

# 令和5年における交通事故 の発生状況について

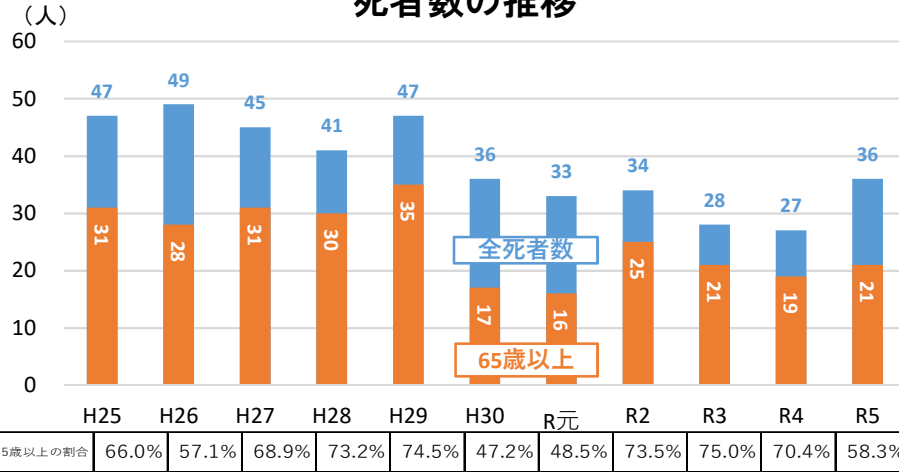
令和6年4月3日  
長崎県警察本部

- (注)・本資料は、令和6年2月28日までに入手したデータにより作成したものである。  
・数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

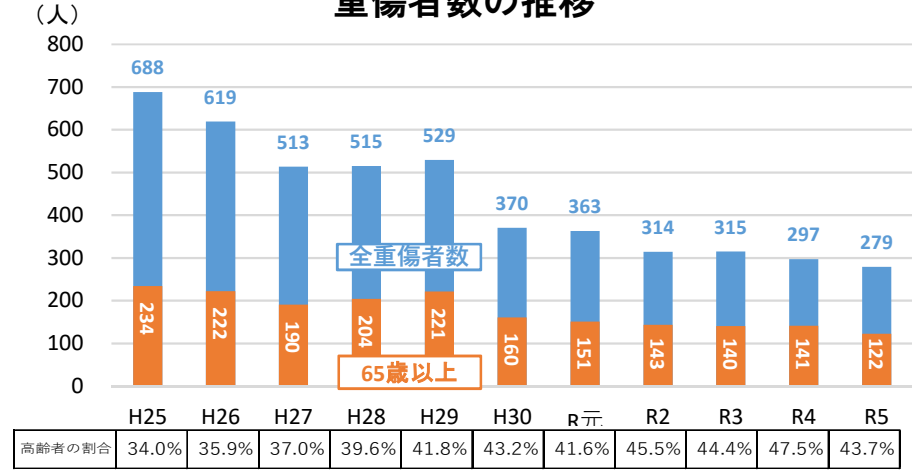
# 1 交通事故死者数・重傷者数の推移

- 死者数は36人で、前年比9人、33.3%増(前年比増となるのは令和2年以来3年ぶり)
- 重傷者数は279人で、前年比18人、6.1%減(前年比減となるのは2年連続)

### 死者数の推移



### 重傷者数の推移



65歳以上の割合	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
65歳以上の割合	66.0%	57.1%	68.9%	73.2%	74.5%	47.2%	48.5%	73.5%	75.0%	70.4%	58.3%

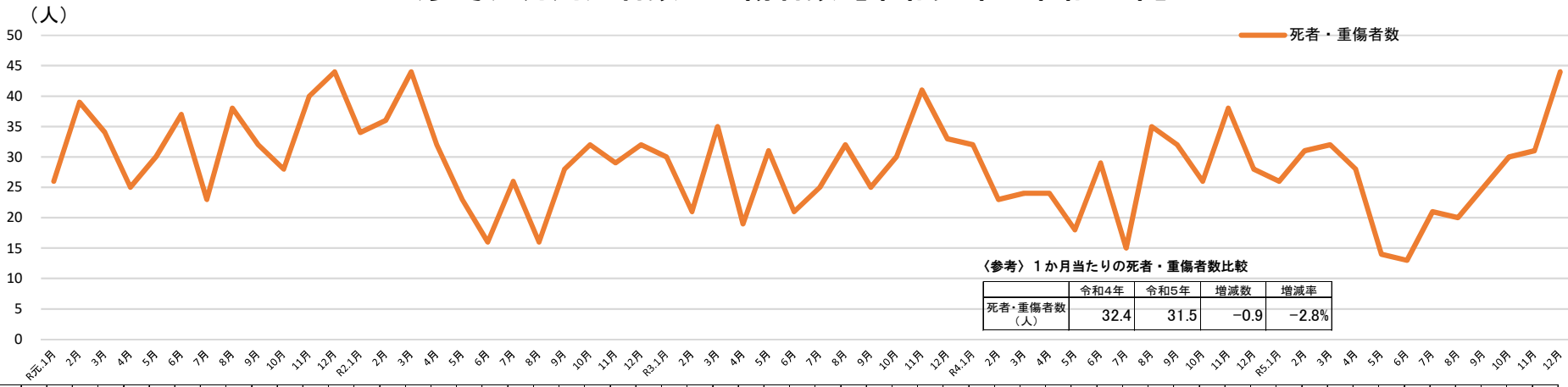
  

65歳以上の人口(人)	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
65歳以上の人口(人)	386,813	397,260	404,686	412,690	419,253	423,907	427,988	421,606	432,625	432,092	431,895

全人口に占める65歳以上の割合	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
全人口に占める65歳以上の割合	27.7%	28.7%	29.4%	30.2%	31.0%	31.6%	32.3%	32.2%	33.4%	33.7%	34.1%

