令和6年1月

交 通 事 故 発 生 状 況

（令和5年中）

長 崎 県 警 察 本 部
交通部交通企画課

凡例（長崎県）

本書における用語の定義及び補足事項は、次のとおりである。

1　基本（件数、死者、傷者の計上方法）

(1) 件数は、関連事故を除き、統計原票の**第１当事者で計上**し、第２当事者以下は計上しない。

(2) 死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数を計上**

2　飲酒運転の事故

(1) **件数は、第１当事者の飲酒状況が「飲酒あり」の交通事故**を計上

(2) 死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数**を計上

【例】

飲酒運転の普乗（第１当事者）が、軽貨（第２当事者）に衝突、軽貨の運転者１人が死亡し、軽貨の同乗者２人が負傷した交通事故の場合、

件数～１件、死者～１人、傷者～２人

3　無免許運転の事故

(1) **件数は、第１当事者の運転資格が無免許の交通事故**を計上

(2) 死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数**を計上

4　子供の事故　（関連事故）

(1) **件数は、第１当事者又は第２当事者が子供（未就園児～中学３年生）の交通事故**を計上

第１当事者又は第２当事者が子供の場合に１件として計上、ただし、第１当事者及び第２当事者が共に子供の場合は、第１当事者側のみ１件として計上

(2) **死傷者数は、子供の死傷者数のみ**を計上

【例】

［子供が第１当事者の場合］

子供が乗用した自転車が大人の歩行者に衝突、大人の歩行者が死傷した場合、
件数～１件、死(傷)者～０人

［子供が第２当事者の場合］

大人が運転する車両が子供に衝突し、子供が死傷した場合、
件数～１件、死(傷)者～１人

［第１当事者及び第２当事者が共に子供の場合］

子供が乗用した自転車が子供の歩行者に衝突、子供の歩行者が死傷した場合、
件数～１件、死(傷)者～１人

［子供が第３当事者以下の場合］

大人が運転する車両に同乗中の子供が１人死傷した場合、
件数～０件、死(傷)者～１人

5　高校生の事故　（関連事故）

(1) **件数は、第１当事者又は第２当事者が高校生の交通事故**を計上

第１当事者又は第２当事者が高校生の場合に１件として計上、ただし、第１当事者及び第２当事者が共に高校生の場合は、第１当事者側のみ１件として計上

(2) **死傷者数は、高校生の死傷者数のみ**を計上

6　若年運転者の事故

(1) **件数は、第１当事者の年齢が24歳以下で、かつ、第１当事者の当事者種別が原付以上の交通事故**を計上

(2) 死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数**を計上

7　高齢者　（関連事故）

(1) 件数は、第１当事者又は第２当事者の年齢が65歳以上の交通事故を計上

第１当事者又は第２当事者の年齢が65歳以上の場合に１件として計上、ただし、第１当事者及び第２当事者の年齢が共に65歳以上の場合は、第１当事者側のみ１件として計上

(2) 死傷者数は、高齢者の死傷者数のみを計上

8　自転車事故　（関連事故）

(1) 件数は、第１当事者又は第２当事者が自転車の交通事故を計上

第１当事者又は第２当事者が自転車の場合に１件として計上、ただし、第１当事者及び第２当事者が共に自転車の場合は、第１当事者側のみ１件として計上

(2) 死傷者数は、自転車の死傷者数のみを計上

9　歩行者事故　（関連事故）

(1) 件数は、第１当事者又は第２当事者が歩行者の交通事故を計上

第１当事者又は第２当事者が歩行者の場合を計上

(2) 死傷者数は、歩行者の死傷者数のみを計上

※　各数値は令和５年12月末の確定値であるが、新たな事実が判明した場合等には後日修正もあり得る

目　　次

交通事故の特徴点等 ---------- １
交通事故発生状況 ---------- ６
交通重傷事故　〃 ---------- ７
交通死亡事故　〃 ---------- ８
警察署別　〃 ---------- ９
原因別　〃 ---------- １０
道路別　〃 ---------- １１
事故類型別　〃 ---------- １２
第１当事者別　〃 ---------- １３
二輪車関連事故
警察署別発生状況 ---------- １４
原因別　〃 ---------- １５
車種別　〃 ---------- １６
高齢者関連事故
警察署別発生状況 ---------- １７
警察署別、状態別　〃 ---------- １８
状態別　〃 ---------- １９
歩行者事故の原因別〃 ---------- １９
原因別　〃 ---------- ２０
市町別　〃 ---------- ２１
子供関連事故
警察署別発生状況 ---------- ２２
原因別　〃 ---------- ２３
類型別　〃 ---------- ２４
学齢別　〃 ---------- ２５
状態別及び自宅からの距離 ---------- ２５
高校生関連事故
警察署別発生状況 ---------- ２６
若年運転者
警察署別発生状況 ---------- ２７
原因別　〃 ---------- ２８
歩行者関連
警察署別発生状況 ---------- ２９
横断中警察署別　〃 ---------- ３０
自転車関連事故
警察署別発生状況 ---------- ３１
夜間事故
警察署別発生状況 ---------- ３２
原因別　〃 ---------- ３３
道路別　〃 ---------- ３４
事故類型別　〃 ---------- ３５
市町別発生状況 ---------- ３６
交通事故を起こした人の居住地別状況 ---------- ３６
交通事故死傷者のシートベルト着用状況 ----- ３７
都道府県別交通事故死者数の状況 ----- ３８
事業用バスの交通事故発生状況 ---------- ３９
タクシー　〃 ---------- ４０
事業用トラック　〃 ---------- ４１
ダンプカー　〃 ---------- ４２
携帯電話等使用中の交通事故 ---------- ４３
カーナビ等　〃 ---------- ４４
飲酒運転事故
飲酒運転事故発生状況 ---------- ４５
警察署別　〃 ---------- ４６
市町村別　〃 ---------- ４７
事故類型別　〃 ---------- ４８
年代、職業、運転免許経過年数別　〃 ------ ４９
曜日、時間、道路別　〃 ---------- ５０
第１当の飲酒状況 ---------- ５１

交通事故の特徴点等（令和5年中）

1　交通事故発生状況

区分 / 月別		人身事故					物件事故
		発生件数	死亡事故件数	死者数	負傷者数	うち重傷	件　数
12月中	令和５年	275	3	3	355	41	1,880
	令和４年	263	1	1	323	27	2,004
	増減数	+12	+2	+2	+32	+14	−124
	率(%)	+4.6	+200.0	+200.0	+9.9	+51.9	−6.2
12月末	令和５年	2,639	36	36	3,317	279	20,500
	令和４年	2,610	27	27	3,316	297	18,804
	増減数	+29	+9	+9	+1	−18	+1,696
	率(%)	+1.1	+33.3	+33.3	+0.0	−6.1	+9.0

注：本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2　本年の月別交通事故発生状況

区分 / 月別	発生件数				死者数			負傷者数				(内重傷者数)		
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率
1月	223	-3	-1.3	7.2	1	±0	0.0	296	+15	+5.3	9.5	25	-6	-19.4
2月	198	+20	+11.2	7.1	4	+2	+100.0	250	+43	+20.8	8.9	27	+6	+28.6
3月	240	+15	+6.7	7.7	5	+4	+400.0	297	+12	+4.2	9.6	27	+4	+17.4
4月	204	+8	+4.1	6.8	5	+1	+25.0	251	+3	+1.2	8.4	23	+2	+9.5
5月	204	+15	+7.9	6.6	2	+2	∞	260	+20	+8.3	8.4	12	-5	-29.4
6月	195	-17	-8.0	6.5	1	-2	-66.7	237	-49	-17.1	7.9	12	-14	-53.8
7月	184	-28	-13.2	5.9	1	-2	-66.7	247	-11	-4.3	8.0	20	+8	+66.7
8月	221	-6	-2.6	7.1	1	-2	-66.7	279	-36	-11.4	9.0	19	-13	-40.6
9月	237	+34	+16.7	7.9	6	+3	+100.0	289	+27	+10.3	9.6	19	-10	-34.5
10月	222	-8	-3.5	7.2	4	+1	+33.3	270	-35	-11.5	8.7	26	+3	+13.0
11月	236	-13	-5.2	7.9	3	±0	0.0	286	-20	-6.5	9.5	28	-7	-20.0
12月	275	+12	+4.6	8.9	3	+2	+200.0	355	+32	+9.9	11.5	41	+14	+51.9
合計	2,639	+29	+1.1	7.2	36	+9	+33.3	3,317	+1	+0.0	9.1	279	-18	-6.1

3　交通事故死者数の年別・月別発生状況（過去10年）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6	1	3	1	3	4	3	6	4	5	6	3	45
28年	4		7	4	3	4	3	2	4	3	4	3	41
29年	2	2	4	3	5	7	2	2	4	4	9	3	47
30年	4	2	1	3	4	3	4	6	3	2	2	2	36
元年	2	1	7		4	1	1	4		7	4	2	33
２年	4	4	6	2	1	3	3		4	5		2	34
３年	2	4	3	3	1	2	1	1	2	5	2	2	28
４年	1	2	1	4		3	3	3	3	3	3	1	27
５年	1	4	5	5	2	1	1	1	6	4	3	3	36
増減数	±0	2	4	1	2	−2	−2	−2	3	1	±0	2	+9

4　交通事故の主な特徴点（令和５年12月中）

１　交通事故発生件数、負傷者数及び重傷者数いずれも増加

発生件数　275件（増減数　＋ 12件　増減率　＋　4.6%）
負傷者数　355人（　〃　＋ 32人　〃　＋　9.9%）
　うち重傷者数　41人（　〃　＋ 14人　〃　＋ 51.9%）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	12月末
発生件数	223	198	240	204	204	195	184	221	237	222	236	275	2,639
増減数	−3	+20	+15	+8	+15	−17	−28	−6	+34	−8	−13	+12	+29
負傷者数	296	250	297	251	260	237	247	279	289	270	286	355	3,317
増減数	+15	+43	+12	+3	+20	−49	−11	−36	+27	−35	−20	+32	+1
うち重傷者数	25	27	27	23	12	12	20	19	19	26	28	41	279
増減数	−6	+6	+4	+2	−5	−14	+8	−13	−10	+3	−7	+14	−18

２　歩行者関連事故が増加

歩行者関連　52件（増減数 ＋ 9件　増減率 ＋ 20.9%　構成率 18.9%）
　うち横断中　31件（　〃　＋ 2件　〃　＋　6.9%　〃　11.3%）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	12月末
歩行者	33	32	38	27	23	25	25	33	40	40	45	52	413
増減数	−17	−3	+3	−5	+1	−3	+3	+7	+2	+4	+3	+9	+4
うち横断中	20	21	29	20	16	20	12	20	23	26	27	31	265
増減数	−12	−3	+11	−1	+2	+5	+1	+3	+2	+4	±0	+2	+14

３　高齢者関連事故が増加

高齢者関連事故　115件（増減数　＋　8件　増減率　＋　7.5%　構成率　41.8%）
　車両運転中　99件（　〃　＋ 11件　〃　＋ 12.5%　〃　36.0%）
　歩行中　16件（　〃　－　3件　〃　－ 15.8%　〃　5.8%）
　うち横断歩道中　8件（　〃　－　7件　〃　－ 46.7%　〃　2.9%）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	12月末
高齢者関連	73	74	91	74	74	73	75	98	81	101	97	115	1,026
増減数	−34	+8	−12	−5	+4	−30	+2	−1	−12	−1	−14	+8	−87
運転中	67	67	81	70	66	69	65	93	72	89	87	99	925
増減数	−28	+11	−10	+2	−1	−30	+0	+2	−9	+0	−13	+11	−65
歩行中	6	7	10	4	8	4	10	5	9	12	10	16	101
増減数	−6	−3	−2	−7	+5	+0	+2	−3	−3	−1	−1	−3	−22
うち横断中	2	4	9	3	4	3	4	3	7	8	2	8	57
増減数	−6	−3	+2	−1	+2	+0	−1	−4	−2	+2	−4	−7	−22

