

第4 死亡事故

交通死亡事故の主な特徴点等

- 1 警察署別・死亡事故年別推移（10年間）
- 2 警察署別・道路形状別死亡事故発生状況
- 3 死亡事故の第1当事者の運転免許経過年数・年齢・職業別
- 4 死亡事故の原因（第1・第2当事者別）

| 項目 | 死亡事故の特徴点等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--------------------|-------|-----|-----|----------|-----|-----|-------|--------|-----|-----|-------|---------|-------|-------|-------|-------------|------|-----|------|-------|-----|-----|-------|--------|-----|-----|-------|---------|-------|-------|-------|------------|----|--------------------|--------|----|-------------------|------|----|--------------------|------|----|-------------------|------|----|-------------------|----------|----|-------------------|-------|-----|--------------------|---------|----|--------------------|
| 交通事故発生状況 | <ul style="list-style-type: none"> ○発生件数 2,416件 (前年比 -223件 増減率 -8.5%) ○死者数 26人 (// -10人 // -27.8%) ○負傷者数 2,983人 (// -334人 // -10.1%) うち重傷者数 300人 (// +21人 // +7.5%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 死亡事故の主な特徴点 | <p>1 歩行者の死者数が11人で、このうち9人は夜間や道路横断中に発生</p> <p>歩行者 11人 (前年比 -3人 構成率 42.3%) (歩行者死者数の内訳)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 横断中 9人 (前年比 -3人 構成率 34.6%) <ul style="list-style-type: none"> うち横断歩道上 5人 (// -2人 // 19.2%) うち横断歩道付近 1人 (// +1人 // 3.8%) うち横断中その他 3人 (// -2人 // 11.5%) ○ 昼間 2人 (// +1人 // 7.7%) 夜間 9人 (// -4人 // 34.6%) <p>【全死者数に占める歩行者死者数の構成率】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>全死者数</th> <th>歩行者</th> <th>構成率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>令和6年中</td> <td>26人</td> <td>11人</td> <td>42.3%</td> </tr> <tr> <td>令和5年中</td> <td>36人</td> <td>14人</td> <td>38.9%</td> </tr> <tr> <td>元年～5年平均</td> <td>31.6人</td> <td>12.8人</td> <td>40.5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>2 高齢者の死者数が19人で、全死者数の約7割以上を占める。</p> <p>高齢者 19人 (前年比 -2人 構成率 73.1%) (高齢者死者数の内訳)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 運転中 7人 (前年比 -3人 構成率 26.9%) ○ 同乗中 5人 (// +3人 // 19.2%) ○ 歩行中 7人 (// -2人 // 26.9%) <p>【全死者数に占める高齢者死者数の構成率】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>全死者数</th> <th>高齢者</th> <th>構成率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>令和6年中</td> <td>26人</td> <td>19人</td> <td>73.1%</td> </tr> <tr> <td>令和5年中</td> <td>36人</td> <td>21人</td> <td>58.3%</td> </tr> <tr> <td>元年～5年平均</td> <td>31.6人</td> <td>20.4人</td> <td>64.6%</td> </tr> </tbody> </table> <p>3 高齢運転者が加害者となる事故の死者数が13人で、全死者数の半数を占める。</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>若年者(24歳未満)</td> <td>2人</td> <td>(前年比 -2人 構成率 7.7%)</td> </tr> <tr> <td>25～29歳</td> <td>0人</td> <td>(// -1人 // 0.0%)</td> </tr> <tr> <td>30歳代</td> <td>5人</td> <td>(// +1人 // 19.2%)</td> </tr> <tr> <td>40歳代</td> <td>2人</td> <td>(// -3人 // 7.7%)</td> </tr> <tr> <td>50歳代</td> <td>2人</td> <td>(// -4人 // 7.7%)</td> </tr> <tr> <td>60歳～64歳代</td> <td>2人</td> <td>(// +1人 // 7.7%)</td> </tr> <tr> <td>65歳以上</td> <td>13人</td> <td>(// +1人 // 50.0%)</td> </tr> <tr> <td> うち75歳以上</td> <td>7人</td> <td>(// +3人 // 26.9%)</td> </tr> </tbody> </table> <p>4 飲酒運転による死者数は1人で、前年に比べ3人減少</p> <p>飲酒運転 1人 (前年比 -3人 構成率 3.8%)</p> | | 全死者数 | 歩行者 | 構成率 | 令和6年中 | 26人 | 11人 | 42.3% | 令和5年中 | 36人 | 14人 | 38.9% | 元年～5年平均 | 31.6人 | 12.8人 | 40.5% | | 全死者数 | 高齢者 | 構成率 | 令和6年中 | 26人 | 19人 | 73.1% | 令和5年中 | 36人 | 21人 | 58.3% | 元年～5年平均 | 31.6人 | 20.4人 | 64.6% | 若年者(24歳未満) | 2人 | (前年比 -2人 構成率 7.7%) | 25～29歳 | 0人 | (// -1人 // 0.0%) | 30歳代 | 5人 | (// +1人 // 19.2%) | 40歳代 | 2人 | (// -3人 // 7.7%) | 50歳代 | 2人 | (// -4人 // 7.7%) | 60歳～64歳代 | 2人 | (// +1人 // 7.7%) | 65歳以上 | 13人 | (// +1人 // 50.0%) | うち75歳以上 | 7人 | (// +3人 // 26.9%) |
