
| | 横断中(内数) | | | | | | | | 4 | 3 | | 4 |
| | 構成率(%) | | | | | | | | 100.0 | 75.0 | | 100.0 |
| 合計 | | 1 | | | | 3 | 3 | 1 | 21 | 10 | | 29 |
| | 構成率(%) | 3.4 | | | | 10.3 | 10.3 | 3.4 | 72.4 | 34.5 | | 100.0 |

(2) 九州各県の死者数（令和7年中）

| | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 九管内 | 全国 |
|-------|----|----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|-------|
| 死者数 | 85 | 20 | 29 | 41 | 41 | 34 | 44 | 40 | 334 | 2,547 |
| 前年同期比 | -6 | -4 | +3 | -14 | +13 | -5 | -9 | -4 | -26 | -116 |

注：死者数及び前年同期比は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

交通事故発生状況

8 令和7年中の交通事故

| 区 分 | | 令和7年 | 令和6年 | 前 年 同 期 比 | | 1日平均 |
|------|--------|--------|--------|-----------|-------|------|
| 発生状況 | 発生件数 | 2,451件 | 2,416件 | 35件 | 1.4% | 6.7件 |
| | 死者数 | 29人 | 26人 | 3人 | 11.5% | — |
| | 負傷者数 | 3,046人 | 2,983人 | 63人 | 2.1% | 8.3人 |
| | うち重傷者数 | 301人 | 300人 | 1人 | 0.3% | 0.8人 |

(1) 交通事故の内容

| 区 分 | | 令和7年 | 令和6年 | 前 年 同 期 比 | | 構成率 | |
|-------------------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|----------|------|
| 地形別 | 市 街 地 | 2,128件 | 2,115件 | +13件 | +0.6% | 86.8% | |
| | 非 市 街 地 | 323 | 301 | +22 | +7.3 | 13.2 | |
| 昼夜別 | 昼 間 | 1,935 | 1,868 | +67 | +3.6 | 78.9 | |
| | 夜 間 | 516 | 548 | -32 | -5.8 | 21.1 | |
| 原 因 別 | 酒 酔 い | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 0.0 | |
| | 最 高 速 度 | 1 | 1 | ±0 | 0.0 | 0.0 | |
| | 追越・通行区分 | 65 | 86 | -21 | -24.4 | 2.7 | |
| | 歩行者保護 | 184 | 209 | -25 | -12.0 | 7.5 | |
| | 信号無視 | 64 | 53 | +11 | +20.8 | 2.6 | |
| | 一時停止 | 57 | 51 | +6 | +11.8 | 2.3 | |
| | 右 左 折 | 13 | 15 | -2 | -13.3 | 0.5 | |
| | 優先通行 | 150 | 111 | +39 | +35.1 | 6.1 | |
| | 過労運転 | 11 | 8 | +3 | +37.5 | 0.4 | |
| | 安全運転義務 | 1,644 | 1,655 | -11 | -0.7 | 67.1 | |
| | その他 | 261 | 224 | +37 | +16.5 | 10.6 | |
| | 飲酒運転(内数) | (22) | (26) | (-4) | (-15.4) | (0.9) | |
| 類型別 | 人 対 車 両 | 371 | 385 | -14 | -3.6 | 15.1 | |
| | 車 両 相 互 | 2,004 | 1,972 | +32 | +1.6 | 81.8 | |
| | 車 両 単 独 | 75 | 59 | +16 | +27.1 | 3.1 | |
| | 列 車 | 1 | | +1 | ∞ | 0.0 | |
| 道路形状別 | 直 線 | 712 | 674 | +38 | +5.6 | 29.0 | |
| | カ ー ブ | 229 | 233 | -4 | -1.7 | 9.3 | |
| | 交 差 点 | 848 | 867 | -19 | -2.2 | 34.6 | |
| | 交 差 点 付 近 | 493 | 491 | +2 | +0.4 | 20.1 | |
| | 踏 切 他 | 1 | | +1 | ∞ | 0.0 | |
| | そ の 他 | 168 | 151 | +17 | +11.3 | 6.9 | |
| 1当男女別 (一般原付以上) | 男性ドライバー | 1,598 | 1,555 | +43 | +2.8 | 65.2 | |
| | 女性ドライバー | 838 | 841 | -3 | -0.4 | 34.2 | |
| 道 路 別 | 国 道 | 1,016 | 985 | +31 | +3.1 | 41.5 | |
| | 県 道 | 384 | 439 | -55 | -12.5 | 15.7 | |
| | 市 町 道 | 783 | 740 | +43 | +5.8 | 31.9 | |
| | 高 速 道 路 | 7 | 8 | -1 | -12.5 | 0.3 | |
| | 自動車専用道路 | 34 | 34 | ±0 | 0.0 | 1.4 | |
| | そ の 他 | 227 | 210 | +17 | +8.1 | 9.3 | |
| 高 齢 者 | 運 転 中 | 968 | 987 | -19 | -1.9 | 39.5 | |
| | 歩 行 中 | 81 | 84 | -3 | -3.6 | 3.3 | |
| | (横断中・内数) | (62) | (69) | (-7) | (-10.1) | (2.5) | |
| | 計 | 1,049 | 1,071 | -22 | -2.1 | 42.8 | |
| 子 供 | | 44 | 40 | +4 | +10.0 | 1.8 | |
| 歩 行 者 等 | | 371 | 385 | -14 | -3.6 | 15.1 | |
| | (横断中・内数) | (245) | (263) | (-18) | (-6.8) | (10.0) | |
| 自 転 車 | | 95 | 107 | -12 | -11.2 | 3.9 | |
| 二 輪 関 連 | 自動二輪車 | 221 | 222 | -1 | -0.5 | 9.0 | |
| | 一般原付自転車 | 132 | 147 | -15 | -10.2 | 5.4 | |
| | 計 | 353 | 369 | -16 | -4.3 | 14.4 | |
| 第1当の年代別 | 若 年 者 | 10 歳 代 | 83 | 69 | +14 | +20.3 | 3.4 |
| | | 20～24 歳 | 206 | 242 | -36 | -14.9 | 8.4 |
| | | 計 | 289 | 311 | -22 | -7.1 | 11.8 |
| | | 25 ～ 29 歳 | 153 | 151 | +2 | +1.3 | 6.2 |
| | | 30 歳 代 | 296 | 286 | +10 | +3.5 | 12.1 |
| | | 40 歳 代 | 313 | 285 | +28 | +9.8 | 12.8 |
| | | 50 歳 代 | 387 | 357 | +30 | +8.4 | 15.8 |
| | | 60 ～ 64 歳 | 213 | 205 | +8 | +3.9 | 8.7 |
| | 65 歳 以 上 | 785 | 801 | -16 | -2.0 | 32.0 | |
| | 75歳以上(内数) | (355) | (334) | (+21) | (+6.3) | (14.5) | |
| 曜 日 別 | 日 曜 | 241 | 222 | +19 | +8.6 | 9.8 | |
| | 月 曜 | 367 | 366 | +1 | +0.3 | 15.0 | |
| | 火 曜 | 367 | 406 | -39 | -9.6 | 15.0 | |
| | 水 曜 | 332 | 348 | -16 | -4.6 | 13.5 | |
| | 木 曜 | 362 | 365 | -3 | -0.8 | 14.8 | |
| | 金 曜 | 434 | 380 | +54 | +14.2 | 17.7 | |
| | 土 曜 | 348 | 329 | +19 | +5.8 | 14.2 | |

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通重傷事故発生状況

9 令和7年中の交通事故

| 区 分 | | 令和7年 | 令和6年 | 前 年 同 期 比 | | 1日平均 |
|------|--------|--------|--------|-----------|--------|------|
| 発生状況 | 発生件数 | 2,451件 | 2,416件 | 35件 | +1.4% | 6.7件 |
| | 死者数 | 29人 | 26人 | 3人 | +11.5% | — |
| | 負傷者数 | 3,046人 | 2,983人 | 63人 | +2.1% | 8.3人 |
| | うち重傷者数 | 301人 | 300人 | 1人 | +0.3% | 0.8人 |

(1) 重傷事故の内容 (重傷者数)

| 区 分 | | 令和7年 | 令和6年 | 前 年 同 期 比 | | 構成率 | |
|---------------------|-----------|---------|--------|-----------|-----------|----------|------|
| 地形別 | 市 街 地 | 243人 | 248人 | -5人 | -2.0% | 80.7% | |
| | 非 市 街 地 | 58 | 52 | +6 | +11.5 | 19.3 | |
| 昼夜別 | 昼 間 | 215 | 218 | -3 | -1.4 | 71.4 | |
| | 夜 間 | 86 | 82 | +4 | +4.9 | 28.6 | |
| 原 因 別 | 酒 酔 い | | 1 | -1 | -100.0 | | |
| | 最 高 速 度 | 2 | | +2 | ∞ | 0.7 | |
| | 追越・通行区分 | 19 | 21 | -2 | -9.5 | 6.3 | |
| | 歩行者保護 | 50 | 56 | -6 | -10.7 | 16.6 | |
| | 信号無視 | 12 | 5 | +7 | +140.0 | 4.0 | |
| | 一時停止 | 5 | 1 | +4 | +400.0 | 1.7 | |
| | 右 左 折 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 0.3 | |
| | 優先通行 | 25 | 21 | +4 | +19.0 | 8.3 | |
| | 過 労 運 転 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 0.7 | |
| | 安全運転義務 | 144 | 152 | -8 | -5.3 | 47.8 | |
| | その他 | 41 | 37 | +4 | +10.8 | 13.6 | |
| | 飲酒運転(内数) | (1) | (4) | (-3) | (-75.0) | (0.3) | |
| 類型別 | 人 対 車 両 | 105 | 106 | -1 | -0.9 | 34.9 | |
| | 車 両 相 互 | 174 | 176 | -2 | -1.1 | 57.8 | |
| | 車 両 単 独 | 22 | 18 | +4 | +22.2 | 7.3 | |
| | 列 車 | | | | | | |
| 道路形状別 | 直 線 | 77 | 67 | +10 | +14.9 | 25.6 | |
| | カ ー ブ | 41 | 45 | -4 | -8.9 | 13.6 | |
| | 交 差 点 | 133 | 134 | -1 | -0.7 | 44.2 | |
| | 交 差 点 付 近 | 24 | 37 | -13 | -35.1 | 8.0 | |
| | 踏 切 | | | | | | |
| | その他 | 26 | 17 | +9 | +52.9 | 8.6 | |
| 1当男女別 (一般原付以上) | 男性ドライバー | 182 | 214 | -32 | -15.0 | 60.5 | |
| | 女性ドライバー | 116 | 83 | +33 | +39.8 | 38.5 | |
| 道 路 別 | 国 道 | 119 | 114 | +5 | +4.4 | 39.5 | |
| | 県 道 | 56 | 68 | -12 | -17.6 | 18.6 | |
| | 市 町 道 | 90 | 88 | +2 | +2.3 | 29.9 | |
| | 高 速 道 路 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 0.3 | |
| | 自動車専用道路 | 3 | 1 | +2 | +200.0 | 1.0 | |
| | その他 | 32 | 26 | +6 | +23.1 | 10.6 | |
| 高 齢 者 | 運 転 中 | 59 | 41 | +18 | +43.9 | 19.6 | |
| | 同 乗 中 | 11 | 18 | -7 | -38.9 | 3.7 | |
| | 歩 行 中 | 62 | 65 | -3 | -4.6 | 20.6 | |
| | (横断中・内数) | (43) | (54) | (-11) | (-20.4) | (14.3) | |
| | 計 | 132 | 124 | +8 | +6.5 | 43.9 | |
| 子 供 | | 6 | 9 | -3 | -33.3 | 2.0 | |
| 歩 行 者 等 | | 107 | 109 | -2 | -1.8 | 35.5 | |
| | (横断中・内数) | (71) | (88) | (-17) | (-19.3) | (23.6) | |
| 自 転 車 | | 16 | 18 | -2 | -11.1 | 5.3 | |
| 二 輪 関 連 | 自動二輪車 | 55 | 51 | +4 | +7.8 | 18.3 | |
| | 一般原付自転車 | 29 | 33 | -4 | -12.1 | 9.6 | |
| | 計 | 84 | 84 | ±0 | 0.0 | 27.9 | |
| 第1当の年齢別 (一般原付以上) | 若 年 者 | 10 歳 代 | 6 | 3 | +3 | +100.0 | 2.0 |
| | | 20～24 歳 | 20 | 16 | +4 | +25.0 | 6.6 |
| | | 計 | 26 | 19 | +7 | +36.8 | 8.6 |
| | 25～29 歳 | 25～29 歳 | 16 | 12 | +4 | +33.3 | 5.3 |
| | | 30 歳 代 | 39 | 37 | +2 | +5.4 | 13.0 |
| | | 40 歳 代 | 33 | 29 | +4 | +13.8 | 11.0 |
| | | 50 歳 代 | 51 | 54 | -3 | -5.6 | 16.9 |
| | | 60～64 歳 | 32 | 33 | -1 | -3.0 | 10.6 |
| | | 65 歳 以上 | 101 | 113 | -12 | -10.6 | 33.6 |
| | 75歳以上(内数) | (47) | (45) | (+2) | (+4.4) | (15.6) | |
| 曜 日 別 | 日 曜 | 33 | 29 | +4 | +13.8 | 11.0 | |
| | 月 曜 | 52 | 47 | +5 | +10.6 | 17.3 | |
| | 火 曜 | 48 | 49 | -1 | -2.0 | 15.9 | |
| | 水 曜 | 37 | 45 | -8 | -17.8 | 12.3 | |
| | 木 曜 | 41 | 47 | -6 | -12.8 | 13.6 | |
| | 金 曜 | 40 | 47 | -7 | -14.9 | 13.3 | |
| | 土 曜 | 50 | 36 | +14 | +38.9 | 16.6 | |

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

10 令和7年中の交通事故

| 区 分 | | 令和7年 | 令和6年 | 前 年 同 期 比 | | 1日平均 |
|------|--------|--------|--------|-----------|-------|------|
| 発生状況 | 発生件数 | 2,451件 | 2,416件 | 35件 | 1.4% | 6.7件 |
| | 死者数 | 29人 | 26人 | 3人 | 11.5% | — |
| | 負傷者数 | 3,046人 | 2,983人 | 63人 | 2.1% | 8.3人 |
| | 死亡事故件数 | 29件 | 25件 | 4件 | 16.0% | — |

(1) 死亡事故の内容 (死者数)

| 区 分 | | 令和7年 | 令和6年 | 前 年 同 期 比 | | 構成率 | |
|--------------------------------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|----------|------|
| 地形別 | 市 街 地 | 18人 | 17人 | +1人 | +5.9% | 62.1% | |
| | 非 市 街 地 | 11 | 9 | +2 | +22.2 | 37.9 | |
| 昼夜別 | 昼 間 | 20 | 13 | +7 | +53.8 | 69.0 | |
| | 夜 間 | 9 | 13 | -4 | -30.8 | 31.0 | |
| 原 因 別 | 酒 酔 い | | | | | | |
| | 最 高 速 度 | | 1 | -1 | -100.0 | | |
| | 追越・通行区分 | 1 | | +1 | ∞ | 3.4 | |
| | 歩行者保護義務 | 2 | 4 | -2 | -50.0 | 6.9 | |
| | 信 号 無 視 | | | | | | |
| | 一 時 停 止 | | | | | | |
| | 過 労 運 転 | 1 | 1 | ±0 | 0.0 | 3.4 | |
| | 安全運転義務 | 13 | 11 | +2 | +18.2 | 44.8 | |
| | そ の 他 | 12 | 9 | +3 | +33.3 | 41.4 | |
| | 飲酒運転(内数) | (1) | (1) | (±0) | (0.0) | (3.4) | |
| 類 型 別 | 人 対 車 両 | 10 | 11 | -1 | -9.1 | 34.5 | |
| | 車 両 相 互 | 6 | 6 | ±0 | 0.0 | 20.7 | |
| | 車 両 単 独 | 12 | 9 | +3 | +33.3 | 41.4 | |
| | 列 車 | 1 | | +1 | ∞ | 3.4 | |
| 道 路 形 状 別 | 直 線 | 15 | 3 | +12 | +400.0 | 51.7 | |
| | カ ー ブ | 7 | 5 | +2 | +40.0 | 24.1 | |
| | 交 差 点 | 2 | 8 | -6 | -75.0 | 6.9 | |
| | 交 差 点 付 近 | 3 | 5 | -2 | -40.0 | 10.3 | |
| | 踏 切 | 1 | | +1 | ∞ | 3.4 | |
| | そ の 他 | 1 | 5 | -4 | -80.0 | 3.4 | |
| 曜 日 別 | 月 曜 ～ 金 曜 | 19 | 17 | +2 | +11.8 | 65.5 | |
| | 土 曜 ～ 日 曜 | 10 | 9 | +1 | +11.1 | 34.5 | |
| 1当男女別 (一般原付以上) | 男性ドライバー | 22 | 21 | +1 | +4.8 | 75.9 | |
| | 女性ドライバー | 6 | 5 | +1 | +20.0 | 20.7 | |
| 道 路 別 | 国 道 | 9 | 10 | -1 | -10.0 | 31.0 | |
| | 県 道 | 5 | 4 | +1 | +25.0 | 17.2 | |
| | 市 町 道 | 7 | 6 | +1 | +16.7 | 24.1 | |
| | 高 速 道 路 等 | | | | | | |
| | そ の 他 | 8 | 6 | +2 | +33.3 | 27.6 | |
| 高 齢 者 | 車 両 運 転 中 | 10 | 7 | +3 | +42.9 | 34.5 | |
| | 車 両 同 乗 中 | 3 | 5 | -2 | -40.0 | 10.3 | |
| | 自 転 車 | 1 | | +1 | ∞ | 3.4 | |
| | 歩 行 中 | 7 | 7 | ±0 | 0.0 | 24.1 | |
| | (横断中・内数) | (4) | (7) | (-3) | (-42.9) | (13.8) | |
| | 計 | 21 | 19 | +2 | +10.5 | 72.4 | |
| 子 供 | 1 | | +1 | ∞ | 3.4 | | |
| 歩 行 者 等 | | 10 | 11 | -1 | -9.1 | 34.5 | |
| | (横断中・内数) | (4) | (9) | (-5) | (-55.6) | (13.8) | |
| 自 転 車 | 2 | | +2 | ∞ | 6.9 | | |
| 二 輪 関 連 | 自動二輪車 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | 3.4 | |
| | 一般原付自転車 | | | | | | |
| | 計 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | 3.4 | |
| 第1当の年代別 | 若 年 者 | 10 歳 代 | | 1 | -1 | -100.0 | |
| | | 20～24 歳 | | 1 | -1 | -100.0 | |
| | | 計 | | 2 | -2 | -100.0 | |
| | | 25 ～ 29 歳 | 1 | | +1 | ∞ | 3.4 |
| | | 30 歳 代 | 5 | 5 | ±0 | 0.0 | 17.2 |
| | | 40 歳 代 | 2 | 2 | ±0 | 0.0 | 6.9 |
| | | 50 歳 代 | 4 | 2 | +2 | +100.0 | 13.8 |
| | | 60 ～ 64 歳 | | 2 | -2 | -100.0 | |
| | 65 歳 以 上 | 16 | 13 | +3 | +23.1 | 55.2 | |
| | 75歳以上(内数) | (6) | (7) | (-1) | (-14.3) | (20.7) | |
| シートベルト の状況 (装備なし を除く) | 着 用 | 7 | 8 | -1 | -12.5 | 24.1 | |
| | 非 着 用 | 5 | 2 | +3 | +150.0 | 17.2 | |
| | 着 用 不 明 | 4 | 2 | +2 | +100.0 | 13.8 | |
| | 計 | 16 | 12 | +4 | +33.3 | 55.2 | |
| | (生存可能者数) | 3 | | +3 | ∞ | 10.3 | |

注：1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年代別欄は、歩行者等、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(令和7年中)

| 区分 所属別 | 発生件数 | | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | |
|-----------|-------|---------|--------|---------|-----|---------|--------|-------|---------|--------|--------|---------|--------|
| | | 増減数 (%) | | 構成率 (%) | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | |
| 長崎 | 336 | -51 | -13.2 | 13.7 | 1 | -5 | -83.3 | 397 | -64 | -13.9 | 38 | -10 | -20.8 |
| 大浦 | 124 | 9 | +7.8 | 5.1 | 2 | 1 | +100.0 | 152 | 19 | +14.3 | 27 | 11 | +68.8 |
| 浦上 | 207 | -26 | -11.2 | 8.4 | | -3 | -100.0 | 253 | -33 | -11.5 | 27 | 11 | +68.8 |
| 時津 | 188 | -16 | -7.8 | 7.7 | 1 | -3 | -75.0 | 250 | 2 | +0.8 | 30 | 4 | +15.4 |
| 西海 | 43 | 17 | +65.4 | 1.8 | 2 | 2 | ∞ | 47 | 10 | +27.0 | 14 | 9 | +180.0 |
| 諫早 | 366 | 17 | +4.9 | 14.9 | 2 | -2 | -50.0 | 459 | 23 | +5.3 | 22 | -9 | -29.0 |
| 雲仙 | 81 | -7 | -8.0 | 3.3 | 3 | ±0 | 0.0 | 108 | 2 | +1.9 | 5 | -6 | -54.5 |
| 島原 | 92 | 20 | +27.8 | 3.8 | 4 | 4 | ∞ | 109 | 14 | +14.7 | 4 | -4 | -50.0 |
| 南島原 | 40 | 5 | +14.3 | 1.6 | 1 | 1 | ∞ | 47 | 1 | +2.2 | 5 | -1 | -16.7 |
| 大村 | 235 | 18 | +8.3 | 9.6 | | | | 288 | 29 | +11.2 | 20 | 2 | +11.1 |
| 川棚 | 53 | 2 | +3.9 | 2.2 | 2 | 1 | +100.0 | 62 | -5 | -7.5 | 2 | -7 | -77.8 |
| 早岐 | 142 | 3 | +2.2 | 5.8 | 2 | 2 | ∞ | 185 | -3 | -1.6 | 9 | -3 | -25.0 |
| 佐世保 | 256 | 27 | +11.8 | 10.4 | 1 | ±0 | 0.0 | 320 | 51 | +19.0 | 41 | 2 | +5.1 |
| 相浦 | 56 | -4 | -6.7 | 2.3 | | | | 76 | 7 | +10.1 | 6 | ±0 | 0.0 |
| 江迎 | 68 | 15 | +28.3 | 2.8 | 1 | ±0 | 0.0 | 92 | 20 | +27.8 | 16 | 7 | +77.8 |
| 松浦 | 15 | -4 | -21.1 | 0.6 | 1 | 1 | ∞ | 17 | -8 | -32.0 | 5 | 2 | +66.7 |
| 平戸 | 36 | 3 | +9.1 | 1.5 | | -1 | -100.0 | 49 | 9 | +22.5 | 11 | 2 | +22.2 |
| 五島 | 21 | -4 | -16.0 | 0.9 | 2 | 2 | ∞ | 23 | -5 | -17.9 | 6 | 1 | +20.0 |
| 新上五島 | 8 | -1 | -11.1 | 0.3 | 1 | 1 | ∞ | 8 | -3 | -27.3 | 2 | -5 | -71.4 |
| 壱岐 | 25 | 5 | +25.0 | 1.0 | 1 | ±0 | 0.0 | 30 | 5 | +20.0 | 5 | ±0 | 0.0 |
| 対馬南 | 22 | 6 | +37.5 | 0.9 | 1 | 1 | ∞ | 24 | -1 | -4.0 | 1 | -5 | -83.3 |
| 対馬北 | 4 | 3 | +300.0 | 0.2 | 1 | 1 | ∞ | 3 | 2 | +200.0 | 3 | 2 | +200.0 |
| 高速隊 | 33 | -2 | -5.7 | 1.3 | | | | 47 | -9 | -16.1 | 2 | -2 | -50.0 |
| 合計 | 2,451 | 35 | +1.4 | 100.0 | 29 | 3 | +11.5 | 3,046 | 63 | +2.1 | 301 | 1 | +0.3 |

(内数)

| | | | | | | | | | |
|------|-----|----|-----|---|---|------|-----|---|-----|
| 重傷事故 | 288 | ±0 | 0.0 | - | - | 重傷者数 | 301 | 1 | 0.3 |
|------|-----|----|-----|---|---|------|-----|---|-----|

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

| | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数 | 6,121 | 5,652 | 5,291 | 4,641 | 3,959 | 2,987 | 2,805 | 2,610 | 2,639 | 2,416 |
| 死者数 | 45 | 41 | 47 | 36 | 33 | 34 | 28 | 27 | 36 | 26 |
| 負傷者数 | 7,802 | 7,416 | 6,734 | 6,036 | 5,102 | 3,731 | 3,505 | 3,316 | 3,317 | 2,983 |
| うち重傷者数 | 513 | 515 | 529 | 370 | 363 | 314 | 315 | 297 | 279 | 300 |