### 〈参考〉月別死者数・重傷者数【令和元年～令和5年】



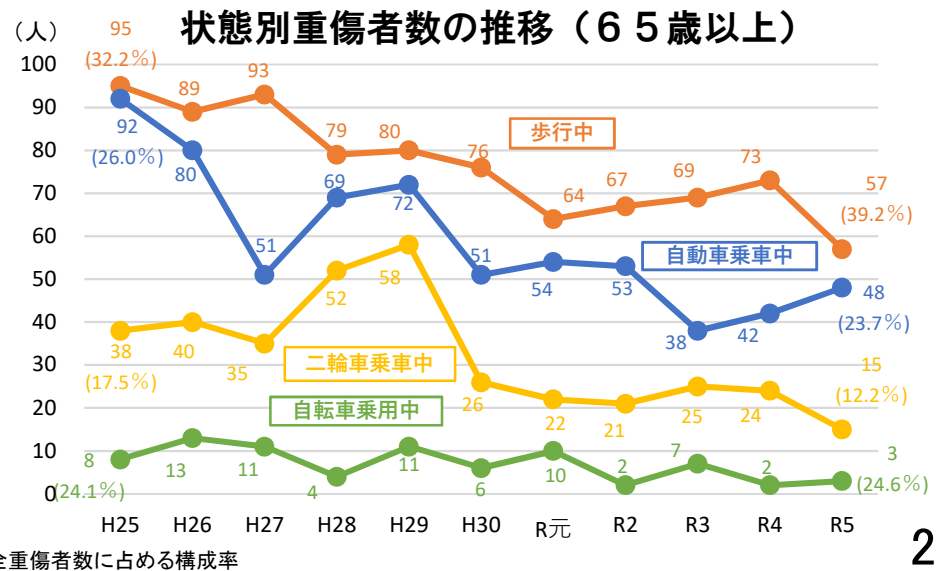
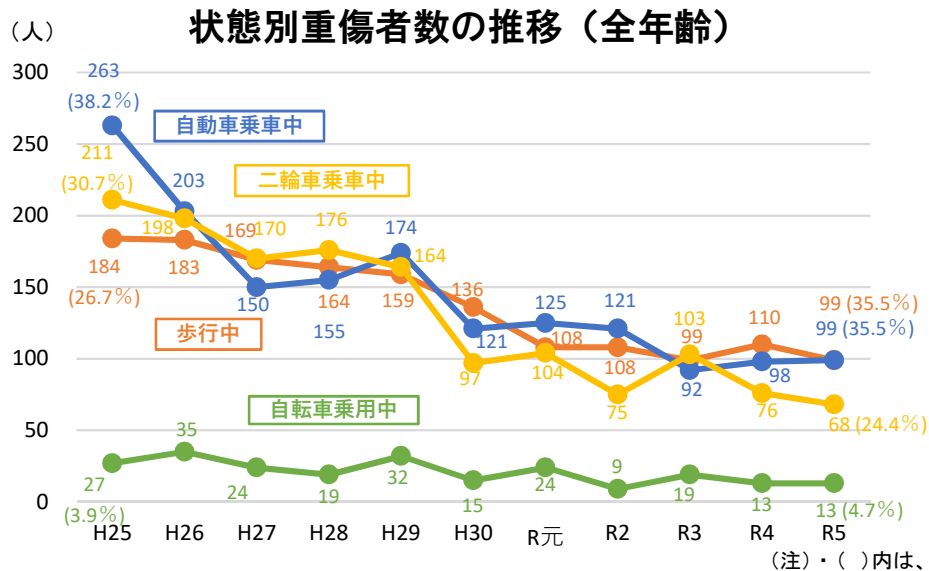
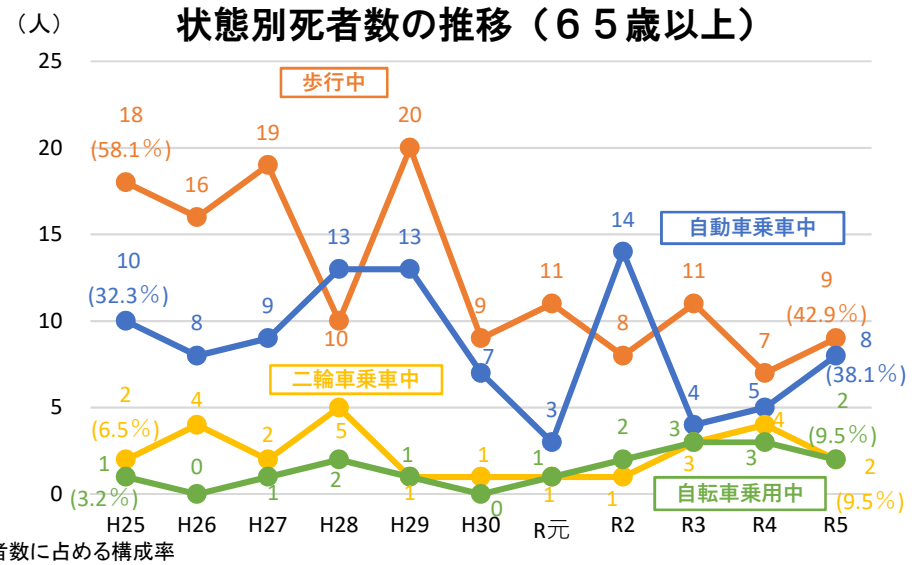
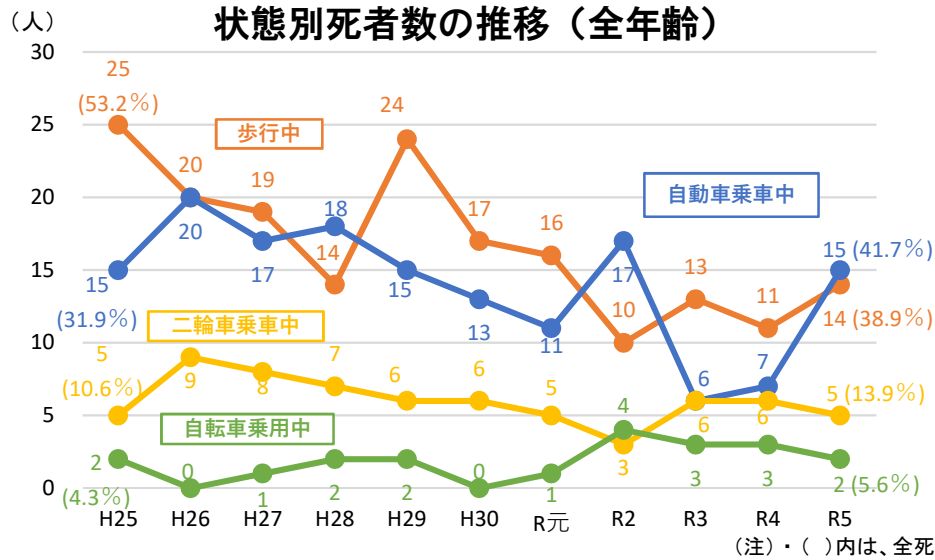
〈参考〉1か月当たりの死者・重傷者数比較

	令和4年	令和5年	増減数	増減率
死者・重傷者数(人)	32.4	31.5	-0.9	-2.8%

	R元1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R元1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R元1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月																								
死者・重傷者数	26	39	34	25	30	37	23	38	32	28	40	44	34	36	44	32	23	16	26	16	28	32	29	32	30	21	35	19	31	21	25	32	25	30	41	33	32	23	24	24	18	29	15	35	32	26	38	28	26	31	32	28	14	13	21	20	25	30	31	44

# 1-2 交通事故死者数・重傷者数の推移(状態別)

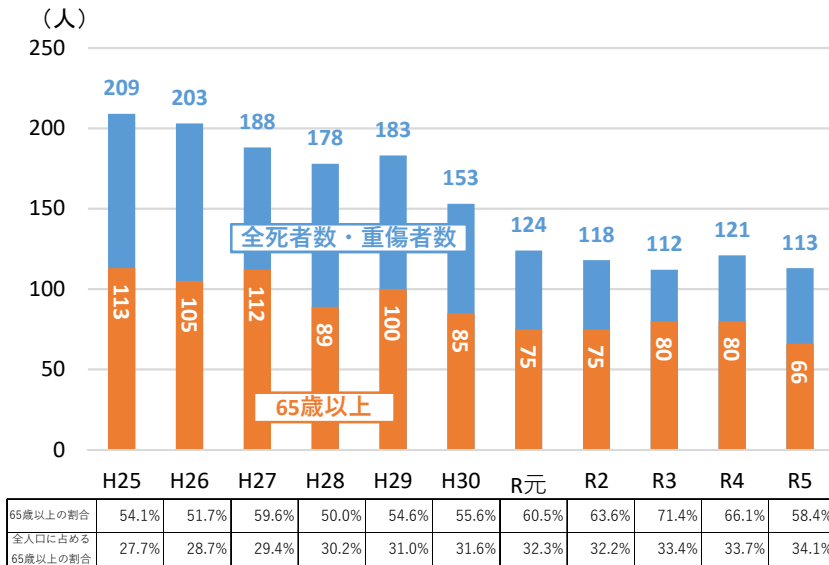
- 死者数は全年齢で、「自動車乗車中」、65歳以上で「歩行中」が最も多く、重傷者数は全年齢で「自動車乗車中」、「歩行中」、65歳以上で「歩行中」が最も多い。
- 死者数は全年齢、65歳以上ともに、「自動車乗車中」、「歩行中」は増加しており、重傷者数は全年齢で「自動車乗車中」は増加、65歳以上で「自動車乗車中」、「自転車乗用中」は増加している。



