

第5 飲酒運転事故

- 1 飲酒運転事故の年別推移（10年間）
- 2 // 月別発生状況
- 3 // 警察署別発生状況
- 4 // 曜日・時間・道路別発生状況
- 5 // 年齢・職業・運転免許経過年数別発生状況
- 6 // 類型別発生状況
- 7 // 市町別発生状況
- 8 飲酒運転事故を起こした者の飲酒状況

1 飲酒運転事故の年別推移（10年間）

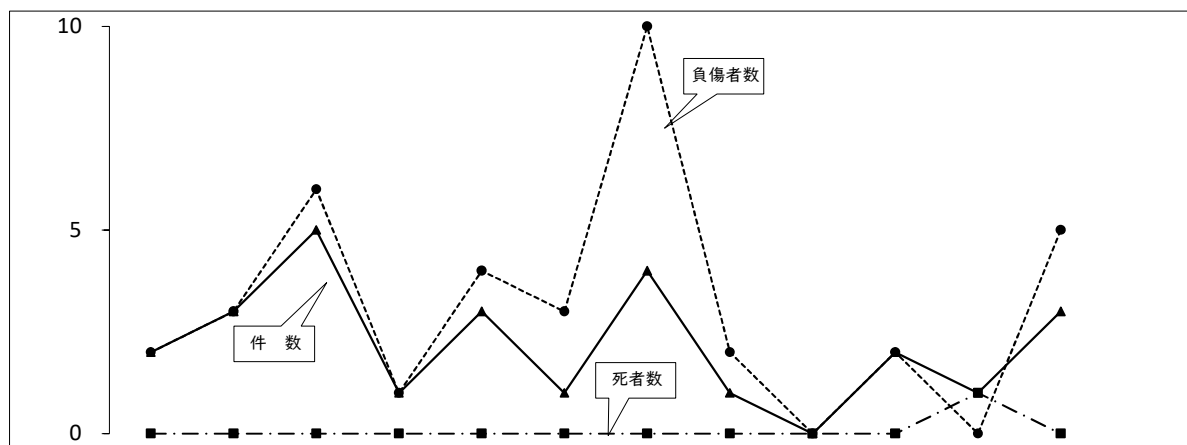
| 区分 | | 年別 | | | | | | | | | |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| | | 27 | 28 | 29 | 30 | 元年 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 酒酔い | 件数 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 5 | 7 | 4 |
| | 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 負傷者数 | 7 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 | 8 | 10 | 7 |
| | うち重傷者数 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| 酒気帯び | 件数 | 59 | 33 | 44 | 31 | 42 | 18 | 27 | 19 | 25 | 20 |
| | 死者数 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | | 1 |
| | 負傷者数 | 86 | 43 | 72 | 40 | 69 | 23 | 41 | 23 | 32 | 29 |
| | うち重傷者数 | 12 | 2 | 5 | 3 | 4 | 6 | 2 | 4 | 3 | 2 |
| その他 | 件数 | 9 | 7 | 10 | 10 | 9 | 5 | 4 | 2 | 4 | 2 |
| | 死者数 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 |
| | 負傷者数 | 9 | 11 | 13 | 15 | 8 | 6 | 3 | 3 | 1 | 2 |
| | うち重傷者数 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | 件数 | 71 | 41 | 57 | 42 | 54 | 23 | 32 | 26 | 36 | 26 |
| | 構成率(%) | 1.2 | 0.7 | 1.1 | 0.9 | 1.4 | 0.9 | 1.1 | 1.0 | 1.4 | 1.0 |
| | 死者数 | ④ 4 | ① 1 | ① 0 | ③ 3 | ③ 3 | ② 2 | ① 1 | ① 1 | ④ 4 | ① 1 |
| | 構成率(%) | 8.9 | 2.4 | 0.0 | 8.3 | 9.1 | 7.4 | 3.6 | 3.7 | 14.8 | 3.7 |
| | 負傷者数 | 102 | 55 | 89 | 56 | 80 | 29 | 45 | 34 | 43 | 38 |
| | うち重傷者数 | 13 | 4 | 6 | 4 | 8 | 6 | 2 | 5 | 7 | 4 |