原因別発生状況

(令和7年中)

| 原因別 | 区分 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | | |
|---------|-------------|---------|---------|--------|---------|----|----|---------|-------|-----|---------|-----|----|--------|
| | | 増減数 (%) | 構成率 (%) | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | | |
| | 酒 酔 い | 1 | -2 | -66.7 | 0.0 | | | | 5 | ±0 | 0.0 | | -1 | -100.0 |
| | 最 高 速 度 | 1 | ±0 | 0.0 | 0.0 | | -1 | -100.0 | 2 | 1 | +100.0 | 2 | 2 | ∞ |
| | 追 越 し | 4 | -3 | -42.9 | 0.2 | | | | 5 | -3 | -37.5 | | -2 | -100.0 |
| | 歩行者 保護 | 184 | -25 | -12.0 | 7.5 | 2 | -2 | -50.0 | 183 | -27 | -12.9 | 50 | -6 | -10.7 |
| | 信 号 無 視 | 64 | 11 | +20.8 | 2.6 | | | | 79 | 18 | +29.5 | 12 | 7 | +140.0 |
| | 一 時 停 止 | 57 | 6 | +11.8 | 2.3 | | | | 71 | 11 | +18.3 | 5 | 4 | +400.0 |
| | 通 行 区 分 | 61 | -18 | -22.8 | 2.5 | 1 | 1 | ∞ | 89 | -15 | -14.4 | 19 | ±0 | 0.0 |
| | 横 断 転 回 | 10 | 7 | +233.3 | 0.4 | | | | 14 | 8 | +133.3 | | -1 | -100.0 |
| | 右 左 折 | 13 | -2 | -13.3 | 0.5 | | | | 18 | 2 | +12.5 | 1 | -2 | -66.7 |
| | 優 先 通 行 | 150 | 39 | +35.1 | 6.1 | | -1 | -100.0 | 192 | 60 | +45.5 | 25 | 4 | +19.0 |
| | 交 差 点 安 全 | 217 | 33 | +17.9 | 8.9 | | -2 | -100.0 | 253 | 31 | +14.0 | 33 | 5 | +17.9 |
| | 過 労 | 11 | 3 | +37.5 | 0.4 | 1 | ±0 | 0.0 | 16 | 2 | +14.3 | 2 | -1 | -33.3 |
| 安 全 運 転 | ハンドル、ブレーキ操作 | 136 | 4 | +3.0 | 5.5 | | -1 | -100.0 | 186 | 6 | +3.3 | 10 | -4 | -28.6 |
| | 前方不注意 | 461 | 21 | +4.8 | 18.8 | 10 | 4 | +66.7 | 619 | 35 | +6.0 | 54 | ±0 | 0.0 |
| | 安全不確認 | 599 | -21 | -3.4 | 24.4 | 2 | ±0 | 0.0 | 695 | -43 | -5.8 | 57 | -9 | -13.6 |
| | 安全速度 | 23 | -5 | -17.9 | 0.9 | | | | 31 | -8 | -20.5 | 7 | 1 | +16.7 |
| | そ の 他 | 425 | -10 | -2.3 | 17.3 | 1 | -1 | -50.0 | 564 | -3 | -0.5 | 16 | 4 | +33.3 |
| | 小 計 | 1,644 | -11 | -0.7 | 67.1 | 13 | 2 | +18.2 | 2,095 | -13 | -0.6 | 144 | -8 | -5.3 |
| | その他の違反 | 34 | -2 | -5.6 | 1.4 | 12 | 6 | +100.0 | 24 | -11 | -31.4 | 8 | 1 | +14.3 |
| | 無免許 (内数) | 8 | -4 | -33.3 | 0.3 | | | | 9 | -8 | -47.1 | 1 | 1 | ∞ |
| | (車両の計) | 2,451 | 36 | +1.5 | 100.0 | 29 | 3 | +11.5 | 3,046 | 64 | +2.1 | 301 | 2 | +0.7 |
| 歩 行 者 等 | 直前等横断 | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上遊戯 | | | | | | | | | | | | | |
| | とび出し | | | | | | | | | | | | | |
| | その他違反 | | -1 | -100.0 | | | | | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 |
| | 小 計 | | -1 | -100.0 | | | | | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 |
| | 合 計 | 2,451 | 35 | +1.4 | 100.0 | 29 | 3 | +11.5 | 3,046 | 63 | +2.1 | 301 | 1 | +0.3 |

| | | | |
|---------|-----|----|-------|
| 飲酒運転 | 22 | -4 | -15.4 |
| 構成率 (%) | 0.9 | — | |

| | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|-------|-----|----|-------|
| 1 | ±0 | 0.0 | 28 | -10 | -26.3 | 1 | -3 | -75.0 |
| 3.4 | — | | 0.9 | — | | 0.3 | — | |

- 注：1 飲酒運転は内数
 2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率
 3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

(令和7年中)

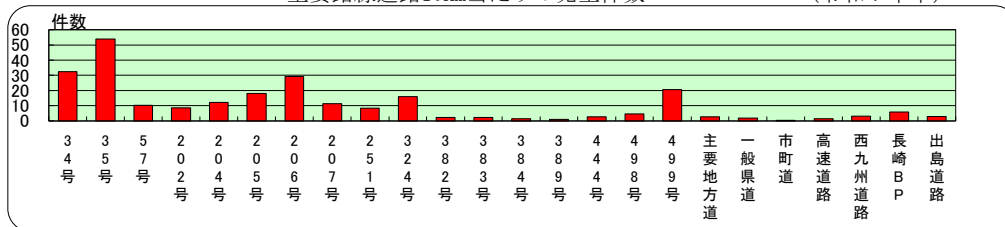
| 区分 道路別 | 発生件数 | | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | | |
|-----------------|----------|---------|---------|--------|-----|---------|--------|--------|---------|--------|---------|-----|--------|--------|
| | | 増減数 (%) | 構成率 (%) | | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | 増減数 (%) | | | |
| 国 道 | 34号 | 188 | -7 | -3.6 | 7.7 | | | | 242 | 2 | +0.8 | 9 | -8 | -47.1 |
| | 35号 | 95 | 6 | +6.7 | 3.9 | 1 | ±0 | 0.0 | 133 | 14 | +11.8 | 10 | -2 | -16.7 |
| | 57号 | 62 | -20 | -24.4 | 2.5 | 1 | 1 | ∞ | 84 | -29 | -25.7 | 5 | -1 | -16.7 |
| | 202号 | 96 | -3 | -3.0 | 3.9 | 2 | 2 | ∞ | 110 | -16 | -12.7 | 22 | 7 | +46.7 |
| | 204号 | 82 | 15 | +22.4 | 3.3 | 1 | 1 | ∞ | 112 | 26 | +30.2 | 19 | 13 | +216.7 |
| | 205号 | 42 | 7 | +20.0 | 1.7 | | | | 57 | 6 | +11.8 | 1 | -4 | -80.0 |
| | 206号 | 148 | 19 | +14.7 | 6.0 | 1 | -1 | -50.0 | 194 | 33 | +20.5 | 17 | 2 | +13.3 |
| | 207号 | 66 | 8 | +13.8 | 2.7 | | -2 | -100.0 | 88 | 12 | +15.8 | 3 | -1 | -25.0 |
| | 251号 | 105 | -1 | -0.9 | 4.3 | 2 | -1 | -33.3 | 128 | 1 | +0.8 | 12 | -1 | -7.7 |
| | 324号 | 15 | 2 | +15.4 | 0.6 | | | | 16 | 1 | +6.7 | 2 | 1 | +100.0 |
| | 382号 | 23 | 6 | +35.3 | 0.9 | 1 | ±0 | 0.0 | 31 | 7 | +29.2 | | -3 | -100.0 |
| | 383号 | 8 | 4 | +100.0 | 0.3 | | | | 13 | 9 | +225.0 | 4 | 4 | ∞ |
| | 384号 | 12 | 1 | +9.1 | 0.5 | | | | 13 | -1 | -7.1 | 1 | -5 | -83.3 |
| | 389号 | 4 | 1 | +33.3 | 0.2 | | | | 5 | 2 | +66.7 | | | |
| | 444号 | 4 | -2 | -33.3 | 0.2 | | | | 4 | -2 | -33.3 | 1 | 1 | ∞ |
| | 498号 | 6 | -1 | -14.3 | 0.2 | | | | 7 | -1 | -12.5 | 2 | 1 | +100.0 |
| | 499号 | 60 | -4 | -6.3 | 2.4 | | -1 | -100.0 | 76 | -2 | -2.6 | 11 | 1 | +10.0 |
| (計) | 1,016 | 31 | +3.1 | 41.5 | 9 | -1 | -10.0 | 1,313 | 62 | +5.0 | 119 | 5 | +4.4 | |
| 主要地方道 | 226 | -15 | -6.2 | 9.2 | 4 | 2 | +100.0 | 285 | -4 | | 39 | 4 | +11.4 | |
| 一般県道 | 158 | -40 | -20.2 | 6.4 | 1 | -1 | -50.0 | 194 | -74 | -27.6 | 17 | -16 | -48.5 | |
| 市町道 | 783 | 43 | +5.8 | 31.9 | 7 | 1 | +16.7 | 929 | 67 | +7.8 | 90 | 2 | +2.3 | |
| 高速道路 | 7 | -1 | -12.5 | 0.3 | | | | 12 | 1 | +9.1 | 1 | -2 | -66.7 | |
| 自動車 専用 道路 | 西九州自動車道 | 13 | -3 | -18.8 | 0.5 | | | | 18 | -6 | -25.0 | | | |
| | 長崎バイパス | 9 | -1 | -10.0 | 0.4 | | | | 11 | -6 | -35.3 | 1 | ±0 | 0.0 |
| | ながさき出島道路 | 1 | ±0 | 0.0 | 0.0 | | | | 2 | -2 | -50.0 | | | |
| | 諫早外環状線 | 1 | 1 | ∞ | 0.0 | | | | 1 | 1 | ∞ | | | |
| | 川平有料道路 | 4 | 3 | +300.0 | 0.2 | | | | 5 | 3 | +150.0 | | | |
| | 島原深江道路 | | -1 | -100.0 | | | | | | -3 | -100.0 | | | |
| | 西海パールライン | 2 | 2 | ∞ | 0.1 | | | | 3 | 3 | ∞ | 1 | 1 | ∞ |
| | 島原中央道路 | | | | | | | | | | | | | |
| | 長崎南環状線 | 1 | -2 | -66.7 | 0.0 | | | | 2 | -1 | -33.3 | 1 | 1 | ∞ |
| | 指方バイパス | | | | | | | | | | | | | |
| | 小迎バイパス | | | | | | | | | | | | | |
| | 愛野森山バイパス | 2 | 1 | +100.0 | 0.1 | | | | 2 | 1 | +100.0 | | | |
| | 島原道路 | 1 | 1 | ∞ | 0.0 | | | | 1 | 1 | ∞ | | | |
| | 伊万里松浦道路 | | | | | | | | | | | | | |
| 奥ノ平時津線 | | -1 | -100.0 | | | | | | -1 | -100.0 | | | | |
| (計) | 34 | ±0 | 0.0 | 1.4 | | | | 45 | -10 | -18.2 | 3 | 2 | +200.0 | |
| その他の道路 | 227 | 17 | +8.1 | 9.3 | 8 | 2 | +33.3 | 268 | 21 | +8.5 | 32 | 6 | +23.1 | |
| 合計 | 2,451 | 35 | +1.4 | 100.0 | 29 | 3 | +11.5 | 3,046 | 63 | +2.1 | 301 | 1 | +0.3 | |

注：1 国道及び主要地方道は、自動車専用道路間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(令和7年中)



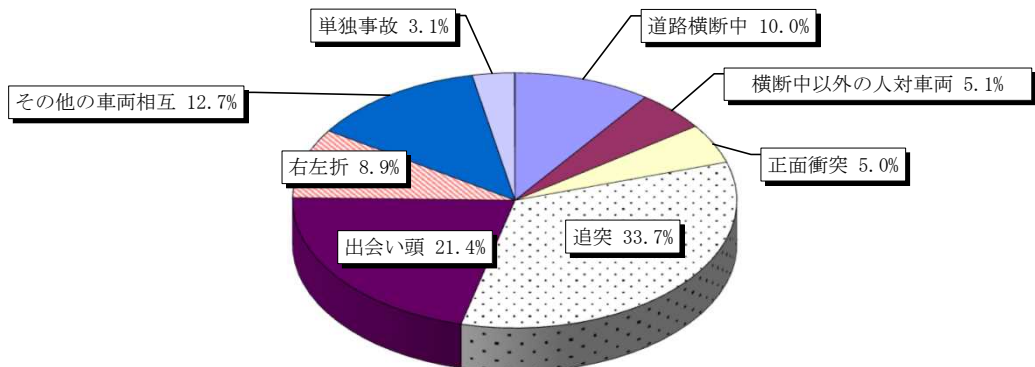
事故類型別発生状況

(令和7年中)

| 類型別 | 区分 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | | |
|----------------------------|--------------|---------|---------|--------|---------|----|-------|---------|-------|---------|--------|-----|------|--------|
| | | 増減数 (%) | 構成率 (%) | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | 増減数 (%) | | | | |
| 人 横 断 中 車 両 | 対背面通行 | 53 | ±0 | 0.0 | 2.2 | | | | 56 | 3 | +5.7 | 12 | 2 | +20.0 |
| | 横断歩道 | 182 | 5 | +2.8 | 7.4 | 2 | -3 | -60.0 | 181 | 3 | +1.7 | 49 | -8 | -14.0 |
| | 同付近 (橋)付近 | 4 | -4 | -50.0 | 0.2 | | -1 | -100.0 | 5 | -2 | -28.6 | 1 | -1 | -50.0 |
| | その他 | 59 | | | 2.4 | 2 | -1 | -33.3 | 59 | -17 | -22.4 | 21 | -8 | -27.6 |
| | (小計) | 245 | -18 | -6.8 | 10.0 | 4 | -5 | -55.6 | 245 | -16 | -6.1 | 71 | -17 | -19.3 |
| | 路上遊戯中 | 2 | 2 | ∞ | 0.08 | | | | 2 | 2 | ∞ | | | |
| | 路上作業中 | 7 | 4 | +133.3 | 0.3 | 1 | 1 | ∞ | 6 | 3 | +100.0 | 2 | 2 | ∞ |
| | 路上停止中 | 6 | -3 | -33.3 | 0.2 | 1 | 1 | ∞ | 5 | -4 | -44.4 | 4 | 3 | +300.0 |
| | その他 | 58 | 1 | +1.8 | 2.4 | 4 | 2 | +100.0 | 57 | ±0 | 0.0 | 16 | 9 | +128.6 |
| | (計) | 371 | -14 | -3.6 | 15.1 | 10 | -1 | -9.1 | 371 | -12 | -3.1 | 105 | -1 | -0.9 |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 123 | -17 | -12.1 | 5.0 | 4 | ±0 | 0.0 | 175 | -14 | -7.4 | 34 | -5 | -12.8 |
| | 追 進 中 | 88 | -8 | -8.3 | 3.6 | | | | 123 | 2 | +1.7 | 9 | 5 | +125.0 |
| | 停止中 | 739 | ±0 | 0.0 | 30.2 | 1 | 1 | ∞ | 1,015 | 12 | +1.2 | 19 | 2 | +11.8 |
| | 突 小 計 | 827 | -8 | -1.0 | 33.7 | 1 | 1 | ∞ | 1,138 | 14 | +1.2 | 28 | 7 | +33.3 |
| | 出会い頭 | 525 | 34 | +6.9 | 21.4 | 1 | 1 | ∞ | 651 | 61 | +10.3 | 59 | 5 | +9.3 |
| | 追越 追抜時 | 58 | 8 | +16.0 | 2.4 | | | | 68 | 10 | +17.2 | 8 | -1 | -11.1 |
| | すれ違い時 | 32 | 6 | +23.1 | 1.3 | | | | 42 | 4 | +10.5 | 3 | 3 | ∞ |
| | 左折時 | 34 | -21 | -38.2 | 1.4 | | | | 40 | -25 | -38.5 | 5 | -5 | -50.0 |
| | 右折時 | 183 | ±0 | 0.0 | 7.5 | | -2 | -100.0 | 225 | 8 | +3.7 | 26 | -5 | -16.1 |
| | その他 | 222 | 30 | +15.6 | 9.1 | | | | 260 | 9 | +3.6 | 11 | -1 | -8.3 |
| (計) | 2,004 | 32 | +1.6 | 81.8 | 6 | ±0 | 0.0 | 2,599 | 67 | +2.6 | 174 | -2 | -1.1 | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | 27 | -6 | -18.2 | 1.1 | 5 | 1 | +25.0 | 32 | -9 | -22.0 | 15 | 4 | +36.4 |
| | 路外逸脱 | 11 | 6 | +120.0 | 0.4 | 6 | 2 | +50.0 | 5 | 4 | +400.0 | 1 | ±0 | 0.0 |
| | 駐車車両衝突 | 7 | 3 | +75.0 | 0.3 | | | | 7 | 1 | +16.7 | 2 | ±0 | 0.0 |
| | その他 | 30 | 13 | +76.5 | 1.2 | 1 | ±0 | 0.0 | 32 | 12 | +60.0 | 4 | ±0 | 0.0 |
| | (計) | 75 | 16 | +27.1 | 3.1 | 12 | 3 | +33.3 | 76 | 8 | +11.8 | 22 | 4 | +22.2 |
| 列車 | 1 | 1 | ∞ | 0.0 | 1 | 1 | ∞ | | | | | | | |
| 合計 | 2,451 | 35 | +1.4 | 100.0 | 29 | 3 | +11.5 | 3,046 | 63 | +2.1 | 301 | 1 | +0.3 | |

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



第 1 当事者別発生状況

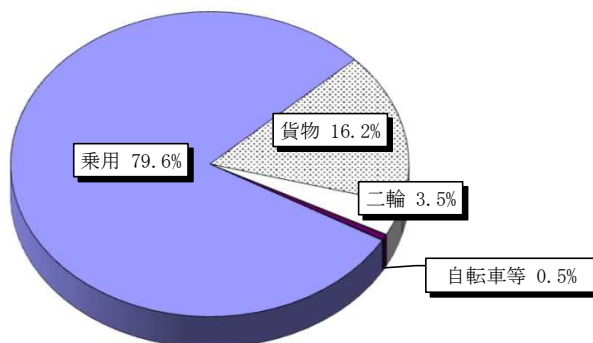
(令和 7 年中)

| 当事者別 | 区分 | 発生件数 | | | 1万台 当り件数 | 車 両 台 数 | 死者数 | | | 負 傷 者 数 | | | う ち 重 傷 者 数 | | | | |
|---------------|-------------|-------|---------|--------|-------------|------------|------|---------|--------|---------|---------|--------|-------------|---------|--------|-------|--------|
| | | | 増減数 (%) | | | | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | | |
| 乗 用 | 大 型 | 22 | 7 | +46.7 | 118.2 | 1,861 | | | | 27 | 3 | +12.5 | 4 | -1 | -20.0 | | |
| | 中 型 | 6 | 1 | +20.0 | | | 31.4 | 1,909 | | -1 | -100.0 | 6 | 2 | +50.0 | | -1 | -100.0 |
| | 準 中 型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普 通 | 912 | 48 | +5.6 | 27.6 | 330,820 | 9 | 3 | +50.0 | 1,130 | 58 | +5.4 | 124 | 20 | +19.2 | | |
| | 軽 | 1,012 | -21 | -2.0 | 27.9 | 362,130 | 9 | -3 | -25.0 | 1,281 | 7 | +0.5 | 121 | 6 | +5.2 | | |
| | (計) | 1,952 | 35 | +1.8 | 28.0 | 696,720 | 18 | -1 | -5.3 | 2,444 | 70 | +2.9 | 249 | 24 | +10.7 | | |
| 貨 物 | 大 型 | 22 | 6 | +37.5 | 18.1 | 48,646 | 1 | 1 | ∞ | 30 | 13 | +76.5 | 2 | -4 | -66.7 | | |
| | 中 型 | 9 | -14 | -60.9 | | | | | | | | 11 | -17 | -60.7 | | -6 | -100.0 |
| | 準 中 型 | 49 | 21 | +75.0 | | | | | -1 | -100.0 | 65 | 32 | +97.0 | 3 | 1 | +50.0 | |
| | 普 通 | 57 | -7 | -10.9 | | | | | 1 | 1 | ∞ | 67 | -25 | -27.2 | 3 | -3 | -50.0 |
| | 軽 | 260 | -7 | -2.6 | 20.3 | 127,778 | 7 | 3 | +75.0 | 315 | -12 | -3.7 | 27 | -13 | -32.5 | | |
| | (計) | 397 | -1 | -0.3 | 22.5 | 176,424 | 9 | 4 | +80.0 | 488 | -9 | -1.8 | 35 | -25 | -41.7 | | |
| 二 輪 | 小型二輪 | 9 | 1 | +12.5 | 4.7 | 18,950 | | -1 | -100.0 | 10 | -3 | -23.1 | 1 | ±0 | 0.0 | | |
| | 軽二輪 | 11 | 8 | +266.7 | 6.0 | 18,221 | | | | 14 | 10 | +250.0 | | | | | |
| | 原付二種 | 25 | 1 | +4.2 | 8.1 | 30,866 | 1 | ±0 | 0.0 | 28 | 3 | +12.0 | 8 | 4 | +100.0 | | |
| | 一般原付自 転車 | 40 | -6 | -13.0 | 7.1 | 56,733 | | | | 45 | -4 | -8.2 | 5 | -2 | -28.6 | | |
| | (計) | 85 | 4 | +4.9 | 6.8 | 124,770 | 1 | -1 | -50.0 | 97 | 6 | +6.6 | 14 | 2 | +16.7 | | |
| 特殊・農耕 | 2 | 2 | ∞ | 0.6 | 31,125 | | | | 2 | | ∞ | | | | | | |
| 特定小型 原付自転車 | | -1 | -100.0 | | 161 | | | | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 | | | |
| 自 転 車 等 | 13 | 2 | +18.2 | - | - | | 1 | 1 | ∞ | 13 | 1 | +8.3 | 3 | 2 | +200.0 | | |
| 不 明 | 2 | -5 | -71.4 | - | - | | | | | 2 | -5 | ∞ | | | | | |
| 歩 行 者 等 | | -1 | -100.0 | - | - | | | | | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 | | |
| 合 計 | | 2,451 | 35 | +1.4 | 23.8 | 1,029,200 | 29 | 3 | +11.5 | 3,046 | 63 | +2.1 | 301 | 1 | +0.3 | | |

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上は 7 年 3 月末現在(運輸支局資料)、原付等は 7 年 4 月 1 日現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第 2 位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は 100% とならない場合がある。

第 1 当事者別発生状況 (発生件数) 構成率



二輪車関連事故の警察署別発生状況

(令和7年中)

| 区分 所属別 | 発生件数 | | | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | |
|-----------|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|--------|--------|-----|--------|
| | 増減数 (%) | 各所属の全事故に占める率 (%) | 構成率 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | | | | | |
| 長崎 | 78 | -26 | -25.0 | 23.2 | 22.1 | | -1 | -100.0 | 79 | -29 | -26.9 | 10 | -12 | -54.5 |
| 大浦 | 34 | 1 | +3.0 | 27.4 | 9.6 | 1 | 1 | ∞ | 35 | 1 | +2.9 | 9 | ±0 | 0.0 |
| 浦上 | 58 | -8 | -12.1 | 28.0 | 16.4 | | -1 | -100.0 | 64 | -4 | -5.9 | 13 | 4 | +44.4 |
| 時津 | 27 | -6 | | 14.4 | 7.6 | | -1 | -100.0 | 33 | -1 | -2.9 | 10 | -2 | -16.7 |
| 西海 | 4 | 1 | +33.3 | 9.3 | 1.1 | | | | 4 | 1 | +33.3 | 2 | 1 | +100.0 |
| 諫早 | 27 | -4 | -12.9 | 7.4 | 7.6 | | | | 29 | -7 | -19.4 | 5 | -2 | -28.6 |
| 雲仙 | 5 | ±0 | 0.0 | 6.2 | 1.4 | | | | 6 | 1 | +20.0 | 1 | -1 | -50.0 |
| 島原 | 8 | 7 | +700.0 | 8.7 | 2.3 | | | | 8 | 7 | +700.0 | | -1 | -100.0 |
| 南島原 | 5 | 3 | +150.0 | 12.5 | 1.4 | | | | 5 | 3 | +150.0 | 4 | 3 | +300.0 |
| 大村 | 18 | 2 | +12.5 | 7.7 | 5.1 | | | | 21 | 5 | +31.3 | 4 | 1 | +33.3 |
| 川棚 | 4 | 4 | ∞ | 7.5 | 1.1 | | | | 4 | 4 | ∞ | 1 | 1 | ∞ |
| 早岐 | 6 | -5 | -45.5 | 4.2 | 1.7 | | | | 6 | -6 | -50.0 | | -2 | -100.0 |
| 佐世保 | 46 | 4 | +9.5 | 18.0 | 13.0 | | -1 | -100.0 | 48 | 6 | +14.3 | 13 | 6 | +85.7 |
| 相浦 | 13 | 5 | +62.5 | 23.2 | 3.7 | | | | 13 | 4 | +44.4 | 2 | 1 | +100.0 |
| 江迎 | 6 | 2 | +50.0 | 8.8 | 1.7 | | | | 7 | 3 | +75.0 | 3 | 2 | +200.0 |
| 松浦 | 1 | ±0 | 0.0 | 6.7 | 0.3 | | | | 1 | ±0 | 0.0 | 1 | 1 | ∞ |
| 平戸 | 4 | 1 | +33.3 | 11.1 | 1.1 | | | | 5 | 2 | +66.7 | 2 | ±0 | 0.0 |
| 五島 | 3 | 1 | +50.0 | 14.3 | 0.8 | | | | 3 | 1 | +50.0 | 3 | 3 | ∞ |
| 新上五島 | | | | | | | | | | | | | | |
| 壱岐 | 3 | 1 | +50.0 | 12.0 | 0.8 | | | | 3 | 1 | +50.0 | | -2 | -100.0 |
| 対馬南 | 3 | 2 | +200.0 | 13.6 | 0.8 | | | | 4 | 3 | +300.0 | 1 | ±0 | 0.0 |
| 対馬北 | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速隊 | | -1 | -100.0 | | | | | | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 |
| 合計 | 353 | -16 | -4.3 | 14.4 | 100.0 | 1 | -3 | -75.0 | 378 | -6 | -1.6 | 84 | ±0 | 0.0 |

注：1 件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は二輪車事故による全死・負傷者（重傷者）
（以下二輪車の項同じ）

※ 過去10年間の二輪車関連事故年別推移（各年12月末）

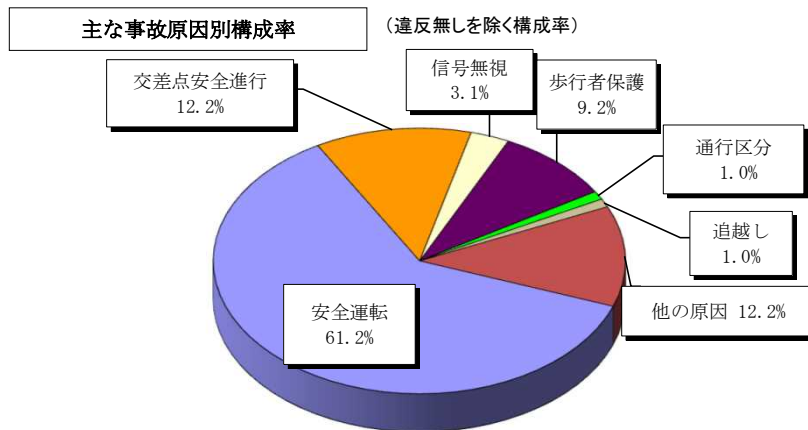
| | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 |
|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数 | 1,036 | 964 | 894 | 700 | 599 | 492 | 443 | 401 | 404 | 369 |
| 死者数 | 9 | 7 | 7 | 7 | 7 | 3 | 7 | 6 | 6 | 4 |
| 負傷者数 | 1,094 | 1,020 | 935 | 738 | 618 | 520 | 460 | 420 | 416 | 384 |
| うち重傷者数 | 189 | 188 | 179 | 102 | 113 | 81 | 107 | 79 | 73 | 84 |