| | 全死者数 | 歩行者 | 構成率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 令和6年中 | 26人 | 11人 | 42.3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 令和5年中 | 36人 | 14人 | 38.9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 元年～5年平均 | 31.6人 | 12.8人 | 40.5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全死者数 | 高齢者 | 構成率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 令和6年中 | 26人 | 19人 | 73.1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 令和5年中 | 36人 | 21人 | 58.3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 元年～5年平均 | 31.6人 | 20.4人 | 64.6% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 若年者(24歳未満) | 2人 | (前年比 -2人 構成率 7.7%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25～29歳 | 0人 | (// -1人 // 0.0%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30歳代 | 5人 | (// +1人 // 19.2%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40歳代 | 2人 | (// -3人 // 7.7%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50歳代 | 2人 | (// -4人 // 7.7%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60歳～64歳代 | 2人 | (// +1人 // 7.7%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳以上 | 13人 | (// +1人 // 50.0%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち75歳以上 | 7人 | (// +3人 // 26.9%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 原因別 | <p>主な原因別による死者数の状況 安全運転義務違反による事故の死者数が11人で全死者数の42.3%を占めている。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>原因別</th> <th>死者数</th> <th>前年比</th> <th>構成率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>安全運転義務違反</td> <td>11人</td> <td>-2人</td> <td>42.3%</td> </tr> <tr> <td>歩行者妨害等</td> <td>4人</td> <td>±0人</td> <td>15.4%</td> </tr> <tr> <td>優先通行妨害等</td> <td>1人</td> <td>-1人</td> <td>3.8%</td> </tr> <tr> <td>交差点安全進行義務違反</td> <td>2人</td> <td>±0人</td> <td>7.7%</td> </tr> <tr> <td>過労等</td> <td>1人</td> <td>-1人</td> <td>3.8%</td> </tr> <tr> <td>最高速度違反</td> <td>1人</td> <td>±0人</td> <td>3.8%</td> </tr> <tr> <td>その他の違反</td> <td>6人</td> <td>-5人</td> <td>23.1%</td> </tr> <tr> <td>※飲酒運転(内数)</td> <td>1人</td> <td>-3人</td> <td>3.8%</td> </tr> </tbody> </table> | 原因別 | 死者数 | 前年比 | 構成率 | 安全運転義務違反 | 11人 | -2人 | 42.3% | 歩行者妨害等 | 4人 | ±0人 | 15.4% | 優先通行妨害等 | 1人 | -1人 | 3.8% | 交差点安全進行義務違反 | 2人 | ±0人 | 7.7% | 過労等 | 1人 | -1人 | 3.8% | 最高速度違反 | 1人 | ±0人 | 3.8% | その他の違反 | 6人 | -5人 | 23.1% | ※飲酒運転(内数) | 1人 | -3人 | 3.8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 原因別 | 死者数 | 前年比 | 構成率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全運転義務違反 | 11人 | -2人 | 42.3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者妨害等 | 4人 | ±0人 | 15.4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 優先通行妨害等 | 1人 | -1人 | 3.8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点安全進行義務違反 | 2人 | ±0人 | 7.7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 過労等 | 1人 | -1人 | 3.8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最高速度違反 | 1人 | ±0人 | 3.8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の違反 | 6人 | -5人 | 23.1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ※飲酒運転(内数) | 1人 | -3人 | 3.8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昼夜間別 時間帯別 | <p>1 昼夜間別</p> <p>昼間 13人 (構成率 50.0%) 前年比 -1人 (増減率 -7.1%) 夜間 13人 (// 50.0%) // -9人 (// -40.9%)</p> <p>2 多発時間帯</p> <p>発生の多い時間帯は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 7時台 3名、13時台 5名、14時台 3名、18時台 3名 <p>となっている。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------|--------------|----------|--------|-------|--------------|------|--------|-------|--------------|------|--------|--------|--------------|------|------|----------|--------------|------|--------|-------|--------------|------|--------|---------|--------------|------|--------|---------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|
| <p>事故 類型別</p> | <p>主な事故類型別死者数</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 人対車両 横断歩行者 9人 (前年比 -3人) (構成率 34.6%) ○ 車両相互 正面衝突 4人 (// -1人) (// 15.4%) ○ 車両単独 工作物衝突 4人 (// -5人) (// 15.4%) ○ 車両単独 路外逸脱 4人 (// +1人) (// 15.4%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>第1当事者の年齢別状況 (原付以上)</p> <p>高齢運転者 65歳以上 (第1当事者)</p> <p>若年運転者 24歳以下 (第1当事者)</p> | <p>1 原付以上の運転者(第1当事者)による死者数26人を年齢層別で見ると、65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が13人(前年比+1人)、全体の50.0%で最も多く、うち75歳以上の高齢運転者による事故の死者数は7人(前年比+3人)、全体の26.9%となっており、次いで30歳代の運転者による事故の死者数が5人(前年比+1人)、全体の19.2%となっている。</p> <p>その他は、</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>10歳代の運転者による事故の死者数</td> <td>1人 (前年比 +1人)</td> <td>全体の</td> <td>3.8%</td> </tr> <tr> <td>20歳代</td> <td>// (// -4人)</td> <td>//</td> <td>3.8%</td> </tr> <tr> <td>40歳代</td> <td>// (// -3人)</td> <td>//</td> <td>7.7%</td> </tr> <tr> <td>50歳代</td> <td>// (// -4人)</td> <td>//</td> <td>7.7%</td> </tr> <tr> <td>60歳~64歳</td> <td>// (// +1人)</td> <td>//</td> <td>7.7%</td> </tr> </table> <p>となっている。</p> <p>2 高齢運転者による死亡事故(死者数13人)をみると、事故類型別では、車両単独事故による死者数が7人(高齢運転者による事故の死者数の53.8%)、人対車両事故による死者数3人となっている。</p> <p>原因別では、安全運転義務違反による死者数が5人(// 38.5%)と一番多くなっている。</p> <p>道路形状別では、一般交通の場所または交差点付近、単路カーブでの事故が4人と多く、昼夜別では昼間の事故が7人、夜間が6人となっている。</p> <p>3 若年運転者(24歳以下)による死亡事故をみると死者数は2人(前年比-2人全体の7.7%)で、平成23年の11人を最後に一桁台の死者数で推移している。</p> | 10歳代の運転者による事故の死者数 | 1人 (前年比 +1人) | 全体の | 3.8% | 20歳代 | // (// -4人) | // | 3.8% | 40歳代 | // (// -3人) | // | 7.7% | 50歳代 | // (// -4人) | // | 7.7% | 60歳~64歳 | // (// +1人) | // | 7.7% | | | | | | | | | | | | | | |