４　道路別では、国道、県道及び市町道いずれも増加

国道　117件（増減数 ＋ 10件　増減率 ＋　9.3%　構成率 42.5%）
県道　44件（　〃　＋　3件　〃　＋　7.3%　〃　16.0%）
市町道　96件（　〃　＋　6件　〃　＋　6.7%　〃　34.9%）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	12月末
国　道	93	86	112	89	93	88	75	94	103	96	119	117	1,165
増減数	−5	+2	+18	+3	+11	−7	−14	−15	+22	−9	+25	+10	+41
県　道	42	31	34	38	36	25	32	31	32	36	32	44	413
増減数	+18	+4	−2	+9	+5	−14	+1	−11	−4	+3	−7	+3	+5
市町道	68	58	69	56	55	66	61	72	74	74	58	96	807
増減数	−15	+4	−1	−3	−5	+11	+1	+11	+21	+3	−31	+6	+2

５　二輪車関連事故のうち自動二輪が関連する事故が増加

二輪車関連　47件（増減数 － 2件　増減率 －　4.1%　構成率　17.1%）
　うち自動二輪　29件（　〃　＋ 3件　〃　＋ 11.5%　〃　10.5%）
　うち原付　18件（　〃　－ 5件　〃　－ 21.7%　〃　6.5%）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	12月末
二輪関連	40	27	34	31	33	21	29	27	34	42	39	47	404
増減数	+3	±0	−4	+0	+2	−10	−7	+4	+12	+14	−9	−2	+3
うち自動二輪	26	20	23	19	20	12	17	21	19	23	25	29	254
増減数	+6	+4	+4	+3	+2	−7	+1	+5	+4	+7	−3	+3	+29
うち原付	14	7	11	12	13	9	12	6	15	19	14	18	150
増減数	−3	−4	−8	−3	+0	−3	−8	−1	+8	+7	−6	−5	−26

5　令和５年12月中の交通事故

区分		５年	前年同期間比		１日平均
発生状況	発生件数	275 件	+12 件	4.6 %	8.9 件
	死者数	3 人	+2 人	200.0 %	―
	負傷者数	355 人	+32 人	9.9 %	11.5 人
	うち重傷者数	41 人	+14 人	51.9 %	1.3 人

(1) 交通事故の内容

区分		５年	前年同期間比		構成率
地形別	市街地	245 件	+9 件	3.8 %	89.1 %
	非市街地	30	+3	11.1	10.9
昼夜別	昼間	167	+15	9.9	60.7
	夜間	108	−3	−2.7	39.3
原因別	酒酔い	1	−1	−50.0	0.4
	最高速度	1	±0	0.0	0.4
	追越・通行区分	6	±0	0.0	2.2
	歩行者保護	23	+5	27.8	8.4
	信号無視	8	+4	100.0	2.9
	一時停止	7	+2	40.0	2.5
	右左折	2	−1	−33.3	0.7
	優先通行	19	+13	216.7	6.9
	過労運転	3	+1	50.0	1.1
	安全運転義務	182	−8	−4.2	66.2
	その他	23	−3	−11.5	8.4
	飲酒運転(内数)	(4)	(+2)	(100.0)	(1.5)
類型別	人対車両	52	+9	20.9	18.9
	車両相互	216	+6	2.9	78.5
	車両単独	7	−3	−30.0	2.5
	列車				
道路形状別	直線	83	+3	3.8	30.2
	カーブ	26	+14	116.7	9.5
	交差点	100	+12	13.6	36.4
	交差点付近	57	−11	−16.2	20.7
	踏切				
	その他	9	−6	−40.0	3.3
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	182	+1	0.6	66.2
	女性ドライバー	93	+11	13.4	33.8
道路別	国道	117	+10	9.3	42.5
	県道	44	+3	7.3	16.0
	市町道	96	+6	6.7	34.9
	高速道路	1	−1	−50.0	0.4
	自動車専用道路	4	+2	100.0	1.5
	その他	13	−8	−38.1	4.7
高齢者	運転中	99	+11	12.5	36.0
	歩行中	16	−3	−15.8	5.8
	(横断中・内数)	(8)	(−7)	(−46.7)	(2.9)
	計	115	(+8)	7.5	41.8
子供		7	+4	133.3	2.5
歩行者		52	+9	20.9	18.9
	(横断中・内数)	(31)	(+2)	(6.9)	(11.3)
自転車		7	−2	−22.2	2.5
二輪関連	自動二輪車	29	+3	11.5	10.5
	原付自転車	18	−5	−21.7	6.5
	計	47	−2	−4.1	17.1
第1当の年齢別(原付以上)	若年者 10歳代	5	−5	−50.0	1.8
	若年者 20～24歳	36	+8	28.6	13.1
	若年者 計	41	+3	7.9	14.9
	25～29歳	17	−12	−41.4	6.2
	30歳代	36	+5	16.1	13.1
	40歳代	41	+5	13.9	14.9
	50歳代	42	+2	5.0	15.3
	60～64歳	18	−8	−30.8	6.5
	65歳以上	80	+17	27.0	29.1
	75歳以上(内数)	(32)	(+6)	(23.1)	(11.6)
曜日別	日曜	25	+8	47.1	9.1
	月曜	36	−5	−12.2	13.1
	火曜	37	−8	−17.8	13.5
	水曜	40	±0	0.0	14.5
	木曜	43	+14	48.3	15.6
	金曜	51	−6	−10.5	18.5
	土曜	43	+9	26.5	15.6

(2) 警察署別発生状況

区分 / 署別	発生件数	増減数	(%)	死者数	増減数	(%)
長崎	42	3	7.7			
大浦	17	3	21.4	1	1	∞
浦上	24	±0	0.0			
時津	19	5	35.7			
西海	5	4	400.0			
諫早	35	-7	-16.7	1	1	∞
雲仙	7	-2	-22.2			
島原	7	2	40.0			
南島原	2	-4	-66.7			
大村	22	-7	-24.1			
川棚	9	3	50.0	1	1	∞
早岐	26	10	62.5			
佐世保	26	-1	-3.7			
相浦	5	2	66.7			
江迎	9	±0	0.0			
松浦	3	±0	0.0			
平戸	8	2	33.3			
五島	2	±0	0.0		-1	-100.0
新上五島	1	-1	-50.0			
壱岐		-2	-100.0			
対馬南	1	1	∞			
対馬北						
高速隊	5	1	25.0			
合計	275	12	4.6	3	2	200.0
(内数)						
重傷事故	39	12	44.4			

注：　第１当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

6　交通事故の主な特徴点（令和５年中）

＜令和５年中の交通事故発生状況＞

発生件数及び負傷者数は平成25年以来、10年ぶりに増加、重傷者数は２年連続減少

発生件数	2,639件	（前年同期比	＋ 29件	増減率 ＋ 1.1%）
負傷者数	3,317人	（　〃	＋ 1人	〃 ±0.0%）
うち重傷者数	279人	（　〃	－ 18人	〃 － 6.1%）

＜項目別にみた主な交通事故の特徴点＞

１　歩行者関連事故が増加

歩行者事故	413件	（前年同期比	＋ 4件	増減率	＋ 1.0%	構成率 15.6%）
うち横断中	265件	（　〃	＋ 14件	〃	＋ 5.6%	〃 10.0%）

２　高齢者関連事故が減少

高齢者関連事故	1,026件	（前年同期比	－ 87件	増減率	－ 7.8%	構成率 38.9%）
運転中	925件	（　〃	－ 65件	〃	－ 6.6%	〃 35.1%）
歩行中	101件	（　〃	－ 22件	〃	－ 17.9%	〃 3.8%）
うち道路横断中	57件	（　〃	－ 22件	〃	－ 27.8%	〃 2.2%）

３　夜間時間帯の事故が増加

昼間	1,973件	（前年同期比	－ 35件	増減率	－ 1.7%	構成率 74.8%）
夜間	666件	（　〃	＋ 64件	〃	＋ 10.6%	〃 25.2%）

４　子ども関連事故が増加

子ども関連事故	57件	（前年同期比	＋ 10件	増減率	＋ 21.3%	構成率 2.2%）
自転車乗車中	14件	（　〃	＋ 2件	〃	＋ 16.7%	〃 0.5%）
歩行中	43件	（　〃	＋ 8件	〃	＋ 22.9%	〃 1.6%）
うち道路横断中	35件	（　〃	＋ 9件	〃	＋ 34.6%	〃 1.3%）

５　二輪車関連事故が増加

二輪車関連事故	404件	（前年同期比	＋ 3件	増減率	＋ 0.7%	構成率 15.3%）
うち自動二輪車	254件	（　〃	＋ 29件	〃	＋ 12.9%	〃 9.6%）
うち原付自転車	150件	（　〃	－ 26件	〃	－ 14.8%	〃 5.7%）

６　飲酒運転事故が増加

飲酒運転事故	36件	（前年同期比	＋ 10件	増減率	＋ 38.5%	構成率 1.4%）

※　死・傷者の年齢別、性別状況　（令和５年中）　　（単位：人）

区分／年齢	死者数			死者数構成率(%)	負傷者数 重傷			負傷者数 軽傷			負傷者数 合計			負傷者数構成率(%)
	男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満					3		3	37	21	58	40	21	61	1.8
6～12歳					6	3	9	52	48	100	58	51	109	3.3
13～15歳	1		1	2.8	1		1	21	26	47	22	26	48	1.4
16～19歳					4	2	6	54	61	115	58	63	121	3.6
20～24歳	2		2	5.6	7	2	9	147	123	270	154	125	279	8.4
小 計	2		2	5.6	11	4	15	201	184	385	212	188	400	12.1
25～29歳	2	1	3	8.3	9	5	14	159	117	276	168	122	290	8.7
30 歳 代	2		2	5.6	11	6	17	280	240	520	291	246	537	16.2
40 歳 代	2		2	5.6	23	7	30	306	283	589	329	290	619	18.7
50 歳 代	2		2	5.6	27	16	43	231	219	450	258	235	493	14.9
60～64歳	3		3	8.3	12	13	25	91	78	169	103	91	194	5.8
65歳以上	15	6	21	58.3	53	69	122	227	217	444	280	286	566	17.1
うち75歳以上	10	3	13	36.1	29	41	70	80	92	172	109	133	242	7.3
合　計	29	7	36	100.0	156	123	279	1,605	1,433	3,038	1,761	1,556	3,317	100.0
構成率(%)	80.6	19.4	100.0	―	55.9	44.1	100.0	52.8	47.2	100.0	53.1	46.9	100.0	―

注:1　75歳以上は65歳以上の内数
　　2　構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

7　交通死亡事故の特徴点等

12月中	12月中の交通死亡事故は、３件３名（前年同月比＋２件＋２名）である。 主な特徴点は、 ・高齢が亡くなった事故が３件中２件 ・すべて夜間に発生 である。

5年中

＜令和５年中の交通死亡事故発生状況＞

令和５年中の交通死亡事故は36件36人（前年同期比＋９件＋９人）
令和２年以来、３年ぶりの増加

＜交通死亡事故の主な特徴点＞

1　歩行者の死者数が14人で、前年と比べ３人増加し、このうち12人が夜間の道路横断中に発生

歩行者	14人	（前年同期比	＋３人	増減率	＋27.3％	構成率　38.9％）
うち横断中	（すべて夜間に発生）					
	12人	（　〃	＋３人	〃	＋33.3％	〃　33.3％）