二輪車関連事故の原因別発生状況

(令和7年中)

| 原因別 | 区分 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | | |
|------------------|-------------|---------|---------|--------|---------|----|--------|---------|-------|--------|---------|----|--------|--------|
| | | 増減数 (%) | 構成率 (%) | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | | |
| 酒 酔 い | | | | | | | | | | | | | | |
| 最 高 速 度 | | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 | | | | |
| 追 越 し | | 1 | ∞ | 0.3 | | | | 2 | ∞ | | | | | |
| 歩行者 保護 | | 9 | +28.6 | 2.5 | | | | 9 | +28.6 | | 1 | -1 | -50.0 | |
| 信 号 無 視 | | 3 | -3 | -50.0 | 0.8 | | | 3 | -4 | -57.1 | 1 | ±0 | 0.0 | |
| 一 時 停 止 | | | -1 | -100.0 | | | | | -1 | -100.0 | | | | |
| 通 行 区 分 | | 1 | -3 | -75.0 | 0.3 | | | 3 | -1 | -25.0 | | | | |
| 横 断 転 回 | | | | | | | | | | | | | | |
| 右 折 | | 1 | ±0 | 0.0 | 0.3 | | | 1 | ±0 | 0.0 | | | | |
| 左 折 | | | | | | | | | | | | | | |
| 交 差 点 安 全 | | 12 | 5 | +71.4 | 3.4 | | | 14 | 6 | +75.0 | 4 | 1 | +33.3 | |
| 徐 行 | | | | | | | | | | | | | | |
| 過 労 | | | | | | | | | | | | | | |
| 安 全 運 転 | ハンドル、ブレーキ操作 | 2 | -1 | -33.3 | 0.6 | | | 2 | -1 | -33.3 | 1 | -1 | -50.0 | |
| | 前方 不注意 | 17 | 5 | +41.7 | 4.8 | | | 20 | 7 | +53.8 | 2 | -2 | -50.0 | |
| | 動静 不注意 | 23 | -4 | -14.8 | 6.5 | | | 24 | -11 | -31.4 | 1 | 1 | ∞ | |
| | 安全 確認 | 16 | 5 | +45.5 | 4.5 | | | 24 | 12 | +100.0 | 3 | 2 | +200.0 | |
| | 安全 速度 | 1 | ±0 | 0.0 | 0.3 | | | 2 | 1 | | | | | |
| | そ の 他 | 1 | -1 | -50.0 | 0.3 | | | 1 | -1 | -50.0 | 1 | -1 | -50.0 | |
| そ の 他 | | 11 | 7 | +175.0 | 3.1 | 1 | ±0 | 0.0 | 13 | 10 | +333.3 | 3 | 2 | +200.0 |
| 違 反 な し | | 255 | -27 | -9.6 | 72.2 | | -2 | -100.0 | 260 | -26 | -9.1 | 67 | -1 | -1.5 |
| 合 計 | | 353 | -16 | -4.3 | 100.0 | 1 | -3 | -75.0 | 378 | -6 | -1.6 | 84 | ±0 | 0.0 |

注：構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、
下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。



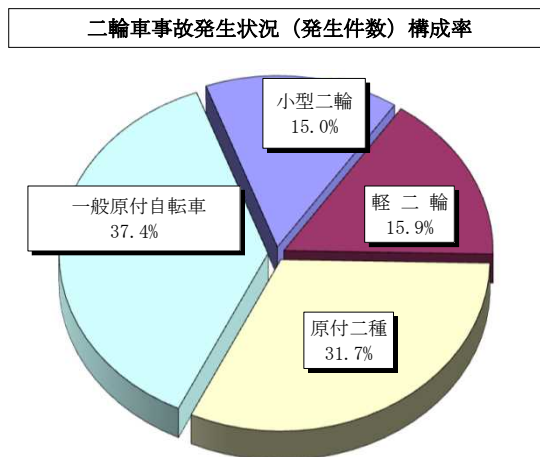
二輪車関連事故の車種別発生状況

(令和7年中)

| 二輪車 | 区分 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | | |
|-------|---------|---------|---------|--------|---------|---|----|---------|-----|-----|---------|----|----|--------|
| | | 増減数 (%) | 構成率 (%) | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | | |
| 第1当事者 | 小型二輪 | 9 | 1 | +12.5 | 2.5 | | -1 | -100.0 | 10 | -3 | -23.1 | 1 | ±0 | 0.0 |
| | 軽二輪 | 11 | 8 | +266.7 | 3.1 | | | | 14 | 10 | +250.0 | | | |
| | 原付二種 | 25 | 1 | +4.2 | 7.1 | 1 | ±0 | 0.0 | 28 | 3 | +12.0 | 8 | 4 | +100.0 |
| | 一般原付自転車 | 40 | -6 | -13.0 | 11.3 | | | | 45 | -4 | -8.2 | 5 | -2 | -28.6 |
| | (計) | 85 | 4 | | 24.1 | 1 | -1 | -50.0 | 97 | 6 | +6.6 | 14 | 2 | +16.7 |
| 第2当事者 | 小型二輪 | 44 | 11 | +33.3 | 12.5 | | | | 51 | 17 | +50.0 | 9 | ±0 | 0.0 |
| | 軽二輪 | 45 | -7 | -13.5 | 12.7 | | | | 46 | -7 | -13.2 | 14 | 5 | +55.6 |
| | 原付二種 | 87 | -15 | -14.7 | 24.6 | | -2 | -100.0 | 91 | -13 | -12.5 | 23 | -5 | -17.9 |
| | 一般原付自転車 | 92 | -9 | -8.9 | 26.1 | | | | 93 | -9 | -8.8 | 24 | -2 | -7.7 |
| | (計) | 268 | -20 | -6.9 | 75.9 | | -2 | -100.0 | 281 | -12 | -4.1 | 70 | -2 | -2.8 |
| 合計 | 小型二輪 | 53 | 12 | +29.3 | 15.0 | | -1 | -100.0 | 61 | 14 | +29.8 | 10 | ±0 | 0.0 |
| | 軽二輪 | 56 | 1 | +1.8 | 15.9 | | | | 60 | 3 | +5.3 | 14 | 5 | +55.6 |
| | 原付二種 | 112 | -14 | -11.1 | 31.7 | 1 | -2 | -66.7 | 119 | -10 | -7.8 | 31 | -1 | -3.1 |
| | 一般原付自転車 | 132 | -15 | -10.2 | 37.4 | | | | 138 | -13 | -8.6 | 29 | -4 | -12.1 |
| | (計) | 353 | -16 | -4.3 | 100.0 | 1 | -3 | -75.0 | 378 | -6 | -1.6 | 84 | ±0 | 0.0 |

※ 一般原付自転車・・・総排気量50cc以下 原付二種・・・総排気量51cc～125cc
 軽二輪・・・総排気量126cc～250cc 小型二輪・・・総排気量251cc以上

注：構成率は、各二輪車欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、
 下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。



高齢者関連事故の警察署別発生状況

(令和7年中)

| 区分 所属別 | 発生件数 | | | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | |
|-----------|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | 増減数 (%) | 各所属の全事故に占める率 (%) | 構成率 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | | | | | |
| 長崎 | 122 | -37 | -23.3 | 36.3 | 11.6 | -5 | -100.0 | 73 | -4 | -5.2 | 17 | -2 | -10.5 | |
| 大浦 | 57 | -6 | -9.5 | 46.0 | 5.4 | -1 | -100.0 | 38 | 15 | +65.2 | 9 | 5 | +125.0 | |
| 浦上 | 90 | -4 | -4.3 | 43.5 | 8.6 | -3 | -100.0 | 49 | -1 | -2.0 | 13 | 8 | +160.0 | |
| 時津 | 77 | -10 | -11.5 | 41.0 | 7.3 | -2 | -100.0 | 41 | -3 | -6.8 | 12 | 5 | +71.4 | |
| 西海 | 18 | 8 | +80.0 | 41.9 | 1.7 | 2 | 2 | ∞ | 7 | -2 | -22.2 | 4 | 1 | +33.3 |
| 諫早 | 148 | 24 | +19.4 | 40.4 | 14.1 | 2 | 1 | +100.0 | 78 | 15 | +23.8 | 11 | ±0 | 0.0 |
| 雲仙 | 34 | -9 | -20.9 | 42.0 | 3.2 | 2 | -1 | -33.3 | 14 | -9 | -39.1 | 2 | -2 | -50.0 |
| 島原 | 51 | 13 | +34.2 | 55.4 | 4.9 | 2 | 2 | ∞ | 26 | 4 | +18.2 | 2 | -2 | -50.0 |
| 南島原 | 23 | -6 | -20.7 | 57.5 | 2.2 | 1 | 1 | ∞ | 11 | -2 | -15.4 | 2 | -2 | -50.0 |
| 大村 | 94 | 4 | +4.4 | 40.0 | 9.0 | | | | 42 | 4 | +10.5 | 7 | 2 | +40.0 |
| 川棚 | 22 | 5 | +29.4 | 41.5 | 2.1 | 2 | 1 | +100.0 | 9 | -1 | -10.0 | 2 | 1 | +100.0 |
| 早岐 | 43 | -14 | -24.6 | 30.3 | 4.1 | 2 | 2 | ∞ | 20 | -8 | -28.6 | 2 | -3 | -60.0 |
| 佐世保 | 107 | -7 | -6.1 | 41.8 | 10.2 | 1 | 1 | ∞ | 53 | -4 | -7.0 | 20 | ±0 | 0.0 |
| 相浦 | 31 | 4 | +14.8 | 55.4 | 3.0 | | | | 17 | 3 | +21.4 | 3 | ±0 | 0.0 |
| 江迎 | 36 | 8 | +28.6 | 52.9 | 3.4 | 1 | ±0 | 0.0 | 17 | 9 | +112.5 | 6 | 3 | +100.0 |
| 松浦 | 13 | ±0 | 0.0 | 86.7 | 1.2 | 1 | 1 | ∞ | 9 | 1 | +12.5 | 4 | 1 | +33.3 |
| 平戸 | 25 | 5 | +25.0 | 69.4 | 2.4 | | -1 | -100.0 | 19 | 3 | | 6 | -1 | -14.3 |
| 五島 | 10 | -5 | -33.3 | 47.6 | 1.0 | 1 | 1 | ∞ | 3 | -3 | -50.0 | 2 | ±0 | 0.0 |
| 新上五島 | 5 | -3 | -37.5 | 62.5 | 0.5 | 1 | 1 | ∞ | 4 | -3 | -42.9 | 2 | -4 | -66.7 |
| 壱岐 | 18 | 5 | +38.5 | 72.0 | 1.7 | 1 | ±0 | 0.0 | 7 | ±0 | 0.0 | 4 | 1 | +33.3 |
| 対馬南 | 15 | 5 | +50.0 | 68.2 | 1.4 | 1 | 1 | ∞ | 4 | -5 | -55.6 | 1 | -3 | -75.0 |
| 対馬北 | 4 | 3 | +300.0 | 100.0 | 0.4 | 1 | 1 | ∞ | 1 | ±0 | 0.0 | 1 | ±0 | 0.0 |
| 高速隊 | 6 | -5 | -45.5 | 18.2 | 0.6 | | | | 3 | -5 | -62.5 | | | |
| 合計 | 1,049 | -22 | -2.1 | 42.8 | 100.0 | 21 | 2 | +10.5 | 545 | 4 | +0.7 | 132 | 8 | +6.5 |

注：1 件数は高齢者関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は高齢者のみ（以下の高齢者の項も同じ）

※ 過去10年間の高齢者関連事故年別推移（各年12月末）

| | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数 | 1,910 | 1,765 | 1,830 | 1,618 | 1,481 | 1,154 | 1,124 | 1,113 | 1,026 | 1,071 |
| 死者数 | 31 | 30 | 35 | 17 | 16 | 25 | 21 | 19 | 21 | 19 |
| 負傷者数 | 1,226 | 1,195 | 1,126 | 1,056 | 905 | 705 | 637 | 640 | 566 | 541 |
| うち重傷者数 | 190 | 205 | 221 | 160 | 151 | 143 | 140 | 141 | 122 | 124 |

高齢者関連事故の警察署別、状態別発生状況

(令和7年中)

| 区分 所属別 | 発生件数 | | | | | | 死者数 | | | | | | |
|-----------|------|------|-----|-------|-----|-----------------|-----|-------|-----|-----|----|-----|-----------------|
| | 運転中 | 1当事故 | 歩行中 | 計 | 増減数 | 各所属の全事故に占める率(%) | 運転中 | うち自転車 | 歩行中 | 同乗中 | 計 | 増減数 | 各所属の全死者に占める率(%) |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 長崎 | 109 | 88 | 13 | 122 | -37 | 36.3 | | | | | | -5 | |
| 大浦 | 49 | 39 | 8 | 57 | -6 | 46.0 | | | | | | -1 | |
| 浦上 | 78 | 60 | 12 | 90 | -4 | 43.5 | | | | | | -3 | |
| 時津 | 74 | 58 | 3 | 77 | -10 | 41.0 | | | | | | -2 | |
| 西海 | 16 | 13 | 2 | 18 | 8 | 41.9 | 1 | | | 1 | 2 | 2 | 100.0 |
| 諫早 | 140 | 118 | 8 | 148 | 24 | 40.4 | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 100.0 |
| 雲仙 | 34 | 26 | | 34 | -9 | 42.0 | 1 | | 1 | | 2 | -1 | 66.7 |
| 島原 | 49 | 40 | 2 | 51 | 13 | 55.4 | 2 | | | | 2 | 2 | 50.0 |
| 南島原 | 22 | 16 | 1 | 23 | -6 | 57.5 | | | 1 | | 1 | 1 | 100.0 |
| 大村 | 90 | 75 | 4 | 94 | 4 | 40.0 | | | | | | | |
| 川棚 | 20 | 17 | 2 | 22 | 5 | 41.5 | 1 | | 1 | | 2 | 1 | 100.0 |
| 早岐 | 41 | 32 | 2 | 43 | -14 | 30.3 | | | 2 | | 2 | 2 | 100.0 |
| 佐世保 | 92 | 78 | 15 | 107 | -7 | 41.8 | 1 | | | | 1 | 1 | 100.0 |
| 相浦 | 29 | 21 | 2 | 31 | 4 | 55.4 | | | | | | | |
| 江迎 | 34 | 29 | 2 | 36 | 8 | 52.9 | | | | 1 | 1 | ±0 | 100.0 |
| 松浦 | 11 | 8 | 2 | 13 | ±0 | 86.7 | 1 | | | | 1 | 1 | 100.0 |
| 平戸 | 23 | 18 | 2 | 25 | 5 | 69.4 | | | | | | -1 | |
| 五島 | 10 | 9 | | 10 | -5 | 47.6 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 50.0 |
| 新上五島 | 5 | 5 | | 5 | -3 | 62.5 | 1 | | | | 1 | 1 | 100.0 |
| 壱岐 | 17 | 15 | 1 | 18 | 5 | 72.0 | 1 | | | | 1 | ±0 | 100.0 |
| 対馬南 | 15 | 13 | | 15 | 5 | 68.2 | 1 | | | | 1 | 1 | 100.0 |
| 対馬北 | 4 | 3 | | 4 | 3 | 100.0 | | | 1 | | 1 | 1 | 100.0 |
| 高速隊 | 6 | 4 | | 6 | -5 | 18.2 | | | | | | | |
| 合計 | 968 | 785 | 81 | 1,049 | -22 | 42.8 | 11 | 1 | 7 | 3 | 21 | 2 | 72.4 |

注：1 発生件数欄の運転中及び歩行中は、それぞれ第1当事者第2当事者の計

2 運転中の1当事故は内数で、加害事故又は自損事故を計上

3 運転中の1当事故は自転車事故を除く。

高齢者関連事故の状態別発生状況

(令和7年中)

| 状態別 | 区分 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | | |
|---|---------|----------|---------|--------|----------|----------|-------|---------|----------|----------|---------|----|----------|----------|
| | | 増減数 (%) | 構成率 (%) | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | | |
| 車 両 運 転 中 | 自動車 | 906 | -13 | -1.4 | 86.4 | 10 | 5 | +100.0 | 224 | -3 | -1.3 | 30 | 4 | +15.4 |
| | 二輪 | 52 | 1 | +2.0 | 5.0 | | -2 | -100.0 | 51 | 7 | +15.9 | 23 | 13 | +130.0 |
| | 特定小型原付 | | -1 | -100.0 | | | | | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 |
| | 自転車等 | 10 | -6 | -37.5 | 1.0 | 1 | 1 | ∞ | 14 | -5 | -26.3 | 6 | 2 | +50.0 |
| | 小計 | 968 | -19 | -1.9 | 92.3 | 11 | 4 | +57.1 | 289 | -2 | -0.7 | 59 | 18 | +43.9 |
| | 構成率 (%) | (92.3) | | | | (52.4) | | | | (53.0) | | | | (44.7) |
| 同乗中 | | - | | | 3 | -2 | -40.0 | 119 | 13 | +12.3 | 11 | -7 | -38.9 | |
| | 構成率 (%) | - | | | | (14.3) | | | | (21.8) | | | | (8.3) |
| 歩 行 中 ・ 中 断 類 型 別 | 横断歩道 | 45 | 2 | +4.7 | 4.3 | 2 | -2 | -50.0 | 69 | 1 | +1.5 | 27 | -10 | -27.0 |
| | 同付近 | | -2 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | 2 | ±0 | 0.0 | 1 | 1 | ∞ |
| | その他 | 17 | -7 | -29.2 | 1.6 | 2 | ±0 | 0.0 | 27 | -6 | -18.2 | 15 | -2 | -11.8 |
| | 小計 | 62 | -7 | -10.1 | 5.9 | 4 | -3 | -42.9 | 98 | -5 | -4.9 | 43 | -11 | -20.4 |
| | 構成率 (%) | (5.9) | | | | (19.0) | | | | (18.0) | | | | (32.6) |
| その他歩行中 | 19 | 4 | +26.7 | 1.8 | 3 | 3 | ∞ | 39 | -2 | -4.9 | 19 | 8 | +72.7 | |
| 計 | 81 | -3 | -3.6 | 7.7 | 7 | ±0 | 0.0 | 137 | -7 | -4.9 | 62 | -3 | -4.6 | |
| 構成率 (%) | (7.7) | | | | (33.3) | | | | (25.1) | | | | (47.0) | |
| 合計 | 1,049 | -22 | -2.1 | 100.0 | 21 | 2 | +10.5 | 545 | 4 | +0.7 | 132 | 8 | +6.5 | |

注： 死・負傷者は高齢者のみ

高齢歩行者等関連事故の原因別発生状況

| 状態別 | 区分 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | | |
|---|---------|---------|---------|--------|---------|---------|-----|---------|-----|---------|---------|----|------|---------|
| | | 増減数 (%) | 構成率 (%) | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | | |
| 歩 行 中 ・ 中 断 類 型 別 | 横断歩道外 | 7 | 3 | +75.0 | 8.6 | 1 | 1 | ∞ | 8 | 2 | +33.3 | 7 | 3 | +75.0 |
| | 斜め横断 | | -1 | -100.0 | | | | | | -1 | -100.0 | | | |
| | 車の直前等 | | | | | | | | | | | | | |
| | 禁止場所 | | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | 1 | 1 | ∞ | 1 | 1 | ∞ |
| | 小計 | 7 | 1 | +16.7 | 8.6 | 1 | ±0 | 0.0 | 9 | 2 | +28.6 | 8 | 4 | +100.0 |
| | 構成率 (%) | (0.7) | | | | (4.8) | | | | (1.7) | | | | (6.1) |
| 中 | 信号無視 | 1 | -1 | -50.0 | 1.2 | | | | 1 | -1 | -50.0 | | -1 | -100.0 |
| | 飛出し | 1 | 1 | ∞ | 1.2 | | | | 2 | 2 | ∞ | 1 | 1 | ∞ |
| | その他の違反 | 1 | -1 | -50.0 | 1.2 | 4 | 3 | +300.0 | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 |
| | 違反なし | 71 | -3 | -4.1 | 87.7 | 2 | -3 | -60.0 | 125 | -9 | -6.7 | 53 | -6 | -10.2 |
| 合計 | 81 | -3 | -3.6 | 100.0 | 7 | ±0 | 0.0 | 137 | -7 | -4.9 | 62 | -3 | -4.6 | |

注： 構成率は高齢者関連事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ

高齢者関連事故の原因別発生状況

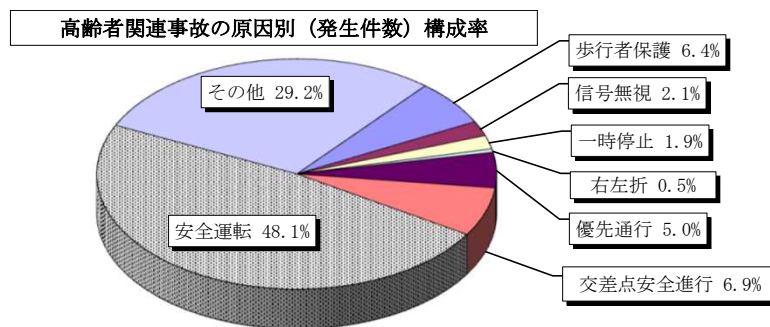
(令和7年中)

| 原因別 | 発生件数 | | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | | |
|------------------|-------------|---------|-------|---------|------|---------|--------|------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| | | 増減数 (%) | | 構成率 (%) | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | |
| 酒 酔 い | | | | | | | | | | | | | | |
| 最 高 速 度 | | | | | | | | | | | | | | |
| 追 越 し | 1 | -3 | -75.0 | 0.1 | | | | | | | | | | |
| 歩行者保護 | 67 | -11 | -14.1 | 6.4 | | | | | | | | | | |
| 信号無視 | 22 | -2 | -8.3 | 2.1 | | | | | | | | | | |
| 一時停止 | 20 | 3 | +17.6 | 1.9 | | | | | -2 | -100.0 | | | | |
| 通行区分 | 23 | -4 | -14.8 | 2.2 | | | | | -2 | -100.0 | | -1 | -100.0 | |
| 横断転回 | 3 | 3 | ∞ | 0.3 | | | | | | | | | | |
| 右左折 | 5 | -1 | -16.7 | 0.5 | | | | 1 | 1 | ∞ | | | | |
| 優先通行 | 52 | 18 | +52.9 | 5.0 | | | | | | | | | | |
| 交差点安全 | 72 | 1 | +1.4 | 6.9 | | | | 4 | -1 | -20.0 | 2 | 1 | +100.0 | |
| 過 労 | 2 | ±0 | 0.0 | 0.2 | 1 | 1 | ∞ | | | | | | | |
| 安 全 運 転 | ハンドル、ブレーキ操作 | 55 | -10 | -15.4 | 5.2 | | | | 3 | -1 | -25.0 | 2 | -1 | -33.3 |
| | 前方不注意 | 134 | 24 | +21.8 | 12.8 | | | | 2 | 1 | +100.0 | 2 | 1 | +100.0 |
| | 安全不確認 | 222 | -25 | -10.1 | 21.2 | | | | 2 | ±0 | 0.0 | | -1 | -100.0 |
| | 安全速度 | 4 | ±0 | 0.0 | 0.4 | | | | | | | | | |
| | その他 | 90 | -13 | -12.6 | 8.6 | 1 | ±0 | 0.0 | 3 | 1 | +50.0 | | -1 | -100.0 |
| | 小 計 | 505 | -24 | -4.5 | 48.1 | 1 | ±0 | 0.0 | 10 | 1 | +11.1 | 4 | -2 | -33.3 |
| その他の違反 | 17 | 1 | +6.3 | 1.6 | 7 | 2 | +40.0 | 5 | 2 | +66.7 | 4 | 2 | +100.0 | |
| 違反なし | 179 | ±0 | 0.0 | 17.1 | 2 | 1 | +100.0 | 269 | -1 | -0.4 | 49 | 18 | +58.1 | |
| 無免許(内数) | 3 | -2 | -40.0 | 0.3 | | | | 2 | 1 | +100.0 | | | | |
| (車両の計) | 968 | -19 | -1.9 | 92.3 | 11 | 4 | +57.1 | 289 | -2 | -0.7 | 59 | 18 | +43.9 | |
| 同 乗 者 | — | — | — | — | 3 | -2 | -40.0 | 119 | 13 | +12.3 | 11 | -7 | -38.9 | |
| 歩行者等 | 81 | -3 | -3.6 | 7.7 | 7 | ±0 | 0.0 | 137 | -7 | -4.9 | 62 | -3 | -4.6 | |
| 合 計 | 1,049 | -22 | -2.1 | 100.0 | 21 | 2 | +10.5 | 545 | 4 | +0.7 | 132 | 8 | +6.5 | |