| 10歳代の運転者による事故の死者数 | 1人 (前年比 +1人) | 全体の | 3.8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20歳代 | // (// -4人) | // | 3.8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40歳代 | // (// -3人) | // | 7.7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50歳代 | // (// -4人) | // | 7.7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60歳~64歳 | // (// +1人) | // | 7.7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>高齢者の死者</p> | <p>1 65歳以上の高齢者の死者数は19人(前年比-2人)で、全死者数の73.1%を占め、死者数の年齢別で最も高い割合となっている。</p> <p>2 死者の状態別</p> <p>19人のうち自動車運転中及び歩行中の死者が7人(高齢者死者数の36.8%)と多くなっている。</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>○ 自動車運転中</td> <td>7人 (前年比 -3人)</td> <td>(高齢者死者数の</td> <td>36.8%)</td> </tr> <tr> <td> うち自動車</td> <td>5人 (// -1人)</td> <td>(//</td> <td>26.3%)</td> </tr> <tr> <td> うち二輪車</td> <td>2人 (// ±0人)</td> <td>(//</td> <td>10.5%)</td> </tr> <tr> <td> うち自転車等</td> <td>0人 (// -2人)</td> <td>(//</td> <td>0%)</td> </tr> <tr> <td>○ 自動車同乗中</td> <td>5人 (// +3人)</td> <td>(//</td> <td>26.3%)</td> </tr> <tr> <td>○ 歩行中</td> <td>7人 (// -2人)</td> <td>(//</td> <td>36.8%)</td> </tr> <tr> <td> うち道路横断中</td> <td>7人 (// -1人)</td> <td>(//</td> <td>36.8%)</td> </tr> </table> <p>横断中の内容は、</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>横断歩道横断中</td> <td>4人 (前年比 -1人)</td> </tr> <tr> <td>横断歩道付近</td> <td>1人 (// +1人)</td> </tr> <tr> <td>その他横断中</td> <td>2人 (// -1人)</td> </tr> </table> <p>となっている。</p> | ○ 自動車運転中 | 7人 (前年比 -3人) | (高齢者死者数の | 36.8%) | うち自動車 | 5人 (// -1人) | (// | 26.3%) | うち二輪車 | 2人 (// ±0人) | (// | 10.5%) | うち自転車等 | 0人 (// -2人) | (// | 0%) | ○ 自動車同乗中 | 5人 (// +3人) | (// | 26.3%) | ○ 歩行中 | 7人 (// -2人) | (// | 36.8%) | うち道路横断中 | 7人 (// -1人) | (// | 36.8%) | 横断歩道横断中 | 4人 (前年比 -1人) | 横断歩道付近 | 1人 (// +1人) | その他横断中 | 2人 (// -1人) |
| ○ 自動車運転中 | 7人 (前年比 -3人) | (高齢者死者数の | 36.8%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち自動車 | 5人 (// -1人) | (// | 26.3%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち二輪車 | 2人 (// ±0人) | (// | 10.5%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち自転車等 | 0人 (// -2人) | (// | 0%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ 自動車同乗中 | 5人 (// +3人) | (// | 26.3%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ 歩行中 | 7人 (// -2人) | (// | 36.8%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち道路横断中 | 7人 (// -1人) | (// | 36.8%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断歩道横断中 | 4人 (前年比 -1人) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断歩道付近 | 1人 (// +1人) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他横断中 | 2人 (// -1人) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>飲酒運転</p> | <p>飲酒運転(第1当事者)事故による死者数は1人(前年比-3人)で、全死者数の3.8%を占めている。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>歩行者</p> | <p>歩行者の死者数は11人(前年比-3人)で、全死者数の42.3%を占めており、11人のうち7人(歩行者死者数の63.6%)が高齢者である。</p> <p>歩行者のうち道路横断中の死者数は9人(前年比-3人)で、歩行者の死者数の81.8%を占めている。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>二輪車</p> | <p>1 二輪車関連事故の死者数は4人(前年比-2人)で、全死者数の15.4%を占めている。</p> <p>2 車種別死者数</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 自動二輪車 4人 (前年比 +1人) ○ 原付自転車 0人 (// -3人) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>シートベルト</p> | <p>四輪乗車中(シートベルト装備無しを除く。)の死者数は12人で、うち、シートベルト非着用死者数は2人(前年比±0人)で、四輪乗車中死者数の16.7%を占めている。</p> <p>乗車位置別では、</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 運転席・・・着用4人、非着用1人、着用不明2人 計7人 ○ 助手席・・・ // 2人、 // 1人、 // 0人 // 3人 ○ 後部座席・・・ // 2人、 // 0人、 // 0人 // 2人 <p>となっている。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 警察署別・死亡事故年別推移（10年間）