2　高齢者の死者数は21人で、前年と比べ２人増加

高齢者死者数	21人	（前年同期比	＋２人	増減率	＋10.5％	構成率	58.3％）
うち運転中	８人	（　〃	±０人	〃	0.0％	〃	22.2％）
うち同乗中	２人	（　〃	＋１人	〃	+100.0％	〃	5.6％）
うち自転車	２人	（　〃	－１人	〃	－33.3％	〃	5.6％）
うち歩行中	９人	（　〃	＋２人	〃	＋28.6％	〃	25.0％）

3　夜間の死者数が22人で、前年と比べ13人増加

昼間	14人	（前年同期比	－４人	増減率	－22.2％	構成率	38.9％）
夜間	22人	（　〃	＋13人	〃	+144.4％	〃	61.1％）

4　飲酒運転による死者数は４人で、前年と比べ３人増加

飲酒運転　４人（前年同期比　＋３人　増減率　+300.0％　構成率　11.1％）

(1)　死者の状態別・年齢層別状況　（令和５年中）　　※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分＼年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車(同乗者含む)				2		1			2	2	5
	構成率(%)				40.0		20.0			40.0	40.0	100.0
	自動車(同乗者含む)			2		1	1	1	2	8	4	15
	構成率(%)			13.3		6.7	6.7	6.7	13.3	53.3	26.7	100.0
	小計			2	2	1	2	1	2	10	6	20
	構成率(%)			10.0	10.0	5.0	10.0	5.0	10.0	50.0	30.0	100.0
自転車乗用中										2		2
	構成率(%)									100.0		100.0
歩行者	歩行中等	1			1	1		1	1	9	7	14
	構成率(%)	7.1			7.1	7.1		7.1	7.1	64.3	50.0	100.0
	横断中（内数）	1				1		1	1	8	7	12
	構成率(%)	8.3				8.3		8.3	8.3	66.7	58.3	100.0
合計		1		2	3	2	2	2	3	21	13	36
	構成率(%)	2.8		5.6	8.3	5.6	5.6	5.6	8.3	58.3	36.1	100.0

(2)　九州各県の死者数　（令和５年中）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	103	13	36	37	32	30	40	38	**329**	**2,678**
前年同期比	28	−10	8	−16	±0	−2	−2	4	**10**	**68**

注：　死者数及び前年同期比は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

交通事故発生状況

8 令和５年中の交通事故

区分		令和５年	令和４年	前年同期比		1日平均
発生状況	発生件数	2,639 件	2,610 件	29 件	1.1 %	7.2 件
	死者数	36 人	27 人	9 人	33.3 %	ー
	負傷者数	3,317 人	3,316 人	1 人	0.0 %	9.1 人
	うち重傷者数	279 人	297 人	-18 人	-6.1 %	0.8 人

(1) 交通事故の内容

区分		令和５年	令和４年	前年同期比		構成率
地形別	市街地	2,347 件	2,302 件	+45 件	+2.0 %	88.9 %
	非市街地	292	308	-16	-5.2	11.1
昼夜別	昼間	1,973	2,008	-35	-1.7	74.8
	夜間	666	602	+64	+10.6	25.2
原因別	酒酔い	6	5	+1	+20.0	0.2
	最高速度	2	2	±0	0.0	0.1
	追越・通行区分	69	53	+16	+30.2	2.6
	歩行者保護	189	179	+10	+5.6	7.2
	信号無視	75	78	-3	-3.8	2.8
	一時停止	45	44	+1	+2.3	1.7
	右左折	21	16	+5	+31.3	0.8
	優先通行	182	129	+53	+41.1	6.9
	過労運転	15	15	±0	0.0	0.6
	安全運転義務	1,833	1,867	-34	-1.8	69.5
	その他	202	222	-20	-9.0	7.7
	飲酒運転(内数)	(36)	(26)	(+10)	(+38.5)	(1.4)
類型別	人対車両	413	409	+4	+1.0	15.6
	車両相互	2,165	2,122	+43	+2.0	82.0
	車両単独	61	78	-17	-21.8	2.3
	列車		1	-1	-100.0	
道路形状別	直線	734	769	-35	-4.6	27.8
	カーブ	198	158	+40	+25.3	7.5
	交差点	931	881	+50	+5.7	35.3
	交差点付近	618	617	+1	+0.2	23.4
	踏切		1	-1	-100.0	
	その他	158	184	-26	-14.1	6.0
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	1,772	1,735	+37	+2.1	67.6
	女性ドライバー	848	855	-7	-0.8	32.4
道路別	国道	1,165	1,124	+41	+3.6	44.1
	県道	413	408	+5	+1.2	15.6
	市町道	807	805	+2	+0.2	30.6
	高速道路	8	10	-2	-20.0	0.3
	自動車専用道路	32	26	+6	+23.1	1.2
	その他	214	237	-23	-9.7	8.1
高齢者	運転中	925	990	-65	-6.6	35.1
	歩行中	101	123	-22	-17.9	3.8
	(横断中・内数)	(57)	(79)	(-22)	(-27.8)	(2.2)
	計	1,026	1,113	-87	-7.8	38.9
子供		57	47	+10	+21.3	2.2
歩行者		413	409	+4	+1.0	15.6
	(横断中・内数)	(265)	(251)	(+14)	(+5.6)	(10.0)
自転車		97	97	±0	0.0	3.7
二輪関連	自動二輪車	254	225	+29	+12.9	9.6
	原付自転車	150	176	-26	-14.8	5.7
	計	404	401	+3	+0.7	15.3
第1当の年代別(原付以上) 若年者	10歳代	77	97	-20	-20.6	2.9
	20～24歳	258	264	-6	-2.3	9.8
	計	335	361	-26	-7.2	12.8
	25～29歳	159	199	-40	-20.1	6.1
	30歳代	356	294	+62	+21.1	13.6
	40歳代	388	359	+29	+8.1	14.8
	50歳代	421	387	+34	+8.8	16.1
	60～64歳	229	207	+22	+10.6	8.7
	65歳以上	732	783	-51	-6.5	27.9
	75歳以上(内数)	(292)	(323)	(-31)	(-9.6)	(11.1)
曜日別	日曜	285	266	+19	+7.1	10.8
	月曜	377	389	-12	-3.1	14.3
	火曜	409	355	+54	+15.2	15.5
	水曜	398	389	+9	+2.3	15.1
	木曜	391	387	+4	+1.0	14.8
	金曜	424	438	-14	-3.2	16.1
	土曜	355	386	-31	-8.0	13.5

注： 第１当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通重傷事故発生状況

9 令和５年中の交通事故

区分		令和５年	令和４年	前年同期比		１日平均
発生状況	発生件数	2,639 件	2,610 件	+29 件	+1.1 %	7.2 件
	死者数	36 人	27 人	+9 人	+33.3 %	－
	負傷者数	3,317 人	3,316 人	+1 人	+0.0 %	9.1 人
	うち重傷者数	279 人	297 人	−18 人	−6.1 %	0.8 人

(1) 重傷事故の内容 （重傷者数）

区分		令和５年	令和４年	前年同期比		構成率
地形別	市街地	238 人	259 人	−21 人	−8.1 %	85.3 %
	非市街地	41	38	+3	+7.9	14.7
昼夜別	昼間	183	209	−26	−12.4	65.6
	夜間	96	88	+8	+9.1	34.4
原因別	酒酔い	2	1	+1	+100.0	0.7
	最高速度		2	−2	−100.0	
	追越・通行区分	18	6	+12	+200.0	6.5
	歩行者保護	46	51	−5	−9.8	16.5
	信号無視	9	11	−2	−18.2	3.2
	一時停止	6	1	+5	+500.0	2.2
	右左折	1	2	−1	−50.0	0.4
	優先通行	25	28	−3	−10.7	9.0
	過労運転	11	2	+9	+450.0	3.9
	安全運転義務	132	165	−33	−20.0	47.3
	その他	29	28	+1	+3.6	10.4
	飲酒運転(内数)	(7)	(5)	(+2)	(+40.0)	(2.5)
類型別	人対車両	98	110	−12	−10.9	35.1
	車両相互	163	157	+6	+3.8	58.4
	車両単独	18	29	−11	−37.9	6.5
	列車		1	−1	−100.0	
道路形状別	直線	68	80	−12	−15.0	24.4
	カーブ	39	24	+15	+62.5	14.0
	交差点	125	126	−1	−0.8	44.8
	交差点付近	31	43	−12	−27.9	11.1
	踏切		1	−1	−100.0	
	その他	16	23	−7	−30.4	5.7
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	184	197	−13	−6.6	67.2
	女性ドライバー	90	95	−5	−5.3	32.8
道路別	国道	122	115	+7	+6.1	43.7
	県道	45	56	−11	−19.6	16.1
	市町道	89	95	−6	−6.3	31.9
	高速道路	1	2	−1	−50.0	0.4
	自動車専用道路	1	3	−2	−66.7	0.4
	その他	21	26	−5	−19.2	7.5
高齢者	運転中	40	45	−5	−11.1	14.3
	同乗中	25	23	+2	+8.7	9.0
	歩行中	57	73	−16	−21.9	20.4
	(横断中・内数)	(38)	(54)	(−16)	(−29.6)	(13.6)
	計	122	141	−19	−13.5	43.7
子供		12	11	+1	+9.1	4.3
歩行者		99	110	−11	−10.0	35.5
	(横断中・内数)	(67)	(81)	(−14)	(−17.3)	(24.0)
自転車		13	13	±0	0.0	4.7
二輪関連	自動二輪車	41	45	−4	−8.9	14.7
	原付自転車	32	34	−2	−5.9	11.5
	計	73	79	−6	−7.6	26.2
第1当の年代別(原付以上) 若年者	10歳代	8	7	+1	+14.3	2.9
	20～24歳	22	22	±0	0.0	8.0
	計	30	29	+1	+3.4	10.9
	25～29歳	12	14	−2	−14.3	4.4
	30歳代	32	33	−1	−3.0	11.7
	40歳代	47	32	+15	+46.9	17.2
	50歳代	41	54	−13	−24.1	15.0
	60～64歳	26	18	+8	+44.4	9.5
	65歳以上	86	112	−26	−23.2	31.4
	75歳以上(内数)	(36)	(56)	(−20)	(−35.7)	(13.1)
曜日別	日曜	40	29	+11	+37.9	14.3
	月曜	36	54	−18	−33.3	12.9
	火曜	46	46	±0	0.0	16.5
	水曜	31	44	−13	−29.5	11.1
	木曜	44	44	±0	0.0	15.8
	金曜	41	39	+2	+5.1	14.7
	土曜	41	41	±0	0.0	14.7

注： 第１当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

10 令和５年中の交通事故

区分		令和５年	令和４年	前年同期比		１日平均
発生状況	発生件数	2,639 件	2,610 件	29 件	1.1 %	7.2 件
	死者数	36 人	27 人	9 人	33.3 %	－
	負傷者数	3,317 人	3,316 人	1 人	0.0 %	9.1 人
	死亡事故件数	36 件	27 件	9 件	33.3 %	－