注：1 死、負傷者数は高齢者のみ。

2 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、

下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。



高齢者関連事故の市町別発生状況

(令和7年中)

| 区分 市町別 | 発生件数 | | | | 死者数 | | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | | ※ 県内の市町別 高齢者人口 (R6. 10. 1現在推計人口) | | |
|-----------|--------|-----|-----------------------------|-------|--------|------|------------------------------|-------|--------|----|--------|--------|----|--------|--|---------|------|
| | 増減数(%) | | 各市町の 全事故に 占める率 (%) | | 増減数(%) | | 各市町の 全死者数 に占める 率(%) | | 増減数(%) | | | 増減数(%) | | | 県総人口 | 高齢人口 | 構成率 |
| 長崎市 | 292 | -55 | | | -15.9 | 40.5 | | | | -9 | | -100.0 | | | | | |
| 長与町 | 21 | -6 | -22.2 | 38.9 | | -1 | -100.0 | | 13 | -1 | -7.1 | 3 | 1 | +50.0 | 38,965 | 11,650 | 29.9 |
| 時津町 | 34 | ±0 | 0.0 | 37.4 | | -1 | -100.0 | | 16 | 3 | +23.1 | 5 | 3 | +150.0 | 28,968 | 8,119 | 28.0 |
| 西海市 | 18 | 8 | +80.0 | 41.9 | 2 | 2 | ∞ | 100.0 | 7 | -2 | -22.2 | 4 | 1 | +33.3 | 24,268 | 9,796 | 40.4 |
| 諫早市 | 149 | 26 | +21.1 | 40.4 | 2 | 1 | 100.0 | 100.0 | 78 | 15 | +23.8 | 11 | ±0 | 0.0 | 131,231 | 41,868 | 31.9 |
| 雲仙市 | 34 | -9 | -20.9 | 42.0 | 2 | -1 | -33.3 | 66.7 | 14 | -9 | -39.1 | 2 | -2 | -50.0 | 39,049 | 14,663 | 37.6 |
| 島原市 | 51 | 13 | +34.2 | 55.4 | 2 | 2 | ∞ | 50.0 | 26 | 4 | +18.2 | 2 | -2 | -50.0 | 40,841 | 15,488 | 37.9 |
| 南島原市 | 23 | -6 | -20.7 | 57.5 | 1 | 1 | ∞ | 100.0 | 11 | -2 | -15.4 | 2 | -2 | -50.0 | 38,515 | 16,880 | 43.8 |
| 大村市 | 95 | 4 | +4.4 | 39.6 | | | | | 42 | 3 | +7.7 | 7 | 2 | +40.0 | 97,634 | 25,348 | 26.0 |
| 東彼杵町 | 6 | 2 | +50.0 | 35.3 | | | | | 6 | 1 | +20.0 | 1 | 1 | ∞ | 7,295 | 3,025 | 41.5 |
| 川棚町 | 12 | 6 | +100.0 | 52.2 | | -1 | -100.0 | | 5 | 3 | +150.0 | 1 | 1 | ∞ | 12,605 | 4,422 | 35.1 |
| 波佐見町 | 5 | -3 | -37.5 | 35.7 | 2 | 2 | ∞ | 100.0 | | -3 | -100.0 | | -1 | -100.0 | 13,810 | 4,688 | 33.9 |
| 佐世保市 | 206 | -10 | -4.6 | 41.0 | 4 | 4 | ∞ | 100.0 | 100 | -8 | -7.4 | 30 | ±0 | 0.0 | 230,226 | 76,163 | 33.1 |
| 佐々町 | 13 | -2 | -13.3 | 39.4 | | -1 | -100.0 | | 7 | 5 | +250.0 | 1 | ±0 | 0.0 | 13,765 | 4,064 | 29.5 |
| 松浦市 | 13 | ±0 | 0.0 | 86.7 | 1 | 1 | ∞ | 100.0 | 9 | 1 | +12.5 | 4 | 1 | +33.3 | 19,606 | 7,745 | 39.5 |
| 平戸市 | 25 | 5 | +25.0 | 69.4 | | -1 | -100.0 | | 19 | | | 6 | -1 | -14.3 | 26,993 | 11,770 | 43.6 |
| 五島市 | 10 | -5 | -33.3 | 47.6 | 1 | 1 | ∞ | 50.0 | 3 | -3 | -50.0 | 2 | ±0 | 0.0 | 31,928 | 13,795 | 43.2 |
| 小値賀町 | 1 | ±0 | 0.0 | 100.0 | 1 | 1 | ∞ | 100.0 | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 | 2,068 | 1,101 | 53.2 |
| 新上五島町 | 4 | -3 | -42.9 | 57.1 | | | | | 4 | -2 | -33.3 | 2 | -3 | -60.0 | 15,737 | 7,346 | 46.7 |
| 壱岐市 | 18 | 5 | +38.5 | 72.0 | 1 | ±0 | 0.0 | 100.0 | 7 | ±0 | 0.0 | 4 | 1 | +33.3 | 22,736 | 9,250 | 40.7 |
| 対馬市 | 19 | 8 | +72.7 | 73.1 | 2 | 2 | ∞ | 100.0 | 5 | -5 | -50.0 | 2 | -3 | -60.0 | 25,975 | 10,775 | 41.5 |
| 合計 | 1,049 | -22 | -2.1 | 42.8 | 21 | 2 | 10.5 | 72.4 | 545 | 4 | +0.7 | 132 | 8 | +6.5 | 1,250,705 | 430,952 | 34.5 |

注：1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子供関連事故の警察署別発生状況

(令和7年中)

| 区分 所属別 | 発生件数 | | | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | |
|-----------|------|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | 増減数 | 増減率 (%) | 各所属の全事故に占める率 (%) | 構成率 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減率 (%) | 増減数 (%) | 増減率 (%) | 増減数 (%) | 増減率 (%) | 増減数 (%) | 増減率 (%) | |
| 長崎 | 5 | 2 | +66.7 | 1.5 | 11.4 | 1 | | ∞ | 16 | -9 | -36.0 | | -1 | -100.0 |
| 大浦 | 4 | 2 | +100.0 | 3.2 | 9.1 | | | | 8 | 4 | +100.0 | | | |
| 浦上 | 2 | -3 | -60.0 | 1.0 | 4.5 | | | | 13 | -5 | -27.8 | | | |
| 時津 | 3 | ±0 | 0.0 | 1.6 | 6.8 | | | | 21 | 4 | +23.5 | | -2 | -100.0 |
| 西海 | 2 | 2 | ∞ | 4.7 | 4.5 | | | | 4 | 4 | ∞ | | | |
| 諫早 | 8 | 2 | +33.3 | 2.2 | 18.2 | | | | 24 | 7 | +41.2 | | -1 | -100.0 |
| 雲仙 | 2 | -1 | -33.3 | 2.5 | 4.5 | | | | 6 | 1 | +20.0 | | | |
| 島原 | 1 | -2 | -66.7 | 1.1 | 2.3 | | | | 3 | -6 | -66.7 | | | |
| 南島原 | | | | | | | | | 2 | -5 | -71.4 | | | |
| 大村 | 8 | 2 | +33.3 | 3.4 | 18.2 | | | | 20 | 8 | +66.7 | 1 | 1 | ∞ |
| 川棚 | 1 | ±0 | 0.0 | 1.9 | 2.3 | | | | 4 | ±0 | 0.0 | | | |
| 早岐 | 2 | ±0 | 0.0 | 1.4 | 4.5 | | | | 9 | -3 | -25.0 | | -1 | -100.0 |
| 佐世保 | 3 | 1 | +50.0 | 1.2 | 6.8 | | | | 19 | 4 | +26.7 | | -2 | -100.0 |
| 相浦 | | -1 | -100.0 | | | | | | 9 | 5 | +125.0 | 1 | 1 | ∞ |
| 江迎 | 2 | ±0 | 0.0 | 2.9 | 4.5 | | | | 6 | -7 | -53.8 | 3 | 1 | +50.0 |
| 松浦 | | | | | | | | | 1 | ±0 | 0.0 | | | |
| 平戸 | | | | | | | | | 3 | 2 | +200.0 | | | |
| 五島 | | | | | | | | | | | | | | |
| 新上五島 | | | | | | | | | | | | | | |
| 壱岐 | 1 | ±0 | 0.0 | 4.0 | 2.3 | | | | 6 | 5 | +500.0 | 1 | 1 | ∞ |
| 対馬南 | | | | | | | | | | -2 | -100.0 | | | |
| 対馬北 | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速隊 | | | | | | | | | | -3 | -100.0 | | | |
| 合計 | 44 | 4 | 10.0 | 1.8 | 100.0 | 1 | 1 | ∞ | 174 | 4 | +2.4 | 6 | -3 | -33.3 |

注：1 件数は子供関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は子供のみ（以下の子どもの項も同じ）

※ 過去10年間の子供関連事故年別推移（各年12月末）

| | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数 | 119 | 119 | 138 | 83 | 74 | 55 | 64 | 47 | 57 | 40 |
| 死者数 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | |
| 負傷者数 | 431 | 463 | 423 | 341 | 333 | 188 | 204 | 195 | 205 | 170 |
| うち重傷者数 | 18 | 23 | 33 | 19 | 14 | 11 | 10 | 11 | 12 | 9 |

子供関連事故の原因別発生状況

(令和7年中)

| 区分 原因別 | | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | |
|------------|-----------------|------|-------|--------|-----|-----|-----|------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 増減数 | (%) | | 増減数 | (%) | | 増減数 | (%) | | 増減数 | (%) |
| 自動車 乗用中 | 右側通行 | 1 | 1 | ∞ | | | | 1 | 1 | ∞ | | | |
| | 横断転回不适当 | | | | | | | | | | | | |
| | 右折違反 | | | | | | | | | | | | |
| | 左折違反 | | | | | | | | | | | | |
| | 優先通行違反 | | | | | | | | | | | | |
| | 交差点の徐行違反 | 1 | 1 | ∞ | | | | 1 | 1 | ∞ | 1 | 1 | ∞ |
| | その他の徐行違反 | 1 | 1 | ∞ | | | | 1 | 1 | ∞ | | | |
| | 交差点安全進行 | | | | | | | | | | | | |
| | ハンドル等操作不适当 | | | | | | | | | | | | |
| | わき見運転 | | -1 | -100.0 | | | | | | | | | |
| | 安全不確認 | 2 | -2 | -50.0 | | | | 1 | -2 | -66.7 | | -2 | -100.0 |
| | その他の違反 | 5 | 4 | +400.0 | | | | 4 | 3 | 300.0 | | | |
| 違反なし | 6 | -3 | -33.3 | | | | 6 | -3 | -33.3 | | -1 | -100.0 | |
| 計 | 16 | 1 | +6.7 | | | | 14 | 1 | 7.7 | 1 | -2 | -66.7 | |
| 無免許運転 | | | | | | | | | | | | | |
| 車両同乗中 | | - | - | - | | | | 128 | 4 | 3.2 | 2 | 1 | 100.0 |
| 歩行中 | 信号無視 | | -1 | -100.0 | | | | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 |
| | 左側通行 | | | | | | | | | | | | |
| | 横断歩道外横断 | 1 | ±0 | 0.0 | | | | 2 | 1 | 100.0 | | | |
| | 斜め横断 | | -1 | -100.0 | | | | | -1 | -100.0 | | | |
| | 駐車車両の 直前直後横断 | | -1 | -100.0 | | | | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 |
| | 走行車両の " | | | | | | | | | | | | |
| | 幼児のひとり歩き | | | | | | | | | | | | |
| | 路上遊技 | | | | | | | | | | | | |
| | 飛出し | 5 | ±0 | 0.0 | | | | 5 | -1 | -16.7 | | -2 | -100.0 |
| | その他の違反 | | | | | | | | | | | | |
| | 調査不能 | | | | | | | | | | | | |
| 違反なし | 22 | 6 | +37.5 | 1 | 1 | ∞ | 25 | 2 | 8.7 | 3 | 2 | 200.0 | |
| 計 | 28 | 3 | +12.0 | 1 | 1 | ∞ | 32 | -1 | -3.0 | 3 | -2 | -40.0 | |
| 合計 | | 44 | 4 | +10.0 | 1 | 1 | ∞ | 174 | 4 | 2.4 | 6 | -3 | -33.3 |

子供関連事故の類型別発生状況

○ 歩行中の事故

(令和7年中)

| 類型別 | 区分 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | |
|-------------|-------|------|-----|--------|-----|-----|-----|------|-----|--------|--------|-----|--------|
| | | | 増減数 | (%) | | 増減数 | (%) | | 増減数 | (%) | | 増減数 | (%) |
| 横 断 中 | 対背面歩行 | 5 | 3 | +150.0 | | | | 7 | 5 | +250.0 | 1 | ±0 | 0.0 |
| | 横断歩道 | 15 | 3 | +25.0 | | | | 15 | -2 | -11.8 | 1 | ±0 | 0.0 |
| | 〃 付近 | 1 | ±0 | 0.0 | | | | 2 | 1 | +100.0 | | -1 | -100.0 |
| | (橋)付近 | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 3 | -6 | -66.7 | | | | 5 | -4 | -44.4 | | -2 | -100.0 |
| | (小計) | 19 | -3 | -13.6 | | | | 22 | -5 | -18.5 | 1 | -3 | -75.0 |
| | 路上遊戯中 | 1 | 1 | ∞ | | | | 1 | 1 | ∞ | | | |
| | 路上作業中 | | | | | | | | | | | | |
| | 路上停止中 | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 3 | 2 | +200.0 | 1 | 1 | ∞ | 2 | -2 | -50.0 | 1 | 1 | ∞ |
| | (計) | 28 | 3 | +12.0 | 1 | 1 | ∞ | 32 | -1 | -3.0 | 3 | -2 | -40.0 |

○ 自転車事故・無免許事故

| 類型別 | 区分 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | |
|------------------|--------|------|------|-------|-----|-----|-----|------|------|-------|--------|-------|--------|
| | | | 増減数 | (%) | | 増減数 | (%) | | 増減数 | (%) | | 増減数 | (%) |
| 人 対 車 両 | 対背面通行 | 1 | ±0 | 0.0 | | | | | | | | | |
| | 横断歩道 | | | | | | | | | | | | |
| | 同 付近 | | | | | | | | | | | | |
| | (橋)付近 | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | (小計) | 1 | 1 | ∞ | | | | | | | | | |
| | 路上遊戯中 | | | | | | | | | | | | |
| | 路上作業中 | | | | | | | | | | | | |
| | 路上停止中 | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 1 | ±0 | 0.0 | | | | | | | | | |
| | (計) | 1 | -1 | -50.0 | | | | | | | | | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 1 | 1 | ∞ | | | | 1 | 1 | ∞ | | | |
| | 追 進行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 追 停止中 | | | | | | | | | | | | |
| | 小 計 | | | | | | | | | | | | |
| | 出会い頭 | 10 | -1 | -9.1 | | | | 10 | -1 | -9.1 | 1 | -1 | -50.0 |
| | 追越 追抜時 | | | | | | | | | | | | |
| | すれ違い時 | | | | | | | | | | | | |
| | 左折時 | 1 | -1 | -50.0 | | | | 1 | -1 | -50.0 | | -1 | -100.0 |
| | 右折時 | 1 | 1 | ∞ | | | | 1 | 1 | ∞ | | | |
| | その他 | 1 | 1 | ∞ | | | | 1 | 1 | ∞ | | | |
| (計) | 14 | 1 | +7.7 | | | | 14 | 1 | +7.7 | 1 | -2 | -66.7 | |
| 車 両 単 独 | 工作物 衝突 | | | | | | | | | | | | |
| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | | |
| | 駐車車両衝突 | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | (計) | | | | | | | | | | | | |
| 列 車 | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 16 | 1 | +6.7 | | | | 14 | 1 | +7.7 | 1 | -2 | -66.7 |
| 無免許運転 | | | | | | | | | | | | | |
| 同 乗 者 | | - | - | - | | | | 128 | 4 | +3.2 | 2 | 1 | +100.0 |
| 合 計 | | 44 | 4 | +10.0 | 1 | 1 | ∞ | 174 | 4 | +2.4 | 6 | -3 | -33.3 |

子供関連事故の学齢別発生状況

(令和7年中)

| 学齢別 | 区分 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | |
|-----|---------|----------|---------|--------|-----------|---------|-----|----------|---------|--------|----------|-------|--------|
| | | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | 増減数 (%) | | |
| 幼児 | 未就園児 | 2 | 2 | ∞ | 1 | 1 | ∞ | 21 | 6 | +40.0 | | | |
| | 就園児 | 1 | 1 | ∞ | | | | 24 | -3 | -11.1 | 1 | 1 | ∞ |
| | (計) | 3 | 3 | ∞ | 1 | 1 | ∞ | 45 | 3 | +7.1 | 1 | 1 | ∞ |
| | 構成率 (%) | (6.8) | | | (100.0) | | | (25.9) | | | (16.7) | | |
| 小学生 | 1年 | 5 | 2 | +66.7 | | | | 13 | -1 | -7.1 | | -1 | -100.0 |
| | 2年 | 3 | -2 | -40.0 | | | | 14 | 3 | +27.3 | | | |
| | 3年 | 5 | -2 | -28.6 | | | | 17 | 1 | +6.3 | | -2 | -100.0 |
| | 4年 | 4 | -4 | -50.0 | | | | 14 | -4 | -22.2 | 1 | -2 | -66.7 |
| | 5年 | 5 | 4 | +400.0 | | | | 18 | 11 | +157.1 | 2 | 2 | ∞ |
| | 6年 | 5 | 3 | +150.0 | | | | 9 | -5 | -35.7 | | | |
| | (計) | 27 | 1 | +3.8 | | | | 85 | 5 | +6.3 | 3 | -4 | -57.1 |
| | 構成率 (%) | (61.4) | | | () | | | (48.9) | | | (50.0) | | |
| 中学生 | 1年 | 3 | -4 | -57.1 | | | | 11 | -9 | -45.0 | | | |
| | 2年 | 5 | ±0 | 0.0 | | | | 14 | -5 | -26.3 | 1 | -1 | -50.0 |
| | 3年 | 6 | 4 | +200.0 | | | | 19 | 10 | +111.1 | 1 | 1 | ∞ |
| | (計) | 14 | ±0 | 0.0 | | | | 44 | -4 | -8.3 | 2 | ±0 | 0.0 |
| | 構成率 (%) | (31.8) | | | () | | | (25.3) | | | (33.3) | | |
| 合計 | 44 | 4 | +10.0 | 1 | 1 | ∞ | 174 | 4 | 2.4 | 6 | -3 | -33.3 | |

注： 死・負傷者数は子供のみ

子供関連事故の状態別及び自宅からの距離

| 状態等 | 区分 | 未就・就園児 | | | 小学生 | | | 中学生 | | | 合計 | | | |
|--------|----------|--------|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|---|
| | | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者 | |
| 学校及び家庭 | 学校 | 登校中 | 1 | | | | 3 | 1 | | 4 | | 1 | 7 | 1 |
| | | 下校中 | | | | | 5 | | | 3 | | | 8 | |
| | | その他 | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | 2 | 1 |
| | 家庭 | 親同伴 | | 3 | | | 3 | | | | | | 6 | |
| | | 友人同伴 | | | | | 8 | | | 2 | 1 | | 10 | 1 |
| | | 単独 | | | | | 8 | 1 | | 5 | | | 13 | 1 |
| | 車同乗中 | | 42 | 1 | | 57 | | | 29 | 1 | | 128 | 2 | |
| 合計 | 1 | 45 | 1 | | 85 | 3 | | 44 | 2 | | 174 | 6 | | |
| 距離 | 100m 以内 | 1 | 2 | | | 4 | 1 | | 1 | | | 1 | 7 | 1 |
| | 500m 以内 | | | | | 8 | | | 2 | | | 10 | | |
| | 1000m 以内 | | | | | 7 | 1 | | 3 | | | 10 | 1 | |
| | 1001m 以上 | | 1 | | | 9 | 1 | | 9 | 1 | | 19 | 2 | |
| | 車同乗中 | | 42 | 1 | | 57 | | | 29 | 1 | | 128 | 2 | |
| | 合計 | 1 | 45 | 1 | | 85 | 3 | | 44 | 2 | | 174 | 6 | |

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数

高校生関連事故の警察署別発生状況

(令和7年中)

| 区分 所属別 | 発生件数 | | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | |
|-----------|------|---------|--------|---------|-----|---------|--|---------|----|---------|--------|---------|--------|
| | | 増減数 (%) | | 構成率 (%) | | 増減数 (%) | | 増減数 (%) | | 増減数 (%) | | 増減数 (%) | |
| 長崎 | 1 | -1 | -50.0 | 3.3 | | | | 1 | -5 | -83.3 | | | |
| 大浦 | 1 | -1 | -50.0 | 3.3 | | | | 2 | -2 | -50.0 | | | |
| 浦上 | 4 | 4 | ∞ | 13.3 | | | | 4 | 2 | +100.0 | | | |
| 時津 | 1 | -2 | | 3.3 | | | | 2 | -2 | -50.0 | | | |
| 西海 | | | | | | | | | | | | | |
| 諫早 | 9 | 1 | +12.5 | 30.0 | | | | 10 | 2 | +25.0 | | -1 | -100.0 |
| 雲仙 | 1 | 1 | ∞ | 3.3 | | | | 4 | 4 | ∞ | | | |
| 島原 | 1 | -2 | -66.7 | 3.3 | | | | 2 | -2 | -50.0 | | | |
| 南島原 | | | | | | | | 1 | 1 | ∞ | | | |
| 大村 | 7 | ±0 | 0.0 | 23.3 | | | | 13 | 5 | +62.5 | 1 | 1 | ∞ |
| 川棚 | | | | | | | | 1 | ±0 | 0.0 | | | |
| 早岐 | 2 | ±0 | 0.0 | 6.7 | | | | 3 | ±0 | 0.0 | | | |
| 佐世保 | 3 | -1 | -25.0 | 10.0 | | | | 7 | 1 | +16.7 | 1 | ±0 | 0.0 |
| 相浦 | | -1 | -100.0 | | | | | | -2 | -100.0 | | | |
| 江迎 | | | | | | | | 3 | 1 | +50.0 | | | |
| 松浦 | | | | | | | | | -1 | -100.0 | | | |
| 平戸 | | | | | | | | | | | | | |
| 五島 | | -1 | -100.0 | | | | | | -1 | -100.0 | | | |
| 新上五島 | | | | | | | | | | | | | |
| 壱岐 | | | | | | | | | -1 | -100.0 | | | |
| 対馬南 | | | | | | | | | | | | | |
| 対馬北 | | | | | | | | | | | | | |
| 高速隊 | | | | | | | | 1 | -1 | -50.0 | | | |
| 合計 | 30 | -3 | -9.1 | 100.0 | | | | 54 | -1 | -1.8 | 2 | ±0 | 0.0 |

注：1 件数は高校生関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者）は高校生のみ。

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|-------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 高校生第1当 | 4 | 2 | 100.0 | — | | | | | | | | | |
|--------|---|---|-------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

注：第1当は内数

※ 過去10年間の高校生関連事故年別推移（各年12月末）

| | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 |
|--------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 発生件数 | 63 | 40 | 53 | 30 | 46 | 33 | 34 | 22 | 28 | 33 |
| 死者数 | | | | | | | | | | |
| 負傷者数 | 106 | 111 | 106 | 96 | 86 | 60 | 58 | 50 | 63 | 55 |
| うち重傷者数 | 1 | 9 | 7 | 3 | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 |

若年運転者（24歳以下）による事故の警察署別発生状況

（令和7年中）

| 区分 所属別 | 発生件数 | | | | | 死者数 | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | | |
|-----------|------|---------|--------|------------------|---------|-----|---------|--------|---------|-----|--------|---------|----|--------|
| | | 増減数 (%) | | 各所属の全事故に占める率 (%) | 構成率 (%) | | 増減数 (%) | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | |
| 長崎 | 34 | -11 | -24.4 | 10.1 | 11.8 | | -1 | -100.0 | 40 | -13 | -24.5 | 1 | 1 | ∞ |
| 大浦 | 13 | -1 | -7.1 | 10.5 | 4.5 | | | | 19 | 2 | +11.8 | 2 | 2 | ∞ |
| 浦上 | 24 | -9 | -27.3 | 11.6 | 8.3 | | | | 27 | -19 | -41.3 | 2 | 1 | +100.0 |
| 時津 | 23 | 2 | +9.5 | 12.2 | 8.0 | | -1 | -100.0 | 35 | 5 | +16.7 | 4 | 4 | ∞ |
| 西海 | 7 | ±0 | 0.0 | 16.3 | 2.4 | | | | 9 | -2 | -18.2 | 4 | 2 | +100.0 |
| 諫早 | 45 | ±0 | 0.0 | 12.3 | 15.6 | | | | 57 | 1 | +1.8 | | -4 | -100.0 |
| 雲仙 | 5 | -2 | -28.6 | 6.2 | 1.7 | | | | 8 | ±0 | 0.0 | | -1 | -100.0 |
| 島原 | 8 | ±0 | 0.0 | 8.7 | 2.8 | | | | 12 | ±0 | 0.0 | 1 | 1 | ∞ |
| 南島原 | 4 | 4 | ∞ | 10.0 | 1.4 | | | | 6 | 6 | ∞ | 1 | 1 | ∞ |
| 大村 | 28 | -9 | -24.3 | 11.9 | 9.7 | | | | 35 | -13 | -27.1 | | -1 | -100.0 |
| 川棚 | 9 | -1 | -10.0 | 17.0 | 3.1 | | | | 13 | -2 | -13.3 | | -3 | -100.0 |
| 早岐 | 25 | -4 | -13.8 | 17.6 | 8.7 | | | | 36 | -8 | -18.2 | 1 | 1 | ∞ |
| 佐世保 | 38 | 11 | +40.7 | 14.8 | 13.1 | | | | 55 | 23 | +71.9 | 6 | 4 | +200.0 |
| 相浦 | 6 | -1 | -14.3 | 10.7 | 2.1 | | | | 8 | ±0 | 0.0 | 1 | 1 | ∞ |
| 江迎 | 5 | -2 | -28.6 | 7.4 | 1.7 | | | | 8 | -3 | -27.3 | 1 | ±0 | 0.0 |
| 松浦 | 1 | ±0 | 0.0 | 6.7 | 0.3 | | | | 2 | ±0 | | | | |
| 平戸 | 4 | 1 | +33.3 | 11.1 | 1.4 | | | | 6 | 2 | +50.0 | | -1 | -100.0 |
| 五島 | | -3 | -100.0 | | | | | | | -3 | -100.0 | | | |
| 新上五島 | | | | | | | | | | | | | | |
| 壱岐 | 1 | ±0 | 0.0 | 4.0 | 0.3 | | | | 1 | -1 | -50.0 | | -1 | -100.0 |
| 対馬南 | 1 | 1 | ∞ | 4.5 | 0.3 | | | | 1 | 1 | ∞ | | | |
| 対馬北 | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速隊 | 8 | 2 | +33.3 | 24.2 | 2.8 | | | | 12 | 1 | +9.1 | 2 | ±0 | 0.0 |
| 合計 | 289 | -22 | -7.1 | 11.9 | 100.0 | | -2 | -100.0 | 390 | -23 | -5.6 | 26 | 7 | +36.8 |

※ 過去10年間の若年運転者事故年別推移（各年12月末）

| | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 |
|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数 | 939 | 844 | 746 | 673 | 526 | 386 | 391 | 361 | 335 | 311 |
| 死者数 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 |
| 負傷者数 | 1,254 | 1,136 | 997 | 971 | 732 | 553 | 514 | 508 | 430 | 413 |
| うち重傷者数 | 75 | 62 | 54 | 46 | 45 | 41 | 29 | 29 | 30 | 19 |