注1 その他は呼気0.15mg/l未満

2 ○数字は、死亡事故件数

3 構成率は、それぞれ全事故件数、全死者数に占める構成率

2 飲酒運転事故の月別発生状況



| 別区分 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|--------|---|---|---|---|---|---|----|---|---|----|-----|----|-----|
| 件数 | 2 | 3 | 5 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 26 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ① 1 | 0 | ① 1 |
| 負傷者数 | 2 | 3 | 6 | 1 | 4 | 3 | 10 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 38 |
| うち重傷者数 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |

注： 1:○数字は、死亡事故件数

2:本統計は、発生日で集計

4 飲酒運転事故の曜日・時間・道路別発生状況

| 区分 | | 酒 酔 い | | | | 酒 気 帯 び 等 | | | | 計 | | | | |
|-------------|-------|-------|-----|------|--------|-----------|-----|------|--------|----|-----|------|--------|------------------|
| | | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者数 | 件数 構成率 (%) |
| 曜 日 別 | 日 | 1 | | 2 | 1 | 2 | | 2 | | 3 | | 4 | 1 | 11.5 |
| | 月 | 1 | | 2 | | 3 | | 6 | | 4 | | 8 | | 15.4 |
| | 火 | 1 | | 2 | | 4 | | 5 | | 5 | | 7 | | 19.2 |
| | 水 | | | | | 2 | | 2 | 1 | 2 | | 2 | 1 | 7.7 |
| | 木 | | | | | 4 | | 4 | 2 | 4 | | 4 | 2 | 15.4 |
| | 金 | 1 | | 1 | | 2 | | 3 | | 3 | | 4 | | 11.5 |
| | 土 | | | | | 5 | 1 | 9 | | 5 | 1 | 9 | | 19.2 |
| 時 間 別 | 0～4 | | | | | | | | | | | | | |
| | 4～8 | | | | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 15.4 |
| | 8～12 | | | | | 3 | | 6 | | 3 | | 6 | | 11.5 |
| | 12～17 | 2 | | 4 | 1 | 5 | | 10 | 1 | 7 | | 14 | 2 | 26.9 |
| | 17～19 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | | 2 | | 7.7 |
| | 19～21 | | | | | 3 | | 3 | 1 | 3 | | 3 | 1 | 11.5 |
| | 21～23 | | | | | 5 | 1 | 6 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | 19.2 |
| | 23～0 | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | | 2 | | 3 | | 7.7 |
| 道 路 別 | 34号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 35号 | | | | | 2 | | 6 | | 2 | | 6 | | 7.7 |
| | 57号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 202号 | | | | | 3 | | 5 | | 3 | | 5 | | 11.5 |
| | 204号 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | | 2 | | 7.7 |
| | 205号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 206号 | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | 1 | 2 | | 3 | 1 | 7.7 |
| | 207号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 251号 | | | | | 4 | | 4 | 2 | 4 | | 4 | 2 | 15.4 |
| | 324号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 382号 | | | | | 2 | | 5 | | 2 | | 5 | | 7.7 |
| | 383号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 384号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 389号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 444号 | | | | | | | | | | | | | |
| 498号 | | | | | | | | | | | | | | |
| 499号 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | 2 | | 3 | | 13 | | 22 | 3 | 15 | | 25 | 3 | 57.7 |
| 主要地方道 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | 3.8 |
| 一般県道 | 1 | | 2 | 1 | 2 | | 2 | | 3 | | 4 | 1 | 11.5 | |
| 市町道 | 1 | | 2 | | 6 | 1 | 6 | | 7 | 1 | 8 | | 26.9 | |
| 高速道路 | | | | | | | | | | | | | | |
| 西九州自動車道 | | | | | | | | | | | | | | |
| ながさき出島道路 | | | | | | | | | | | | | | |
| 長崎バイパス | | | | | | | | | | | | | | |
| その他道路 | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 4 | | 7 | 1 | 22 | 1 | 31 | 3 | 26 | 1 | 38 | 4 | 100.0 |