(1) 死亡事故の内容（死者数）

区分		令和５年	令和４年	前年同期比		構成率
地形別	市街地	30 人	15 人	+15 人	+100.0 %	83.3 %
	非市街地	6	12	−6	−50.0	16.7
昼夜別	昼間	14	18	−4	−22.2	38.9
	夜間	22	9	+13	+144.4	61.1
原因別	酒酔い					
	最高速度	1		+1	∞	2.8
	追越・通行区分	1		+1	∞	2.8
	歩行者保護義務	4	1	+3	+300.0	11.1
	信号無視		1	−1	−100.0	
	一時停止		3	−3	−100.0	
	過労運転	2	1	+1	+100.0	5.6
	安全運転義務	13	12	+1	+8.3	36.1
	その他	15	9	+6	+66.7	41.7
	飲酒運転(内数)	(4)	(1)	(+3)	(+300.0)	(11.1)
類型別	人対車両	14	11	+3	+27.3	38.9
	車両相互	10	7	+3	+42.9	27.8
	車両単独	12	9	+3	+33.3	33.3
	列車					
道路形状別	直線	12	6	+6	+100.0	33.3
	カーブ	5	8	−3	−37.5	13.9
	交差点	13	10	+3	+30.0	36.1
	交差点付近	3	1	+2	+200.0	8.3
	踏切					
	その他	3	2	+1	+50.0	8.3
曜日別	月曜～金曜	27	21	+6	+28.6	75.0
	土曜～日曜	9	6	+3	+50.0	25.0
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	26	21	+5	+23.8	78.8
	女性ドライバー	7	4	+3	+75.0	21.2
道路別	国道	19	9	+10	+111.1	52.8
	県道	6	7	−1	−14.3	16.7
	市町道	6	7	−1	−14.3	16.7
	高速道路等	1		+1	∞	2.8
	その他	4	4	±0	0.0	11.1
高齢者	運転中	8	8	±0	0.0	22.2
	同乗中	2	1	+1	+100.0	5.6
	自転車	2	3	−1	−33.3	5.6
	歩行中	9	7	+2	+28.6	25.0
	(横断中・内数)	(8)	(6)	(+2)	(+33.3)	(22.2)
	計	21	19	+2	+10.5	58.3
子供		1		+1	∞	2.8
歩行者		14	11	+3	+27.3	38.9
	(横断中・内数)	(12)	(9)	(+3)	(+33.3)	(33.3)
自転車		2	3	−1	−33.3	5.6
二輪関連	自動二輪車	3	3	±0	0.0	8.3
	原付自転車	3	3	±0	0.0	8.3
	計	6	6	±0	0.0	16.7
第1当の年代別(原付以上) 若年者	10歳代					
	20～24歳	4	2	+2	+100.0	12.1
	計	4	2	+2	+100.0	12.1
	25～29歳	1		+1	∞	3.0
	30歳代	4	2	+2	+100.0	12.1
	40歳代	5	3	+2	+66.7	15.2
	50歳代	6	4	+2	+50.0	18.2
	60～64歳	1	1	±0	0.0	3.0
	65歳以上	12	13	−1	−7.7	36.4
	75歳以上(内数)	(4)	(6)	(−2)	(−33.3)	(12.1)
シートベルトの状況(装備なしを除く)	着用	11	5	+6	+120.0	78.6
	非着用	1	1	±0	0.0	7.1
	着用不明	2		+2	∞	14.3
	計	14	6	+8	+133.3	100.0
	(生存可能者数)		1	−1	−100.0	

注：1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。
2 第１当の年代別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警 察 署 別 発 生 状 況

（令和５年中）

区分 / 所属別	発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
長　崎	417	+3	0.7	15.8	3	+3	∞	501	−12	−2.3	55	+19	52.8
大　浦	123	−6	−4.7	4.7	3	+1	50.0	152	−15	−9.0	24	±0	0.0
浦　上	243	−22	−8.3	9.2	5	+4	400.0	279	−50	−15.2	12	−22	−64.7
時　津	211	+19	9.9	8.0	2	±0	0.0	261	+21	8.8	14	+2	16.7
西　海	30	+7	30.4	1.1		−1	−100.0	46	+23	100.0	5	+3	150.0
諫　早	428	+12	2.9	16.2	2	−2	−50.0	566	+35	6.6	26	−14	−35.0
雲　仙	91	−15	−14.2	3.4	3	+2	200.0	130	−10	−7.1	9	+2	28.6
島　原	78	+10	14.7	3.0	1	−1	−50.0	97	+15	18.3	5	−2	−28.6
南島原	44	−11	−20.0	1.7	1	−1	−50.0	50	−14	−21.9	4	−7	−63.6
大　村	242	+35	16.9	9.2	3	+3	∞	297	+28	10.4	24	−8	−25.0
川　棚	67	+8	13.6	2.5	2	+2	∞	95	+12	14.5	13	+9	225.0
早　岐	177	+15	9.3	6.7	1	±0	0.0	228	−4	−1.7	23	+4	21.1
佐世保	228	+12	5.6	8.6	3	±0	0.0	274	+14	5.4	27	−1	−3.6
相　浦	42	−20	−32.3	1.6	1	±0	0.0	55	−23	−29.5	6	−5	−45.5
江　迎	64	−1	−1.5	2.4		−1	−100.0	78	−9	−10.3	4	+2	100.0
松　浦	27	+4	17.4	1.0	1	+1	∞	37	+8	27.6	2	+1	100.0
平　戸	33	−11	−25.0	1.3	1	−2	−66.7	49	−11	−18.3	11	±0	0.0
五　島	21	−1	−4.5	0.8		−1	−100.0	24	−1	−4.0	2	±0	0.0
新上五島	4	−5	−55.6	0.2				4	−9	−69.2	3	±0	0.0
壱　岐	16	−7	−30.4	0.6	2	+1	100.0	17	−6	−26.1	5	±0	0.0
対馬南	18	+3	20.0	0.7		−1	−100.0	23	+3	15.0	3	+2	200.0
対馬北	2	+2	∞	0.1	1	+1	∞	1	+1	∞			
高速隊	33	−2	−5.7	1.3	1	+1	∞	53	+5	10.4	2	−3	−60.0
合　計	2,639	+29	1.1	100.0	36	+9	33.3	3,317	+1	0.0	279	−18	−6.1

（内数）

重傷事故	265	−15	−5.4	−	−	重傷者数	279	−18	−6.1

※　過去10年間の交通事故年別推移　（各年12月末）

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年
発生件数	7,165	6,465	6,121	5,652	5,291	4,641	3,959	2,987	2,805	2,610
死者数	47	49	45	41	47	36	33	34	28	27
負傷者数	9,263	8,335	7,802	7,416	6,734	6,036	5,102	3,731	3,505	3,316
うち重傷者数	688	619	513	515	529	370	363	314	315	297

原 因 別 発 生 状 況

（令和５年中）

区分 / 原因別		発生件数	増減数（%）		構成率（%）	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
酒酔い		6	+1	20.0	0.2				6	−2	−25.0	2	+1	100.0
最高速度		2	±0	0.0	0.1	1	+1	∞	1	−1	−50.0		−2	−100.0
追越し		12	+6	100.0	0.5				13	+7	116.7	1	±0	0.0
歩行者保護		189	+10	5.6	7.2	4	+3	300.0	188	+6	3.3	46	−5	−9.8
信号無視		75	−3	−3.8	2.8		−1	−100.0	100	+1	1.0	9	−2	−18.2
一時停止		45	+1	2.3	1.7		−3	−100.0	60	+10	20.0	6	+5	500.0
通行区分		57	+10	21.3	2.2	1	+1	∞	93	+29	45.3	17	+12	240.0
横断転回		7	−14	−66.7	0.3				12	−14	−53.8		−2	−100.0
右左折		21	+5	31.3	0.8				22	+5	29.4	1	−1	−50.0
優先通行		182	+53	41.1	6.9	2	+2	∞	229	+66	40.5	25	−3	−10.7
交差点安全		159	±0	0.0	6.0	2	±0	0.0	181	−1	−0.5	23	+6	35.3
過労		15	±0	0.0	0.6	2	+1	100.0	25	−4	−13.8	11	+9	450.0
安全運転	ﾊﾝﾄﾞﾙ、ﾌﾞﾚｰｷ操作	151	+6	4.1	5.7		−1	−100.0	223	+32	16.8	6	−6	−50.0
	前方不注意	489	+9	1.9	18.5	8	+2	33.3	651	−13	−2.0	47	−6	−11.3
	安全不確認	680	−21	−3.0	25.8	3	±0	0.0	820	−27	−3.2	50	−16	−24.2
	安全速度	50	+20	66.7	1.9				63	+24	61.5	6	−4	−40.0
	その他	463	−48	−9.4	17.5	2	±0	0.0	594	−112	−15.9	23	−1	−4.2
	小計	1,833	−34	−1.8	69.5	13	+1	8.3	2,351	−96	−3.9	132	−33	−20.0
その他の違反		34	−5	−12.8	1.3	11	+4	57.1	34	−4	−10.5	5	−3	−37.5
無免許（内数）		11	+5	83.3	0.4				15	+7	87.5	3	+2	200.0
（車両の計）		2,637	+30	1.2	99.9	36	+9	33.3	3,315	+2	0.1	278	−18	−6.1
歩行者	直前等横断													
	路上遊戯													
	とび出し													
	その他違反	2	−1	−33.3	0.1				2	−1	−33.3	1	±0	0.0
	小計	2	−1	−33.3	0.1				2	−1	−33.3	1	±0	0.0
合計		2,639	+29	1.1	100.0	36	+9	33.3	3,317	+1	0.0	279	−18	−6.1

飲酒運転	36	+10	38.5	4	+3	300.0	43	+9	26.5	7	+2	40.0
構成率(%)	1.4	―		11.1	―		1.3	―		2.5	―	

注：1　飲酒運転は内数
　　2　飲酒運転構成率は全事故に対する構成率
　　3　構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