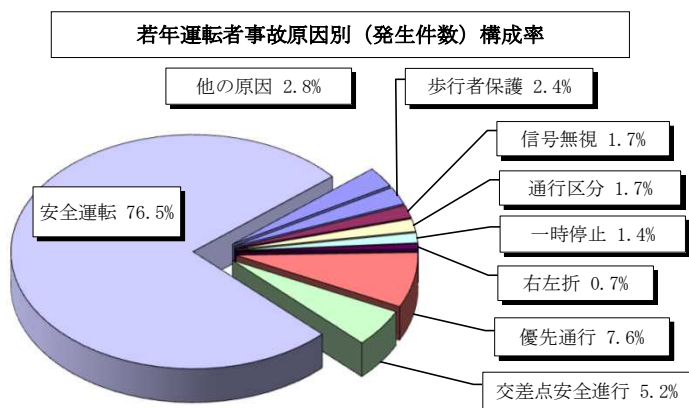
若年運転者（24歳以下）による事故の原因別発生状況

(令和7年中)

| 原因別 | 区分 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | | | |
|---------|-------|------|--------|--------|-------|-----|--------|------|--------|--------|--------|-------|--------|---|--------|
| | | 増減数 | (%) | 構成率(%) | 増減数 | (%) | 増減数 | (%) | 増減数 | (%) | 増減数 | (%) | | | |
| 酒 酔 い | | -1 | -100.0 | | | | | -2 | -100.0 | | | | | | |
| 最 高 速 度 | | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | | | | |
| 追 越 | 追越方法 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 禁止場所 | 1 | | ∞ | 0.3 | | | 2 | 2 | ∞ | | | | | |
| 歩行者保護 | | 7 | -5 | -41.7 | 2.4 | | | 7 | -5 | -41.7 | 4 | 1 | +33.3 | | |
| 信号無視 | | 5 | 3 | +150.0 | 1.7 | | | 5 | 3 | +150.0 | 1 | 1 | ∞ | | |
| 一時停止 | | 4 | ±0 | 0.0 | 1.4 | | | 4 | -3 | -42.9 | 1 | ±0 | 0.0 | | |
| 通行区分 | | 5 | -13 | -72.2 | 1.7 | | | 11 | -12 | -52.2 | 2 | ±0 | 0.0 | | |
| 後退禁止 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断転回 | | 1 | 1 | ∞ | 0.3 | | | 2 | 2 | ∞ | | | | | |
| 右左折 | | 2 | 2 | ∞ | 0.7 | | | 2 | 2 | ∞ | | | | | |
| 優先通行 | | 22 | 7 | +46.7 | 7.6 | | | -1 | -100.0 | 28 | 5 | +21.7 | 3 | 2 | +200.0 |
| 交差点安全 | | 15 | 2 | +15.4 | 5.2 | | | 18 | ±0 | 0.0 | 1 | 1 | ∞ | | |
| 徐 行 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 過 労 | | 3 | 1 | +50.0 | 1.0 | | | 5 | 2 | +66.7 | | | | | |
| 安 全 運 転 | 前方不注意 | 70 | -7 | -9.1 | 24.2 | | | 100 | -4 | -3.8 | 6 | ±0 | 0.0 | | |
| | 動静不注意 | 89 | 14 | +18.7 | 30.8 | | | 128 | 26 | +25.5 | 3 | 3 | ∞ | | |
| | 安全不確認 | 38 | -29 | -43.3 | 13.1 | | | 40 | -42 | -51.2 | 3 | 1 | +50.0 | | |
| | 安全速度 | 5 | 1 | +25.0 | 1.7 | | | 8 | 2 | +33.3 | 2 | ±0 | 0.0 | | |
| | そ の 他 | 19 | 2 | +11.8 | 6.6 | | | 27 | 2 | +8.0 | | -1 | -100.0 | | |
| | (計) | 221 | -19 | -7.9 | 76.5 | | | 303 | -16 | -5.0 | 14 | 3 | +27.3 | | |
| その他違反 | | 3 | ±0 | 0.0 | 1.0 | | | 3 | ±0 | 0.0 | | -1 | -100.0 | | |
| 無免許(内数) | | 2 | -1 | -33.3 | 0.7 | | | 3 | -1 | -25.0 | 1 | 1 | ∞ | | |
| 合 計 | | 289 | -22 | -7.1 | 100.0 | | | -2 | -100.0 | 390 | -23 | -5.6 | 26 | 7 | +36.8 |

注：構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、

下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。



歩行者等関連事故の警察署別発生状況

(令和7年中)

| 区分 所属別 | 発生件数 | | | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | |
|-----------|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|--------|
| | 増減数 (%) | 各所属の全事故に占める率 (%) | 構成率 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | | |
| 長崎 | 70 | -6 | -7.9 | 20.8 | 18.9 | 1 | -3 | -75.0 | 72 | -4 | -5.3 | 17 | -3 | -15.0 |
| 大浦 | 21 | 4 | +23.5 | 16.9 | 5.7 | | | | 24 | 6 | +33.3 | 10 | 8 | +400.0 |
| 浦上 | 49 | 4 | +8.9 | 23.7 | 13.2 | | -1 | -100.0 | 50 | 5 | +11.1 | 12 | 7 | +140.0 |
| 時津 | 27 | -7 | -20.6 | 14.4 | 7.3 | 1 | -1 | -50.0 | 29 | -3 | -9.4 | 10 | 3 | +42.9 |
| 西海 | 8 | 5 | +166.7 | 18.6 | 2.2 | | | | 8 | 5 | +166.7 | 5 | 4 | +400.0 |
| 諫早 | 42 | -4 | -8.7 | 11.5 | 11.3 | 1 | -2 | -66.7 | 43 | -3 | -6.5 | 10 | -6 | -37.5 |
| 雲仙 | 9 | -2 | -18.2 | 11.1 | 2.4 | 1 | ±0 | 0.0 | 8 | -2 | -20.0 | 1 | ±0 | 0.0 |
| 島原 | 5 | -4 | -44.4 | 5.4 | 1.3 | 1 | 1 | ∞ | 5 | -6 | -54.5 | 1 | -2 | -66.7 |
| 南島原 | 2 | -2 | -50.0 | 5.0 | 0.5 | 1 | 1 | ∞ | 1 | -3 | -75.0 | | -1 | -100.0 |
| 大村 | 27 | 5 | +22.7 | 11.5 | 7.3 | | | | 28 | 5 | +21.7 | 8 | 1 | +14.3 |
| 川棚 | 6 | 2 | +50.0 | 11.3 | 1.6 | 1 | 1 | ∞ | 5 | 1 | +25.0 | 1 | -1 | -50.0 |
| 早岐 | 15 | ±0 | 0.0 | 10.6 | 4.0 | 2 | 2 | ∞ | 13 | -2 | -13.3 | 1 | -2 | -66.7 |
| 佐世保 | 55 | 1 | +1.9 | 21.5 | 14.8 | | | | 55 | ±0 | 0.0 | 17 | -5 | -22.7 |
| 相浦 | 5 | -7 | -58.3 | 8.9 | 1.3 | | | | 5 | -7 | -58.3 | 1 | ±0 | 0.0 |
| 江迎 | 8 | 1 | +14.3 | 11.8 | 2.2 | | | | 9 | 2 | +28.6 | 6 | 3 | +100.0 |
| 松浦 | 3 | -1 | -25.0 | 20.0 | 0.8 | | | | 3 | -1 | -25.0 | 1 | 1 | ∞ |
| 平戸 | 8 | 1 | +14.3 | 22.2 | 2.2 | | | | 8 | -1 | -11.1 | 2 | -3 | -60.0 |
| 五島 | | -4 | -100.0 | | | | | | | -4 | | | -2 | -100.0 |
| 新上五島 | 3 | -3 | -50.0 | 37.5 | 0.8 | | | | 3 | -3 | -50.0 | 2 | -3 | -60.0 |
| 壱岐 | 4 | 3 | +300.0 | 16.0 | 1.1 | | | | 4 | 3 | +300.0 | 2 | 2 | ∞ |
| 対馬南 | 3 | 2 | +200.0 | 13.6 | 0.8 | | | | 3 | 2 | +200.0 | | -1 | -100.0 |
| 対馬北 | 1 | ±0 | 0.0 | 25.0 | 0.3 | 1 | 1 | ∞ | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 |
| 高速隊 | | -2 | -100.0 | | | | | | | -2 | -100.0 | | -1 | -100.0 |
| 合計 | 371 | -14 | -3.6 | 15.1 | 100.0 | 10 | -1 | -9.1 | 376 | -13 | -3.3 | 107 | -2 | -1.8 |

注:1 件数は歩行者等関連事故の件数、死・負傷者数(重傷者数)は歩行者等のみ

2 構成率は歩行者等関連事故のうち各署の構成率

※ 過去10年間の歩行者等関連事故年別推移 (各年12月末)

| | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数 | 768 | 727 | 663 | 609 | 579 | 439 | 399 | 409 | 413 | 385 |
| 死者数 | 19 | 14 | 24 | 17 | 16 | 10 | 13 | 11 | 14 | 11 |
| 負傷者数 | 784 | 750 | 667 | 641 | 590 | 451 | 413 | 414 | 412 | 389 |
| うち重傷者数 | 169 | 165 | 159 | 137 | 109 | 109 | 101 | 110 | 99 | 109 |

歩行者等関連（道路横断中）事故の警察署別発生状況

(令和7年中)

| 所属別 | 区分 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | | |
|------|----|------|---------|-------------------|-------|---------|----|---------|-----|---------|--------|----|-----|--------|
| | | | 増減数 (%) | 歩行者中事故に占める構成率 (%) | | 増減数 (%) | | 増減数 (%) | | 増減数 (%) | | | | |
| 長崎 | | 47 | -5 | -9.6 | 67.1 | | -3 | -100.0 | 49 | -3 | -5.8 | 15 | -2 | -11.8 |
| 大浦 | | 14 | 4 | +40.0 | 66.7 | | | | 14 | 3 | +27.3 | 4 | 2 | +100.0 |
| 浦上 | | 42 | 6 | +16.7 | 85.7 | | -1 | -100.0 | 42 | 7 | +20.0 | 10 | 5 | +100.0 |
| 時津 | | 19 | -7 | -26.9 | 70.4 | | -2 | -100.0 | 20 | -4 | -16.7 | 7 | ±0 | 0.0 |
| 西海 | | 5 | 2 | +66.7 | 62.5 | | | | 5 | 2 | +66.7 | 3 | 2 | +200.0 |
| 諫早 | | 32 | ±0 | 0.0 | 76.2 | | -2 | -100.0 | 33 | 3 | +10.0 | 6 | -5 | -45.5 |
| 雲仙 | | 3 | -3 | -50.0 | 33.3 | | -1 | -100.0 | 3 | -2 | -40.0 | 1 | ±0 | 0.0 |
| 島原 | | 2 | -7 | -77.8 | 40.0 | | | | 2 | -8 | -80.0 | 1 | -2 | -66.7 |
| 南島原 | | 2 | -2 | -50.0 | 100.0 | 1 | 1 | ∞ | 1 | -3 | -75.0 | | -1 | -100.0 |
| 大村 | | 14 | 3 | +27.3 | 51.9 | | | | 14 | 3 | +27.3 | 4 | -1 | -20.0 |
| 川棚 | | 3 | ±0 | 0.0 | 50.0 | | | | 3 | ±0 | 0.0 | 1 | -1 | -50.0 |
| 早岐 | | 9 | 1 | +12.5 | 60.0 | 2 | 2 | ∞ | 7 | -1 | -12.5 | 1 | -2 | -66.7 |
| 佐世保 | | 34 | -2 | -5.6 | 61.8 | | | | 34 | -2 | -5.6 | 12 | -6 | -33.3 |
| 相浦 | | 5 | -3 | -37.5 | 100.0 | | | | 5 | -3 | -37.5 | 1 | ±0 | 0.0 |
| 江迎 | | 4 | -1 | -20.0 | 50.0 | | | | 4 | -1 | -20.0 | 3 | ±0 | 0.0 |
| 松浦 | | 1 | -2 | -66.7 | 33.3 | | | | 1 | -2 | -66.7 | | | |
| 平戸 | | 3 | -2 | -40.0 | 37.5 | | | | 3 | -2 | -40.0 | | -3 | -100.0 |
| 五島 | | | | | | | | | | | | | | |
| 新上五島 | | 1 | -3 | -75.0 | 33.3 | | | | 1 | -3 | -75.0 | | -4 | -100.0 |
| 壱岐 | | 4 | 4 | ∞ | 100.0 | | | | 4 | 4 | ∞ | 2 | 2 | ∞ |
| 対馬南 | | | -1 | -100.0 | | | | | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 |
| 対馬北 | | 1 | 1 | ∞ | 100.0 | 1 | 1 | ∞ | | | | | | |
| 高速隊 | | | -1 | -100.0 | | | | | | -1 | -100.0 | | | |
| 合計 | | 245 | -18 | -6.8 | 66.0 | 4 | -5 | -55.6 | 245 | -14 | -5.4 | 71 | -17 | -19.3 |

注:1 件数は歩行者等関連事故のうち道路横断中の件数、死・負傷者数（数重傷者）は道路横断中の歩行者等のみ

2 構成率は歩行者等関連事故のうち道路横断中事故の構成率

※ 過去10年間の道路横断中事故年別推移（各年12月末）

| | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数 | 508 | 502 | 438 | 401 | 392 | 284 | 251 | 251 | 265 | 263 |
| 死者数 | 12 | 11 | 14 | 11 | 13 | 8 | 8 | 9 | 12 | 9 |
| 負傷者数 | 508 | 500 | 435 | 398 | 386 | 278 | 251 | 244 | 257 | 259 |
| うち重傷者数 | 121 | 127 | 115 | 98 | 75 | 82 | 69 | 81 | 67 | 88 |

自転車関連事故の警察署別発生状況

(令和7年中)

| 区分 所属別 | 発生件数 | | | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | |
|-----------|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|--------|
| | 増減数 (%) | 各所属の全事故に占める率 (%) | 構成率 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | | |
| 長崎 | 10 | 4 | +66.7 | 3.0 | 10.5 | | | | 10 | 4 | +66.7 | 1 | ±0 | 0.0 |
| 大浦 | 2 | -2 | -50.0 | 1.6 | 2.1 | | | | 1 | -3 | -75.0 | | -3 | -100.0 |
| 浦上 | 5 | ±0 | 0.0 | 2.4 | 5.3 | | | | 4 | -1 | -20.0 | | | |
| 時津 | 5 | 1 | +25.0 | 2.7 | 5.3 | | | | 5 | 1 | +25.0 | 1 | -2 | -66.7 |
| 西海 | 2 | ±0 | 0.0 | 4.7 | 2.1 | | | | 2 | ±0 | 0.0 | | -1 | -100.0 |
| 諫早 | 21 | 2 | +10.5 | 5.7 | 22.1 | | | | 18 | -1 | -5.3 | 2 | 1 | +100.0 |
| 雲仙 | 5 | 1 | +25.0 | 6.2 | 5.3 | 1 | 1 | ∞ | 2 | -2 | -50.0 | | -1 | -100.0 |
| 島原 | 5 | -2 | -28.6 | 5.4 | 5.3 | | | | 6 | -2 | -25.0 | 1 | 1 | ∞ |
| 南島原 | 1 | 1 | ∞ | 2.5 | 1.1 | | | | 1 | 1 | ∞ | | | |
| 大村 | 20 | -7 | -25.9 | 8.5 | 21.1 | | | | 20 | -6 | -23.1 | 1 | ±0 | 0.0 |
| 川棚 | | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | |
| 早岐 | 4 | -4 | -50.0 | 2.8 | 4.2 | | | | 4 | -3 | -42.9 | 2 | ±0 | 0.0 |
| 佐世保 | 5 | -7 | -58.3 | 2.0 | 5.3 | | | | 5 | -7 | -58.3 | 2 | -2 | -50.0 |
| 相浦 | 1 | -3 | -75.0 | 1.8 | 1.1 | | | | 1 | -4 | -80.0 | | -1 | -100.0 |
| 江迎 | 2 | 2 | ∞ | 2.9 | 2.1 | | | | 2 | 2 | ∞ | 1 | 1 | ∞ |
| 松浦 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平戸 | | | | | | | | | | | | | | |
| 五島 | 3 | 2 | +200.0 | 14.3 | 3.2 | 1 | 1 | ∞ | 2 | 1 | +100.0 | 1 | 1 | ∞ |
| 新上五島 | | | | | | | | | | | | | | |
| 壱岐 | 1 | -1 | -50.0 | 4.0 | 1.1 | | | | 1 | -1 | -50.0 | 1 | 1 | ∞ |
| 対馬南 | 1 | ±0 | 0.0 | 4.5 | 1.1 | | | | 1 | ±0 | 0.0 | 1 | 1 | ∞ |
| 対馬北 | 2 | 2 | ∞ | 50.0 | 2.1 | | | | 2 | 2 | ∞ | 2 | 2 | ∞ |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 95 | -12 | -11.2 | 3.9 | 100.0 | 2 | 2 | ∞ | 87 | -19 | -17.9 | 16 | -2 | -11.1 |

注:1 件数は自転車関連事故の件数、死・負傷者数(重傷者数)は自転車乗車中の死・負傷者(重傷者)

※ 過去10年間の自転車関連事故年別推移 (各年12月末)

| | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|
| 発生件数 | 198 | 152 | 180 | 138 | 143 | 124 | 113 | 97 | 97 | 107 |
| 死者数 | 1 | 2 | 2 | | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | |
| 負傷者数 | 196 | 151 | 174 | 135 | 140 | 114 | 105 | 89 | 91 | 106 |
| うち重傷者数 | 24 | 19 | 32 | 15 | 24 | 9 | 19 | 13 | 13 | 18 |

夜間事故の警察署別発生状況

(令和7年中)

| 区分 所属別 | 発生件数 | | | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | |
|-----------|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|--------|--------|----|--------|
| | 増減数 (%) | 各所属の全事故に占める率 (%) | 構成率 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | 増減数 (%) | | | | | |
| 長崎 | 94 | -8 | -7.8 | 28.0 | 18.2 | | -4 | -100.0 | 111 | -7 | -5.9 | 20 | 3 | +17.6 |
| 大浦 | 25 | 2 | +8.7 | 20.2 | 4.8 | 1 | 1 | ∞ | 29 | 5 | +20.8 | 9 | 6 | +200.0 |
| 浦上 | 55 | -13 | -19.1 | | 10.7 | | -2 | -100.0 | 64 | -18 | -22.0 | 12 | 4 | +50.0 |
| 時津 | 38 | 2 | +5.6 | 20.2 | 7.4 | | -3 | -100.0 | 46 | 7 | +17.9 | 9 | 4 | +80.0 |
| 西海 | 8 | 1 | +14.3 | 18.6 | 1.6 | | | | 8 | ±0 | 0.0 | 4 | 3 | +300.0 |
| 諫早 | 80 | 9 | +12.7 | 21.9 | 15.5 | 1 | -1 | -50.0 | 100 | 17 | +20.5 | 5 | -2 | -28.6 |
| 雲仙 | 15 | -3 | -16.7 | 18.5 | 2.9 | 1 | ±0 | 0.0 | 20 | 2 | +11.1 | | -2 | -100.0 |
| 島原 | 14 | -5 | -26.3 | 15.2 | 2.7 | 2 | 2 | ∞ | 17 | -10 | -37.0 | 1 | ±0 | 0.0 |
| 南島原 | 3 | -3 | -50.0 | 7.5 | 0.6 | 1 | 1 | ∞ | 5 | -1 | -16.7 | | -2 | -100.0 |
| 大村 | 33 | -19 | -36.5 | 14.0 | 6.4 | | | | 38 | -21 | -35.6 | 3 | -4 | -57.1 |
| 川棚 | 11 | 6 | +120.0 | 20.8 | 2.1 | 1 | 1 | ∞ | 14 | 9 | +180.0 | | -1 | -100.0 |
| 早岐 | 33 | 4 | +13.8 | 23.2 | 6.4 | 2 | 2 | ∞ | 43 | 8 | +22.9 | | -3 | -100.0 |
| 佐世保 | 67 | 1 | +1.5 | 26.2 | 13.0 | | -1 | -100.0 | 82 | 1 | +1.2 | 14 | 3 | +27.3 |
| 相浦 | 13 | 5 | +62.5 | 23.2 | 2.5 | | | | 14 | 6 | +75.0 | 2 | 2 | ∞ |
| 江迎 | 14 | 4 | +40.0 | 20.6 | 2.7 | | | | 17 | 3 | +21.4 | 5 | 1 | +25.0 |
| 松浦 | 2 | -2 | -50.0 | 13.3 | 0.4 | | | | 3 | -2 | -40.0 | 1 | 1 | ∞ |
| 平戸 | 2 | -3 | -60.0 | 5.6 | 0.4 | | | | 3 | -2 | -40.0 | | -1 | -100.0 |
| 五島 | 1 | -3 | -75.0 | 4.8 | 0.2 | | | | 1 | -5 | -83.3 | | -1 | -100.0 |
| 新上五島 | 1 | -1 | -50.0 | 12.5 | 0.2 | | | | 1 | -1 | -50.0 | | -2 | -100.0 |
| 壱岐 | 1 | ±0 | 0.0 | 4.0 | 0.2 | | | | 1 | -1 | -50.0 | | -1 | -100.0 |
| 対馬南 | 1 | ±0 | 0.0 | 4.5 | 0.2 | | | | 1 | -1 | -50.0 | | | |
| 対馬北 | | -1 | -100.0 | | | | | | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 |
| 高速隊 | 5 | -5 | -50.0 | 15.2 | 1.0 | | | | 7 | -6 | -46.2 | 1 | -3 | -75.0 |
| 合計 | 516 | -32 | -5.8 | 21.1 | 100.0 | 9 | -4 | -30.8 | 625 | -18 | -2.8 | 86 | 4 | +4.9 |

注：1 夜間とは日没から日の出までをいう。

※ 過去10年間の夜間事故年別推移 (各年12月末)

| | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数 | 1,544 | 1,482 | 1,356 | 1,172 | 991 | 703 | 635 | 602 | 666 | 548 |
| 死者数 | 19 | 15 | 22 | 16 | 18 | 12 | 13 | 9 | 22 | 13 |
| 負傷者数 | 1,959 | 1,912 | 1,691 | 1,513 | 1,253 | 871 | 762 | 742 | 819 | 643 |
| うち重傷者数 | 162 | 168 | 167 | 116 | 111 | 94 | 80 | 88 | 96 | 82 |

夜間事故の原因別発生状況

(令和7年中)

| 原因別 | 区分 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | | |
|------------------|-------------|------|---------|---------|-------|---------|----|---------|-----|---------|--------|---------|-----|--------|
| | | | 増減数 (%) | 構成率 (%) | | 増減数 (%) | | 増減数 (%) | | 増減数 (%) | | 増減数 (%) | | |
| | 酒酔い | 1 | -1 | -50.0 | 0.2 | | | | 5 | 2 | +66.7 | | | |
| | 最高速度 | | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 | | | |
| | 追越し | 1 | 1 | ∞ | 0.2 | | | | 1 | 1 | ∞ | | | |
| | 歩行者保護 | 78 | -9 | -10.3 | 15.1 | 2 | -1 | -33.3 | 76 | -11 | -12.6 | 26 | 8 | +44.4 |
| | 信号無視 | 21 | 3 | +16.7 | 4.1 | | | | 27 | 2 | +8.0 | 4 | 3 | +300.0 |
| | 一時停止 | 9 | ±0 | 0.0 | 1.7 | | | | 13 | 4 | +44.4 | 1 | 1 | ∞ |
| | 通行区分 | 10 | -6 | -37.5 | 1.9 | | | | 14 | -7 | -33.3 | 2 | 1 | +100.0 |
| | 横断転回 | 2 | 2 | ∞ | 0.4 | | | | 3 | 3 | ∞ | | | |
| | 右左折 | 3 | -1 | -25.0 | 0.6 | | | | 6 | 1 | +20.0 | | -1 | -100.0 |
| | 優先通行 | 49 | 8 | +19.5 | 9.5 | | | | 59 | 12 | +25.5 | 9 | 3 | +50.0 |
| | 交差点安全 | 44 | 8 | +22.2 | 8.5 | | -2 | -100.0 | 51 | 13 | +34.2 | 9 | 2 | +28.6 |
| | 過労 | 1 | ±0 | 0.0 | 0.2 | | | | 1 | ±0 | 0.0 | | | |
| 安全 運 転 | ハンドル、ブレーキ操作 | 25 | 5 | +25.0 | 4.8 | | | | 36 | 10 | +38.5 | 4 | 3 | ∞ |
| | 前方不注意 | 93 | -29 | -23.8 | 18.0 | 4 | 1 | +33.3 | 116 | -34 | -22.7 | 12 | -9 | -900.0 |
| | 安全不確認 | 98 | -18 | -15.5 | 19.0 | 1 | ±0 | 0.0 | 112 | -29 | -20.6 | 14 | -6 | -30.0 |
| | 安全速度 | 5 | 3 | +150.0 | 1.0 | | | | 6 | 4 | +200.0 | 2 | 1 | +100.0 |
| | その他 | 70 | 9 | +14.8 | 13.6 | | | | 93 | 16 | +20.8 | 2 | ±0 | 0.0 |
| | 小計 | 291 | -30 | -9.3 | 56.4 | 5 | 1 | +25.0 | 363 | | | 34 | -11 | -24.4 |
| | その他の違反 | 6 | -5 | -45.5 | 1.2 | 2 | -1 | -33.3 | 6 | -3 | -33.3 | 1 | -1 | -50.0 |
| | 無免許(内数) | 1 | ±0 | 0.0 | 0.2 | | | | 1 | ±0 | 0.0 | 1 | 1 | ∞ |
| | (車両の計) | 516 | -31 | -5.7 | 100.0 | 9 | -4 | -30.8 | 625 | -17 | -2.6 | 86 | 5 | +6.2 |
| 歩 行 者 等 | 直前等横断 | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上遊戯 | | | | | | | | | | | | | |
| | 飛出し | | | | | | | | | | | | | |
| | その他違反 | | -1 | -100.0 | | | | | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 |
| | 小計 | | -1 | -100.0 | | | | | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 |
| | 合計 | 516 | -32 | -5.8 | 100.0 | 9 | -4 | -30.8 | 625 | -18 | -2.8 | 86 | 4 | +4.9 |
| | 飲酒事故 | 12 | -1 | -7.7 | 2.3 | | -1 | -100.0 | 19 | 4 | 26.7 | | -2 | -100.0 |