5 飲酒運転事故の年齢・職業・運転免許経過年数別発生状況

| 区分 | | 酒 酔 い | | | | 酒 気 帯 び 等 | | | | 計 | | | | |
|---|---------|-------|-----|------|--------|-----------|-----|------|--------|----|-----|------|--------|------------------|
| | | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者数 | 件数 構成率 (%) |
| 年 代 別 | 10歳代 | 1 | | 2 | | 1 | | 2 | | 2 | | 4 | | 7.7 |
| | 20歳代 | | | | | 4 | | 8 | | 4 | | 8 | | 15.4 |
| | 30歳代 | | | | | | | | | | | | | |
| | 40歳代 | | | | | 3 | | 5 | | 3 | | 5 | | 11.5 |
| | 50歳代 | 2 | | 3 | 1 | 6 | | 8 | 1 | 8 | | 11 | 2 | 30.8 |
| | 60歳～64歳 | | | | | 3 | | 4 | 1 | 3 | | 4 | 1 | 11.5 |
| | 65歳以上 | 1 | | 2 | | 5 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | 23.1 |
| 職 業 別 | 公務員 | | | | | | | | | | | | | |
| | 農林・漁業 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 3.8 |
| | 建設業 | | | | | 4 | | 5 | 1 | 4 | | 5 | 1 | 15.4 |
| | 製造業 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 3.8 |
| | 卸・小売業 | 2 | | 3 | | 2 | | 4 | | 4 | | 7 | | 15.4 |
| | 飲食店業 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 3.8 |
| | サービス業 | | | | | 7 | | 13 | 2 | 7 | | 13 | 2 | 26.9 |
| | 高校生 | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 2 | | 4 | 1 | 6 | 1 | 6 | | 8 | 1 | 10 | 1 | 30.8 |
| 運 転 免 許 経 過 年 数 別 | 1年未満 | 1 | | 2 | | 2 | | 3 | | 3 | | 5 | | 11.5 |
| | 2 " | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 " | | | | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 7.7 |
| | 4 " | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 3.8 |
| | 5 " | 1 | | 1 | | 1 | | 5 | | 2 | | 6 | | 7.7 |
| | 10 " | 1 | | 2 | 1 | | | | | 1 | | 2 | 1 | 3.8 |
| | 10年以上 | 1 | | 2 | | 16 | 1 | 20 | 3 | 17 | 1 | 22 | 3 | 65.4 |
| | 無免許 | | | | | | | | | | | | | |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 4 | | 7 | 1 | 22 | 1 | 31 | 3 | 26 | 1 | 38 | 4 | 100.0 |

6 飲酒運転事故の類型別発生状況

| 区分 類型別 | | 酒 酔 い | | | | 酒 気 帯 び 等 | | | | 計 | | | | |
|------------|--------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------------|
| | | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | うち重傷者数 | 件数 構成率 (%) |
| 人対車両 | 対面通行中 | | | | | | | | | | | | | |
| | 背面通行中 | | | | | | | | | | | | | |
| | 横断歩道 横断中 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 3.8 |
| | 横断歩道外 横断中 | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 3.8 |
| | 小 計 | | | | | 2 | | 2 | 1 | 2 | | 2 | 1 | 7.7 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | | | | 4 | | 5 | 1 | 4 | | 5 | 1 | 15.4 |
| | 追 突 | 2 | | 3 | | 8 | | 17 | | 10 | | 20 | | 38.5 |
| | 出会い頭 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | | 3 | 1 | 7.7 |
| | 追越(抜)時 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 3.8 |
| | すれ違い時 | | | | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 7.7 |
| | その他 | 1 | | 2 | | 2 | | 2 | | 3 | | 4 | | 11.5 |
| | 小 計 | 4 | | 7 | 1 | 18 | | 28 | 1 | 22 | | 35 | 2 | 84.6 |
| 車両単独 | 転 倒 | | | | | | | | | | | | | |
| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | | | |
| | 駐車車両 衝突 | | | | | | | | | | | | | |
| | 工作物衝突 | | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 7.7 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 7.7 | |
| 列 車 | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 4 | | 7 | 1 | 22 | 1 | 31 | 3 | 26 | 1 | 38 | 4 | 100.0 | |