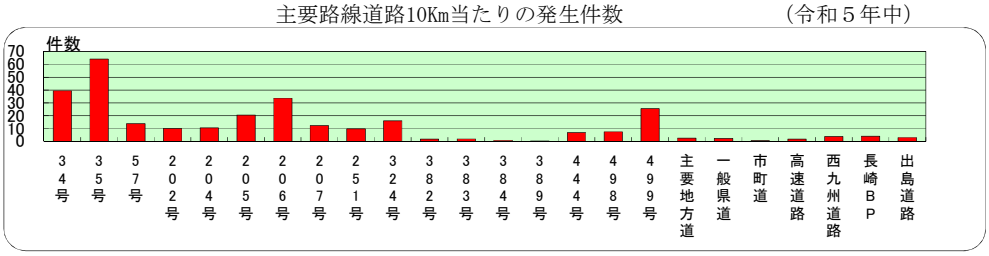
道　路　別　発　生　状　況

（令和５年中）

区分 / 道路別		発生件数	増減数	（%）	構成率(%)	死者数	増減数	（%）	負傷者数	増減数	（%）	うち重傷者数	増減数	（%）
国道	３４号	227	-3	-1.3	8.6	4	+4	∞	292	-16	-5.2	18	±0	0.0
	３５号	113	+24	27.0	4.3	2	+1	100.0	140	+5	3.7	12	+1	9.1
	５７号	84	-20	-19.2	3.2	1	±0	0.0	113	-29	-20.4	5	-4	-44.4
	２０２号	112	+40	55.6	4.2	3	+3	∞	140	+49	53.8	18	+5	38.5
	２０４号	71	-23	-24.5	2.7	1	±0	0.0	90	-30	-25.0	4	-3	-42.9
	２０５号	48	-4	-7.7	1.8		-1	-100.0	79	+1	1.3	6	+3	100.0
	２０６号	170	+7	4.3	6.4	2	+1	100.0	217	+1	0.5	19	+2	11.8
	２０７号	72	+2	2.9	2.7	1	-1	-50.0	90	+3	3.4		-4	-100.0
	２５１号	123	+14	12.8	4.7	2	+2	∞	158	+16	11.3	14	+8	133.3
	３２４号	15	-5	-25.0	0.6				19	-8	-29.6	5	+2	66.7
	３８２号	18	-3	-14.3	0.7				23	-4	-14.8	2	±0	0.0
	３８３号	7	-4	-36.4	0.3		-1	-100.0	15	-4	-21.1	1	-6	-85.7
	３８４号	10	-6	-37.5	0.4				11	-10	-47.6	1	-4	-80.0
	３８９号	1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0		-1	-100.0
	４４４号	10	+6	150.0	0.4	1	+1	∞	14	+7	100.0			
	４９８号	10	+1	11.1	0.4		-1	-100.0	14	+6	75.0			
	４９９号	74	+15	25.4	2.8	2	+2	∞	91	+9	11.0	17	+8	88.9
	（計）	1,165	+41	3.6	44.1	19	+10	111.1	1,507	-4	-0.3	122	+7	6.1
主要地方道		207	+1	0.5	7.8	3	-1	-25.0	260	-4	-1.5	18	-13	-41.9
一般県道		206	+4	2.0	7.8	3	±0	0.0	258	+4	1.6	27	+2	8.0
市町道		807	+2	0.2	30.6	6	-1	-14.3	945	-13	-1.4	89	-6	-6.3
高速道路		8	-2	-20.0	0.3	1	+1	∞	12	+1	9.1	1	-1	-50.0
自動車専用道路	西九州自動車道	16	+3	23.1	0.6				23	±0	0.0		-2	-100.0
	長崎バイパス	6	-3	-33.3	0.2				10	-1	-9.1		-1	-100.0
	ながさき出島道路	1	+1	∞	0.0				5	+5	∞	1	+1	∞
	諫早外環状線	2	-1	-33.3	0.1				3	±0	0.0			
	川平有料道路	1	+1	∞	0.0				1	+1	∞			
	島原深江道路	1	+1	∞	0.0				1	+1	∞			
	西海パールライン	1	+1	∞	0.0				1	+1	∞			
	島原中央道路	1	+1	∞	0.0				3	+3	∞			
	長崎南環状線	2	+2	∞	0.1				3	+3	∞			
	指方バイパス													
	小迎バイパス													
	愛野森山バイパス		-1	-100.0						-1	-100.0			
	島原道路													
	伊万里松浦道路													
	奥ノ平時津線	1	+1	∞	0.0				2	+2	∞			
	（計）	32	+6	23.1	1.2				52	+14	36.8	1	-2	-66.7
その他の道路		214	-23	-9.7	8.1	4	±0	0.0	283	+3	1.1	21	-5	-19.2
合計		2,639	+29	1.1	100.0	36	+9	33.3	3,317	+1	0.0	279	-18	-6.1

注：1　国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。
　　2　構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数　（令和５年中）



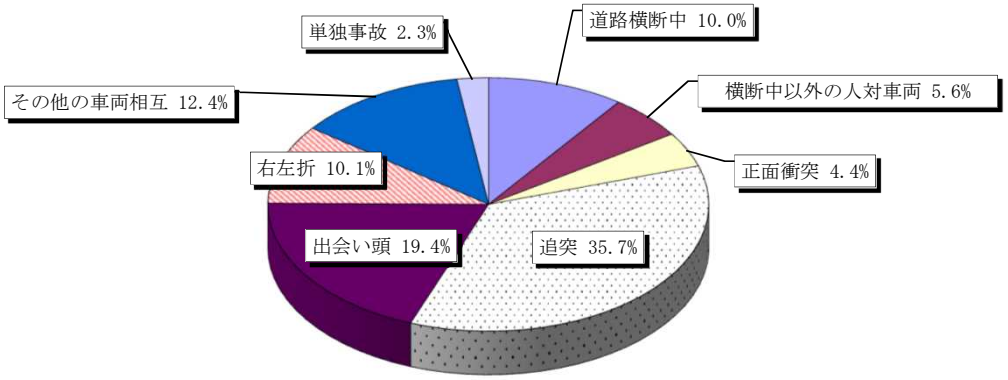
事 故 類 型 別 発 生 状 況

（令和５年中）

区分 / 類型別			発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)	うち重傷者数	増減数	(%)
人対車両		対背面通行	53	−5	−8.6	2.0		−1	−100.0	54	−4	−6.9	8	±0	0.0
	横断中	横断歩道	180	+12	7.1	6.8	7	+4	133.3	176	+8	4.8	45	−6	−11.8
		同付近	11	−7	−38.9	0.4				11	−7	−38.9	2	−5	−71.4
		(橋)付近													
		その他	74	+9	13.8	2.8	5	−1	−16.7	71	+11	18.3	20	−4	−16.7
		(小計)	265	+14	5.6	10.0	12	+3	33.3	258	+12	4.9	67	−15	−18.3
	路上 遊戯中		2	+1	100.0	0.1				2	+1	100.0	1	+1	∞
	路上 作業中		7	+2	40.0	0.3				7	+2	40.0	1	−1	−50.0
	路上 停止中		15	−9	−37.5	0.6				16	−8	−33.3	4	+1	33.3
	その他		71	+1	1.4	2.7	2	+1	100.0	69	−3	−4.2	17	+2	13.3
	(計)		413	+4	1.0	15.6	14	+3	27.3	406	±0	0.0	98	−12	−10.9
車両相互		正面衝突	117	+14	13.6	4.4	5	+4	400.0	198	+42	26.9	37	+14	60.9
	追突	進行中	80	−27	−25.2	3.0				109	−34	−23.8	9	+6	200.0
		停止中	861	+24	2.9	32.6	1	+1	∞	1,170	−15	−1.3	16	±0	0.0
		小計	941	−3	−0.3	35.7	1	+1	∞	1,279	−49	−3.7	25	+6	31.6
	出会い頭		512	+3	0.6	19.4	1	−4	−80.0	657	+43	7.0	40	−10	−20.0
	追越 追抜時		79	+25	46.3	3.0				92	+24	35.3	5	±0	0.0
	すれ違い時		32	±0	0.0	1.2				40	−7	−14.9	1	−1	−50.0
	左折時		57	+16	39.0	2.2				63	+20	46.5	6	+5	500.0
	右折時		210	+15	7.7	8.0	2	+1	100.0	254	+20	8.5	42	+2	5.0
	その他		217	−27	−11.1	8.2	1	+1	∞	269	−54	−16.7	7	−10	−58.8
	(計)		2,165	+43	2.0	82.0	10	+3	42.9	2,852	+39	1.4	163	+6	3.8
車両単独		工作物 衝突	32	−8	−20.0	1.2	9	+4	80.0	33	−24	−42.1	12	−7	−36.8
		路外逸脱	3	−3	−50.0	0.1	3	−1	−25.0		−3	−100.0		−1	−100.0
		駐車車両衝突	4	−2	−33.3	0.2				4	−5	−55.6		−2	−100.0
		その他	22	−4	−15.4	0.8				22	−5	−18.5	6	−1	−14.3
		(計)	61	−17	−21.8	2.3	12	+3	33.3	59	−37	−38.5	18	−11	−37.9
列車				−1	−100.0						−1	−100.0		−1	−100.0
合計			2,639	+29	1.1	100.0	36	+9	33.3	3,317	+1	0.0	279	−18	−6.1

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

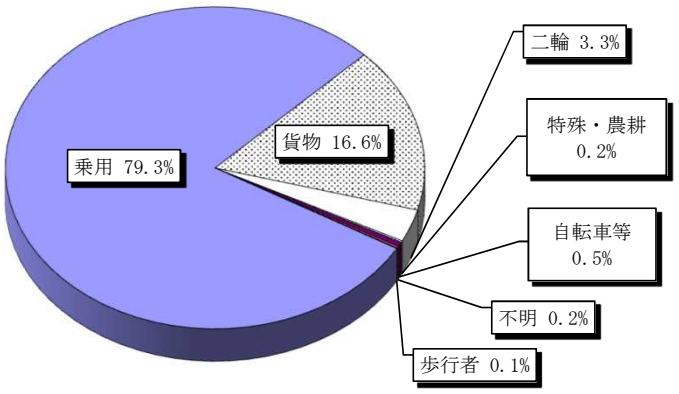
（令和５年中）

区分	当事者別	発生件数	増減数	（%）	1万台当り件数	車両台数	死者数	増減数	（%）	負傷者数	増減数	（%）	うち重傷者数	増減数	（%）
乗用	大型	31	+8	34.8	157.6	1,967	1	+1	∞	36	+13	56.5	6	+2	50.0
	中型	2	+1	100.0	10.1	1,975				3	+1	50.0			
	準中型														
	普通	977	+1	0.1	29.1	336,112	9	+3	50.0	1,252	−28	−2.2	89	−13	−12.7
	軽	1,082	+19	1.8	29.2	369,994	13	+3	30.0	1,356	+42	3.2	111	−9	−7.5
	（計）	2,092	+29	1.4	29.5	710,048	23	+7	43.8	2,647	+28	1.1	206	−20	−8.8
貨物	大型	24	±0	0.0	18.4	48,810	1	+1	∞	28	±0	0.0	1	±0	0.0
	中型	17	−7	−29.2						21	−10	−32.3		−1	−100.0
	準中型	44	−15	−25.4				−1	−100.0	53	−28	−34.6	3	−1	−25.0
	普通	49	+1	2.1						70	−6	−7.9	6	+1	20.0
	軽	304	+24	8.6	22.1	137,806	6	+3	100.0	384	+27	7.6	37	+10	37.0
	（計）	438	+3	0.7	23.5	186,616	7	+3	75.0	556	−17	−3.0	47	+9	23.7
二輪	小型二輪	5	−4	−44.4	2.7	18,613		−1	−100.0	5	−6	−54.5		−3	−100.0
	軽二輪	10	−1	−9.1	4.9	20,504	1	+1	∞	10	−1	−9.1	3	−1	−25.0
	原付二種	19	+3	18.8	6.2	30,561	1	±0	0.0	19	+2	11.8	4	+2	100.0
	原付自転車	52	±0	0.0	8.4	62,005		−2	−100.0	59	−3	−4.8	13	−5	−27.8
	（計）	86	−2	−2.3	6.5	131,683	2	−2	−50.0	93	−8	−7.9	20	−7	−25.9
特殊・農耕		4	±0	0.0	1.4	28,503	1	±0	0.0	3	−2	−40.0	1	±0	0.0
自転車等		13	−1	−7.1	−	−	3	+1	50.0	12	±0	0.0	4	±0	0.0
不明		4	+1	33.3	−	−				4	+1	∞			
歩行者		2	−1	−33.3	−	−				2	−1	−33.3	1	±0	0.0
合計		2,639	+29	1.1	25.0	1,056,850	36	+9	33.3	3,317	+1	0.0	279	−18	−6.1

注：1　車両台数 ～ 軽二輪以上は4年12月末現在(運輸支局資料)、原付等は5年4月1日現在(県税務課資料)

