

## 第3 長崎市の交通事故

- 1 長崎市内事故年別推移（10年間）
- 2 長崎市の警察署別発生状況（前年比）
- 3 // 原因別発生状況（ // ）
- 4 // 事故類型別発生状況（ // ）
- 5 // 道路形状別発生状況（ // ）
- 6 // 道路別発生状況（ // ）
- 7 // 歩行者事故発生状況（ // ）
- 8 // 子供事故発生状況（ // ）
- 9 // 高齢者事故発生状況（ // ）

1 長崎市内事故の年別推移（10年間）

	27	28	29	30	元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	2,122	1,930	1,757	1,547	1,370	993	924	864	860	<b>806</b>
死者数	10	3	12	10	9	9	3	4	12	<b>12</b>
負傷者数	2,689	2,394	2,170	1,966	1,648	1,218	1,141	1,074	1,033	<b>973</b>
うち重傷者数	186	169	179	109	121	105	102	99	97	<b>92</b>
長崎県全事故に占める率	34.7	34.1	33.2	33.3	34.6	33.2	32.9	33.1	32.7	<b>33.4</b>

## 2 長崎市の警察署別発生状況（前年比）

警察署別	件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)
長崎	387	417	▲ 30 ( 7.2 )	6	3	3 ( 100.0 )	461	501	▲ 40 ( 8.0 )	48	55	▲ 7 ( 12.7 )
大浦	115	123	▲ 8 ( 6.5 )	1	3	▲ 2 ( 66.7 )	133	152	▲ 19 ( 12.5 )	16	24	▲ 8 ( 33.3 )
浦上	230	242	▲ 12 ( 5.0 )	3	5	▲ 2 ( 40.0 )	283	278	5 ( 1.8 )	16	11	5 ( 45.5 )
時津	62	70	▲ 8 ( 11.4 )	2	1	1 ( 100.0 )	75	86	▲ 11 ( 12.8 )	10	6	4 ( 66.7 )
諫早	1		1 ( ∞ )				1		1 ( ∞ )			
高速隊	11	8	3 ( 37.5 )				20	16	4 ( 25.0 )	2	1	1 ( 100.0 )
<b>合計</b>	<b>806</b>	<b>860</b>	<b>▲ 54 ( 6.3 )</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>± 0 ( 0.0 )</b>	<b>973</b>	<b>1,033</b>	<b>▲ 60 ( 5.8 )</b>	<b>92</b>	<b>97</b>	<b>▲ 5 ( 5.2 )</b>