7 飲酒運転事故の市町別発生状況（前年比）

| 区分 署別 | 件 数 | | | | 死 者 数 | | | | 負 傷 者 数 | | | | う ち 重 傷 者 数 | | | | 署の全件数に対する構成率 (%) | | | | | | | | |
|------------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|-------------|-----------|----------|----------|------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|------------|
| | 6年 | 5年 | 増 減 | | 6年 | 5年 | 増 減 | | 6年 | 5年 | 増 減 | | 6年 | 5年 | 増 減 | | | | | | | | | | |
| | | | 数 | 率 | | | 数 | 率 | | | 数 | 率 | | | 数 | 率 | | | | | | | | | |
| 長 崎 市 | 10 | 12 | ▲ | 2 | ▲ | 16.7 | 1 | | 1 | ∞ | 14 | 16 | ▲ | 2 | ▲ | 12.5 | 1 | 4 | ▲ | 3 | ▲ | 75.0 | 2.4 | | |
| 佐 世 保 市 | 6 | 8 | ▲ | 2 | ▲ | 25.0 | | | | | 10 | 8 | | 2 | 25.0 | | 1 | ▲ | 1 | ▲ | 100.0 | 4.7 | | | |
| 諫 早 市 | 1 | 3 | ▲ | 2 | ▲ | 66.7 | | | | | 1 | 5 | ▲ | 4 | ▲ | 80.0 | | | | | | | | | |
| 大 村 市 | 1 | 4 | ▲ | 3 | ▲ | 75.0 | | | | | 2 | 5 | ▲ | 3 | ▲ | 60.0 | | | | | | | 0.4 | | |
| 島 原 市 | 1 | | | 1 | ∞ | | | | | | 1 | | | 1 | ∞ | | | | | | | | 0.5 | | |
| 松 浦 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | | |
| 平 戸 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | | |
| 五 島 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | | |
| 壱 岐 市 | | 1 | ▲ | 1 | ▲ | 100.0 | | 1 | ▲ | 1 | ▲ | 100.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | | |
| 対 馬 市 | 2 | | | 2 | ∞ | | | | | | 5 | | | 5 | ∞ | | | | | | | | 3.6 | | |
| 西 海 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | | |
| 雲 仙 市 | 1 | 3 | ▲ | 2 | ▲ | 66.7 | | 2 | ▲ | 2 | ▲ | 100.0 | 1 | 5 | ▲ | 4 | ▲ | 80.0 | 1 | 2 | ▲ | 1 | ▲ | 50.0 | 1.7 |
| 南 島 原 市 | 1 | 1 | ± | 0 | 0.0 | | | | | | 1 | 1 | ± | 0 | 0.0 | | 1 | | | 1 | ∞ | | 0.6 | | |
| 長 与 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | | |
| 時 津 町 | 2 | 4 | ▲ | 2 | ▲ | 50.0 | | 1 | ▲ | 1 | ▲ | 100.0 | 2 | 3 | ▲ | 1 | ▲ | 33.3 | 1 | | | 1 | ∞ | 3.2 | |
| 東 彼 杵 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | | |
| 川 棚 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | | |
| 波 佐 見 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | | |
| 佐 々 町 | 1 | | | 1 | ∞ | | | | | | 1 | | | 1 | ∞ | | | | | | | | 4.5 | | |
| 小 値 賀 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | | |
| 新 上 五 島 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | | |
| 合 計 | 26 | 36 | ▲ | 10 | ▲ | 27.8 | 1 | 4 | ▲ | 3 | ▲ | 75.0 | 38 | 43 | ▲ | 5 | ▲ | 11.6 | 4 | 7 | ▲ | 3 | ▲ | 42.9 | 1.0 |