夜間事故の道路別発生状況

(令和7年中)

| 区分 道路別 | 発生件数 | | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | | | |
|-----------|------|---------|--------|---------|--------|---------|-------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| | | 増減数 (%) | | 構成率 (%) | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | | |
| 国 | 34号 | 53 | 5 | +10.4 | 10.3 | | | | 65 | 8 | +14.0 | 4 | ±0 | 0.0 | |
| | 35号 | 29 | ±0 | 0.0 | 5.6 | | -1 | -100.0 | 41 | 1 | +2.5 | 1 | -3 | -75.0 | |
| | 57号 | 21 | 4 | +23.5 | 4.1 | 1 | 1 | ∞ | 23 | 2 | +9.5 | | -2 | -100.0 | |
| | 202号 | 27 | -10 | -27.0 | 5.2 | 1 | 1 | ∞ | 31 | -16 | -34.0 | 7 | 4 | +133.3 | |
| | 204号 | 14 | -5 | | 2.7 | | | | 17 | -8 | -32.0 | 5 | 2 | +66.7 | |
| | 205号 | 13 | 9 | +225.0 | 2.5 | | | | 17 | 13 | +325.0 | | -1 | -100.0 | |
| | 206号 | 41 | ±0 | 0.0 | 7.9 | | -1 | -100.0 | 50 | 4 | +8.7 | 8 | 1 | +14.3 | |
| | 207号 | 17 | 7 | +70.0 | 3.3 | | -1 | -100.0 | 21 | 12 | +133.3 | 1 | -1 | -50.0 | |
| | 251号 | 22 | -3 | -12.0 | 4.3 | 2 | 1 | +100.0 | 29 | ±0 | 0.0 | 1 | -1 | -50.0 | |
| | 324号 | 8 | 3 | +60.0 | 1.6 | | | | 8 | 1 | +14.3 | 1 | ±0 | 0.0 | |
| | 382号 | 1 | ±0 | 0.0 | 0.2 | | | | 1 | -1 | -50.0 | | | | |
| | 383号 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 384号 | 1 | -3 | -75.0 | 0.2 | | | | 1 | -5 | -83.3 | | -2 | -100.0 | |
| | 389号 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 道 | 444号 | | -2 | -100.0 | | | | | | -2 | -100.0 | | | |
| | | 498号 | 3 | 1 | +50.0 | 0.6 | | | | 4 | 2 | +100.0 | 2 | 1 | +100.0 |
| 499号 | | 15 | 6 | +66.7 | 2.9 | | | | 16 | 7 | +77.8 | 5 | 3 | +150.0 | |
| (計) | | 265 | 12 | +4.7 | 51.4 | 4 | ±0 | 0.0 | 324 | 18 | +5.9 | 35 | 1 | +2.9 | |
| 主要地方道 | | 48 | 5 | +11.6 | 9.3 | 1 | ±0 | 0.0 | 56 | 11 | +24.4 | 15 | 8 | +114.3 | |
| 一般県道 | | 36 | -10 | -21.7 | 7.0 | | | | 48 | -12 | -20.0 | 5 | -5 | -50.0 | |
| 市町道 | | 132 | -21 | -13.7 | 25.6 | 3 | -3 | -50.0 | 151 | -16 | -9.6 | 28 | 6 | +27.3 | |
| 高速道路 | 1 | -3 | -75.0 | 0.2 | | | | 3 | -3 | -50.0 | 1 | -2 | -66.7 | | |
| 西九州道路 | 1 | -3 | -75.0 | 0.2 | | | | 1 | -4 | -80.0 | | | | | |
| 長崎出島道路 | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他専道 | 6 | 3 | +100.0 | 1.2 | | | | 6 | 1 | +100.0 | | -1 | -100.0 | | |
| その他道路 | 27 | -15 | -35.7 | 5.2 | 1 | -1 | -50.0 | 36 | -13 | -26.5 | 2 | -3 | -60.0 | | |
| 合計 | 516 | -32 | -5.8 | 100.0 | 9 | -4 | -30.8 | 625 | -18 | -2.8 | 86 | 4 | +4.9 | | |

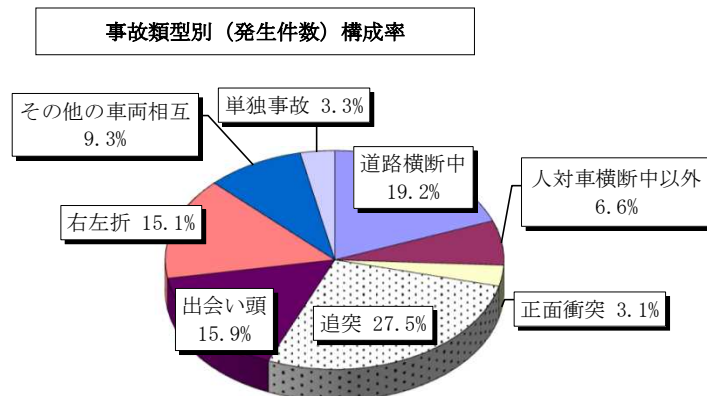
夜間事故の事故類型別発生状況

(令和7年中)

| 区分 類型別 | 発生件数 | | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | | |
|-----------------------|---------|---------|---------|--------|---------|----|---------|--------|---------|------|---------|----|------|--------|
| | | 増減数 (%) | 構成率 (%) | | 増減数 (%) | | 増減数 (%) | | 増減数 (%) | | 増減数 (%) | | | |
| 人 横 断 対 中 | 対背面通行 | 18 | -1 | -5.3 | 3.5 | | | | 18 | -1 | -5.3 | 5 | 1 | +25.0 |
| | 横断歩道 | 77 | 3 | +4.1 | 14.9 | 2 | -2 | -50.0 | 75 | 1 | +1.4 | 25 | 5 | +25.0 |
| | 同付近 | 1 | -5 | -83.3 | 0.2 | | -1 | -100.0 | 1 | -4 | -80.0 | | -1 | -100.0 |
| | (橋)付近 | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 21 | -8 | -27.6 | 4.1 | 1 | -1 | -50.0 | 20 | -8 | -28.6 | 8 | -3 | -27.3 |
| | (小計) | 99 | -10 | -9.2 | 19.2 | 3 | -4 | -57.1 | 96 | -11 | -10.3 | 33 | 1 | +3.1 |
| 車 両 | 路上 遊戯中 | 1 | 1 | ∞ | 0.2 | | | | 1 | 1 | ∞ | | | |
| | 路上 作業中 | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上 停止中 | 4 | 3 | +300.0 | 0.8 | 1 | 1 | ∞ | 3 | 2 | +200.0 | 3 | 2 | +200.0 |
| | その他 | 11 | -4 | -26.7 | 2.1 | 3 | 1 | +50.0 | 8 | -5 | -38.5 | 2 | ±0 | 0.0 |
| | (計) | 133 | -11 | -7.6 | 25.8 | 7 | -2 | -22.2 | 126 | -14 | -10.0 | 43 | 4 | +10.3 |
| 車 相 互 | 正面衝突 | 16 | -5 | -23.8 | 3.1 | | | | 22 | -4 | -15.4 | 3 | ±0 | 0.0 |
| | 追 突 | 142 | -13 | -8.4 | 27.5 | 1 | 1 | ∞ | 189 | -16 | -7.8 | 3 | -2 | -40.0 |
| | 出 会 い 頭 | 82 | -5 | -5.7 | 15.9 | | | | 106 | 12 | +12.8 | 12 | 1 | +9.1 |
| | 追越 追抜時 | 15 | 2 | +15.4 | 2.9 | | | | 18 | -1 | -5.3 | 2 | -1 | -33.3 |
| | すれ違い時 | 2 | -6 | -75.0 | 0.4 | | | | 4 | -12 | -75.0 | | | |
| | 左 折 時 | 10 | -2 | -16.7 | 1.9 | | | | 13 | ±0 | 0.0 | 2 | 2 | ∞ |
| | 右 折 時 | 68 | 3 | +4.6 | 13.2 | | -1 | -100.0 | 84 | | | 11 | -1 | -8.3 |
| | その他 | 31 | 7 | +29.2 | 6.0 | | | | 36 | 6 | +20.0 | 4 | 1 | +33.3 |
| (計) | 366 | -19 | -4.9 | 70.9 | 1 | ±0 | 0.0 | 472 | -9 | -1.9 | 37 | ±0 | 0.0 | |
| 車 単 独 | 工作物衝突 | 7 | -5 | -41.7 | 1.4 | | -1 | -100.0 | 15 | 1 | +7.1 | 6 | 1 | +20.0 |
| | 路外逸脱 | 1 | -1 | -50.0 | 0.2 | | -2 | -100.0 | 1 | 1 | ∞ | | | |
| | 駐車車両衝突 | 1 | -1 | -50.0 | 0.2 | | | | 1 | -1 | -50.0 | | | |
| | その他 | 8 | 5 | +166.7 | 1.6 | 1 | 1 | ∞ | 10 | 4 | +66.7 | | -1 | -100.0 |
| | (計) | 17 | -2 | -10.5 | 3.3 | 1 | -2 | -66.7 | 27 | 5 | +22.7 | 6 | ±0 | 0.0 |
| 列 車 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 516 | -32 | -5.8 | 100.0 | 9 | -4 | -30.8 | 625 | -18 | -2.8 | 86 | 4 | +4.9 | |

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計

及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



市町別発生状況

(令和7年中)

| 区分 市町別 | 発生件数 | | | | | 死者数 | | | | | 負傷者数 | | | | | うち重傷者数 | | | | | | |
|-----------|---------|-----|-------|---------|--------|-------|-----|-----|-----|----|---------|-------|-------|---------|--------|--------|-------|-------|-----|-----|----|----|
| | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | 増減数 | | | 増減数 | | 増減数 (%) | | | 増減数 (%) | | 増減数 | | | 増減数 | | | |
| | 件数 | 増減 | 率 | 件数 | 率 | 件数 | 増減 | 率 | 件数 | 増減 | 率 | 件数 | 増減 | 率 | 件数 | 増減 | 率 | 件数 | 増減 | 率 | 件数 | 増減 |
| 長崎 | 721 | -85 | -10.5 | 3 | -9 | -75.0 | 876 | -97 | 105 | 13 | 佐世保 | 502 | 35 | +7.5 | 4 | 3 | 300.0 | 644 | 66 | 66 | 7 | |
| 時長 | 54 | -7 | -11.5 | -1 | -100.0 | 70 | ±0 | 8 | 1 | 江迎 | 33 | 4 | +13.8 | -1 | -100.0 | 47 | 5 | 6 | -1 | | | |
| 津時 | 91 | 7 | +8.3 | 1 | ±0 | 0.0 | 122 | 16 | 10 | 1 | 松浦 | 15 | -4 | -21.1 | 1 | 1 | ∞ | 17 | -8 | 5 | 2 | |
| 西海 | 43 | 17 | +65.4 | 2 | 2 | ∞ | 47 | 10 | 14 | 9 | 平戸 | 36 | 3 | +9.1 | -1 | -100.0 | 49 | 9 | 11 | 2 | | |
| 諫早 | 369 | 18 | +5.1 | 2 | -2 | -50.0 | 462 | 20 | 22 | -9 | 五島 | 21 | -4 | -16.0 | 2 | 2 | ∞ | 23 | -5 | 6 | 1 | |
| 雲仙 | 81 | -7 | -8.0 | 3 | ±0 | 0.0 | 108 | 2 | 5 | -6 | 新小値賀 | 1 | ±0 | 0.0 | 1 | 1 | ∞ | -1 | | | -1 | |
| 島原 | 92 | 20 | +27.8 | 4 | 4 | ∞ | 109 | 14 | 4 | -4 | 上新上五島 | 7 | -1 | -12.5 | | | | 8 | -2 | 2 | -4 | |
| 南島原 | 40 | 5 | +14.3 | 1 | 1 | ∞ | 47 | 1 | 5 | -1 | 壱岐 | 25 | 5 | +25.0 | 1 | ±0 | 0.0 | 30 | 5 | 5 | ±0 | |
| 大村 | 240 | 20 | +9.1 | | | | 296 | 34 | 21 | 3 | 対馬 | 26 | 9 | +52.9 | 2 | 2 | ∞ | 27 | 1 | 4 | -3 | |
| 川東 | 17 | 3 | +21.4 | | | | 24 | 3 | 1 | -3 | 合計 | 2,451 | 35 | +1.4 | 29 | 3 | 11.5 | 3,046 | 63 | 301 | 1 | |
| 川棚 | 23 | 5 | +27.8 | -1 | -100.0 | 24 | ±0 | 1 | -4 | | | | | | | | | | | | | |
| 棚波 | 14 | -8 | -36.4 | 2 | 2 | ∞ | 16 | -10 | | -2 | | | | | | | | | | | | |

- 注：1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上
 2 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町(平島)も含む。
 3 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

交通事故を起こした人の居住地別状況

(令和7年中)

| 区分 市町別 | 各市町の交通事故 | | 各市町の居住者が起こした交通事故 | | | | | | 区分 市町別 | 各市町の交通事故 | | 各市町の居住者が起こした交通事故 | | | | | |
|-----------|----------|-------|------------------|-----|-------|----|----|-------|-----------|----------|-------|------------------|-------|----|----|----|----|
| | 件数 | 死者(人) | 件数 | 一万人 | | 死亡 | 件数 | 死者(人) | | 件数 | 死者(人) | 件数 | 一万人 | | 死亡 | | |
| | | | | 順位 | 件数 | | | | | | | | 順位 | 件数 | | 順位 | 件数 |
| 長崎市内 | 721 | 3 | 724 | 1 | 18.64 | 9 | 3 | 佐世保 | 502 | 4 | 450 | 2 | 19.55 | 7 | 2 | | |
| 時長 | 54 | | 74 | 7 | 18.99 | 8 | | 江迎 | 33 | | 25 | 14 | 18.16 | 10 | 1 | | |
| 津時 | 91 | 1 | 64 | 9 | 22.09 | 2 | 1 | 松浦 | 15 | 1 | 15 | 18 | 7.65 | 18 | 1 | | |
| 西海 | 43 | 2 | 40 | 11 | 16.48 | 12 | 3 | 平戸 | 36 | | 44 | 10 | 16.30 | 13 | | | |
| 諫早 | 369 | 2 | 316 | 3 | 24.08 | 1 | 2 | 五島 | 21 | 2 | 17 | 17 | 5.32 | 19 | 2 | | |
| 雲仙 | 81 | 3 | 81 | 6 | 20.74 | 5 | 2 | 新小値賀 | 1 | 1 | 1 | 21 | 4.84 | 20 | 1 | | |
| 島原 | 92 | 4 | 85 | 5 | 20.81 | 4 | 4 | 上新上五島 | 7 | | 7 | 20 | 4.45 | 21 | | | |
| 南島原 | 40 | 1 | 65 | 8 | 16.88 | 11 | 2 | 壱岐 | 25 | 1 | 26 | 12 | 11.44 | 16 | 1 | | |
| 大村 | 240 | | 208 | 4 | 21.30 | 3 | | 対馬 | 26 | 2 | 25 | 14 | 9.62 | 17 | 2 | | |
| 川東 | 17 | | 11 | 19 | 15.08 | 15 | | 県外居住者 | - | - | 123 | - | - | - | 1 | | |
| 川棚 | 23 | | 26 | 12 | 20.63 | 6 | | ひき逃げ | - | - | 2 | - | - | - | | | |
| 棚波 | 14 | 2 | 22 | 16 | 15.93 | 14 | 1 | 合計 | 2,451 | 29 | 2,451 | - | 19.60 | - | 29 | | |

- 注：1 居住人口は令和6年10月1日現在(推計人口)
 2 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町(平島)も含む。
 3 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。
 4 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上

交通事故死傷者のシートベルト着用状況

1 死傷者別状況 注:1 農耕車等のシートベルト装備なし、自然発車は非着用として集計 注:2 着用不明を除く。(以下3まで同じ。)

| 年別 | 区分 | | | | 死者 | | | | 重傷者 | | | | 軽傷者 | | | | 負傷なし | | | |
|-------|-------|-------|-----|------|----|----|-----|------|-----|----|-----|------|-------|-------|-----|------|-------|-------|-----|------|
| | 合計 | 着用 | 非着用 | 着用率 | 計 | 着用 | 非着用 | 着用率 | 計 | 着用 | 非着用 | 着用率 | 計 | 着用 | 非着用 | 着用率 | 計 | 着用 | 非着用 | 着用率 |
| 令和5年中 | 5,129 | 4,924 | 205 | 96.0 | 13 | 10 | 3 | 76.9 | 95 | 82 | 13 | 86.3 | 2,349 | 2,176 | 173 | 92.6 | 2,672 | 2,656 | 16 | 99.4 |
| 令和6年中 | 4,589 | 4,414 | 175 | 96.2 | 10 | 8 | 2 | 80.0 | 95 | 77 | 18 | 81.1 | 2,062 | 1,918 | 144 | 93.0 | 2,422 | 2,411 | 11 | 99.5 |
| 令和7年中 | 4,730 | 4,538 | 192 | 95.9 | 12 | 7 | 5 | 58.3 | 99 | 84 | 15 | 84.8 | 2,170 | 2,006 | 164 | 92.4 | 2,449 | 2,441 | 8 | 99.7 |

2 乗車位置別状況

| 乗車位置 | 区分 | | | | 死者 | | | | 重傷者 | | | | 軽傷者 | | | | 負傷なし | | | | | |
|------|-----|-------|-------|-------|------|------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|
| | 合計 | 着用 | 非着用 | 着用率 | 計 | 着用 | 非着用 | 着用率 | 計 | 着用 | 非着用 | 着用率 | 計 | 着用 | 非着用 | 着用率 | 計 | 着用 | 非着用 | 着用率 | | |
| 5年中 | 前 | 運転席 | 4,426 | 4,384 | 42 | 99.1 | 11 | 8 | 3 | 72.7 | 57 | 55 | 2 | 96.5 | 1,704 | 1,681 | 23 | 98.7 | 2,654 | 2,640 | 14 | 99.5 |
| | 助手席 | | 330 | 327 | 3 | 99.1 | | | | | 17 | 17 | | 100.0 | 305 | 302 | 3 | 99.0 | 8 | 8 | | |
| | 小計 | 4,756 | 4,711 | 45 | 99.1 | 11 | 8 | 3 | 72.7 | 74 | 72 | 2 | 97.3 | 2,009 | 1,983 | 26 | 98.7 | 2,662 | 2,648 | 14 | 99.5 | |
| | 後席 | 373 | 213 | 160 | 57.1 | 2 | 2 | | 100.0 | 10 | 10 | | 100.0 | 340 | 193 | 147 | 56.8 | 10 | 8 | 2 | 80.0 | |
| 6年中 | 前 | 運転席 | 4,030 | 3,994 | 36 | 99.1 | 5 | 4 | 1 | 80.0 | 64 | 62 | 2 | 96.9 | 1,551 | 1,527 | 24 | 98.5 | 2,410 | 2,401 | 9 | 99.6 |
| | 助手席 | | 300 | 289 | 11 | 96.3 | 3 | 2 | 1 | 66.7 | 14 | 14 | | 100.0 | 278 | 269 | 9 | 96.8 | 5 | 4 | 1 | |
| | 小計 | 4,330 | 4,283 | 47 | 98.9 | 8 | 6 | 2 | 75.0 | 78 | 76 | 2 | 97.4 | 1,829 | 1,796 | 33 | 98.2 | 2,415 | 2,405 | 10 | 99.6 | |
| | 後席 | 259 | 131 | 128 | 50.6 | 2 | 2 | | 100.0 | 17 | 1 | 16 | 5.9 | 233 | 122 | 111 | 52.4 | 7 | 6 | 1 | 85.7 | |
| 7年中 | 前 | 運転席 | 4,109 | 4,081 | 28 | 99.3 | 9 | 6 | 3 | 66.7 | 76 | 75 | 1 | 98.7 | 1,578 | 1,561 | 17 | 98.9 | 2,446 | 2,439 | 7 | 99.7 |
| | 助手席 | | 309 | 301 | 8 | 97.4 | 1 | 1 | | 100.0 | 7 | 6 | 1 | 85.7 | 301 | 294 | 7 | 97.7 | | | | |
| | 小計 | 4,418 | 4,382 | 36 | 99.2 | 10 | 7 | 3 | 70.0 | | 81 | 2 | | 1,879 | 1,855 | 24 | 98.7 | 2,446 | 2,439 | 7 | 99.7 | |
| | 後席 | 312 | 156 | 156 | 50.0 | 2 | | 2 | | 16 | 3 | 13 | 18.8 | 291 | 151 | 140 | 51.9 | 3 | 2 | 1 | 66.7 | |

3 昼夜間別状況

| 年別 | 区分 | | | | 死者 | | | | 重傷者 | | | | 軽傷者 | | | | 負傷なし | | | | |
|-------|----|-------|-------|-----|------|----|-----|-----|-------|----|-----|-----|------|-------|-------|-----|------|-------|-------|-----|------|
| | 合計 | 着用 | 非着用 | 着用率 | 計 | 着用 | 非着用 | 着用率 | 計 | 着用 | 非着用 | 着用率 | 計 | 着用 | 非着用 | 着用率 | 計 | 着用 | 非着用 | 着用率 | |
| 令和5年中 | 昼間 | 3,943 | 3,794 | 149 | 96.2 | 7 | 5 | 2 | 71.4 | 71 | 59 | 12 | 83.1 | 1,836 | 1,711 | 125 | 93.2 | 2,029 | 2,019 | 10 | 99.5 |
| | 夜間 | 1,186 | 1,130 | 56 | 95.3 | 6 | 5 | 1 | 83.3 | 24 | 23 | 1 | 95.8 | 513 | 465 | 48 | 90.6 | 643 | 637 | 6 | 99.1 |
| 令和6年中 | 昼間 | 3,662 | 3,524 | 138 | 96.2 | 9 | 7 | 2 | 77.8 | 81 | 67 | 14 | 82.7 | 1,690 | 1,577 | 113 | 93.3 | 1,882 | 1,873 | 9 | 99.5 |
| | 夜間 | 927 | 890 | 37 | 96.0 | 1 | 1 | | 100.0 | 14 | 10 | 4 | 71.4 | 372 | 341 | 31 | 91.7 | 540 | 538 | 2 | 99.6 |
| 令和7年中 | 昼間 | 3,850 | 3,705 | 145 | 96.2 | 11 | 7 | 4 | 63.6 | 87 | 75 | 12 | 86.2 | 1,803 | 1,680 | 123 | 93.2 | 1,949 | 1,943 | 6 | 99.7 |
| | 夜間 | 880 | 833 | 47 | 94.7 | 1 | | 1 | | 12 | 9 | 3 | 75.0 | 367 | 326 | 41 | 88.8 | 500 | 498 | 2 | 99.6 |

4 車両乗車中の非着用の死者で、着用していれば助かったと思われる者(シートベルトの装備無し及び自然発車除く。)

| 年別 | 区分 | | | | 生存可能 | |
|-------|----|----|-----|------|------|------|
| | 総数 | 着用 | 非着用 | 着用不明 | 数 | 率 |
| 令和6年中 | 12 | 8 | 2 | 2 | | |
| 令和7年中 | 16 | 7 | 5 | 4 | 3 | 60.0 |

※シートベルト装備無し 死亡 R6年 0人

※シートベルト装備無し 死亡 R7年 0人

都道府県別交通事故死者数の状況

(警察庁集計データによる)