## 3 長崎市の原因別発生状況（前年比）

原因別	件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数			
	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	
酒酔い	2	1	1 ( 100.0 )				4	1	3 ( 300.0 )	1	1	± 0 ( 0.0 )	
最高速度			( )						( )			( )	
追越し	1	5	▲ 4 ( 80.0 )				1	5	▲ 4 ( 80.0 )	1		1 ( ∞ )	
歩行者保護	94	77	17 ( 22.1 )	3		3 ( ∞ )	96	79	17 ( 21.5 )	18	17	1 ( 5.9 )	
信号無視	14	17	▲ 3 ( 17.6 )				15	19	▲ 4 ( 21.1 )	2	2	± 0 ( 0.0 )	
一時停止	9	11	▲ 2 ( 18.2 )				12	12	± 0 ( 0.0 )		3	▲ 3 ( 100.0 )	
通行区分	21	12	9 ( 75.0 )				26	24	2 ( 8.3 )	4	4	± 0 ( 0.0 )	
横断転回	1	3	▲ 2 ( 66.7 )				1	5	▲ 4 ( 80.0 )	1		1 ( ∞ )	
右左折	7	11	▲ 4 ( 36.4 )				8	11	▲ 3 ( 27.3 )	2	1	1 ( 100.0 )	
交差点安全進行	67	61	6 ( 9.8 )		1	▲ 1 ( 100.0 )	83	68	15 ( 22.1 )	10	4	6 ( 150.0 )	
徐行			( )						( )			( )	
過労運転	2	7	▲ 5 ( 71.4 )		1	▲ 1 ( 100.0 )	2	17	▲ 15 ( 88.2 )		6	▲ 6 ( 100.0 )	
安全運転	運転操作	39	51	▲ 12 ( 23.5 )			50	75	▲ 25 ( 33.3 )	4	2	2 ( 100.0 )	
	前方不注意	137	129	8 ( 6.2 )	2	4	▲ 2 ( 50.0 )	177	163	14 ( 8.6 )	9	12	▲ 3 ( 25.0 )
	安全速度	2	9	▲ 7 ( 77.8 )			2	11	▲ 9 ( 81.8 )		1	▲ 1 ( 100.0 )	
	その他	354	398	▲ 44 ( 11.1 )	2	3	▲ 1 ( 33.3 )	438	459	▲ 21 ( 4.6 )	29	33	▲ 4 ( 12.1 )
	<b>計</b>	<b>532</b>	<b>587</b>	<b>▲ 55 ( 9.4 )</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>▲ 3 ( 42.9 )</b>	<b>667</b>	<b>708</b>	<b>▲ 41 ( 5.8 )</b>	<b>42</b>	<b>48</b>	<b>▲ 6 ( 12.5 )</b>
その他の違反	56	68	▲ 12 ( 17.6 )	5	3	2 ( 66.7 )	58	84	▲ 26 ( 31.0 )	11	11	± 0 ( 0.0 )	
<b>合計</b>	<b>806</b>	<b>860</b>	<b>▲ 54 ( 6.3 )</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>± 0 ( 0.0 )</b>	<b>973</b>	<b>1,033</b>	<b>▲ 60 ( 5.8 )</b>	<b>92</b>	<b>97</b>	<b>▲ 5 ( 5.2 )</b>	

4 長崎市の事故類型別発生状況（前年比）

区分 類型別		件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)
人 対 車	横断歩道	78	74	4 ( 5.4 )	3	2	1 ( 50.0 )	79	74	5 ( 6.8 )	21	17	4 ( 23.5 )
	同上付近	6	7	▲ 1 ( 14.3 )	1		1 ( ∞ )	5	7	▲ 2 ( 28.6 )		2	▲ 2 ( 100.0 )
	その他	23	30	▲ 7 ( 23.3 )	1	2	▲ 1 ( 50.0 )	23	29	▲ 6 ( 20.7 )	6	6	± 0 ( 0.0 )
	<b>小計</b>	<b>107</b>	<b>111</b>	<b>▲ 4 ( 3.6 )</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1 ( 25.0 )</b>	<b>107</b>	<b>110</b>	<b>▲ 3 ( 2.7 )</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>2 ( 8.0 )</b>
車 対 車	対面通行	8	11	▲ 3 ( 27.3 )				8	11	▲ 3 ( 27.3 )	1	2	▲ 1 ( 50.0 )
	背面通行	12	10	2 ( 20.0 )				12	11	1 ( 9.1 )	2		2 ( ∞ )
	その他	21	35	▲ 14 ( 40.0 )	1	2	▲ 1 ( 50.0 )	21	34	▲ 13 ( 38.2 )	1	7	▲ 6 ( 85.7 )
	<b>計</b>	<b>148</b>	<b>167</b>	<b>▲ 19 ( 11.4 )</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>± 0 ( 0.0 )</b>	<b>148</b>	<b>166</b>	<b>▲ 18 ( 10.8 )</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>▲ 3 ( 8.8 )</b>
車 対 歩 行 者	正面衝突	33	27	6 ( 22.2 )		2	▲ 2 ( 100.0 )	39	56	▲ 17 ( 30.4 )	5	12	▲ 7 ( 58.3 )
	追突	254	249	5 ( 2.0 )		1	▲ 1 ( 100.0 )	339	325	14 ( 4.3 )	5	8	▲ 3 ( 37.5 )
	出合い頭	154	149	5 ( 3.4 )				180	173	7 ( 4.0 )	19	9	10 ( 111.1 )
	追越・追抜時	21	39	▲ 18 ( 46.2 )				24	47	▲ 23 ( 48.9 )	3	2	1 ( 50.0 )
	すれ違い時	10	11	▲ 1 ( 9.1 )				17	15	2 ( 13.3 )			
	その他	163	196	▲ 33 ( 16.8 )	1	1	± 0 ( 0.0 )	206	230	▲ 24 ( 10.4 )	24	24	± 0 ( 0.0 )
	<b>計</b>	<b>635</b>	<b>671</b>	<b>▲ 36 ( 5.4 )</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>▲ 3 ( 75.0 )</b>	<b>805</b>	<b>846</b>	<b>▲ 41 ( 4.8 )</b>	<b>56</b>	<b>55</b>	<b>1 ( 1.8 )</b>
車 対 歩 行 者 独	工作物衝突	9	7	2 ( 28.6 )	1	2	▲ 1 ( 50.0 )	9	6	3 ( 50.0 )	3	4	▲ 1 ( 25.0 )
	路外逸脱	3		3 ( ∞ )	3		3 ( ∞ )						
	転倒	2		2 ( ∞ )				2		2 ( ∞ )	1		1 ( ∞ )
	その他	9	15	▲ 6 ( 40.0 )	1		1 ( ∞ )	9	15	▲ 6 ( 40.0 )	1	4	▲ 3 ( 75.0 )
	<b>計</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>1 ( 4.5 )</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3 ( 150.0 )</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>▲ 1 ( 4.8 )</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>▲ 3 ( 37.5 )</b>
踏切													
<b>合計</b>		<b>806</b>	<b>860</b>	<b>▲ 54 ( 6.3 )</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>± 0 ( 0.0 )</b>	<b>973</b>	<b>1,033</b>	<b>▲ 60 ( 5.8 )</b>	<b>92</b>	<b>97</b>	<b>▲ 5 ( 5.2 )</b>