| 年別 区分 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 長崎 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 3 | 6 |
| 大浦 | 5 | 1 | 4 | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 |
| 稲佐 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | - | - | - | - |
| 浦上 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 |
| 時津 | 4 | 5 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 |
| 西海 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 諫早 | 4 | 4 | 7 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | 4 |
| 雲仙 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 |
| 島原 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| 南島原 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| 大村 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 川棚 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 |
| 早岐 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 |
| 佐世保 | | 5 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| 相浦 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 江迎 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 松浦 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 平戸 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 |
| 五島 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 新上五島 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 壱岐 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 対馬南 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 対馬北 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 高速隊 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 合計 | 45 | 41 | 47 | 36 | 33 | 34 | 28 | 27 | 36 | 26 |
| 死亡事故件数 | 43 | 40 | 47 | 36 | 33 | 34 | 28 | 27 | 36 | 25 |
| 30日死者 | 9 | 8 | 5 | 5 | 10 | 11 | 5 | 10 | 10 | 5 |

注1：30日死者は、「24時間経過後、30日以内の死者数」で平成5年から集計

2：稲佐署は、令和2年3月末までの数値

2 警察署別・道路形状別死亡事故発生状況

| 道路形状別 署別 | 死亡事故件数 | | | | | | 死者数 | | | | | |
|-------------|-------------|-----------------------|-------------|----------|-------------|-----------|-------------|-----------------------|-------------|----------|-------------|-----------|
| | 交 差 点 | 交 差 点 付 近 | カ ル ブ | 踏 切 | そ の 他 | 計 | 交 差 点 | 交 差 点 付 近 | カ ル ブ | 踏 切 | そ の 他 | 計 |
| 長崎 | 2 | 2 | — | — | 2 | 6 | 2 | 2 | — | — | 2 | 6 |
| 大浦 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 |
| 浦上 | 1 | 2 | — | — | — | 3 | 1 | 2 | — | — | — | 3 |
| 時津 | 1 | 1 | 1 | — | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | — | 1 | 4 |
| 西海 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 諫早 | 2 | — | 1 | — | 1 | 4 | 2 | — | 1 | — | 1 | 4 |
| 雲仙 | 1 | — | 1 | — | — | 2 | 1 | — | 2 | — | — | 3 |
| 島原 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 南島原 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 大村 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 川棚 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 |
| 早岐 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 佐世保 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 |
| 相浦 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 江迎 | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 |
| 松浦 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 平戸 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 |
| 五島 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 新上五島 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 壱岐 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 |
| 対馬南 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 対馬北 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 高速隊 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 計 | 8 | 5 | 4 | — | 8 | 25 | 8 | 5 | 5 | — | 8 | 26 |
| 構成率(%) | 32.0 | 20.0 | 16.0 | — | 32.0 | 100.0 | 30.8 | 19.2 | 19.2 | — | 30.8 | 100.0 |