令和7年中

| 順位 | 死者数 (人) | 順位 | 増減数 (人) | 順位 | 増減率 (%) | 順位 | 人口10万人 当たり死者数 | 順位 | 免許人口1万人 当たり死者数 | 順位 | 自動車1万台 当たり死者数 | 順位 | 道路実延長千 当たり死者数 |
|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|----------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|
| 1 | 鳥取 17 | 1 | 愛知 -29 | 1 | 徳島 -42.4 | 1 | 東京 0.95 | 1 | 東京 0.16 | 1 | 愛知 0.20 | 1 | 長野 0.91 |
| 1 | 島根 17 | 2 | 山口 -20 | 2 | 山口 -39.2 | 2 | 大阪 1.37 | 2 | 愛知 0.22 | 1 | 宮城 0.20 | 2 | 島根 0.93 |
| 3 | 山梨 19 | 3 | 岡山 -19 | 3 | 青森 -37.2 | 3 | 愛知 1.50 | 3 | 大阪 0.23 | 3 | 長野 0.21 | 3 | 岩手 1.16 |
| 3 | 徳島 19 | 4 | 青森 -16 | 4 | 香川 -35.5 | 4 | 神奈川 1.51 | 4 | 宮城 0.25 | 4 | 福岡 0.22 | 4 | 徳島 1.23 |
| 5 | 佐賀 20 | 4 | 静岡 -16 | 5 | 山梨 -32.1 | 5 | 福岡 1.67 | 4 | 神奈川 0.25 | 4 | 香川 0.22 | 5 | 岡山 1.26 |
| 5 | 香川 20 | 6 | 岐阜 -15 | 6 | 岡山 -31.7 | 6 | 宮城 1.69 | 6 | 福岡 0.26 | 4 | 山形 0.22 | 6 | 青森 1.34 |
| 7 | 福井 21 | 7 | 熊本 -14 | 7 | 熊本 -25.5 | 7 | 埼玉 1.70 | 6 | 埼玉 0.26 | 4 | 山梨 0.22 | 6 | 福島 1.34 |
| 8 | 山形 23 | 7 | 徳島 -14 | 8 | 長野 -22.8 | 8 | 兵庫 1.84 | 8 | 静岡 0.29 | 8 | 静岡 0.23 | 8 | 山形 1.35 |
| 9 | 高知 25 | 9 | 長野 -13 | 9 | 岐阜 -21.4 | 9 | 京都 1.94 | 8 | 奈良 0.29 | 9 | 岡山 0.24 | 9 | 群馬 1.37 |
| 9 | 奈良 25 | 10 | 茨城 -12 | 10 | 愛知 -20.6 | 10 | 千葉 1.95 | 8 | 兵庫 0.29 | 9 | 群馬 0.24 | 10 | 秋田 1.38 |
| 11 | 青森 27 | 10 | 東京 -12 | 11 | 宮城 -19.1 | 10 | 奈良 1.95 | 11 | 香川 0.30 | 9 | 青森 0.24 | 11 | 北海道 1.42 |
| 12 | 長崎 29 | 12 | 香川 -11 | 12 | 静岡 -18.2 | 12 | 静岡 2.04 | 11 | 千葉 0.30 | 12 | 熊本 0.26 | 12 | 新潟 1.46 |
| 13 | 富山 30 | 12 | 兵庫 -11 | 13 | 鹿児島 -17.0 | 13 | 広島 2.14 | 11 | 長野 0.30 | 12 | 佐賀 0.26 | 13 | 茨城 1.47 |
| 14 | 山口 31 | 14 | 広島 -10 | 14 | 佐賀 -16.7 | 14 | 香川 2.18 | 14 | 岡山 0.32 | 12 | 奈良 0.26 | 14 | 宮城 1.49 |
| 15 | 石川 32 | 15 | 鹿児島 -9 | 15 | 広島 -14.7 | 15 | 長野 2.21 | 14 | 京都 0.32 | 15 | 長崎 0.27 | 15 | 熊本 1.56 |
| 16 | 秋田 33 | 15 | 宮城 -9 | 16 | 宮崎 -12.8 | 16 | 岡山 2.24 | 14 | 広島 0.32 | 15 | 広島 0.27 | 16 | 鹿児島 1.60 |
| 16 | 和歌山 33 | 15 | 山梨 -9 | 16 | 茨城 -12.8 | 17 | 山形 2.27 | 14 | 山形 0.32 | 15 | 埼玉 0.27 | 16 | 長崎 1.60 |
| 18 | 宮崎 34 | 15 | 千葉 -9 | 18 | 愛媛 -11.5 | 18 | 長崎 2.32 | 18 | 山梨 0.33 | 15 | 山口 0.27 | 18 | 宮崎 1.68 |
| 19 | 宮城 38 | 19 | 大阪 -7 | 19 | 兵庫 -10.1 | 18 | 青森 2.32 | 19 | 青森 0.34 | 15 | 新潟 0.27 | 18 | 山梨 1.68 |
| 20 | 岩手 39 | 20 | 福岡 -6 | 20 | 沖縄 -9.1 | 20 | 山梨 2.40 | 20 | 熊本 0.35 | 15 | 大阪 0.27 | 20 | 高知 1.74 |
| 21 | 沖縄 40 | 20 | 愛媛 -6 | 21 | 福井 -8.7 | 21 | 熊本 2.42 | 20 | 群馬 0.35 | 15 | 東京 0.27 | 21 | 岐阜 1.78 |
| 22 | 大分 41 | 22 | 宮崎 -5 | 22 | 東京 -8.2 | 21 | 山口 2.42 | 20 | 山口 0.35 | 22 | 島根 0.28 | 22 | 佐賀 1.81 |
| 22 | 熊本 41 | 23 | 沖縄 -4 | 23 | 千葉 -6.9 | 23 | 佐賀 2.54 | 23 | 佐賀 0.36 | 22 | 徳島 0.28 | 23 | 山口 1.84 |
| 22 | 岡山 41 | 23 | 佐賀 -4 | 24 | 福岡 -6.6 | 23 | 群馬 2.54 | 23 | 長崎 0.36 | 22 | 兵庫 0.28 | 24 | 福井 1.88 |
| 25 | 鹿児島 44 | 25 | 京都 -3 | 25 | 京都 -5.8 | 25 | 北海道 2.56 | 25 | 新潟 0.37 | 25 | 沖縄 0.29 | 25 | 鳥取 1.89 |
| 25 | 長野 44 | 26 | 福井 -2 | 26 | 大阪 -5.5 | 26 | 新潟 2.62 | 26 | 島根 0.38 | 25 | 鹿児島 0.29 | 26 | 香川 1.93 |
| 27 | 愛媛 46 | 27 | 群馬 -1 | 27 | 山形 -4.2 | 27 | 島根 2.65 | 26 | 徳島 0.38 | 25 | 茨城 0.29 | 27 | 静岡 1.94 |
| 28 | 群馬 48 | 27 | 山形 -1 | 28 | 和歌山 -2.9 | 28 | 沖縄 2.73 | 28 | 茨城 0.40 | 25 | 福井 0.29 | 28 | 奈良 1.95 |
| 29 | 京都 49 | 27 | 和歌山 -1 | 29 | 群馬 -2.0 | 29 | 徳島 2.77 | 28 | 岐阜 0.40 | 29 | 京都 0.30 | 29 | 広島 1.98 |
| 30 | 福島 53 | 30 | 新潟 0 | 30 | 新潟 0.0 | 30 | 福井 2.84 | 28 | 福井 0.40 | 29 | 神奈川 0.30 | 30 | 富山 2.13 |
| 31 | 滋賀 54 | 31 | 秋田 2 | 31 | 福島 3.9 | 31 | 鹿児島 2.87 | 28 | 北海道 0.40 | 29 | 千葉 0.30 | 31 | 大分 2.19 |
| 32 | 岐阜 55 | 31 | 石川 2 | 32 | 秋田 6.5 | 31 | 岐阜 2.87 | 32 | 沖縄 0.41 | 29 | 福島 0.30 | 32 | 愛知 2.21 |
| 32 | 新潟 55 | 31 | 鳥取 2 | 33 | 石川 6.7 | 33 | 石川 2.91 | 32 | 鹿児島 0.41 | 33 | 岐阜 0.31 | 33 | 福岡 2.23 |
| 34 | 広島 58 | 31 | 奈良 2 | 34 | 奈良 8.7 | 34 | 茨城 2.92 | 32 | 富山 0.41 | 33 | 北海道 0.31 | 34 | 三重 2.31 |
| 35 | 三重 59 | 31 | 福島 2 | 35 | 埼玉 10.6 | 35 | 富山 3.01 | 35 | 石川 0.42 | 35 | 宮崎 0.32 | 35 | 和歌山 2.37 |
| 36 | 栃木 69 | 36 | 長崎 3 | 36 | 長崎 11.5 | 36 | 福島 3.04 | 35 | 福島 0.42 | 35 | 富山 0.32 | 36 | 石川 2.41 |
| 37 | 静岡 72 | 37 | 高知 4 | 37 | 鳥取 13.3 | 37 | 鳥取 3.20 | 37 | 鳥取 0.46 | 37 | 石川 0.33 | 37 | 愛媛 2.49 |
| 38 | 茨城 82 | 38 | 島根 8 | 38 | 栃木 15.0 | 38 | 宮崎 3.29 | 38 | 宮崎 0.47 | 38 | 岩手 0.34 | 38 | 埼玉 2.63 |
| 39 | 福岡 85 | 38 | 富山 8 | 39 | 高知 19.0 | 39 | 岩手 3.41 | 39 | 三重 0.48 | 38 | 鳥取 0.34 | 39 | 兵庫 2.66 |
| 40 | 兵庫 98 | 40 | 栃木 9 | 40 | 北海道 24.0 | 40 | 三重 3.45 | 40 | 岩手 0.49 | 40 | 三重 0.35 | 40 | 栃木 2.69 |
| 41 | 愛知 112 | 41 | 岩手 11 | 41 | 神奈川 27.5 | 41 | 愛媛 3.61 | 41 | 栃木 0.50 | 41 | 栃木 0.36 | 41 | 千葉 2.96 |
| 42 | 大阪 120 | 42 | 埼玉 12 | 42 | 三重 28.3 | 42 | 栃木 3.66 | 42 | 愛媛 0.52 | 42 | 和歌山 0.37 | 42 | 京都 3.11 |
| 43 | 千葉 122 | 43 | 大分 13 | 43 | 富山 36.4 | 43 | 秋田 3.68 | 42 | 秋田 0.52 | 43 | 愛媛 0.38 | 43 | 滋賀 4.24 |
| 44 | 埼玉 125 | 43 | 三重 13 | 44 | 岩手 39.3 | 44 | 和歌山 3.75 | 42 | 和歌山 0.52 | 43 | 高知 0.38 | 44 | 沖縄 4.84 |
| 45 | 北海道 129 | 45 | 北海道 25 | 45 | 大分 46.4 | 45 | 大分 3.78 | 45 | 大分 0.55 | 43 | 秋田 0.38 | 45 | 神奈川 5.36 |
| 46 | 東京 134 | 46 | 滋賀 26 | 46 | 島根 88.9 | 46 | 高知 3.81 | 45 | 高知 0.55 | 46 | 大分 0.40 | 46 | 東京 5.48 |
| 47 | 神奈川 139 | 47 | 神奈川 30 | 47 | 滋賀 92.9 | 47 | 滋賀 3.85 | 47 | 滋賀 0.56 | 47 | 滋賀 0.46 | 47 | 大阪 6.02 |
| 九州管区内 | 334 | 九州管区内 | -26 | 九州管区内 | -7.2 | 九州管区内 | 2.40 | 九州管区内 | 0.36 | 九州管区内 | 0.27 | 九州管区内 | 1.99 |
| 全 国 | 2,547 | 全 国 | -116 | 全 国 | -4.4 | 全 国 | 2.06 | 全 国 | 0.31 | 全 国 | 0.28 | 全 国 | 2.07 |

注：1 増減数は前年同期との比較 2 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

3 死者数及び増減数等は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

4 人口は総務省統計資料「人口推計（令和6年10月1日現在）」による。免許人口は令和7年9月末現在の数値。

5 自動車台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和6年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車（ミニカー）は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和6年7月1日現在）」による。

6 道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報（令和6年3月31日現在）」による。

事業用バスの交通事故発生状況

(事業用バスが第1当事者となった事故)

(令和7年中)

～
3
9
～

| 原因別 | 路線バス | | | | | | | | 貸切バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--|----|--------|--|--|--|--|----|--------|--------|---|
| | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | うち重傷者数 | | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | うち重傷者数 | | | | | | | | | | | | |
| | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | | | | | | | | | | | |
| 酒酔い | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最高速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追越し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者保護 | 1 | ±0 | 0.0 | | | | | 1 | ±0 | 0.0 | 1 | +1 | ∞ | | | | | -1 | -100.0 | | | | | -1 | -100.0 | | |
| 信号無視 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一時停止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 右折 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点安全進行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断転回等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徐行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 過労 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全運転違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ハンドル、ブレーキ操作 | | -2 | -100.0 | | | | | | -2 | -100.0 | | -1 | -100.0 | 1 | +1 | ∞ | | | | | | | | | 2 | +2 | ∞ |
| 前方不注意 | 1 | ±0 | 0.0 | | | | | 1 | ±0 | 0.0 | | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | -1 | -100.0 | |
| 動静不注視 | 3 | +1 | +50.0 | | | | | 3 | +1 | +50.0 | | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全不確認 | 12 | +6 | +100.0 | | | | | 15 | ±0 | 0.0 | 2 | +1 | +100.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 1 | +1 | ∞ | | | | | 1 | +1 | ∞ | | | | 1 | +1 | ∞ | | | | | | | | 1 | +1 | ∞ | |
| 小計 | 17 | +6 | +54.5 | | | | | 20 | ±0 | 0.0 | 2 | -2 | -50.0 | 2 | +1 | 100.0 | | | | | | | | 3 | +2 | 200.0 | |
| その他 | | -3 | -100.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 18 | +3 | +20.0 | | | | | 21 | -3 | -12.5 | 3 | -1 | -25.0 | 2 | ±0 | 0.0 | | | | | | | | 3 | +1 | 50.0 | |

| バス(事業用) 事故の合計 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | うち重傷者数 | | | |
|------------------|------|--------|------|--------|------|--------|--------|--------|---|----|
| | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | | |
| | 20 | +3 | 17.6 | | | 24 | -2 | -7.7 | 3 | -2 |

| バス(事業用) の事故発生率 | 1万台当り発生件数 | |
|-------------------|-----------|--------|
| | 7年 | 97.3 件 |
| | 6年 | 82.7 件 |

※ 事業用バス台数 2,055 台 (2年3月末 運輸支局資料)
 ※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(令和7年中)

2402

| 区分 原因別 | 法 人 | | | | | | | | 個 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|
| | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | | | | | |
| | 7年 | 増減数(%) | | 7年 | 増減数(%) | | 7年 | 増減数(%) | | 7年 | 増減数(%) | | 7年 | 増減数(%) | | 7年 | 増減数(%) | | 7年 | 増減数(%) | | 7年 | 増減数(%) | | | | | |
| 酒 酔 い | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最 高 速 度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追 越 し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩 行 者 保 護 | 8 | -3 | -27.3 | | | | 8 | -3 | -27.3 | 3 | +1 | 50.0 | 1 | -1 | -50.0 | | | | 1 | -2 | -66.7 | | | | | | | |
| 信 号 無 視 | 2 | +1 | 100.0 | | | | 2 | +1 | 100.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一 時 停 止 | 1 | -1 | -50.0 | | | | 2 | ±0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通 行 区 分 | 1 | +1 | ∞ | | | | 2 | +2 | ∞ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 右 折 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左 折 | 1 | +1 | ∞ | | | | 1 | +1 | ∞ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交 差 点 安 全 進 行 | 12 | +11 | 1100.0 | | | | 13 | +12 | 1200.0 | | | | | -1 | -100.0 | | | | | -1 | -100.0 | | | | | | | |
| 横 断 転 回 等 | 2 | +2 | ∞ | | | | 3 | +3 | ∞ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徐 行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 過 労 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全 運 転 違 反 | ハンドル、ブレーキ操作 | 5 | +3 | 150.0 | | | | 14 | +10 | 250.0 | 3 | +3 | ∞ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前方不注意 | 14 | +5 | 55.6 | | | | 20 | +7 | 53.8 | 2 | ±0 | 0.0 | | -2 | -100.0 | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 | | | | | | |
| | 動静不注視 | 9 | +2 | 28.6 | | | | 13 | +5 | 62.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 安全不確認 | 15 | -11 | -42.3 | | -1 | -100.0 | 15 | -19 | -55.9 | 1 | -3 | -75.0 | 3 | +2 | 200.0 | | | | 3 | +2 | 200.0 | | | | | | |
| | 安全速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | -1 | -100.0 | | | | | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | 43 | -2 | -4.4 | | -1 | -100.0 | 62 | +2 | 3.3 | 6 | ±0 | 0.0 | 3 | ±0 | 0.0 | | -1 | -100.0 | 3 | +1 | 50.0 | | | | | | |
| その他 | 5 | ±0 | 0.0 | | | | 6 | -1 | -14.3 | 1 | +1 | ∞ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 75 | +10 | 15.4 | | -1 | -100.0 | 99 | +17 | 20.7 | 10 | +2 | 25.0 | 4 | -2 | -33.3 | | -1 | -100.0 | 4 | -2 | -33.3 | | | | | | | |

| タクシー事故 合計 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | |
|--------------|------|--------|------|-----|--------|--------|------|--------|------|--------|--------|------|
| | 7年 | 増減数(%) | | 7年 | 増減数(%) | | 7年 | 増減数(%) | | 7年 | 増減数(%) | |
| | 79 | +8 | 11.3 | | -2 | -100.0 | 103 | +15 | 17.0 | 10 | +2 | 25.0 |

| タクシー の事故発生率 | 1万台当り発生件数 | |
|----------------|-----------|---------|
| | 7年 | 309.0 件 |
| | 6年 | 277.7 件 |

※ タクシー台数 2,557 台 (7年3月末 国土交通省資料)
 ※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(令和7年中)

| 原因別 | 発生件数 | | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | | | | | |
|------------------------|-------------|--------|--------|--------|------|--------|---|--------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| | 7年 | 増減数(%) | | 構成率(%) | 7年 | 増減数(%) | | 構成率(%) | 7年 | 増減数(%) | | 構成率(%) | | | | | |
| 酒酔い | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最高速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追越し | | -1 | -100.0 | | | | | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 | | | | |
| 歩行者保護 | 1 | -2 | -66.7 | 2.1 | | | | | 1 | -2 | -66.7 | 1.6 | -2 | -100.0 | | | |
| 信号無視 | 1 | +1 | ∞ | 2.1 | | | | | 1 | +1 | ∞ | 1.6 | | | | | |
| 一時停止 | | -1 | -100.0 | | | | | | | -1 | -100.0 | | | | | | |
| 通行区分 | | -1 | -100.0 | | | | | | | -1 | -100.0 | | | | | | |
| 右折 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折 | 1 | +1 | ∞ | 2.1 | | | | | 2 | +2 | ∞ | 3.3 | | | | | |
| 交差点安全進行 | 3 | -2 | -40.0 | 6.4 | | | | | 3 | -3 | -50.0 | 4.9 | 1 | -1 | -50.0 | 25.0 | |
| 横断転回等 | | -1 | -100.0 | | | | | | | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | | |
| 徐行 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 過労 | 1 | +1 | ∞ | 2.1 | | | | | 1 | +1 | ∞ | 1.6 | | | | | |
| 安全 運 転 違 反 | ハンドル、ブレーキ操作 | 1 | -1 | -50.0 | 2.1 | | | | | 1 | -4 | -80.0 | 1.6 | | | | |
| | 前方不注意 | 11 | -2 | -15.4 | 23.4 | | | | | 15 | +1 | +7.1 | 24.6 | 2 | -1 | -33.3 | 50.0 |
| | 動静不注視 | 9 | -6 | -40.0 | 19.1 | | | | | 12 | -8 | -40.0 | 19.7 | | | | |
| | 安全不確認 | 14 | -1 | -6.7 | 29.8 | | | | | 18 | +2 | +12.5 | 29.5 | | -3 | -100.0 | |
| | 安全速度 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 35 | -10 | -22.2 | 74.5 | | | | | 46 | -9 | -16.4 | 75.4 | 2 | -4 | -66.7 | 50.0 | |
| その他 | 5 | +5 | ∞ | 10.6 | 1 | +1 | ∞ | 100.0 | 7 | +7 | ∞ | 11.5 | 1 | +1 | ∞ | 1.6 | |
| 合計 | 47 | -10 | -17.5 | 100.0 | 1 | +1 | ∞ | 100.0 | 61 | -7 | -10.3 | 100.0 | 4 | -8 | -66.7 | 100.0 | |

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(令和7年中)

| 区分 原因別 | 事業用 | | | | | | | | 自家用 | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|----|-----|
| | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | うち重傷者数 | | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | うち重傷者数 | | | |
| | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | | |
| 酒酔い | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最高速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追越し | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者保護 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 信号無視 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一時停止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 右折 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点安全進行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断転回等 | | -1 | -100.0 | | | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 | | | | | | | |
| 徐行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 過労 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全運転違反 | ハンドル、ブレーキ操作 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前方不注意 | 1 | ±0 | 0.0 | | | 1 | ±0 | 0.0 | | | | | | | | | |
| | 動静不注視 | 1 | +1 | ∞ | | | 1 | +1 | ∞ | | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | | |
| | 安全不確認 | 6 | +5 | +500.0 | | | 7 | +6 | +600.0 | | -1 | -100.0 | 1 | +1 | ∞ | | | |
| | 安全速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 8 | +6 | +300.0 | | | 9 | +7 | +350.0 | | -1 | -100.0 | 1 | ±0 | 0.0 | | 1 | ±0 | 0.0 |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 8 | +5 | +166.7 | | | 9 | +6 | +200.0 | | -2 | -100.0 | 1 | ±0 | 0.0 | | 1 | ±0 | 0.0 |

| ダンプカー 事故の合計 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | うち重傷者数 | | |
|----------------|------|--------|-------|--------|------|--------|--------|--------|----|
| | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | 7年 | 増減数(%) | |
| | 9 | +5 | 125.0 | | | 10 | +6 | 150.0 | -2 |

42

携帯電話等使用中の交通事故

(令和7年中)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

| 区分 | 事故別 | | 構成率 (%) |
|--------|------|-----|---------|
| | 人身事故 | 増減数 | |
| 発生件数 | 17 | -2 | 0.69 |
| 死者数 | | | |
| 負傷者数 | 27 | -4 | 0.89 |
| うち重傷者数 | 2 | -1 | 0.66 |

(注) 構成率は、全人身事故に占める割合

2 警察署別発生状況

| 署別 | 区分 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | うち重傷者数 | |
|------|----|------|--|-----|----|------|---|--------|--|
| | | 増減数 | | 増減数 | | 増減数 | | 増減数 | |
| 長崎 | 2 | +1 | | | 7 | +5 | | | |
| 大浦 | 1 | -1 | | | 3 | +1 | | | |
| 浦上 | | -2 | | | | -3 | | | |
| 時津 | | -1 | | | | -1 | | | |
| 西海 | 1 | ±0 | | | 2 | ±0 | | | |
| 諫早 | 2 | +1 | | | 3 | +2 | | | |
| 雲仙 | | | | | | | | | |
| 島原 | 1 | +1 | | | 1 | +1 | | | |
| 南島 | | -1 | | | | -7 | | | |
| 大村 | | -1 | | | | -1 | | | |
| 川棚 | 1 | ±0 | | | 1 | ±0 | | | |
| 早岐 | | -1 | | | | -1 | | | |
| 佐世保 | 2 | -1 | | | 2 | -2 | | -1 | |
| 相浦 | | -2 | | | | -3 | | -2 | |
| 江迎 | | | | | | | | | |
| 松浦 | 1 | +1 | | | 1 | +1 | 1 | +1 | |
| 平戸 | 2 | +2 | | | 2 | +2 | | | |
| 五島 | | -1 | | | | -1 | | | |
| 新上五島 | 1 | +1 | | | 1 | +1 | | | |
| 壱岐 | | | | | | | | | |
| 対馬南 | 1 | ±0 | | | 1 | -1 | | | |
| 対馬北 | | | | | | | | | |
| 高速隊 | 2 | +2 | | | 3 | +3 | 1 | +1 | |
| 合計 | 17 | -2 | | | 27 | -4 | 2 | -1 | |

3 過去5年の発生状況

| 区分 | 年 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|--------|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数 | | 13 | 10 | 10 | 14 | 19 |
| 死者数 | | | | | | |
| 負傷者数 | | 16 | 17 | 17 | 22 | 31 |
| うち重傷者数 | | | 2 | 1 | 2 | 3 |
| 構成率 | | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.8 |

4 事故類型別発生状況

| 類型別 | 区分 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | うち重傷者数 | |
|--------|----|------|--|-----|----|------|---|--------|--|
| | | 増減数 | | 増減数 | | 増減数 | | 増減数 | |
| 追突 | 8 | -4 | | | 16 | ±0 | | -1 | |
| 対向車衝突 | 2 | -1 | | | 2 | -3 | | -2 | |
| 出会い頭衝突 | 4 | +2 | | | 5 | +3 | 1 | +1 | |
| 工作物衝突 | 1 | ±0 | | | 2 | -5 | 1 | +1 | |
| 歩行者衝突 | | | | | | | | | |
| 路外逸脱 | | | | | | | | | |
| その他衝突 | 2 | +1 | | | 2 | +1 | | | |
| 合計 | 17 | -2 | | | 27 | -4 | 2 | -1 | |

5 性別発生状況

| 性別 | 区分 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | うち重傷者数 | |
|----|----|------|--|-----|----|------|---|--------|--|
| | | 増減数 | | 増減数 | | 増減数 | | 増減数 | |
| 男性 | 14 | -2 | | | 22 | -6 | 2 | -1 | |
| 女性 | 3 | ±0 | | | 5 | +2 | | | |
| 合計 | 17 | -2 | | | 27 | -4 | 2 | -1 | |

6 年齢別発生状況

| 年齢別 | 区分 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | うち重傷者数 | |
|--------|----|------|--|-----|----|------|---|--------|--|
| | | 増減数 | | 増減数 | | 増減数 | | 増減数 | |
| 16～24歳 | 7 | +3 | | | 11 | +6 | 1 | +1 | |
| 25～29歳 | 2 | +1 | | | 2 | +1 | 1 | +1 | |
| 30歳代 | 2 | -2 | | | 2 | -10 | | -2 | |
| 40歳代 | 2 | +1 | | | 2 | +1 | | | |
| 50歳代 | 2 | ±0 | | | 3 | -1 | | | |
| 60～64歳 | 1 | -1 | | | 1 | -2 | | | |
| 65歳以上 | 1 | -4 | | | 6 | +1 | | -1 | |
| 合計 | 17 | -2 | | | 27 | -4 | 2 | -1 | |

7 携帯電話等の使用状況

| 使用別 | 区分 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | うち重傷者数 | |
|--------|----|------|--|-----|----|------|---|--------|--|
| | | 増減数 | | 増減数 | | 増減数 | | 増減数 | |
| 通話目的使用 | 2 | -1 | | | 4 | ±0 | | -2 | |
| 画像目的使用 | 9 | -4 | | | 11 | -13 | 1 | +1 | |
| ハンズフリー | 2 | +1 | | | 7 | +6 | | -1 | |
| その他操作 | 4 | +2 | | | 5 | +3 | 1 | +1 | |
| 合計 | 17 | -2 | | | 27 | -4 | 2 | -1 | |

カーナビ等使用中の交通事故

(令和7年中)

1 カーナビ等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

| 事故別 区分 | 人身事故 | | 構成率 (%) |
|-----------|------|-----|------------|
| | 発生件数 | 増減数 | |
| 発生件数 | 15 | +5 | 0.61 |
| 死者数 | | -2 | |
| 負傷者数 | 22 | +10 | 0.72 |
| うち重傷者数 | 2 | ±0 | 0.66 |

(注) 構成率は、全人身事故に占める割合

2 警察署別発生状況

| 署別 区分 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | うち重傷者数 | |
|----------|------|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|
| | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 |
| 長崎 | 5 | +3 | | -2 | 11 | +11 | 1 | +1 |
| 大浦 | 1 | +1 | | | 2 | +2 | | |
| 浦上 | 3 | +2 | | | 3 | +1 | | |
| 時津 | 2 | +1 | | | 2 | +1 | 1 | ±0 |
| 西海 | | | | | | | | |
| 諫早 | 1 | +1 | | | 1 | +1 | | |
| 雲仙 | 1 | ±0 | | | 1 | -1 | | |
| 島原 | | | | | | | | |
| 南島原 | 1 | +1 | | | 1 | +1 | | |
| 大村 | 1 | ±0 | | | 1 | ±0 | | |
| 川棚 | | | | | | | | |
| 早岐 | | -1 | | | | -2 | | |
| 佐世保 | | -2 | | | | -2 | | -1 |
| 相浦 | | | | | | | | |
| 江迎 | | | | | | | | |
| 松浦 | | | | | | | | |
| 平戸 | | | | | | | | |
| 五島 | | | | | | | | |
| 新上五島 | | | | | | | | |
| 壱岐 | | | | | | | | |
| 対馬南 | | | | | | | | |
| 対馬北 | | | | | | | | |
| 高速隊 | | -1 | | | | -2 | | |
| 合計 | 15 | 5 | | -2 | 22 | +10 | 2 | ±0 |

3 過去5年の発生状況

| 事故別 区分 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|-----------|-----|-----|-----|------|------|
| 発生件数 | 11 | 16 | 14 | 14 | 10 |
| 死者数 | | | | | 2 |
| 負傷者数 | 14 | 24 | 17 | 14 | 12 |
| うち重傷者数 | | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 構成率 | 0.4 | 0.6 | 0.5 | 0.53 | 0.38 |