5 長崎市の道路形状別発生状況（前年比）

区分 道路形状別		件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)
交差点		312	338	▲ 26 ( 7.7 )	3	8	▲ 5 ( 62.5 )	356	394	▲ 38 ( 9.6 )	49	46	3 ( 6.5 )
交差点付近		175	204	▲ 29 ( 14.2 )	5		5 ( ∞ )	229	251	▲ 22 ( 8.8 )	13	8	5 ( 62.5 )
カーブ		81	60	21 ( 35.0 )		1	▲ 1 ( 100.0 )	92	85	7 ( 8.2 )	11	12	▲ 1 ( 8.3 )
直線		200	218	▲ 18 ( 8.3 )	1	2	▲ 1 ( 50.0 )	254	258	▲ 4 ( 1.6 )	19	28	▲ 9 ( 32.1 )
踏切				( )						( )			( )
その他		38	40	▲ 2 ( 5.0 )	3	1	2 ( 200.0 )	42	45	▲ 3 ( 6.7 )		3	▲ 3 ( 100.0 )
<b>合計</b>		<b>806</b>	<b>860</b>	<b>▲ 54 ( 6.3 )</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>± 0 ( 0.0 )</b>	<b>973</b>	<b>1,033</b>	<b>▲ 60 ( 5.8 )</b>	<b>92</b>	<b>97</b>	<b>▲ 5 ( 5.2 )</b>