## 2 歩行中死者数・重傷者数の状況

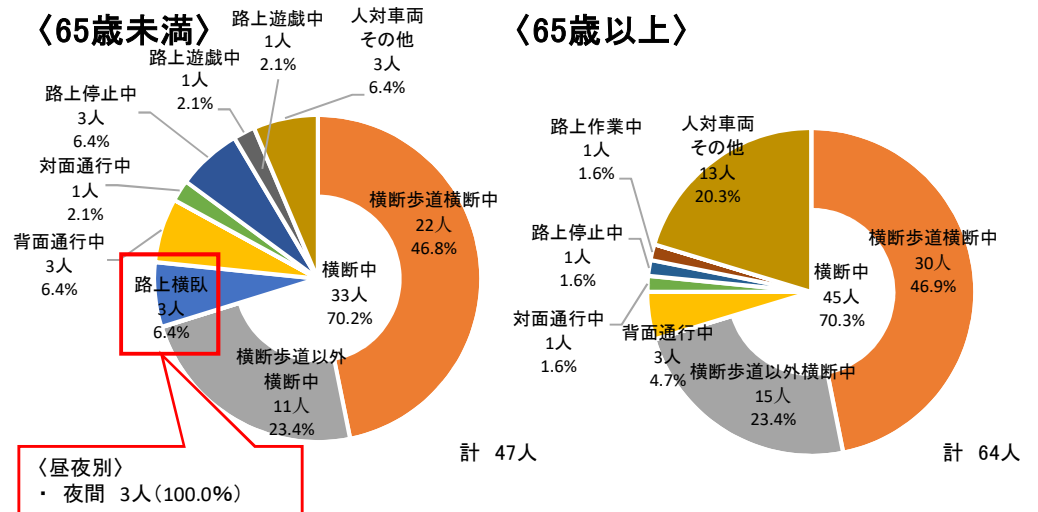
- 歩行中死者数・重傷者数は減少(うち約6割が65歳以上)
- 事故類型別では、65歳未満、65歳以上ともに「横断歩道横断中」が多い。

### 年齢層別歩行中死者数・重傷者数の推移

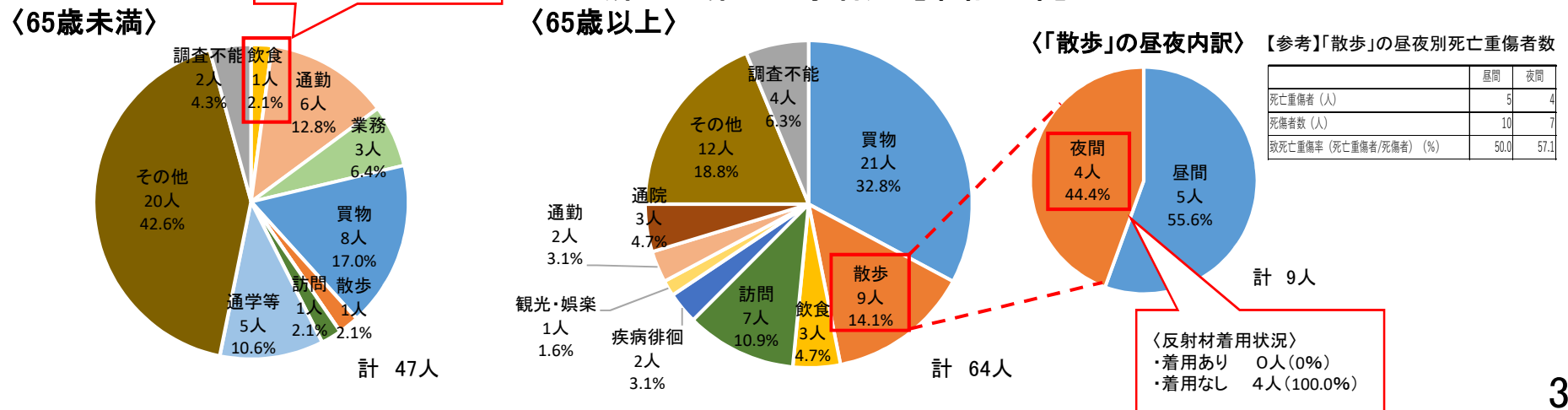


### 年齢層別事故類型別歩行中死者数・重傷者数 (第1・第2当事者) 【令和5年】

(注)・列車事故を除く。



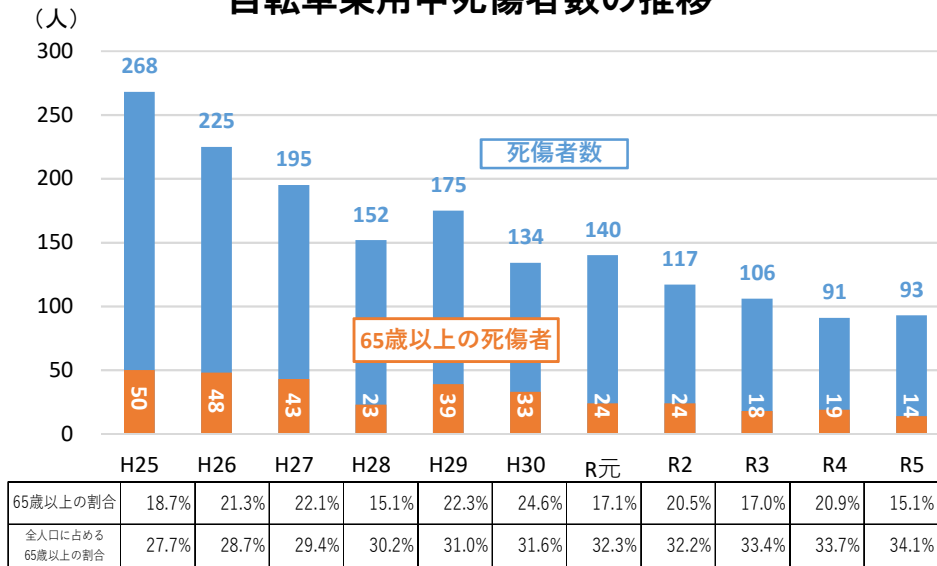
### 年齢層別通行目的別歩行中死者数・重傷者数 (第1・第2当事者) 【令和5年】



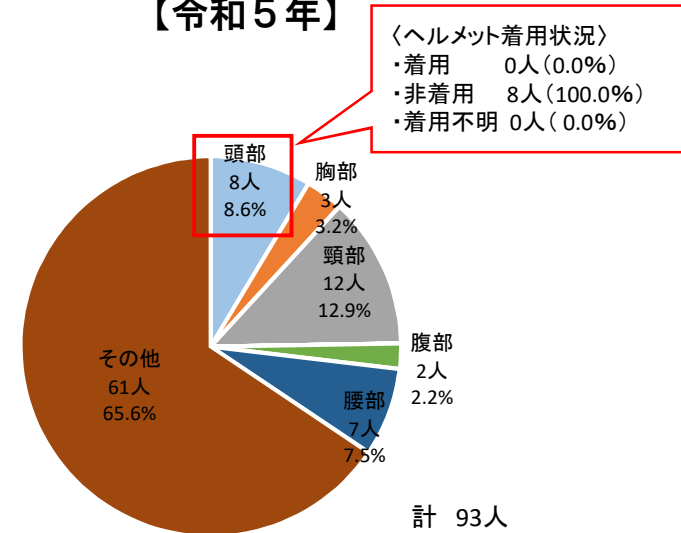
### 3 自転車関連交通事故の状況

- 自転車乗用中死傷者の約1割が「頭部」を損傷(うち全て乗車用ヘルメット非着用)
- 死亡事故はヘルメット非着用時に発生している ● ヘルメット着用率は10.5%(令和5年7月調査)