2　構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第１当事者別発生状況（発生件数）構成率



二輪車関連事故の警察署別発生状況

（令和５年中）

区分 / 所属別	発生件数					死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数	(%)	各所属の全事故に占める率(%)	構成率 (%)		増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)
長崎	109	+11	11.2	26.1	27.0				115	+16	16.2	24	+8	50.0
大浦	38	+6	18.8	30.9	9.4	1	±0	0.0	40	+6	17.6	8	+1	14.3
浦上	79	−2	−2.5	32.5	19.6	2	+1	100.0	79	−4	−4.8	6	±0	0.0
時津	31	−12	−27.9	14.7	7.7	1	+1	∞	31	−20	−39.2	2	−5	−71.4
西海	5	+1	25.0	16.7	1.2				5	+1	25.0	2	+1	100.0
諫早	24	−6	−20.0	5.6	5.9		−1	−100.0	24	−5	−17.2	5	−2	−28.6
雲仙	8	−1	−11.1	8.8	2.0				8	−3	−27.3	1	−1	−50.0
島原	5	+1	25.0	6.4	1.2				7	+3	75.0	1	±0	0.0
南島原	5	−2	−28.6	11.4	1.2		−1	−100.0	5	−1	−16.7	1	−1	−50.0
大村	16	+2	14.3	6.6	4.0	2	+2	∞	16	+2	14.3	2	−4	−66.7
川棚	2	−2	−50.0	3.0	0.5				2	−2	−50.0	1	+1	∞
早岐	24	+8	50.0	13.6	5.9				25	+6	31.6	5	−1	−16.7
佐世保	36	+2	5.9	15.8	8.9		−1	−100.0	36	+1	2.9	6	−3	−33.3
相浦	5	−4	−44.4	11.9	1.2				5	−5	−50.0	3	−1	−25.0
江迎	3	−2	−40.0	4.7	0.7				3	−2	−40.0	1	±0	0.0
松浦	1	+1	∞	3.7	0.2				1	+1	∞			
平戸	6	+4	200.0	18.2	1.5				7	+4	133.3		−1	−100.0
五島	3	−1	−25.0	14.3	0.7		−1	−100.0	3	−1	−25.0	2	+1	100.0
新上五島	1	±0	0.0	25.0	0.2				1	±0	0.0	1	+1	∞
壱岐	1	±0	0.0	6.3	0.2				1	±0	0.0	1	+1	∞
対馬南	1	+1	∞	5.6	0.2				1	+1	∞	1	+1	∞
対馬北														
高速隊	1	−2	−66.7	3.0	0.2				1	−2	−66.7		−2	−100.0
合計	404	+3	0.7	15.3	100.0	6	±0	0.0	416	−4	−1.0	73	−6	−7.6

注：1　件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は二輪車事故による全死・負傷者（重傷者）
（以下二輪車の項同じ）

※　過去10年間の二輪車関連事故年別推移　（各年12月末）

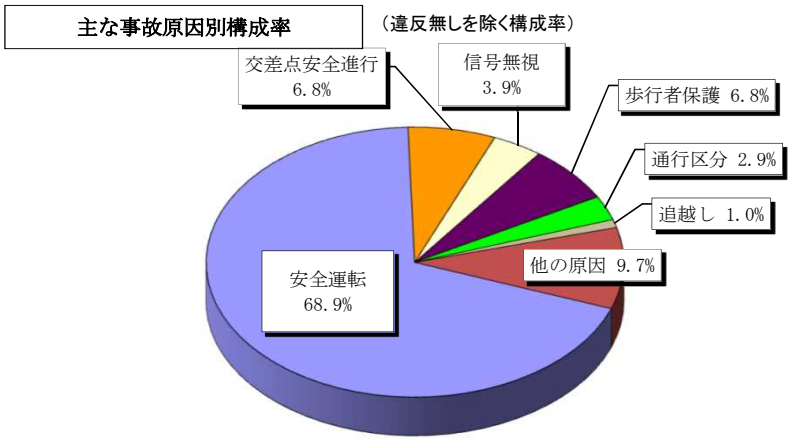
	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年
発生件数	1,315	1,128	1,036	964	894	700	599	492	443	401
死者数	5	10	9	7	7	7	7	3	7	6
負傷者数	1,410	1,200	1,094	1,020	935	738	618	520	460	420
うち重傷者数	231	210	189	188	179	102	113	81	107	79

二 輪 車 関 連 事 故 の 原 因 別 発 生 状 況

（令和５年中）

区分 / 原因別		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
酒酔い														
最高速度		1	-1	-50.0	0.2				1	-1	-50.0		-2	-100.0
追越し		1	±0	0.0	0.2				1	±0	0.0			
歩行者保護		7	+2	40.0	1.7				7	+2	40.0	2	+2	∞
信号無視		4	-2	-33.3	1.0				4	-3	-42.9	1	-1	-50.0
一時停止			-1	-100.0			-1	-100.0						
通行区分		3	±0	0.0	0.7				4	±0	0.0	1	+1	∞
横断転回														
右折		2	±0	0.0	0.5				3	+1	50.0		-2	-100.0
左折														
交差点安全		7	-3	-30.0	1.7				7	-5	-41.7	1	-2	-66.7
徐行			-1	-100.0						-1	-100.0			
過労														
安全運転	ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作	3	+1	50.0	0.7				3	+1	50.0	2	+2	∞
	前方不注意	20	+4	25.0	5.0	1	+1	∞	23	+3	15.0	6	+4	200.0
	動静不注視	26	+8	44.4	6.4				27	+4	17.4	3	+1	50.0
	安全確認	19	+8	72.7	4.7				20	+9	81.8	3	±0	0.0
	安全速度	3	-1	-25.0	0.7	1	+1	∞	3	-3	-50.0	1	-3	-75.0
	その他		-2	-100.0			-1	-100.0		-1	-100.0		-1	-100.0
その他		7	-8	-53.3	1.7	1	-1	-50.0	7	-8	-53.3	3	-4	-57.1
違反なし		301	-1	-0.3	74.5	3	+1	50.0	306	-2	-0.6	50	-1	-2.0
合計		404	+3	0.7	100.0	6	±0	0.0	416	-4	-1.0	73	-6	-7.6

注： 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、
下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。



二 輪 車 関 連 事 故 の 車 種 別 発 生 状 況

（令和５年中）

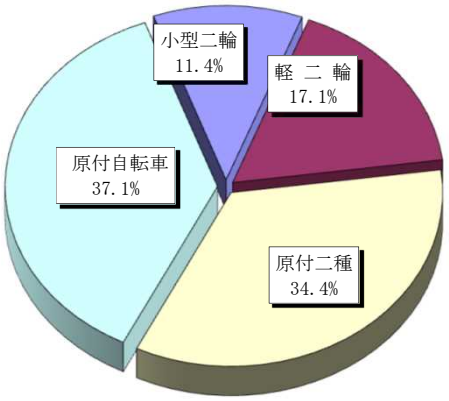
区分	二輪車	発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
第1当事者	小型二輪	5	-4	-44.4	1.2		-1	-100.0	5	-6	-54.5		-3	-100.0
	軽 二 輪	10	-1	-9.1	2.5	1	+1	∞	10	-1	-9.1	3	-1	-25.0
	原付二種	19	+3	18.8	4.7	1	±0	0.0	19	+2	11.8	4	+2	100.0
	原付自転車	52	±0	0.0	12.9		-2	-100.0	59	-3	-4.8	13	-5	-27.8
	（ 計 ）	86	-2	-2.3	21.3	2	-2	-50.0	93	-8	-7.9	20	-7	-25.9
第2当事者	小型二輪	41	+1	2.5	10.1	1	±0	0.0	45	+3	7.1	4	-7	-63.6
	軽 二 輪	59	+3	5.4	14.6				62	+1	1.6	10	±0	0.0
	原付二種	120	+27	29.0	29.7				121	+28	30.1	20	+5	33.3
	原付自転車	98	-26	-21.0	24.3	3	+2	200.0	95	-28	-22.8	19	+3	18.8
	（ 計 ）	318	+5	1.6	78.7	4	+2	100.0	323	+4	1.3	53	+1	1.9
合計	小型二輪	46	-3	-6.1	11.4	1	-1	-50.0	50	-3	-5.7	4	-10	-71.4
	軽 二 輪	69	+2	3.0	17.1	1	+1	∞	72	±0	0.0	13	-1	-7.1
	原付二種	139	+30	27.5	34.4	1	±0	0.0	140	+30	27.3	24	+7	41.2
	原付自転車	150	-26	-14.8	37.1	3	±0	0.0	154	-31	-16.8	32	-2	-5.9
	（ 計 ）	404	+3	0.7	100.0	6	±0	0.0	416	-4	-1.0	73	-6	-7.6

※　原付自転車・・総排気量50cc以下　　原付二種・・総排気量51cc～125cc

軽二輪・・総排気量126cc～250cc　　小型二輪・・総排気量251cc以上

注：　構成率は、各二輪車欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、
下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

二輪車事故発生状況（発生件数）構成率



高 齢 者 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

（令和５年中）

区分 / 所属別	発生件数	増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
長　崎	165	+7	4.4	39.6	16.1	1	+1	∞	81	−16	−16.5	16	±0	0.0
大　浦	52	−5	−8.8	42.3	5.1	2	±0	0.0	39	+10	34.5	17	+6	54.5
浦　上	83	−22	−21.0	34.2	8.1	2	+1	100.0	44	−16	−26.7	4	−17	−81.0
時　津	92	+11	13.6	43.6	9.0	1	+1	∞	58	+15	34.9	4	−3	−42.9
西　海	12	−1	−7.7	40.0	1.2		−1	−100.0	4	−4	−50.0	1	±0	0.0
諫　早	158	±0	0.0	36.9	15.4	2	−1	−33.3	78	+2	2.6	11	−2	−15.4
雲　仙	32	−18	−36.0	35.2	3.1	1	±0	0.0	19	−13	−40.6	6	±0	0.0
島　原	37	−3	−7.5	47.4	3.6	1	−1	−50.0	24	−2	−7.7	3	±0	0.0
南島原	24	−15	−38.5	54.5	2.3		−2	−100.0	15	−8	−34.8	2	−7	−77.8
大　村	79	−10	−11.2	32.6	7.7	2	+2	∞	42	−7	−14.3	9	−4	−30.8
川　棚	25	+4	19.0	37.3	2.4	1	+1	∞	16	+5	45.5	6	+5	500.0
早　岐	64	−4	−5.9	36.2	6.2	1	+1	∞	37	−3	−7.5	8	−1	−11.1
佐世保	96	+6	6.7	42.1	9.4	2	±0	0.0	51	−4	−7.3	13	+2	18.2
相　浦	17	−9	−34.6	40.5	1.7	1	+1	∞	9	−1	−10.0	3	−2	−40.0
江　迎	25	−13	−34.2	39.1	2.4		−1	−100.0	10	−14	−58.3	1	±0	0.0
松　浦	15	+6	66.7	55.6	1.5	1	+1	∞	7	+1	16.7	2	+1	100.0
平　戸	16	−9	−36.0	48.5	1.6	1	−1	−50.0	11	−11	−50.0	6	−2	−25.0
五　島	12	±0	0.0	57.1	1.2		−1	−100.0	7	−2	−22.2	1	±0	0.0
新上五島	4	±0	0.0	100.0	0.4				4	±0	0.0	3	+3	∞
壱　岐	8	−6	−42.9	50.0	0.8	1	±0	0.0	7	±0	0.0	4	+1	33.3
対馬南	6	−4	−40.0	33.3	0.6				2	−5	−71.4	2	+1	100.0
対馬北	1	+1	∞	50.0	0.1	1	+1	∞						
高速隊	3	−3	−50.0	9.1	0.3				1	−1	−50.0			
合　計	1,026	−87	−7.8	38.9	100.0	21	+2	10.5	566	−74	−11.6	122	−19	−13.5

注：1　件数は高齢者関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は高齢者のみ（以下の高齢者の項も同じ）

※　過去10年間の高齢者関連事故年別推移　（各年12月末）

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年
発生件数	2,002	1,923	1,910	1,765	1,830	1,618	1,481	1,154	1,124	1,113
死者数	31	28	31	30	35	17	16	25	21	19
負傷者数	1,450	1,351	1,226	1,195	1,126	1,056	905	705	637	640
うち重傷者数	234	222	190	205	221	160	151	143	140	141