6 長崎市の道路別発生状況（前年比）

道路別	区分	件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)
国道	34号	81	53	28 ( 52.8 )				101	66	35 ( 53.0 )	11	6	5 ( 83.3 )
	202号	67	82	▲ 15 ( 18.3 )		2	▲ 2 ( 100.0 )	85	103	▲ 18 ( 17.5 )	10	13	▲ 3 ( 23.1 )
	206号	80	110	▲ 30 ( 27.3 )	2	2	± 0 ( 0.0 )	98	137	▲ 39 ( 28.5 )	10	11	▲ 1 ( 9.1 )
	251号	8	12	▲ 4 ( 33.3 )				9	14	▲ 5 ( 35.7 )	1	0	1 ( ∞ )
	324号	13	15	▲ 2 ( 13.3 )				15	19	▲ 4 ( 21.1 )	1	5	▲ 4 ( 80.0 )
	499号	64	74	▲ 10 ( 13.5 )	1	2	▲ 1 ( 50.0 )	78	91	▲ 13 ( 14.3 )	10	17	▲ 7 ( 41.2 )
	計	313	346	▲ 33 ( 9.5 )	3	6	▲ 3 ( 50.0 )	386	430	▲ 44 ( 10.2 )	43	52	▲ 9 ( 17.3 )
主要地方道	41	31	10 ( 32.3 )	1	2	▲ 1 ( 50.0 )	41	34	7 ( 20.6 )	7	0	7 ( ∞ )	
一般県道	96	107	▲ 11 ( 10.3 )		2	▲ 2 ( 100.0 )	122	137	▲ 15 ( 10.9 )	16	12	4 ( 33.3 )	
市道	293	317	▲ 24 ( 7.6 )	4	1	3 ( 300.0 )	347	358	▲ 11 ( 3.1 )	24	29	▲ 5 ( 17.2 )	
高速道路等	7	4	3 ( 75.0 )				13	9	4 ( 44.4 )	1	1	± 0 ( 0.0 )	
その他	56	55	1 ( 1.8 )	4	1	3 ( 300.0 )	64	65	▲ 1 ( 1.5 )	1	3	▲ 2 ( 66.7 )	
合計	806	860	▲ 54 ( 6.3 )	12	12	± 0 ( 0.0 )	973	1,033	▲ 60 ( 5.8 )	92	97	▲ 5 ( 5.2 )	

注1: 高速道路等には、ながさき出島道路を含む。

注2: 長崎バイパスは34号の内数。

7 長崎市の歩行者事故発生状況（前年比）

年齢層別	区分	件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)
子供	幼児		3	▲ 3 ( 100.0 )					3	▲ 3 ( 100.0 )		1	▲ 1 ( 100.0 )
	小学生	7	10	▲ 3 ( 30.0 )				8	10	▲ 2 ( 20.0 )		2	▲ 2 ( 100.0 )
	中学生	2	3	▲ 1 ( 33.3 )				6	3	3 ( 100.0 )	1		1 ( ∞ )
	計	9	16	▲ 7 ( 43.8 )				14	16	▲ 2 ( 12.5 )	1	3	▲ 2 ( 66.7 )
	高校生	2	4	▲ 2 ( 50.0 )				2	5	▲ 3 ( 60.0 )			± - ( - )
高齢者	65～69歳	8	11	▲ 3 ( 27.3 )	1		1 ( ∞ )	7	11	▲ 4 ( 36.4 )	2	2	± 0 ( 0.0 )
	70歳以上	48	41	7 ( 17.1 )	3	3	± 0 ( 0.0 )	46	38	8 ( 21.1 )	18	15	3 ( 20.0 )
	計	56	52	4 ( 7.7 )	4	3	1 ( 33.3 )	53	49	4 ( 8.2 )	20	17	3 ( 17.6 )
	その他	81	95	▲ 14 ( 14.7 )	2	3	▲ 1 ( 33.3 )	79	97	▲ 18 ( 18.6 )	10	14	▲ 4 ( 28.6 )
	合計	148	167	▲ 19 ( 11.4 )	6	6	± 0 ( 0.0 )	148	167	▲ 19 ( 11.4 )	31	34	▲ 3 ( 8.8 )