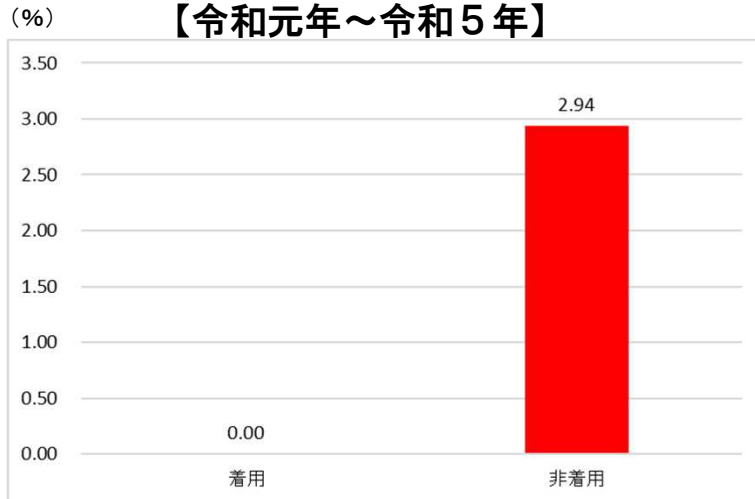
自転車乗用中死傷者数の推移



自転車乗用中における人身損傷主部位別死傷者数【令和5年】

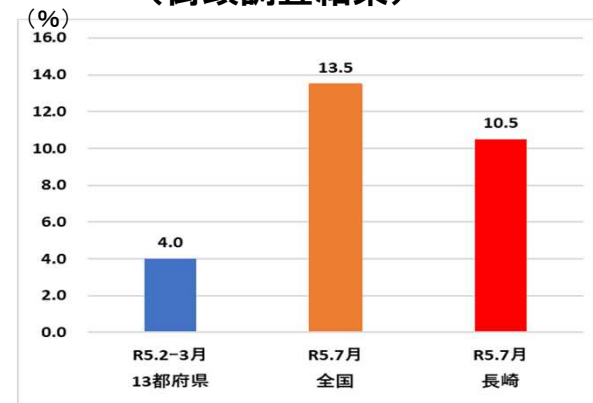


ヘルメット着用状況別の致死率比較【令和元年～令和5年】



(注) ・「致死率」とは、死傷者のうち死者の占める割合をいう。

〈参考〉自転車乗車用ヘルメットの着用状況(街頭調査結果)

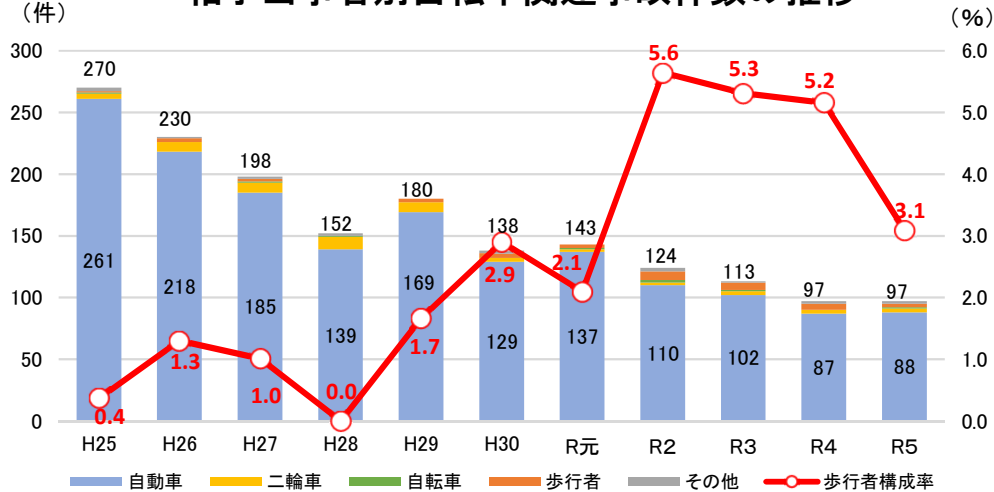


(注) ・警察庁が実施した令和5年2月～3月(東京、埼玉、千葉、神奈川、静岡、愛知、京都、大阪、兵庫、岡山、広島、福岡、熊本)の13都府県で実施)、同年7月(全都道府県で実施)、同年7月(長崎県のみ)調査結果を比較したものである。

# 3-2 自転車関連交通事故の状況

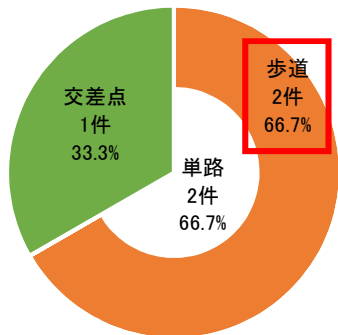
- 自転車対歩行者事故の構成率は令和2年から減少している(令和2年5.6% → 令和5年3.1%)
- 歩道における歩行者事故では自転車運転者は20~30歳代、歩行者は75歳以上

相手当事者別自転車関連事故件数の推移



(注) ・自転車運転者が第1又は第2当事者となった事故について、事故の相手方となった当事者別に件数を集計したもの。  
 ・自転車同士の事故は、1件として計上した。  
 ・歩行者構成率とは、自転車運転者が第1又は第2当事者となった事故のうち、その相手方当事者が歩行者であった割合をいう。

衝突地点別自転車対歩行者の歩行者死傷事故件数【令和5年】



計 3件

(注) ・自転車対歩行者事故のうち、歩行者が死傷した件数を計上した。以下同じ。  
 ・「路側帯」とは、歩行者の通行の用に供し、又は車道の効用を保つため、歩道の設けられていない道路又は道路の歩道の設けられていない側の路側寄りに道路標示(白線)によって区画された部分をいう。  
 ・「非分離道路」とは、中央線等により道路の中央が定められていない道路をいう。  
 ・「第一通行帯」とは、中央線等により車両通行帯の設けられている道路の最も左側の通行帯をいう。