3 死亡事故の第1当事者の運転免許経過年数・年齢・職業別

| 第1当事者 経過年数 年齢・職業 | 乗 用 | | | 貨 物 | | | | 二 輪 | | | | 農 耕 ・ 特 殊 車 | 自 転 車 | そ の 他 車 両 | 歩 行 者 | ひ き 逃 げ | 計 | | | | |
|------------------------|---------------------|-------------|--------|-----|-----------------------|-------------|--------|-----|------------------|-------------|--------|----------------------------|-------------|-----------------------|-------------|------------------|---|--------|---|----|----|
| | マイ クロ ・ バス | 準 中 型 | 普 通 | 軽 | 大 型 ・ 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 | 小 型 二 輪 | 軽 二 輪 | 二 原 | | | | | | | 一 原 | | | |
| 経過年数 | 1年未満 | - | - | - | - | - | - | - | ① | 1 | - | - | - | - | - | - | - | ① | 1 | | |
| | 2年 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 3年 | - | - | - | - | - | - | ① | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ① | 1 | |
| | 4年 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5年 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 10年 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 10年以上 | ① | 1 | - | ⑥ | 6 | ⑪ | 12 | - | ① | 1 | - | ③ | 3 | - | - | ① | 1 | - | ⑳ | 24 |
| | 無免許 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 調査不能 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 対象外当事者 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 年 齢 | 15歳以下 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 16歳～19歳 | - | - | - | - | - | - | - | ① | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | ① | 1 | |
| | 20～24歳 | - | - | - | - | - | - | ① | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ① | 1 | |
| | 25～29歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 30～39歳 | - | - | ① | 1 | ② | 2 | - | ① | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ⑤ | 5 |
| | 40～59歳 | - | - | ② | 2 | ② | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ④ | 4 |
| | 60～64歳 | - | - | - | ① | 1 | - | - | ① | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ② | 2 |
| | 65歳以上 | ① | 1 | - | ③ | 3 | ⑥ | 7 | - | - | - | ① | 1 | - | - | - | - | - | - | ⑫ | 13 |
| | (うち75歳以上) | - | - | ① | 1 | ⑤ | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ⑥ | 7 |
| | ひき逃げ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 職 業 | 公務員 | - | - | - | ① | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ① | 1 |
| | 農林・漁業 | - | - | - | ② | 2 | - | - | ① | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ③ | 3 |
| | 建設業 | - | - | - | - | - | - | - | ① | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ① | 1 |
| | 製造業 | - | - | ① | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ① | 1 |
| | 卸・小売業 | - | - | - | ① | 1 | - | ① | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ② | 2 |
| | サービス業 | - | - | ② | 2 | ② | 2 | - | - | ① | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | ⑤ | 5 |
| | 運輸・通信業 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 大学生 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 高校生 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 中学生 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 小学生 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 幼児 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | その他 | ① | 1 | - | ③ | 3 | ⑤ | 6 | - | - | ① | 1 | ① | 1 | - | - | - | - | - | ⑫ | 13 |
| | ひき逃げ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 計 | 死亡事故件数 | 1 | - | 6 | 11 | - | 1 | - | 4 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 25 | |
| | 死者数 | 1 | - | 6 | 12 | - | 1 | - | 4 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 26 | |

注：○は死亡事故件数、数字は死者数

4 死亡事故の原因（第1・第2当事者別）

(死者数)

| 第1当事者の原因別 第2当事者の原因別 | | 車 両 等 | | | | | | | | | | | | | | 歩行者 | | | | 計 | | | |
|------------------------|-------------|----------|--------|-------|------|----------|---------|------|-------|----------|------|--------|----------|--------|----------|-----------|---------|----------|-----|---|----------|-----------|--------|
| | | 安全運転義務違反 | 最高速度違反 | 酒酔い運転 | 追越違反 | 踏切不停止 | 歩行者保護違反 | 徐行違反 | 乗車不適当 | 横断転回違反 | 過労運転 | 一時停止違反 | 右左折違反 | 優先通行妨害 | 後退禁止違反 | 交差点安全進行違反 | 車間距離不保持 | その他の違反 | 飛出し | | 幼児のひとり歩き | 信号無視 | その他の違反 |
| 車 両 等 | 安全運転義務違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 最高速度違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 右左折違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 横断転回違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 灯火違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 徐行違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 優先通行違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 右側通行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 信号無視 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 追越し違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 交差点安全進行違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 酒酔い運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 違反なし | 3 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | | | 6 | |
| 歩 行 者 | 信号無視 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 左側通行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 横断歩道外横断 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 斜め横断 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 駐車車両の直前直後横断 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 走行車両の直前直後横断 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 横断禁止場所横断 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 幼児のひとり歩き | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | めいてい・はいかい | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 飛出し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上作業中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上遊戯中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の違反 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 違反なし | 2 | 1 | | | | 4 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 8 | |
| 単独事故 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | 9 | |
| 列車事故 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 11 | 1 | | | | 4 | | | | 1 | | | 1 | | 2 | | | 6 | | | | 26 | |
| 構成率 (%) | 42.3 | 3.8 | | | | 15.4 | | | | 3.8 | | | 3.8 | | 7.7 | | | 23.1 | | | | 100.0 | |