8 長崎市の子供事故発生状況（前年比）

年齢層別	区分	件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)
幼児	未就園児			± - ( - )				4	3	1 ( 33.3 )			± - ( - )
	就園児		3	▲ 3 ( 100.0 )				10	14	▲ 4 ( 28.6 )		1	▲ 1 ( 100.0 )
	<b>計</b>		<b>3</b>	<b>▲ 3 ( 100.0 )</b>				<b>14</b>	<b>17</b>	<b>▲ 3 ( 17.6 )</b>		<b>1</b>	<b>▲ 1 ( 100.0 )</b>
小学生	1年	1		1 ( ∞ )				4	1	3 ( 300.0 )			± - ( - )
	2年	3	4	▲ 1 ( 25.0 )				4	7	▲ 3 ( 42.9 )		1	▲ 1 ( 100.0 )
	3年	2	3	▲ 1 ( 33.3 )				4	5	▲ 1 ( 20.0 )		1	▲ 1 ( 100.0 )
	4年	1		1 ( ∞ )				2	1	1 ( 100.0 )			± - ( - )
	5年	1	2	▲ 1 ( 50.0 )				3	4	▲ 1 ( 25.0 )			± - ( - )
	6年		2	▲ 2 ( 100.0 )				5	4	1 ( 25.0 )		1	▲ 1 ( 100.0 )
	<b>計</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>▲ 3 ( 27.3 )</b>				<b>22</b>	<b>22</b>	<b>± 0 ( 0.0 )</b>		<b>3</b>	<b>▲ 3 ( 100.0 )</b>
中学生	1年	1		1 ( ∞ )				7	1	6 ( 600.0 )			± - ( - )
	2年	1	3	▲ 2 ( 66.7 )				8	3	5 ( 166.7 )	1		1 ( ∞ )
	3年			± - ( - )				2	5	▲ 3 ( 60.0 )			± - ( - )
	<b>計</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>▲ 1 ( 33.3 )</b>				<b>17</b>	<b>9</b>	<b>8 ( 88.9 )</b>	<b>1</b>		<b>1 ( ∞ )</b>
<b>合計</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>▲ 7 ( 41.2 )</b>				<b>53</b>	<b>48</b>	<b>5 ( 10.4 )</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>▲ 3 ( 75.0 )</b>	

9 長崎市の高齢者事故発生状況（前年比）

高齢者	区分	件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)	6年	5年	増減数 (%)
運中	四輪	278	263	15 ( 5.7 )	2		2 ( ∞ )	59	58	1 ( 1.7 )	3	2	1 ( 50.0 )
	二輪	27	25	2 ( 8.0 )	2	1	1 ( 100.0 )	23	27	▲ 4 ( 14.8 )	2	8	▲ 6 ( 75.0 )
	自転車	4		4 ( ∞ )				4	1	3 ( 300.0 )	2		2 ( ∞ )
	その他	1		1 ( ∞ )				1		1 ( ∞ )	1		1 ( ∞ )
	<b>計</b>	<b>310</b>	<b>288</b>	<b>22 ( 7.6 )</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3 ( 300.0 )</b>	<b>87</b>	<b>86</b>	<b>1 ( 1.2 )</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>▲ 2 ( 20.0 )</b>
	同乗中				1	1	± 0 ( 0.0 )	31	49	▲ 18 ( 36.7 )	3	11	▲ 8 ( 72.7 )
歩行中	横断歩道外	3	5	▲ 2 ( 40.0 )				3	5	▲ 2 ( 40.0 )	1	2	▲ 1 ( 50.0 )
	車の直前直後												
	その他	2		2 ( ∞ )	1		1 ( ∞ )	1		1 ( ∞ )			
	その他	32	33	▲ 1 ( 3.0 )	3	3	± 0 ( 0.0 )	49	44	5 ( 11.4 )	19	15	4 ( 26.7 )
	<b>計</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>▲ 1 ( 2.6 )</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1 ( 33.3 )</b>	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>4 ( 8.2 )</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3 ( 17.6 )</b>
<b>合計</b>	<b>合計</b>	<b>347</b>	<b>326</b>	<b>21 ( 6.4 )</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4 ( 80.0 )</b>	<b>171</b>	<b>184</b>	<b>▲ 13 ( 7.1 )</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>▲ 7 ( 18.4 )</b>