歩道における年齢層別自転車対歩行者の歩行者死傷事故件数【令和5年】

- ・ 自転車運転者の年齢
  - 30歳代 1件
  - 20歳代 1件
- ・ 歩行者の年齢
  - 75歳以上 2件

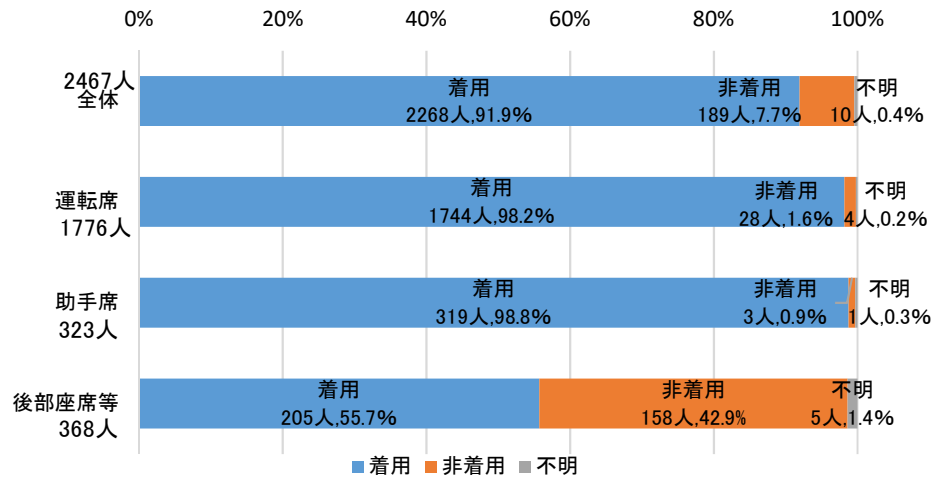
歩道における時間帯別自転車対歩行者の歩行者死傷事故件数【令和5年】

- ・ 時間帯
  - 10時台 1件
  - 20時台 1件

## 4 自動車関連交通事故の状況

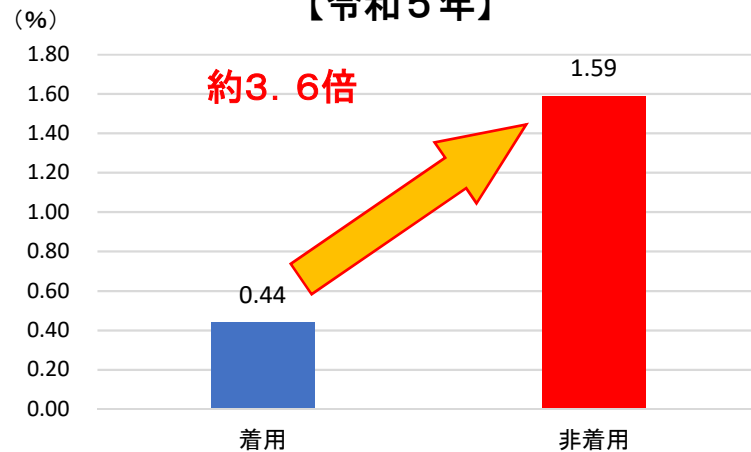
- 後部座席の約4割がシートベルト非着用
- シートベルト非着用時の致死率は約3.6倍
- 携帯電話等使用による事故は令和2年から増加している

### 自動車乗車中死傷者の座席別シートベルト着用率【令和5年】



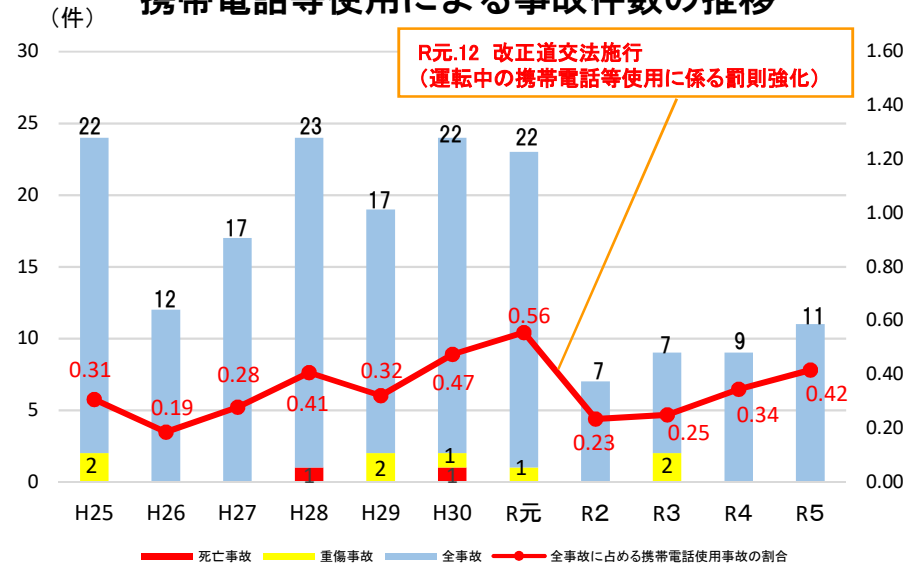
(注) ・「シートベルト着用率」とは、自動車乗車中死傷者のうちシートベルト着用者及びチャイルドシート使用者の割合をいう。

### 自動車乗車中のシートベルト使用別致死率比較【令和5年】



(注) ・「致死率」とは、死傷者のうち死者の占める割合をいう。

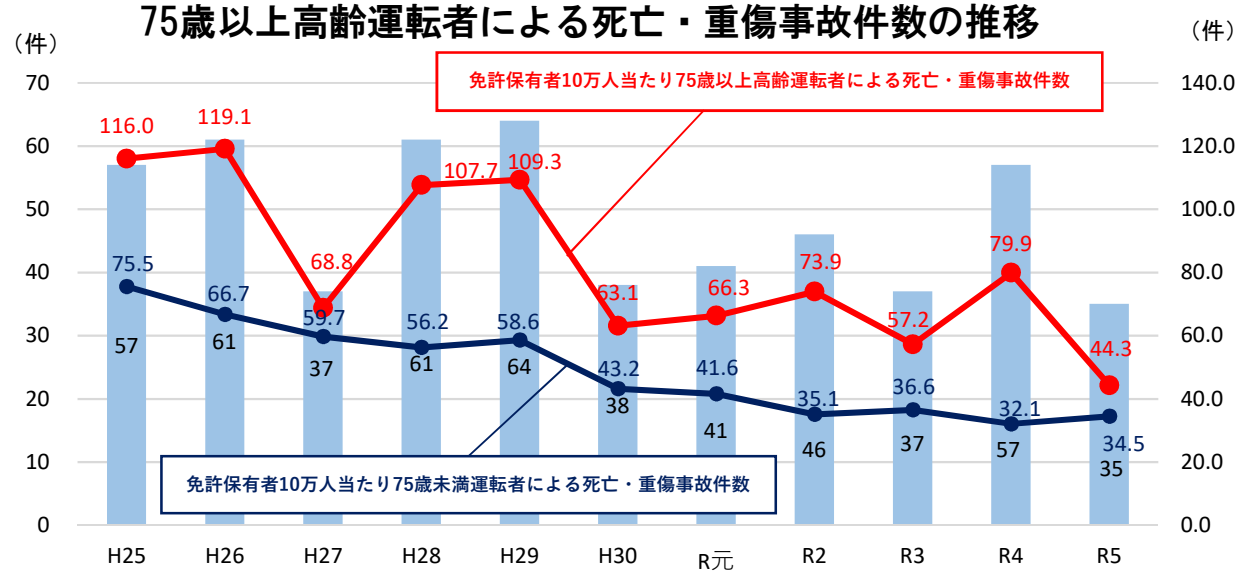
### 携帯電話等使用による事故件数の推移



(注) ・第1当事者が自動車（乗用車、貨物車、特殊車）の件数である。  
・携帯電話・スマートフォンの使用が要因となって発生した事故を集計した。

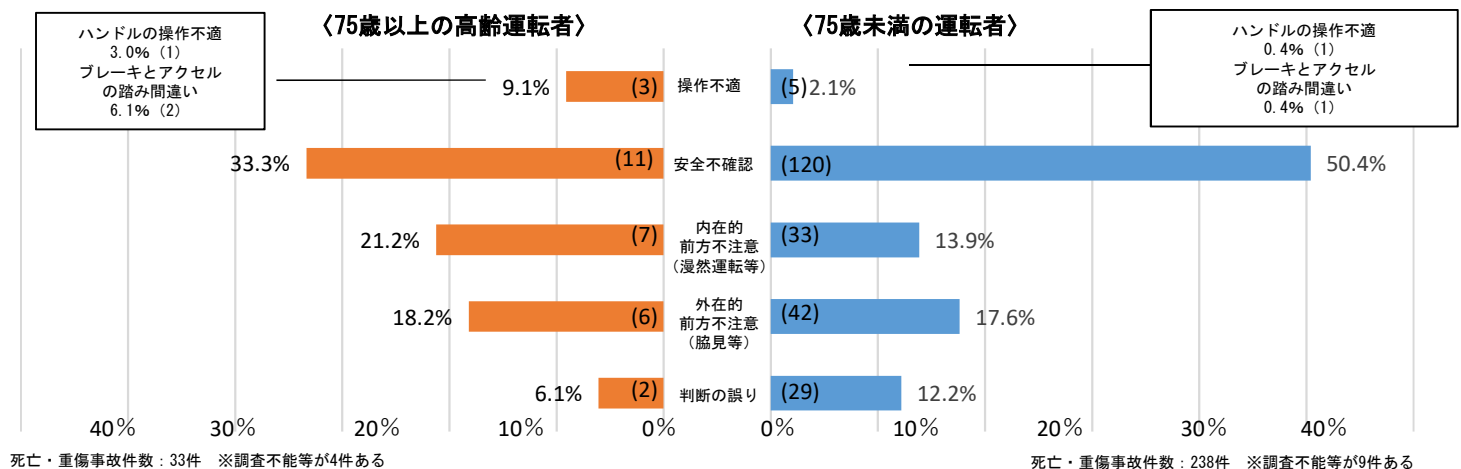
# 5 高齢運転者による交通死亡・重傷事故件数の推移

- 75歳以上高齢運転者による死亡・重傷事故件数は減少（免許人口当たりでは75歳未満の約1.3倍の発生件数）
- 75歳以上高齢運転者は、75歳未満と比較してブレーキとアクセルの踏み間違いなどの「操作不適」が多い



（注）・第1当事者が原付以上の件数である。・運転者の年齢が16歳以上の事故について集計した。・算出に用いた免許保有者は、各年12月末の値である。

## 自動車運転者による年齢層別死亡・重傷事故の人的要因比較【令和5年】



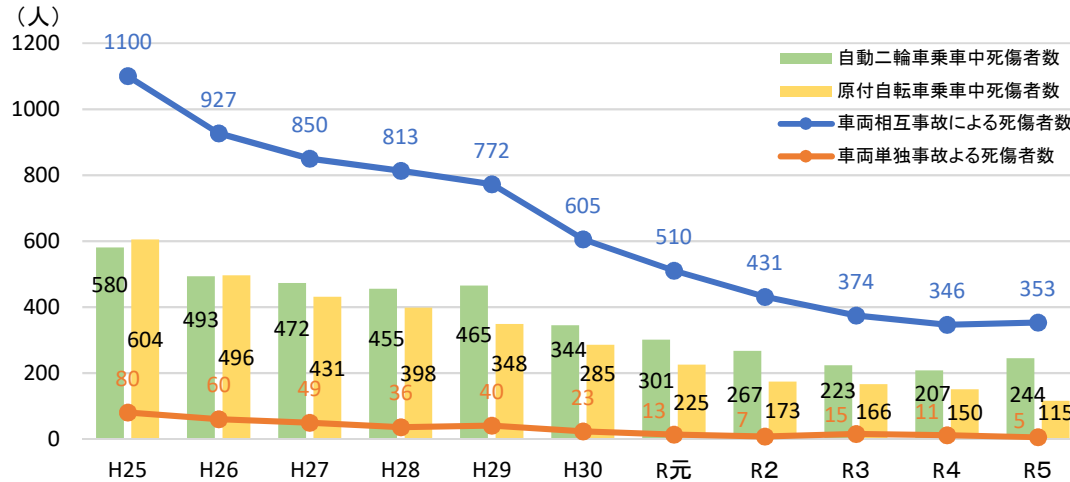
（注）・第1当事者が自動車（乗用車、貨物車、特殊車）の件数である。・運転者の年齢が16歳以上の事故について集計した。



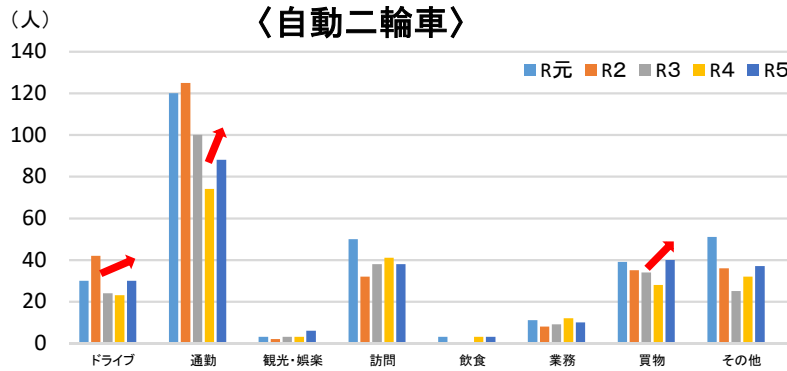
## 6 二輪車乗車中死者数の状況

- 自動二輪車の死傷者数が増加(事故類型別では車両相互事故が増加)
- 自動二輪車では「ドライブ」、「通勤」、「買物」等が増加、原付自転車では「買物」等が増加

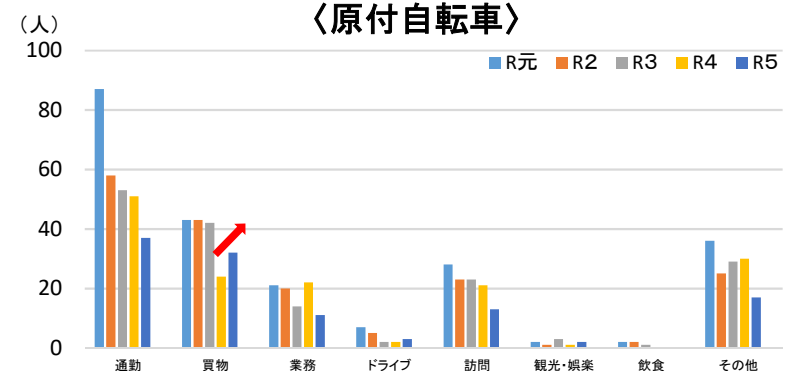
### 状態別事故類型別二輪車乗車中死傷者数（第1・第2当事者）の推移



### 通行目的別二輪車乗車中死者数【令和元年～令和5年】



	ドライブ	通勤	観光・娯楽	訪問	飲食	業務	買物	その他
R元	30	120	3	50	3	11	39	51
R2	42	125	2	32	0	8	35	36
対前年増減率	40.0	4.2	-33.3	-36.0	-100.0	-27.3	-10.3	-29.4
R3	24	100	3	38	0	9	34	25
対前年増減率	-42.9	-20.0	50.0	18.8	#DIV/0!	12.5	-2.9	-30.6
R4	23	74	3	41	3	12	28	32
対前年増減率	-4.2	-26.0	0.0	7.9	#DIV/0!	33.3	-17.6	28.0
R5	30	88	6	38	3	10	40	37
対前年増減率	30.4	18.9	100.0	-7.3	0.0	-16.7	42.9	15.6