高齢者関連事故の警察署別、状態別発生状況

（令和５年中）

区分 / 所属別	発生件数						死者数						
	運転中	1当事故	歩行中	計	増減数	各所属の全事故に占める率(%)	運転中	うち自転車	歩行中	同乗中	計	増減数	各所属の全死者に占める率(%)
長　崎	145	120	20	165	+7	39.6			1		1	+1	33.3
大　浦	46	34	6	52	−5	42.3			1	1	2	±0	66.7
浦　上	72	51	11	83	−22	34.2	1		1		2	+1	40.0
時　津	89	66	3	92	+11	43.6	1	1			1	+1	50.0
西　海	12	11		12	−1	40.0						−1	
諫　早	145	110	13	158	±0	36.9	1		1		2	−1	100.0
雲　仙	31	26	1	32	−18	35.2	1				1	±0	33.3
島　原	34	26	3	37	−3	47.4	1	1			1	−1	100.0
南島原	24	19		24	−15	54.5						−2	
大　村	75	59	4	79	−10	32.6	1		1		2	+2	66.7
川　棚	22	16	3	25	+4	37.3	1				1	+1	50.0
早　岐	60	48	4	64	−4	36.2				1	1	+1	100.0
佐世保	80	66	16	96	+6	42.1	1		1		2	±0	66.7
相　浦	15	13	2	17	−9	40.5			1		1	+1	100.0
江　迎	22	19	3	25	−13	39.1						−1	
松　浦	13	11	2	15	+6	55.6			1		1	+1	100.0
平　戸	13	12	3	16	−9	48.5			1		1	−1	100.0
五　島	10	9	2	12	±0	57.1						−1	
新上五島	3	3	1	4	±0	100.0							
壱　岐	5	4	3	8	−6	50.0	1				1	±0	50.0
対馬南	5	5	1	6	−4	33.3							
対馬北	1	1		1	+1	50.0	1				1	+1	100.0
高速隊	3	3		3	−3	9.1							
合　計	925	732	101	1,026	−87	38.9	10	2	9	2	21	+2	58.3

注：1　発生件数欄の運転中及び歩行中は、それぞれ第１当事者第２当事者の計

2　運転中の１当事故は内数で、加害事故又は自損事故を計上

3　運転中の1当事故は自転車事故を除く。

高齢者関連事故の状態別発生状況

（令和５年中）

状態別＼区分		発生件数	増減数	増減数(%)	構成率(%)	死者数	増減数	増減数(%)	負傷者数	増減数	増減数(%)	うち重傷者数	増減数	増減数(%)
車両運転中	自動車	871	-51	-5.5	84.9	6	+2	50.0	225	-28	-11.1	22	+3	15.8
	二輪	46	-8	-14.8	4.5	2	-2	-50.0	48	-6	-11.1	15	-9	-37.5
	自転車等	8	-6	-42.9	0.8	2	-1	-33.3	12	-4	-25.0	3	+1	50.0
	小計	925	-65	-6.6	90.2	10	-1	-9.1	285	-38	-11.8	40	-5	-11.1
	構成率(%)	(90.2)				(47.6)			(50.4)			(32.8)		
同乗中		—				2	+1	100.0	128	-8	-5.9	25	+2	8.7
	構成率(%)	—				(9.5)			(22.6)			(20.5)		
歩行中・類型別 横断中	横断歩道	30	-21	-41.2	2.9	5	+4	400.0	56	-17	-23.3	25	-7	-21.9
	同付近	3	-3	-50.0	0.3				5	-3	-37.5	2	-1	-33.3
	その他	24	+2	9.1	2.3	3	-2	-40.0	31	+1	3.3	11	-8	-42.1
	小計	57	-22	-27.8	5.6	8	+2	33.3	92	-19	-17.1	38	-16	-29.6
	構成率(%)	(5.6)				(38.1)			(16.3)			(31.1)		
	その他歩行中	44	±0	0.0	4.3	1	±0	0.0	61	-9	-12.9	19	±0	0.0
	計	101	-22	-17.9	9.8	9	+2	28.6	153	-28	-15.5	57	-16	-21.9
	構成率(%)	(9.8)				(42.9)			(27.0)			(46.7)		
合計		1,026	-87	-7.8	100.0	21	+2	10.5	566	-74	-11.6	122	-19	-13.5

注：　死・負傷者は高齢者のみ

高齢歩行者関連事故の原因別発生状況

状態別＼区分		発生件数	増減数	増減数(%)	構成率(%)	死者数	増減数	増減数(%)	負傷者数	増減数	増減数(%)	うち重傷者数	増減数	増減数(%)
歩行中 横断中	横断歩道外	10	+4	66.7	9.9				12	+6	100.0	6	+2	50.0
	斜め横断	1	±0	0.0	1.0				1	±0	0.0		-1	-100.0
	車の直前等		-1	-100.0			-1	-100.0						
	禁止場所	1	+1	∞	1.0				2	+1	100.0	2	+1	100.0
	小計	12	+4	50.0	11.9		-1	-100.0	15	+7	87.5	8	+2	33.3
	構成率(%)	(1.2)				( )			(2.7)			(6.6)		
	信号無視	4	-1	-20.0	4.0	3	+2	200.0	3	-1	-25.0	3	+1	50.0
	飛出し		-1	-100.0						-1	-100.0			
	その他の違反	4	+3	300.0	4.0				5	+3	150.0	3	+1	50.0
	違反なし	81	-27	-25.0	80.2	6	+1	20.0	130	-36	-21.7	43	-20	-31.7
合計		101	-22	-17.9	100.0	9	+2	28.6	153	-28	-15.5	57	-16	-21.9

注：　構成率は高齢者関連事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ

高 齢 者 関 連 事 故 の 原 因 別 発 生 状 況

（令和５年中）

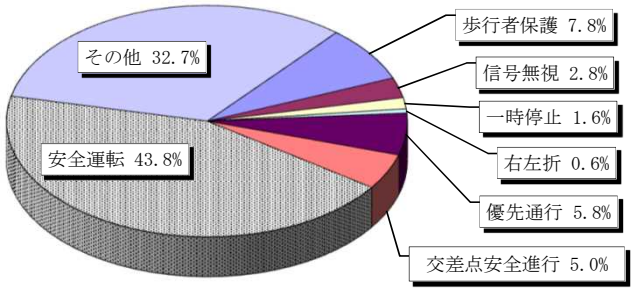
区分 / 原因別		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
酒酔い		2	+1	100.0	0.2									
最高速度														
追越し		5	+3	150.0	0.5									
歩行者保護		80	+18	29.0	7.8									
信号無視		29	−4	−12.1	2.8				3	±0	0.0		−3	−100.0
一時停止		16	+2	14.3	1.6		−2	−100.0						
通行区分		21	+9	75.0	2.0				4	+4	∞	1	+1	∞
横断転回		4	−2	−33.3	0.4									
右左折		6	−2	−25.0	0.6				1	±0	0.0		−1	−100.0
優先通行		60	+17	39.5	5.8				2	−2	−50.0	2	±0	0.0
交差点安全		51	−15	−22.7	5.0		−1	−100.0	3	+1	50.0	2	+1	100.0
過労		5	±0	0.0	0.5									
安全運転	ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作	40	−16	−28.6	3.9				2	+1	100.0	2	+2	∞
	前方不注意	111	−20	−15.3	10.8				5	+3	150.0	3	+1	50.0
	安全不確認	203	−10	−4.7	19.8	1	+1	∞	5	±0	0.0	1	±0	0.0
	安全速度	8	+3	60.0	0.8				1	+1	∞	1	+1	∞
	その他	87	−28	−24.3	8.5					−3	−100.0		−3	−100.0
	小計	449	−71	−13.7	43.8	1	+1	∞	13	+2	18.2	7	+1	16.7
その他の違反		12	−7	−36.8	1.2	7	+2	40.0	1	−3	−75.0	1	−2	−66.7
違反なし		185	−14	−7.0	18.0	2	−1	−33.3	258	−40	−13.4	27	−2	−6.9
無免許(内数)		2	−1	−33.3	0.2				1	−2	−66.7		−1	−100.0
(車両の計)		925	−65	−6.6	90.2	10	−1	−9.1	285	−38	−11.8	40	−5	−11.1
同乗者		−	−	−	−	2	+1	100.0	128	−8	−5.9	25	+2	8.7
歩行者		101	−22	−17.9	9.8	9	+2	28.6	153	−28	−15.5	57	−16	−21.9
合計		1,026	−87	−7.8	100.0	21	+2	10.5	566	−74	−11.6	122	−19	−13.5

注：１　死、負傷者数は高齢者のみ。

２　構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、

下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。

高齢者関連事故の原因別（発生件数）構成率



高 齢 者 関 連 事 故 の 市 町 別 発 生 状 況

（令和５年中）

区分 / 市町別	発生件数	増減数(%)		各市町の全事故に占める率(%)	死者数	増減数(%)		各市町の全死者数に占める率(%)	負傷者数	増減数(%)		うち重傷者数	増減数(%)		※ 県内の市町別高齢者人口（R4.10.1現在推計人口） 県総人口	高齢人口	構成率
長崎市	326	−24	−6.9	37.9	5	+2	66.7	41.7	184	−16	−8.0	38	−13	−25.5	398,836	133,018	33.4
長与町	24	+3	14.3	48.0					15	+2	15.4	1	±0	0.0	39,888	11,412	28.6
時津町	42	+10	31.3	45.7	1	+1	∞	100.0	24	+8	50.0	2	−1	−33.3	29,302	7,993	27.3
西海市	12	−1	−7.7	40.0		−1	−100.0		4	−4	−50.0	1	±0	0.0	25,035	10,065	40.2
諫早市	160	−1	−0.6	37.0	2	−1	−33.3	100.0	78	+1	1.3	11	−2	−15.4	132,455	41,550	31.4
雲仙市	32	−18	−36.0	35.2	1	±0	0.0	33.3	19	−13	−40.6	6	±0	0.0	40,221	14,773	36.7
島原市	37	−3	−7.5	47.4	1	−1	−50.0	100.0	24	−2	−7.7	3	±0	0.0	42,090	15,539	36.9
南島原市	24	−15	−38.5	54.5		−2	−100.0		15	−8	−34.8	2	−7	−77.8	40,465	16,983	42.0
大村市	79	−10	−11.2	32.4	2	+2	∞	66.7	42	−7	−14.3	9	−4	−30.8	96,404	24,739	25.7
東彼杵町	11	+7	175.0	42.3	1	+1	∞	33.3	4	+1	33.3	1	+1	∞	7,509	3,061	40.8
川棚町	10	+3	42.9	35.7					9	+4	80.0	5	+5	∞	13,075	4,432	33.9
波佐見町	5	−6	−54.5	29.4					3	−1	−25.0		−1	−100.0	14,006	4,630	33.1
佐世保市	193	−10	−4.9	38.8	4	+1	33.3	80.0	103	−14	−12.0	25	±0	0.0	237,217	76,905	32.4
佐々町	9	−10	−52.6	32.1					4	−8	−66.7		−1	−100.0	13,934	4,016	28.8
松浦市	15	+6	66.7	55.6	1	+1	∞	100.0	7	+1	16.7	2	+1	100.0	20,506	7,842	38.2
平戸市	16	−9	−36.0	48.5	1	−1	−50.0	100.0	11	−11	−50.0	6	−2	−25.0	28,314	12,034	42.5
五島市	12	±0	0.0	57.1		−1	−100.0		7	−2	−22.2	1	±0	0.0	33,233	13,978	42.1
小値賀町															2,196	1,156	52.6
新上五島町	4	±0	0.0	100.0					4	±0	0.0	3	+3	∞	16,676	7,432	44.6
壱岐市	8	−6	−42.9	50.0	1	±0	0.0	50.0	7	±0	0.0	4	+1	33.3	23,938	9,530	39.8
対馬市	7	−3	−30.0	35.0	1	+1	∞	100.0	2	−5	−71.4	2	+1	100.0	27,271	11,004	40.4
合計	1,026	−87	−7.8	38.9	21	+2	10.5	58.3	566	−74	−11.6	122	−19	−13.5	1,282,571	432,092	33.7

