

第5編 交通規制・交通信号機

- 1 交通規制実施状況
- 2 年度別交通信号機推移（5年間）
- 3 警察署別交通信号機設置状況
- 4 視覚障害者用付加装置設置状況

1 交通規制実施状況

規制種別		実施状況		5年度末累計		6年度実施		6年度廃止		6年度末累計	
		区間数 (箇所)	延長等 (m)	区間数 (箇所)	延長等 (m)	区間数 (箇所)	延長等 (m)	区間数 (箇所)	延長等 (m)		
通行の禁止	歩行者用道路	200	47,937			3	367	197	47,570		
	上記以外の通行禁止	大型車通行禁止	254	147,332			8	3,033	246	144,299	
		二輪以外の自動車通行止	6	741	1	10	1	161	6	590	
		車両通行止	10	631	1	267			11	898	
		二輪の自動車、原付通行止	—	—	—	—	—	—	—	—	
		自転車通行止	12	5,243					12	5,243	
		バス以外の車両通行止(バス専用道路)	3	133					3	133	
		その他通行止	11	3,306			1	412	10	2,894	
		計	296	157,386	2	277	10	3,606	288	154,057	
	一方通行	674	155,488	11	2,549			685	158,037		
指定方向外進行禁止	704	—	1	—	13	—	692	—			
歩行者横断禁止	15	30,906					15	30,906			
原付の二段階右折の指定	51	—		—		—	51	—			
原付の小回り指定	347	—	3	—		—	350	—			
バス専用通行帯	片側	8	8,820	2	4,820			10	13,640		
	両側	1	2,550			1	2,550				
最高速度	50キロ	240	1,105,240	4	4,500	2	7,600	242	1,102,140		
	40キロ	595	916,606	2	3,120			597	919,726		
	30キロ	区間	660	546,689			1	1,537	659	545,152	
		区域	41	175,575					41	175,575	
	20キロ	区間	38	25,890					38	25,890	
		区域	1	2,450					1	2,450	
計	区間	1,533	2,594,425	6	7,620	3	9,137	1,536	2,592,908		
区域	42	178,025					42	178,025			
はみ出し通行禁止	206	618,086	2	535		630	208	617,991			
駐停車禁止	27	19,318					27	19,318			
駐車禁止	2,168	1,437,663	5	8,010	13	15,818	2,160	1,429,855			
駐車方法の指定	5	54					5	54			
駐車可	1	30					1	30			
停止禁止部分	350	—		—	1	—	349	—			
自転車の歩道通行可	141	200,417			4	3,992	137	196,425			
一時停止	8,122	—	19	—	100	—	8,041	—			
横断歩道	11,365	—	23	—	42	—	11,346	—			
自転車横断帯	213	—		—	3	—	210	—			
交差点右左折方法	60	—		—		—	60	—			
歩行者通行禁止	5	2,625					5	2,625			
歩行者用路側帯	34	11,205			3	840	31	10,365			
駐停車禁止路側帯	1	180					1	180			
転回禁止	26	24,001			1	124	25	23,877			

◎高速道路等の自動車専用道路を除く一般道路における交通規制を計上

◎区間数の空欄は、区間内の距離の変更

◎20km/hの区域規制は、長崎市浜町地区

2 年度別交通信号機推移（5年間）

（令和7年3月末現在）

種別	年別 管理区分	令和2年度				令和3年度				令和4年度				令和5年度				令和6年度							
		新設	改良		撤去	3月末現在	新設	改良		撤去	3月末現在	新設	改良		撤去	3月末現在	新設	改良		撤去	3月末現在				
			増	減				増	減				増	減				増	減						
全感応式	公安委員会 委任管理				8					8					8		1			7					7
半感応式	公安委員会 委任管理	1			431		2	2		431	2	4	1	1	435		3		1	437		2			439
定周期式	公安委員会 委任管理	4			828	5	2	2	1	832	4	2	4		834	1	2	2	831		1	2			830
押ボタン式	公安委員会 委任管理	1		9	1,058	1			12	1,047		1	8	1,038				5	1,033		1		7	1,027	
一灯点滅式	公安委員会 委任管理			10	48				9	39			5	34				17	17				3	14	
計	公安委員会 委任管理	6		19	2,373	6	4	4	22	2,357	6	6	6	14	2,349	1	3	3	25	2,325	2	2	2	10	2,317
合計		6		19	2,378	6	4	4	22	2,362	6	6	6	14	2,354	1	3	3	25	2,330	2	2	2	10	2,322

3 警察署別交通信号機設置状況

(令和7年3月末現在)

区分 署別	公安委員会管理					委任管理		合計
	全感応	半感応	定周期	押ボタン	一灯式	定周期等	押ボタン	
長崎	()	37 (16) < 5 >	114 (81) < 10 >	131 (16) < 46 >	7			289 (113) < 61 >
大浦	()	24 (13) < 4 >	26 (16) < 4 >	63 (8) < 24 >	1	1		115 (37) < 32 >
浦上	1 ()	23 (1) < 2 >	87 (59) < 9 >	89 (4) < 32 >	1			201 (64) < 43 >
時津	()	39 (17) < 7 >	55 (31) < 2 >	80 (11) < 8 >		1	2	177 (59) < 17 >
西海	1 (1)	16 (2) < >	4 () < >	25 () < >				46 (3) < >
諫早	()	56 (24) < 2 >	98 (54) < 11 >	89 (1) < 20 >				243 (79) < 33 >
雲仙	1 (1)	31 (1) < >	11 (5) < >	58 () < 4 >				101 (7) < 4 >
島原	()	20 (8) < 2 >	35 (15) < 2 >	45 (12) < 10 >	2			102 (35) < 14 >
南島原	()	21 () < >	15 () < >	41 () < >				77 () < >
大村	()	20 (14) < 4 >	74 (44) < 6 >	66 (13) < 22 >				160 (71) < 32 >
川棚	1 (1)	20 (5) < 1 >	22 (5) < 1 >	33 (1) < 5 >				76 (12) < 7 >
早岐	1 (1)	33 (11) < 2 >	32 (17) < >	65 (3) < 15 >				131 (32) < 17 >
佐世保	()	28 (3) < 6 >	114 (55) < 21 >	88 (4) < 16 >	2	1		233 (62) < 43 >
相浦	1 (1)	13 (3) < 3 >	25 (13) < 2 >	30 (2) < 11 >				69 (19) < 16 >
江迎	()	13 () < >	24 () < >	38 () < >				75 () < >
松浦	1 ()	13 () < >	16 () < >	15 () < >				45 () < >
平戸	()	11 () < >	22 () < >	13 () < >				46 () < >
五島	()	8 () < >	25 () < >	19 () < >	1			53 () < >
新上五島	()	3 () < >	9 () < >	11 () < >				23 () < >
壱岐	()	4 () < >	14 () < >	13 () < >				31 () < >
対馬南	()	5 () < >	8 () < >	12 () < >				25 () < >
対馬北	()	1 () < >	() < >	3 () < >				4 () < >
計	7 (5)	439 (118) < 38 >	830 (395) < 68 >	1,027 (75) < 213 >	14	3	2	2,322 (593) < 319 >

注：1 () は内数で管制集中制御、< > は管制連動制御

注：1 () は内数で管制集中制御、< > は管制連動制御