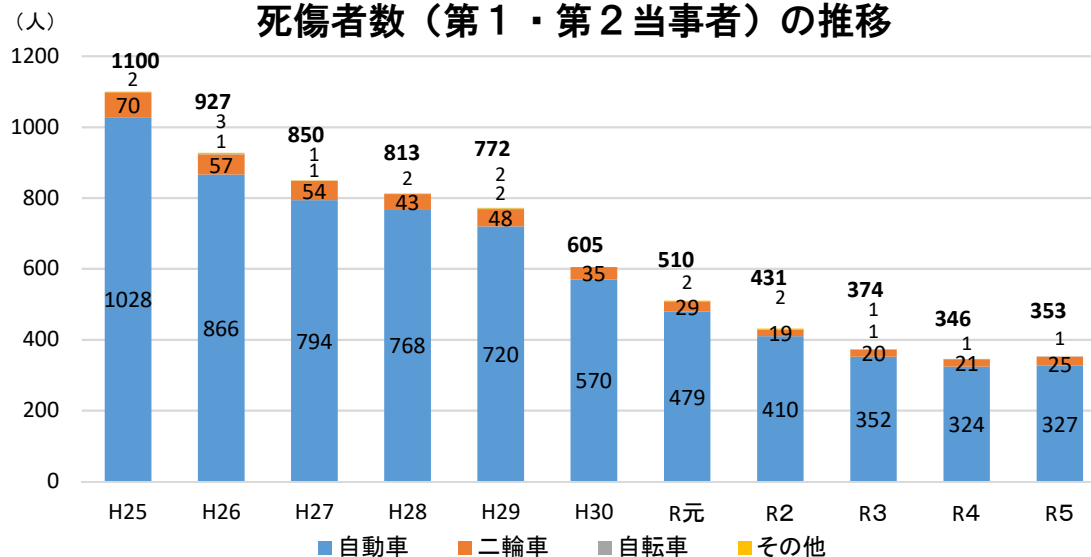


	通勤	買物	業務	ドライブ	訪問	観光・娯楽	飲食	その他
R元	87	43	21	7	28	2	2	36
R2	58	43	20	5	23	1	2	25
対前年増減率	-33.3	0.0	-4.8	-28.6	-17.9	-50.0	0.0	-30.6
R3	53	42	14	2	23	3	1	29
対前年増減率	-8.6	-2.3	-30.0	-60.0	0.0	200.0	-50.0	16.0
R4	51	24	22	2	21	1	0	30
対前年増減率	-3.8	-42.9	57.1	0.0	-8.7	-66.7	-100.0	3.4
R5	37	32	11	3	13	2	0	17
対前年増減率	-27.5	33.3	-50.0	50.0	-38.1	100.0	#DIV/0!	-43.3

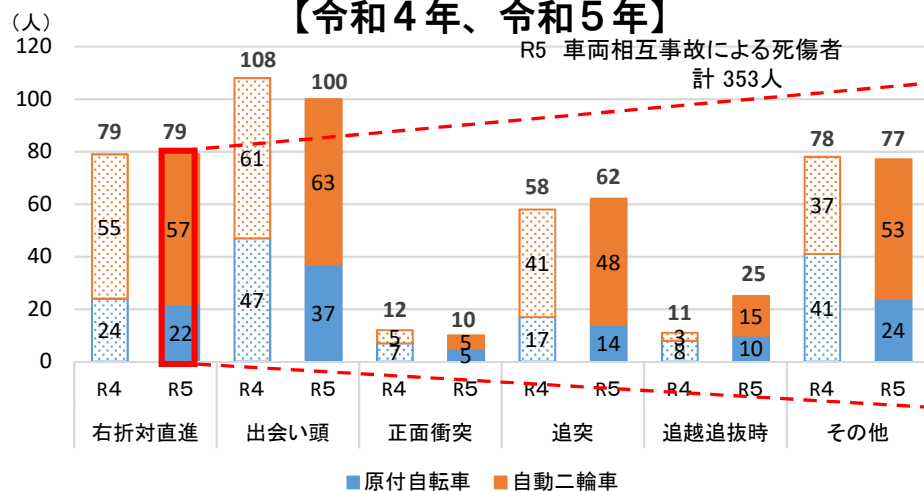
## 6-2 二輪車乗車中死傷者数の状況

- 車両相互事故における相手当事者の多くを「自動車」が占める(令和5年は92.6%)
- 事故類型別では「右折対直進」の事故のうち9割以上で二輪車側が直進

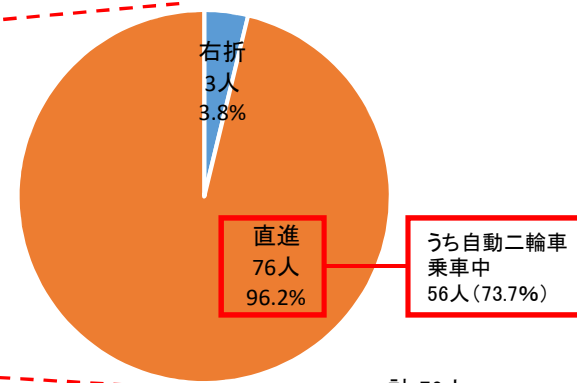
車両相互事故における相手当事者別二輪車乗車中死傷者数(第1・第2当事者)の推移



車両相互事故による二輪車乗車中死傷者(第1・第2当事者)の事故類型内訳【令和4年、令和5年】



〈右折対直進事故における二輪車の行動類型〉



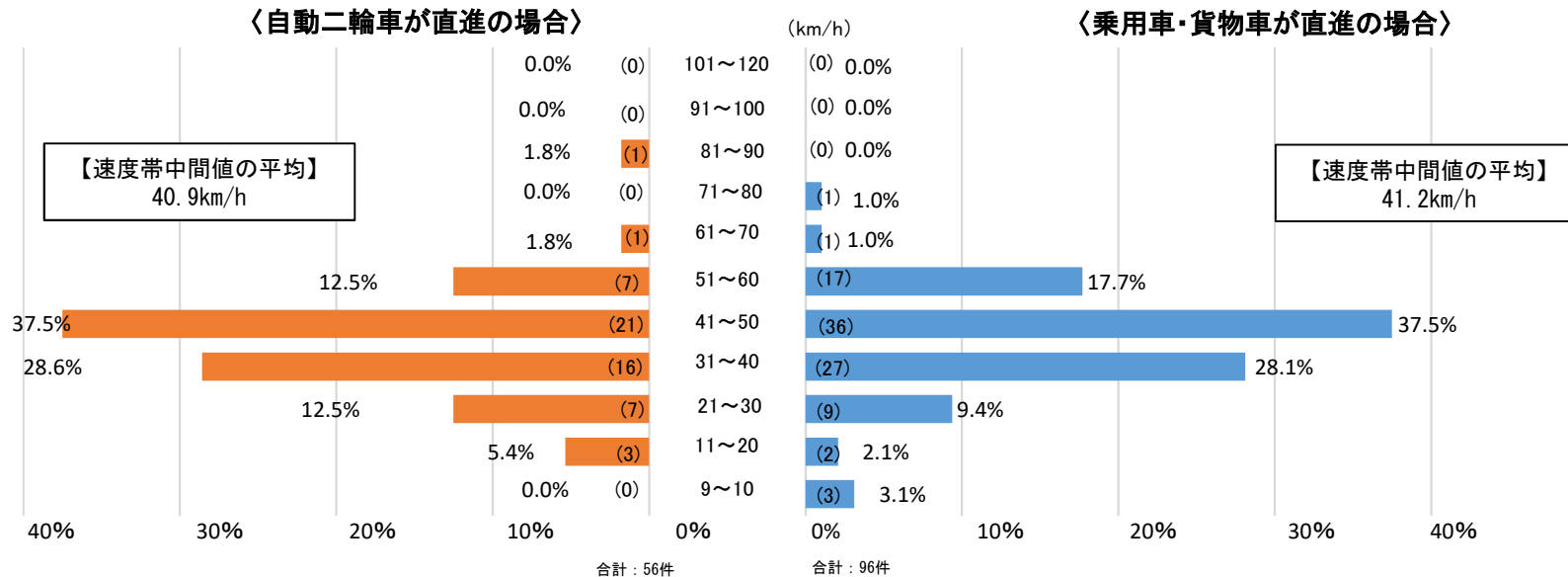
うち自動二輪車乗車中  
56人(73.7%)

計 79人

## 6-3 二輪車乗車中死傷者数の状況

- 直進車が二輪車の場合と乗用車・貨物車の場合の速度は同程度傾向
- 直進車、右折車ともに焦らず、ゆとりを持った運転を心掛けることが重要

### 右折対直進事故における直進車側の危険認知速度比較【令和5年】



(注)・右折対直進の事故のうち、自動二輪車が直進側であった事故と乗用車・貨物車が直進側であった事故について、自動二輪車と乗用車・貨物車の危険認知速度の構成率を比較した。

#### ポイント 直進する二輪車が気をつけること

- 速度超過をせず、危険が発生した場合でも安全に停止できるように心掛けることが重要！
- 対向車が右折してくるかもしれないという危険を予測した運転を心掛けることが重要！



#### ポイント 右折する車両が気をつけること

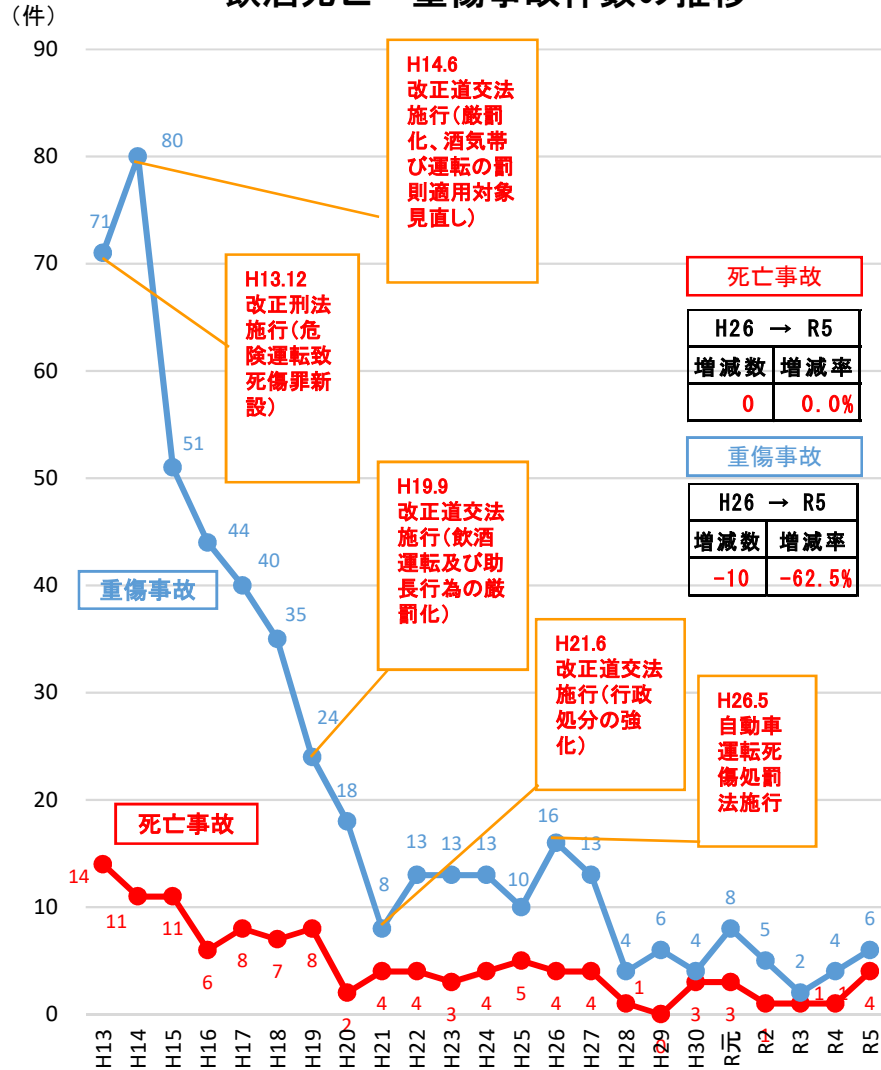
- 二輪車は、実際より遠くに感じられるため、二輪車との正しい距離を把握することが重要！
- 対向車両の死角から後続の二輪車が走行してくるかもしれないという危険を予測した運転を心掛けることが重要！



# 7 飲酒運転による交通事故の状況

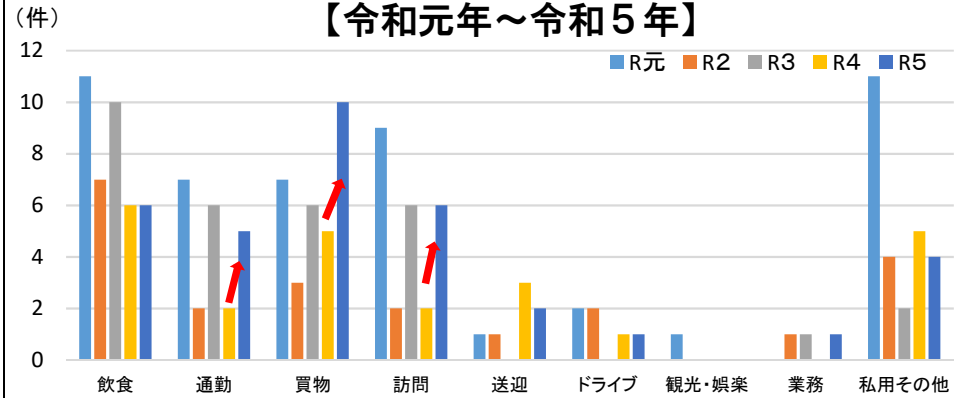
- 飲酒運転による死亡・重傷事故ともに増加
- 通行目的は「通勤」、「買物」、「訪問」等が増加
- 飲酒事故における死亡事故率は飲酒事故以外と比較して約7.4倍

### 飲酒死亡・重傷事故件数の推移



(注) ・ 第1当事者が原付以上の件数である。  
 ・ 「飲酒死亡・重傷事故」とは、第1当事者の飲酒状況が酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能のいずれかに該当する場合の死亡・重傷事故をいう。  
 ・ 通行目的は、その目的を果たして帰る途中(復路)であっても、他に目的がない場合は往路の目的となる。  
 ・ 「死亡事故率」とは、第1当事者が原付以上の交通事故件数に占める死亡事故件数の割合をいう。

### 通行目的別飲酒事故件数【令和元年～令和5年】



	飲食	通勤	買物	訪問	送迎	ドライブ	観光・娯楽	業務	私用その他
R元	11	7	7	9	1	2	1	0	11
R2	7	2	3	2	1	2	0	1	4
対前年増減率	-36.4	-71.4	-57.1	-77.8	0.0	0.0	-100.0	#DIV/0!	-63.6
R3	10	6	6	6	0	0	0	1	2
対前年増減率	42.9	200.0	100.0	200.0	-100.0	-100.0	#DIV/0!	0.0	-50.0
R4	6	2	5	2	3	1	0	0	5
対前年増減率	-40.0	-66.7	-16.7	-66.7	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	-100.0	150.0
R5	6	5	10	6	2	1	0	1	4
対前年増減率	0.0	150.0	100.0	200.0	-33.3	0.0	#DIV/0!	#DIV/0!	-20.0

### 飲酒有無別死亡事故率比較【令和5年】