4 事故類型別発生状況

| 区分 類型別 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | うち重傷者数 | |
|-----------|------|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|
| | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 |
| 追突 | 6 | ±0 | | | 12 | +2 | | |
| 対向車衝突 | 3 | +3 | | | 4 | +4 | 1 | +1 |
| 出会い頭衝突 | 3 | +3 | | | 3 | +3 | | |
| 工作物衝突 | | | | | | | | |
| 歩行者衝突 | 1 | -2 | | -2 | 1 | ±0 | 1 | ±0 |
| 路外逸脱 | | | | | | | | |
| その他衝突 | 2 | +1 | | | 2 | +1 | | -1 |
| 合計 | 15 | +5 | | -2 | 22 | +10 | 2 | ±0 |

5 性別発生状況

| 区分 性別 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | うち重傷者数 | |
|----------|------|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|
| | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 |
| 男性 | 10 | +3 | | -2 | 16 | +9 | 1 | ±0 |
| 女性 | 5 | +2 | | | 6 | +1 | 1 | ±0 |
| 合計 | 15 | +5 | | -2 | 22 | +10 | 2 | ±0 |

6 年齢別発生状況

| 区分 年齢別 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | うち重傷者数 | |
|-----------|------|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|
| | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 |
| 16～24歳 | 3 | +2 | | | 4 | +2 | | |
| 25～29歳 | 1 | -1 | | | 1 | -3 | | |
| 30歳代 | 4 | +2 | | -1 | 5 | +4 | | |
| 40歳代 | 1 | ±0 | | -1 | 1 | +1 | | |
| 50歳代 | 1 | ±0 | | | 1 | ±0 | | |
| 60～64歳 | 1 | -1 | | | 1 | -1 | | -2 |
| 65歳以上 | 4 | +3 | | | 9 | +7 | 2 | +2 |
| 合計 | 15 | +5 | | -2 | 22 | +10 | 2 | ±0 |

7 カーナビ等の使用状況

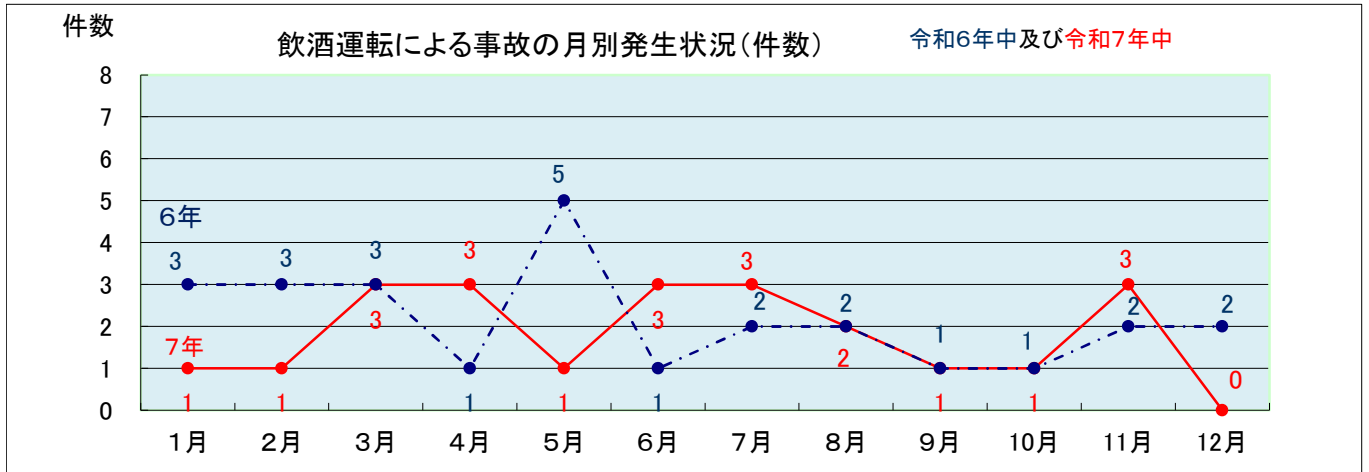
| 区分 使用別 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | うち重傷者数 | |
|-----------|------|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|
| | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 | 発生件数 | 増減数 |
| カーナビ等操作中 | 8 | +6 | | | 14 | +10 | 2 | +2 |
| カーナビ等注視中 | 7 | -1 | | -2 | 8 | ±0 | | -2 |
| 合計 | 15 | +5 | | -2 | 22 | +10 | 2 | ±0 |

飲酒運転による事故発生状況

1 令和7年中の発生状況

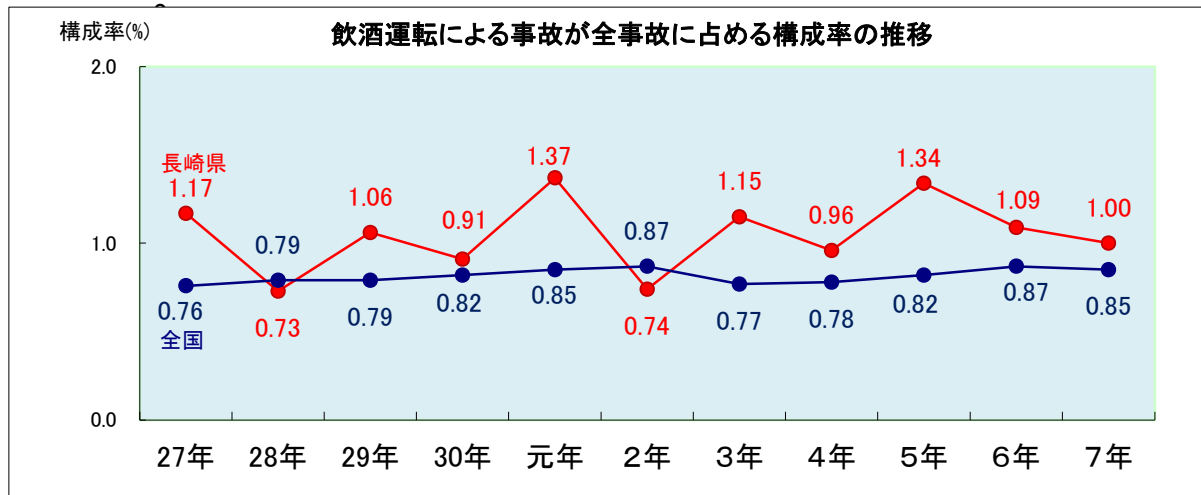
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者数 |
|--------|-------|-----|-------|--------|
| 令和7年 | 22 | 1 | 28 | 1 |
| 令和6年 | 26 | 1 | 38 | 4 |
| 増減数 | -4 | ±0 | -10 | -3 |
| 増減率(%) | -15.4 | 0.0 | -26.3 | -75.0 |

2 月別発生状況



| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | | 22 |
| (前年同期比) | -2 | -2 | ±0 | +2 | -4 | +2 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | -2 | -4 |
| 死者数 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| (前年同期比) | | | | | | | +1 | | | | -1 | | ±0 |
| 負傷者数 | 1 | 2 | 3 | 7 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | | 28 |
| (前年同期比) | -3 | -1 | ±0 | +5 | -5 | ±0 | -4 | ±0 | -1 | ±0 | +2 | -3 | -10 |
| うち重傷者数 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| (前年同期比) | -2 | | | | | | | -1 | +1 | | -1 | | -3 |

3 全国及び長崎県の飲酒運転による事故構成率の年別推移(各年12月末) ただし、7年11月末



| | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 長崎県 | 1.17 | 0.73 | 1.06 | 0.91 | 1.37 | 0.74 | 1.15 | 0.96 | 1.34 | 1.09 | 1.00 |
| 長崎県順位 | 11 | 32 | 18 | 30 | 14 | 37 | 14 | 25 | 10 | 24 | 27 |
| 全国 | 0.76 | 0.79 | 0.79 | 0.82 | 0.85 | 0.87 | 0.77 | 0.78 | 0.82 | 0.87 | 0.85 |

注: 1 1当原付以上の飲酒運転事故(酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能)で集計
 :2 長崎県順位は、各都道府県構成率の高い順からの順位(ワースト順位)

警察署別の飲酒運転による事故発生状況

(令和7年中)

| 区分 所属別 | 発生件数 | | | | | 死者数 | | | | | 負傷者数 | | | うち重傷者数 | | |
|-----------|------|---------|------------------|----------------|-------|---------|-------------------|--------|---------|-----|---------|--------|---------|--------|--------|--|
| | 増減数 | 増減数 (%) | 各所属の全事故に占める率 (%) | 全飲酒事故に占める率 (%) | 増減数 | 増減数 (%) | 各所属の全死者数に占める率 (%) | 増減数 | 増減数 (%) | 増減数 | 増減数 (%) | 増減数 | 増減数 (%) | | | |
| 長崎 | 2 | -3 | -60.0 | 0.6 | 9.1 | | | | | 6 | -2 | -25.0 | | -1 | -100.0 | |
| 大浦 | | -1 | -100.0 | | | | | | | | -1 | -100.0 | | | | |
| 浦上 | | -4 | -100.0 | | | | -1 | -100.0 | | | -5 | -100.0 | | | | |
| 時津 | 3 | +1 | +50.0 | 1.6 | 13.6 | | | | | 3 | +1 | +50.0 | 1 | ±0 | 0.0 | |
| 西海 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諫早 | 2 | +1 | +100.0 | 0.5 | 9.1 | | | | | 3 | +2 | +200.0 | | | | |
| 雲仙 | 3 | +2 | +200.0 | 3.7 | 13.6 | | | | | 3 | +2 | +200.0 | | -1 | -100.0 | |
| 島原 | | -1 | -100.0 | | | | | | | | -1 | -100.0 | | | | |
| 南島原 | 1 | ±0 | 0.0 | 2.5 | 4.5 | | | | | 1 | ±0 | 0.0 | | -1 | -100.0 | |
| 大村 | 3 | +2 | +200.0 | 1.3 | 13.6 | | | | | 4 | +2 | +100.0 | | | | |
| 川棚 | 1 | +1 | ∞ | 1.9 | 4.5 | | | | | 1 | +1 | ∞ | | | | |
| 早岐 | | -2 | -100.0 | | | | | | | | -6 | -100.0 | | | | |
| 佐世保 | 2 | -2 | -50.0 | 0.8 | 9.1 | | | | | 2 | -2 | -50.0 | | | | |
| 相浦 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 江迎 | 3 | +2 | +200.0 | 4.4 | 13.6 | | | | | 4 | +3 | +300.0 | | | | |
| 松浦 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平戸 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 五島 | 2 | +2 | ∞ | 9.5 | 9.1 | 1 | +1 | ∞ | 50.0 | 1 | +1 | ∞ | | | | |
| 新上五島 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 老岐 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対馬南 | | -2 | -100.0 | | | | | | | | -5 | -100.0 | | | | |
| 対馬北 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 22 | -4 | -15.4 | 0.9 | 100.0 | 1 | ±0 | 0.0 | 3.4 | 28 | -10 | -26.3 | 1 | -3 | -75.0 | |

※ 過去10年間の飲酒事故年別推移 (各年12月末)

| | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 |
|--------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 発生件数 | 71 | 41 | 57 | 42 | 54 | 23 | 32 | 26 | 36 | 26 |
| 死者数 | 4 | 1 | | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| 負傷者数 | 102 | 55 | 89 | 56 | 80 | 29 | 45 | 34 | 43 | 38 |
| うち重傷者数 | 13 | 4 | 6 | 4 | 8 | 6 | 2 | 1 | 7 | 4 |

市町村別の飲酒運転による事故発生状況

(令和7年中)

| 区分 | 発生件数 | | | | 死者数 | | | | 負傷者数 | | | | うち重傷者数 | | | |
|-------|-------|----|-----|-----------------|------|----|-----|------------------|-------|----|-----|-------------------|--------|----|-----|-------------------|
| | 全事故 | 飲酒 | 増減数 | 各市町の全事故に占める率(%) | 全死者数 | 飲酒 | 増減数 | 各市町の全死者数に占める率(%) | 全負傷者数 | 飲酒 | 増減数 | 各市町の全負傷者数に占める率(%) | 全負傷者数 | 飲酒 | 増減数 | 各市町の全負傷者数に占める率(%) |
| 市町別 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長崎市 | 721 | 3 | -7 | 0.4 | 3 | | -1 | | 876 | 7 | -7 | 0.8 | 105 | | -1 | |
| 時長与 | 54 | 1 | +1 | 1.9 | | | | | 70 | 1 | +1 | 1.4 | 8 | | | |
| 津時津 | 91 | 1 | -1 | 1.1 | 1 | | | | 122 | 1 | -1 | 0.8 | 10 | 1 | ±0 | 10.0 |
| 西海市 | 43 | | | | 2 | | | | 47 | | | | 14 | | | |
| 諫早市 | 369 | 2 | +1 | 0.5 | 2 | | | | 462 | 3 | +2 | 0.6 | 22 | | | |
| 雲仙市 | 81 | 3 | +2 | 3.7 | 3 | | | | 108 | 3 | +2 | 2.8 | 5 | | -1 | |
| 島原市 | 92 | | -1 | | 4 | | | | 109 | | -1 | | 4 | | | |
| 南島原市 | 40 | 1 | ±0 | 2.5 | 1 | | | | 47 | 1 | ±0 | 2.1 | 5 | | -1 | |
| 大村市 | 240 | 3 | +2 | 1.3 | | | | | 296 | 4 | +2 | 1.4 | 21 | | | |
| 川東彼杵 | 17 | 1 | +1 | 5.9 | | | | | 24 | 1 | +1 | 4.2 | 1 | | | |
| 川棚 | 23 | | | | | | | | 24 | | | | 1 | | | |
| 棚波佐見 | 14 | | | | 2 | | | | 16 | | | | | | | |
| 佐世保市 | 502 | 4 | -2 | 0.8 | 4 | | | | 644 | 5 | -5 | 0.8 | 66 | | | |
| 江迎佐々 | 33 | 1 | ±0 | 3.0 | | | | | 47 | 1 | ±0 | 2.1 | 6 | | | |
| 松浦市 | 15 | | | | 1 | | | | 17 | | | | 5 | | | |
| 平戸市 | 36 | | | | | | | | 49 | | | | 11 | | | |
| 五島市 | 21 | 2 | +2 | 9.5 | 2 | 1 | 1 | | 23 | 1 | +1 | 4.3 | 6 | | | |
| 新小値賀 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 上新上五島 | 7 | | | | | | | | 8 | | | | 2 | | | |
| 壱岐市 | 25 | | | | 1 | | | | 30 | | | | 5 | | | |
| 対馬市 | 26 | | -2 | | 2 | | | | 27 | | -5 | | 4 | | | |
| 合計 | 2,451 | 22 | -4 | 0.9 | 29 | 1 | ±0 | 3.4 | 3,046 | 28 | -10 | 0.9 | 301 | 1 | -3 | 0.3 |

注：1 飲酒運転事故は交通事故の内数

2 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上

3 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町(平島)も含む。

4 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

事故類型別の飲酒運転による事故発生状況

(令和7年中)

| 区分 類型別 | | 酒酔い | | | | 酒気帯び等 | | | | 合 計 | | | | | | | | |
|-----------|---------|------|-----|------|--------|-------|-----|------|--------|------|-----|------------|-----|-----|------|-----|--------|-----|
| | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者数 | 発生件数 | 増減数 | 構成率 (%) | 死者数 | 増減数 | 負傷者数 | 増減数 | うち重傷者数 | 増減数 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 背面通行中 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 横断歩道横断中 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 〃外横断中 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | +1 | | | 1 | +1 | 1 | +1 | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小 計 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | -1 | | | 1 | -1 | 1 | ±0 | |
| 車両相互 | 正面衝突 | | | | | 5 | | 7 | 5 | +1 | | | 7 | +2 | | | -1 | |
| | 追 突 | 1 | | 5 | | 12 | | 13 | 13 | +3 | | | 18 | -2 | | | | |
| | 出会い頭 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 追越(抜)時 | | | | | 1 | | 1 | 1 | ±0 | | | 1 | ±0 | | | | |
| | すれ違い時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | 1 | | 1 | 1 | -2 | | | 1 | -3 | | | | |
| | 小 計 | 1 | | 5 | | 19 | | 22 | 20 | -2 | | | 27 | -8 | | | -2 | |
| 車両単独 | 転倒 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路外逸脱 | | | | | 1 | 1 | | 1 | +1 | | 1 | +1 | | | | | |
| | 駐車車両衝突 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工作物衝突 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小 計 | | | | | 1 | 1 | | 1 | -1 | | | 1 | ±0 | | -1 | -1 | |
| 列 車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 1 | | 5 | | 21 | 1 | 23 | 1 | 22 | -4 | | 1 | ±0 | 28 | -10 | 1 | -3 |

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

年代・職業・運転免許経過年数別の飲酒運転による事故発生状況

(令和7年中)

| 年代 職業 経過年数別 | 区分 | 酒酔い | | | | 酒気帯び等 | | | | 合 計 | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|----------|---------|----------|----------------|----------|---------|----------|----------------|----------|---------|----------------|---------|---------|----------|---------|----------------|---------|
| | | 発生 件数 | 死者 数 | 負傷 者数 | うち 重傷 者数 | 発生 件数 | 死者 数 | 負傷 者数 | うち 重傷 者数 | 発生 件数 | 増減 数 | 構成 率 (%) | 死者 数 | 増減 数 | 負傷 者数 | 増減 数 | うち 重傷 者数 | 増減 数 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 年 代 別 | 10歳代 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳代 | | | | | 4 | | 5 | | 4 | ±0 | 18.2 | | | 5 | -3 | | |
| | 30歳代 | | | | | 2 | 1 | 1 | | 2 | +2 | 9.1 | 1 | +1 | 1 | +1 | | |
| | 40歳代 | 1 | | 5 | | 9 | | 11 | 1 | 10 | +7 | 45.5 | | | 16 | +11 | 1 | +1 |
| | 50歳代 | | | | | 3 | | 3 | | 3 | -5 | 13.6 | | | 3 | -8 | | -2 |
| | 60歳～64歳 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | -2 | 4.5 | | | 1 | -3 | | -1 |
| | 65歳以上 | | | | | 2 | | 2 | | 2 | -4 | 9.1 | | -1 | 2 | -4 | | -1 |
| 職 業 別 | 公務員 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 農林・漁業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 建設業 | 1 | | 5 | | 7 | | 8 | 1 | 8 | +4 | 36.4 | | | 13 | +8 | 1 | ±0 |
| | 製造業 | | | | | 4 | | 4 | | 4 | +3 | 18.2 | | | 4 | +3 | | |
| | 卸・小売業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 飲食店業 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | ±0 | 4.5 | | | 1 | ±0 | | |
| | サービス業 | | | | | 3 | | 4 | | 3 | -4 | 13.6 | | | 4 | -9 | | -2 |
| | 大学生 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | 6 | 1 | 6 | | 6 | ±0 | 27.3 | 1 | ±0 | 6 | -1 | | -1 |
| 免 許 経 過 年 数 別 | 1年未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2〃 | | | | | 1 | | 2 | | 1 | +1 | 4.5 | | | 2 | +2 | | |
| | 3〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10〃 | | | | | 3 | | 3 | | 3 | +2 | 13.6 | | | 3 | +1 | | -1 |
| | 10年以上 | 1 | | 5 | | 17 | 1 | 18 | 1 | 18 | +1 | 81.8 | 1 | ±0 | 23 | +1 | 1 | -2 |
| | 無免許 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 1 | | 5 | | 21 | 1 | 23 | 1 | 22 | -4 | 100.0 | 1 | ±0 | 28 | -10 | 1 | -3 | |

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

曜日・時間・道路別の飲酒運転による事故の発生状況

(令和7年中)

| 曜日 時間 道路別 | 区分 | 酒酔い | | | | 酒気帯び等 | | | | 合 計 | | | | | | | | | |
|-----------------|----------|----------|---------|----------|----------------|----------|---------|----------|----------------|----------|-----|------------|----------|----------------|-----|-----|----|----|----|
| | | 発生 件数 | 死者 数 | 負傷 者数 | うち 重傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 負傷 者数 | うち 重傷者 数 | 発生 件数 | 死者 | | 負傷 者数 | うち 重傷者 数 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 増減数 | 構成率 (%) | | 増減数 | 増減数 | | | | |
| 曜日別 | 日 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | -2 | 4.5 | | | 1 | -3 | | -1 | |
| | 月 | 1 | | 5 | | 3 | | 3 | | 4 | ±0 | 18.2 | | | 8 | ±0 | | | |
| | 火 | | | | | 3 | | 4 | 1 | 3 | -2 | 13.6 | | | 4 | -3 | 1 | +1 | |
| | 水 | | | | | 4 | 1 | 4 | | 4 | +2 | 18.2 | 1 | +1 | 4 | +2 | | -1 | |
| | 木 | | | | | 3 | | 3 | | 3 | -1 | 13.6 | | | 3 | -1 | | -2 | |
| | 金 | | | | | 2 | | 2 | | 2 | -1 | 9.1 | | | 2 | -2 | | | |
| | 土 | | | | | 5 | | 6 | | 5 | ±0 | 22.7 | | -1 | 6 | -3 | | | |
| 時間別 | 0～3時台 | | | | | 4 | | 5 | | 4 | +4 | 18.2 | | | 5 | +5 | | | |
| | 4～7時台 | | | | | 5 | 1 | 4 | 1 | 5 | +1 | 22.7 | 1 | +1 | 4 | ±0 | 1 | +1 | |
| | 8～11時台 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | -2 | 4.5 | | | 1 | -5 | | | |
| | 12～16時台 | | | | | 4 | | 4 | | 4 | -3 | 18.2 | | | 4 | -10 | | -2 | |
| | 17～18時台 | | | | | | | | | | -2 | | | | | -2 | | | |
| | 19～20時台 | | | | | 4 | | 5 | | 4 | +1 | 18.2 | | | 5 | +2 | | -1 | |
| | 21～22時台 | 1 | | 5 | | 3 | | 4 | | 4 | -1 | 18.2 | | -1 | 9 | +3 | | -1 | |
| 23時台 | | | | | | | | | | -2 | | | | | -3 | | | | |
| 道路別 | 国道 | 34号 | | | | 4 | | 5 | | 4 | +4 | 18.2 | | | 5 | +5 | | | |
| | | 35号 | | | | 1 | | 1 | | 1 | -1 | 4.5 | | | 1 | -5 | | | |
| | | 57号 | | | | 1 | | 1 | | 1 | +1 | 4.5 | | | 1 | +1 | | | |
| | | 202号 | 1 | | 5 | | | | | 1 | -2 | 4.5 | | | 5 | ±0 | | | |
| | | 204号 | | | | | | | | | | | | | | -2 | | | |
| | | 205号 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 206号 | | | | | | | | | | -2 | | | | -3 | | -1 | |
| | | 207号 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 251号 | | | | | 2 | | 2 | | 2 | -2 | 9.1 | | | 2 | -2 | | -2 |
| | | 324号 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 382号 | | | | | | | | | | -2 | | | | -5 | | | |
| | | 383号 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 384号 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 389号 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 444号 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 498号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 499号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | 1 | | 5 | | 8 | | 9 | | 9 | -6 | 40.9 | | | 14 | -11 | | -3 | |
| | 主要地方道 | | | | | 3 | | 4 | | 3 | +2 | 13.6 | | | 4 | +3 | | | |
| | 一般県道 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | -2 | 4.5 | | | 1 | -3 | | -1 | |
| | 市町道 | | | | | 5 | | 6 | 1 | 5 | -2 | 22.7 | | -1 | 6 | -2 | 1 | +1 | |
| | 高速道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 西九州自動車道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ながさき出島道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 長崎バイパス | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他道路 | | | | | 4 | 1 | 3 | | 4 | +4 | 18.2 | 1 | +1 | 3 | +3 | | | |
| | 計 | 1 | | 5 | | 21 | 1 | 23 | 1 | 22 | -4 | 100.0 | 1 | ±0 | 28 | -10 | 1 | -3 | |

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

飲酒運転による事故を起こした者(第1当)の飲酒状況

(令和7年中)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|------------------------|-----------|-------------|-------------------|----------------|-------------|-------------|-------------------|---------------|--------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|------|---|
| 1 飲酒の理由 | 職場宴会等 各種 | 仕事関係者 の | 仕事帰りで 一人で | 晩酌 | 冠婚葬祭 | 憂さ晴らし | スポーツ関係 ゴルフや | 旅行 | その他 調査不能 | | | | | | | | | |
| 発生件数 | 2 | 5 | 2 | 8 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | |
| 死者数 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 飲酒場所 | 料酒屋等 店 | 友人宅 | 仕事先 | 自宅 | 親戚宅 | 海行・楽山地等 | バス・列車 車内で | 旅館・ホテル等 | その他 調査不能 | | | | | | | | | |
| 発生件数 | 6 | 1 | 3 | 10 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 死者数 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 運転の目的 | 帰宅 | ドライブ | 同乗者送り | 知人宅訪問 | 他飲のみ のみに | 仕事上 | 私的用途 | その他 調査不能 | | | | | | | | | | |
| 発生件数 | 5 | 2 | 1 | 1 | | 6 | 6 | 1 | | | | | | | | | | |
| 死者数 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 4 事故車両の所有者 | 本人 | 会社 | 家族 | 親戚 | 友人 | レンタカー | その他 調査不能 | | | | | | | | | | | |
| 発生件数 | 15 | 3 | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 死者数 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 飲酒後の経過時間 | 30分以内 | 1時間以内 | 2時間以内 | 3時間以内 | 4時間以内 | 5時間以内 | 5時間以上 | 調査不能 | | | | | | | | | | |
| 発生件数 | 2 | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | | | | | | | | | | |
| 死者数 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 6 運転の動機 | 酔っ払い の | 思っただけ で | 事故を 起こさ ない よう | と覚悟 した | 休職 のため | 酔っ払い の | 見つか らな い | 目的 が | 目的 が | 料金の 高 | つか らな い | 他 の | から の | うた り | 飲酒 を | その他 調査不能 | | |
| 発生件数 | 2 | 12 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | |
| 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 7 駐車場所 | 飲酒場所 | 飲酒場所から 100m以内の | | | | 飲酒場所から 200m以内の | | | | 飲酒場所から 300m以内の | | | | 飲酒場所から 1km以内 | 飲酒場所から 2km以内 | 飲酒場所から 2km以上 | 調査不能 | |
| 発生件数 | 11 | 3 | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 4 | 1 |
| 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |