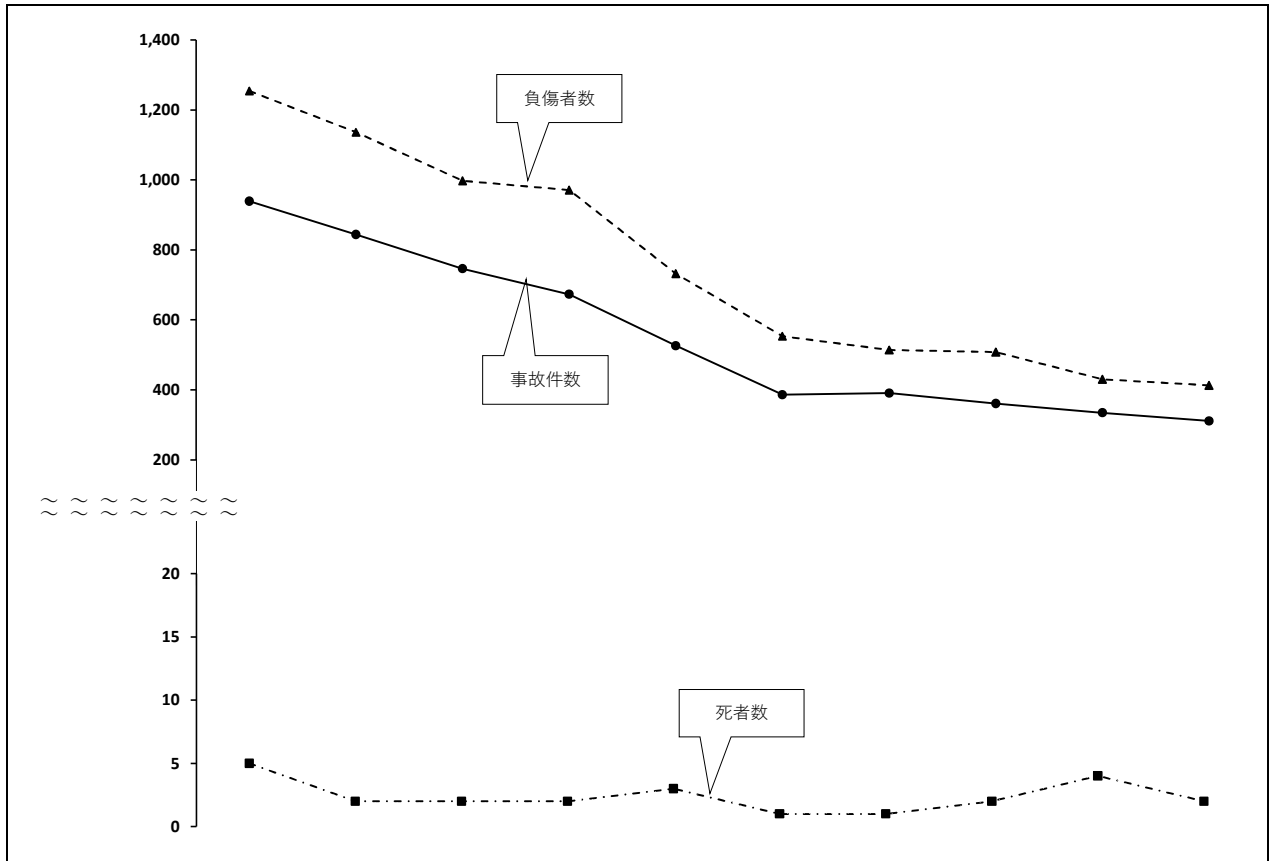


第II 若年運転者の交通事故

- 1 若年運転者事故の年別推移（10年間）
- 2 // 警察署別発生状況
- 3 // 原因別発生状況
- 4 // 類型別発生状況
- 5 // 車種別発生状況

1 若年運転者事故の年別推移（10年間）



	27	28	29	30	元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	939	844	746	673	526	386	391	361	335	311
死者数	5	2	2	2	3	1	1	2	4	2
負傷者数	1,254	1,136	997	971	732	553	514	508	430	413
うち重傷者数	75	62	54	46	45	41	29	29	30	19
全事故に占める率	16.0	15.3	14.9	14.1	14.5	13.3	13.0	14.0	13.9	12.7

2 若年運転者事故の警察署別発生状況（前年比）

区分 署別 年別	件 数			死 者 数			負 傷 者 数			重 傷 者 数		
	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)
長 崎	45	41	4 (9.8)	1	1	± 0 (0.0)	53	51	2 (3.9)		3	▲ 3 (100.0)
大 浦	14	11	3 (27.3)				17	12	5 (41.7)		2	▲ 2 (100.0)
浦 上	33	19	14 (73.7)				46	24	22 (91.7)	1		1 (∞)
時 津	21	28	▲ 7 (25.0)	1		1 (∞)	30	34	▲ 4 (11.8)		2	▲ 2 (100.0)
西 海	7	3	4 (133.3)				11	3	8 (266.7)	2		2 (∞)
諫 早	45	67	▲ 22 (32.8)				56	83	▲ 27 (32.5)	4	5	▲ 1 (20.0)
雲 仙	7	14	▲ 7 (50.0)		1	▲ 1 (100.0)	8	28	▲ 20 (71.4)	1	3	▲ 2 (66.7)
島 原	8	14	▲ 6 (42.9)				12	18	▲ 6 (33.3)		1	▲ 1 (100.0)
南島原		1	▲ 1 (100.0)					1	▲ 1 (100.0)			
大 村	37	29	8 (27.6)		1	▲ 1 (100.0)	48	38	10 (26.3)	1		1 (∞)
川 棚	10	9	1 (11.1)				15	17	▲ 2 (11.8)	3	2	1 (50.0)
早 岐	29	26	3 (11.5)				44	33	11 (33.3)		3	▲ 3 (100.0)
佐世保	27	37	▲ 10 (27.0)		1	▲ 1 (100.0)	32	41	▲ 9 (22.0)	2	6	▲ 4 (66.7)
相 浦	7	6	1 (16.7)				8	8	± 0 (0.0)		2	▲ 2 (100.0)
江 迎	7	11	▲ 4 (36.4)				11	13	▲ 2 (15.4)	1	1	± 0 (0.0)
松 浦	1	3	▲ 2 (66.7)				2	3	▲ 1 (33.3)			
平 戸	3	4	▲ 1 (25.0)				4	9	▲ 5 (55.6)	1		1 (∞)
五 島	3	1	2 (200.0)				3	1	2 (200.0)			
新上五島												
壱 岐	1		1 (∞)				2		2 (∞)	1		1 (∞)
対馬南		4	▲ 4 (100.0)					4	▲ 4 (100.0)			
対馬北												
高速隊	6	7	▲ 1 (14.3)				11	9	2 (22.2)	2		2 (∞)
計	311	335	▲ 24 (7.2)	2	4	▲ 2 (50.0)	413	430	▲ 17 (4.0)	19	30	▲ 11 (36.7)

注：1 件数は若年運転者が第1当事者となった事故件数

2 死者・負傷者数は上記事故による全死者・負傷者数（以下同じ。）

3 若年運転者事故の原因別発生状況 (前年比)

原因別	区分 年別	件 数			死 者 数			負 傷 者 数			重 傷 者 数		
		6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)
	信号無視	2	6	▲ 4 (66.7)				2	7	▲ 5 (71.4)			
	通行区分	18	9	9 (100.0)		1	▲ 1 (100.0)	23	16	7 (43.8)	2	2	± 0 (0.0)
	最高速度	1	2	▲ 1 (50.0)	1	1	± 0 (0.0)	1	1	± 0 (0.0)			
横断等	後退禁止												
	横断転回												
追越し	追越方法		2	▲ 2 (100.0)					2	▲ 2 (100.0)			
	禁止場所		1	▲ 1 (100.0)					1	▲ 1 (100.0)			
	右左折		1	▲ 1 (100.0)					1	▲ 1 (100.0)			
	優先通行	15	19	▲ 4 (21.1)	1		1 (∞)	23	24	▲ 1 (4.2)	1	2	▲ 1 (50.0)
	交差点安全進行	13	19	▲ 6 (31.6)				18	22	▲ 4 (18.2)		2	▲ 2 (100.0)
	歩行者保護	12	12	± 0 (0.0)				12	12	± 0 (0.0)	3	5	▲ 2 (40.0)
	徐行												
	一時停止	4	4	± 0 (0.0)				7	5	2 (40.0)	1		1 (∞)
	酒酔い	1	1	± 0 (0.0)				2	1	1 (100.0)		1	▲ 1 (100.0)
	過労運転	2	3	▲ 1 (33.3)		1	▲ 1 (100.0)	3	3	± 0 (0.0)		3	▲ 3 (100.0)
全運転	前方不注意	77	73	4 (5.5)		1	▲ 1 (100.0)	104	101	3 (3.0)	6	5	1 (20.0)
	動静不注視	75	85	▲ 10 (11.8)				102	109	▲ 7 (6.4)		7	▲ 7 (100.0)
	安全不確認	67	71	▲ 4 (5.6)				82	84	▲ 2 (2.4)	2	1	1 (100.0)
	安全速度	4	5	▲ 1 (20.0)				6	5	1 (20.0)	2	1	1 (100.0)
	その他	17	22	▲ 5 (22.7)				25	36	▲ 11 (30.6)	1	1	± 0 (0.0)
	小 計	240	256	▲ 16 (6.3)		1	▲ 1 (100.0)	319	335	▲ 16 (4.8)	11	15	▲ 4 (26.7)
	その他の違反	3		3 (∞)				3		3 (∞)	1		1 (∞)
	無免許(内数)	3	2	1 (50.0)				4	2	2 (100.0)		2	▲ 2 (100.0)
	計	311	335	▲ 24 (7.2)	2	4	▲ 2 (50.0)	413	430	▲ 17 (4.0)	19	30	▲ 11 (36.7)

4 若年運転者事故の類型別発生状況（前年比）

区分 類型別 \ 年別		件 数			死 者 数			負 傷 者 数			重 傷 者 数		
		6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)
人 対 中	対・背面通行	4	4	± 0 (0.0)				4	4	± 0 (0.0)		1	▲ 1 (100.0)
	横断歩道	13	11	2 (18.2)	1		1 (∞)	13	11	2 (18.2)	4	5	▲ 1 (20.0)
	同上付近												
	断(橋)付近												
	その他	4	5	▲ 1 (20.0)		1	▲ 1 (100.0)	4	4	± 0 (0.0)	1		1 (∞)
	小計	17	16	1 (6.3)	1	1	± 0 (0.0)	17	15	2 (13.3)	5	5	± 0 (0.0)
車 両	路上遊戯中												
	路上作業中												
	路上停止中												
	その他	2	4	▲ 2 (50.0)				2	4	▲ 2 (50.0)			
	計	23	24	▲ 1 (4.2)	1	1	± 0 (0.0)	23	23	± 0 (0.0)	5	6	▲ 1 (16.7)
車 両 相 互	正面衝突	31	28	3 (10.7)		2	▲ 2 (100.0)	41	48	▲ 7 (14.6)	7	8	▲ 1 (12.5)
	追突	145	161	▲ 16 (9.9)				202	213	▲ 11 (5.2)		5	▲ 5 (100.0)
	出会い頭	51	57	▲ 6 (10.5)				64	68	▲ 4 (5.9)	2	3	▲ 1 (33.3)
	追越(抜)時	3	13	▲ 10 (76.9)				3	17	▲ 14 (82.4)			
	すれ違い時	3	6	▲ 3 (50.0)				4	9	▲ 5 (55.6)		1	▲ 1 (100.0)
	その他	51	42	9 (21.4)	1		1 (∞)	71	48	23 (47.9)	2	4	▲ 2 (50.0)
	計	284	307	▲ 23 (7.5)	1	2	▲ 1 (50.0)	385	403	▲ 18 (4.5)	11	21	▲ 10 (47.6)
車 両 単 独	工作物衝突	3	4	▲ 1 (25.0)		1	▲ 1 (100.0)	4	4	± 0 (0.0)	2	3	▲ 1 (33.3)
	路外逸脱												
	転倒												
	その他	1		1 (∞)				1		1 (∞)	1		1 (∞)
計	4	4	± 0 (0.0)		1	▲ 1 (100.0)	5	4	1 (25.0)	3	3	± 0 (0.0)	
踏切													
合計	311	335	▲ 24 (7.2)	2	4	▲ 2 (50.0)	413	430	▲ 17 (4.0)	19	30	▲ 11 (36.7)	

5 若年運転者事故の車種別発生状況（前年比）

車種	区分	件 数			死 者 数			負 傷 者 数			重 傷 者 数		
	年別	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)
乗 用	バス												
	マイクロ												
	準中型												
	普通	86	100	▲ 14 (14.0)		1	▲ 1 (100.0)	113	140	▲ 27 (19.3)	7	8	▲ 1 (12.5)
	軽	173	193	▲ 20 (10.4)		3	▲ 3 (100.0)	236	239	▲ 3 (1.3)	11	15	▲ 4 (26.7)
	小 計	259	293	▲ 34 (11.6)		4	▲ 4 (100.0)	349	379	▲ 30 (7.9)	18	23	▲ 5 (21.7)
貨 物	大型		1	▲ 1 (100.0)					2	▲ 2 (100.0)			
	中型	1		1 (∞)				1		1 (∞)			
	準中型	1	4	▲ 3 (75.0)				1	4	▲ 3 (75.0)		1	▲ 1 (100.0)
	普通	8	3	5 (166.7)				11	3	8 (266.7)			
	軽	22	16	6 (37.5)	1		1 (∞)	27	22	5 (22.7)		3	▲ 3 (100.0)
	小 計	32	24	8 (33.3)	1		1 (∞)	40	31	9 (29.0)		4	▲ 4 (100.0)
二 輪	自二	11	6	5 (83.3)	1		1 (∞)	15	6	9 (150.0)	1	1	± 0 (0.0)
	原付	9	11	▲ 2 (18.2)				9	13	▲ 4 (30.8)		1	▲ 1 (100.0)
	小 計	20	17	3 (17.6)	1		1 (∞)	24	19	5 (26.3)	1	2	▲ 1 (50.0)
特 殊	テラー												
	大型												
	小型		1	▲ 1 (100.0)					1	▲ 1 (100.0)		1	▲ 1 (100.0)
	小 計		1	▲ 1 (100.0)					1	▲ 1 (100.0)		1	▲ 1 (100.0)
合 計		311	335	▲ 24 (7.2)	2	4	▲ 2 (50.0)	413	430	▲ 17 (4.0)	19	30	▲ 11 (36.7)