注：1　高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

　　2　人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子 供 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

（令和５年中）

区分 / 所属別	発生件数					死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	構成率(%)		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）	
長　崎	6	±0	0.0	1.4	10.5				18	-4	-18.2	2	+1	100.0
大　浦	2	±0	0.0	1.6	3.5				8	-1	-11.1	1	±0	0.0
浦　上	8	+3	60.0	3.3	14.0				14	-6	-30.0			
時　津	3	±0	0.0	1.4	5.3				11	-2	-15.4	1	+1	∞
西　海									4	+4	∞			
諫　早	6	+1	20.0	1.4	10.5				39	+9	30.0		-4	-100.0
雲　仙	1	-1	-50.0	1.1	1.8				13	+8	160.0			
島　原	3	+1	50.0	3.8	5.3				7	+4	133.3			
南島原		-2	-100.0						2	-2	-50.0			
大　村	8	+2	33.3	3.3	14.0				20	-2	-9.1	3	+3	∞
川　棚	3	+3	∞	4.5	5.3	1	+1	∞	10	+1	11.1	2	+1	100.0
早　岐	6	+4	200.0	3.4	10.5				16	+3	23.1		-1	-100.0
佐世保	4	-1	-20.0	1.8	7.0				16	-1	-5.9		-2	-100.0
相　浦	3	+1	50.0	7.1	5.3				9	+2	28.6	1	+1	∞
江　迎	2	+2	∞	3.1	3.5				5	-1	-16.7			
松　浦		-1	-100.0						4	+1	33.3			
平　戸	2	+1	100.0	6.1	3.5				3	-2	-40.0	2	+2	∞
五　島														
新上五島		-1	-100.0							-1	-100.0		-1	-100.0
壱　岐		-1	-100.0							-2	-100.0			
対馬南		-1	-100.0						1	±0	0.0			
対馬北									1	+1	∞			
高速隊									4	+1	33.3			
合　計	57	+10	21.3	2.2	100.0	1	+1	∞	205	+10	5.1	12	+1	9.1

注：１　件数は子供関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は子供のみ（以下の子どもの項も同じ）

※　過去10年間の子供関連事故年別推移　（各年12月末）

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年
発生件数	153	141	119	119	138	83	74	55	64	47
死者数		1	1			1	1	1		
負傷者数	482	458	431	463	423	341	333	188	204	195
うち重傷者数	34	31	18	23	33	19	14	11	10	11

子供関連事故の原因別発生状況

（令和５年中）

原因別	区分	発生件数	増減数	（%）	死者数	増減数	（%）	負傷者数	増減数	（%）	うち重傷者数	増減数	（%）
自転車乗用中	右側通行	1	+1	∞				1	+1	∞	1	+1	∞
	横断転回不適当												
	右折違反												
	左折違反												
	優先通行違反												
	交差点の徐行違反												
	その他の徐行違反												
	交差点安全進行	1	±0					1	±0				
	ハンドル等操作不適当												
	わき見運転												
	安全不確認												
	その他の違反		−1	−100.0					−1	−100.0			
	違反なし	12	+2	20.0				12	+2	20.0	1	+1	∞
	計	14	+2	16.7				14	+2	16.7	2	+2	∞
無免許運転													
車両同乗中		−	−	−				148	+1	0.7	2	−1	−33.3
歩行中	信号無視	2	+2	∞				2	+2	∞	1	+1	∞
	左側通行	1	+1	∞				1	+1	∞	1	+1	∞
	横断歩道外横断		−3	−100.0					−3	−100.0		−1	−100.0
	斜め横断		−1	−100.0					−1	−100.0		−1	−100.0
	駐車車両の直前直後横断		−1	−100.0					−1	−100.0			
	走行車両の〃												
	幼児のひとり歩き		−1	−100.0					−1	−100.0			
	路上遊技	2	+1	100.0				2	+1	100.0	1	+1	∞
	飛出し	7	−1	−12.5				7	−1	−12.5	2	−1	−33.3
	その他の違反												
	調査不能	1	+1	∞	1	+1	∞						
	違反なし	30	+10	50.0				31	+10	47.6	3	±0	0.0
	計	43	+8	22.9	1	+1	∞	43	+7	19.4	8	±0	0.0
合計		57	+10	21.3	1	+1	∞	205	+10	5.1	12	+1	9.1

子 供 関 連 事 故 の 類 型 別 発 生 状 況

○　歩行中の事故　　（令和５年中）

区分 / 類型別		発生件数	増減数	(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)	うち重傷者数	増減数	(%)
対背面歩行		3	-2	-40.0				3	-2	-40.0	1	±0	0.0
横断中	横断歩道	19	+4	26.7	1	+1	∞	18	+3	20.0	1	-2	-66.7
横断中	〃 付 近	1	-2	-66.7				1	-2	-66.7		-2	-100.0
横断中	(橋)付近												
横断中	そ の 他	15	+7	87.5				15	+7	87.5	5	+4	400.0
横断中	(小　計)	35	+9	34.6	1	+1	∞	34	+8	30.8	6	±0	0.0
路上遊戯中		2	+1	100.0				2	+1	100.0	1	+1	∞
路上作業中													
路上停止中			-1	-100.0					-1	-100.0			
そ　の　他		3	+1	50.0				4	+1	33.3		-1	-100.0
(　計　)		43	+8	22.9	1	+1	∞	43	+7	19.4	8	±0	0.0

○　自転車事故・無免許事故

区分 / 類型別			発生件数	増減数	(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)	うち重傷者数	増減数	(%)
人対車両	対背面通行													
人対車両	横断中	横断歩道												
人対車両	横断中	同 付 近												
人対車両	横断中	(橋)付近												
人対車両	横断中	そ の 他												
人対車両	横断中	(小　計)												
人対車両	路上遊戯中													
人対車両	路上作業中													
人対車両	路上停止中													
人対車両	そ　の　他													
人対車両	(　計　)													
車両相互	正 面 衝 突		2	+1	100.0				2	+1	100.0	1	+1	∞
車両相互	追突	進 行 中												
車両相互	追突	停 止 中												
車両相互	追突	小　計												
車両相互	出 会 い 頭		9	+1	12.5				9	+1	12.5			
車両相互	追越 追抜時													
車両相互	すれ違い 時													
車両相互	左　折　時		1	+1	∞				1	+1	∞	1	+1	∞
車両相互	右　折　時		2	-1	-33.3				2	-1	-33.3			
車両相互	そ　の　他													
車両相互	(　計　)		14	+2	16.7				14	+2	16.7	2	+2	∞
車両単独	工作物 衝突													
車両単独	路 外 逸 脱													
車両単独	駐車車両衝突													
車両単独	そ　の　他													
車両単独	(　計　)													
列　　車														
合　　計			14	+2	16.7				14	+2	16.7	2	+2	∞
無免許運転														
同　乗　者			－	－	－				148	+1	0.7	2	-1	-33.3
合　　計			57	+10	21.3	1	+1	∞	205	+10	5.1	12	+1	9.1

子供関連事故の学齢別発生状況

（令和５年中）

区分 / 学齢別		発生件数	増減数	(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)	うち重傷者数	増減数	(%)
幼児	未就園児							24	+10	71.4	1	±0	0.0
	就園児	4	-1	-20.0				41	+3	7.9	2	+1	100.0
	(計)	4	-1	-20.0				65	+13	25.0	3	+1	50.0
	構成率(%)	(7.0)			( )			(31.7)			(25.0)		
小学生	1年	3	+1	50.0				8	-7	-46.7		-1	-100.0
	2年	9	-4	-30.8				17	-9	-34.6	3	±0	0.0
	3年	11	+5	83.3				24	+6	33.3	1	-1	-50.0
	4年	4	+1	33.3				14	-2	-12.5	1	+1	∞
	5年	7	+2	40.0				14	+1	7.7	1	±0	0.0
	6年	7	+4	133.3				19	+8	72.7	2	+2	∞
	(計)	41	+9	28.1				96	-3	-3.0	8	+1	14.3
	構成率(%)	(71.9)			( )			(46.8)			(66.7)		
中学生	1年	2	-4	-66.7				13	-7	-35.0	1	±0	0.0
	2年	7	+5	250.0	1	+1	∞	18	+4	28.6		-1	-100.0
	3年	3	+1	50.0				13	+3	30.0			
	(計)	12	+2	20.0	1	+1	∞	44	±0	0.0	1	-1	-50.0
	構成率(%)	(21.1)			(100.0)			(21.5)			(8.3)		
合計		57	+10	21.3	1	+1	∞	205	+10	5.1	12	+1	9.1

注：　死・負傷者数は子供のみ

子供関連事故の状態別及び自宅からの距離

区分 / 状態等			未就・就園児 死者数	負傷者数	うち重傷者	小学生 死者数	負傷者数	うち重傷者	中学生 死者数	負傷者数	うち重傷者	合計 死者数	負傷者数	うち重傷者
学校及び家庭	学校	登校中					4	2		3			7	2
		下校中					13	2		2			15	2
		その他												
	家庭	親同伴		4	1		5	1					9	2
		友人同伴		1	1		6	1		3	1		10	3
		単独					13	1	1	3		1	16	1
	車同乗中			60	1		55	1		33			148	2
	合計			65	3		96	8	1	44	1	1	205	12
距離	100m 以内			1			6			1			8	
	500m 以内			2	2		13	2	1			1	15	4
	1000m 以内						13	3		5			18	3
	1001m 以上			2			9	2		5	1		16	3
	車同乗中			60	1		55	1		33			148	2
	合計			65	3		96	8	1	44	1	1	205	12

注：　死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数

高 校 生 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

（令和５年中）

区分 / 所属別	発生件数				死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数	(%)	構成率(%)		増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)
長　崎	4	+3	300.0	14.3				6	+1	20.0			
大　浦	1	±0	0.0	3.6				2	−3	−60.0			
浦　上	1	−2	−66.7	3.6				5	−4	−44.4		−1	−100.0
時　津	1	−1	−50.0	3.6				3	+2	200.0			
西　海													
諫　早	4	+1	33.3	14.3				12	+3	33.3		−1	−100.0
雲　仙								1	±0	0.0			
島　原	4	+3	300.0	14.3				5	+3	150.0			
南島原	1	±0	0.0	3.6				2	+1	100.0			
大　村	7	+1	16.7	25.0				12	+5	71.4			
川　棚	1	±0	0.0	3.6				2	±0	0.0			
早　岐								2	±0	0.0			
佐世保	2	+1	100.0	7.1				4	±0	0.0	1	+1	∞
相　浦	1	+1	∞	3.6				2	+1	100.0			
江　迎		−1	−100.0										
松　浦													
平　戸								4	+4	∞			
五　島	1	±0	0.0	3.6				1	±0	0.0			
新上五島													
壱　岐													
対馬南													
対馬北													
高速隊													
合　計	28	+6	27.3	100.0				63	+13	26.0	1	−1	−50.0

注：１　件数は高校生関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者）は高校生のみ。

高校生第１当	6	+2	50.0	―				1	±0	0.0			

注：　第１当は内数

※　過去10年間の高校生関連事故年別推移　（各年12月末）

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年
発生件数	68	60	63	40	53	30	46	33	34	22
死者数										
負傷者数	148	135	106	111	106	96	86	60	58	50
うち重傷者数	12	5	1	9	7	3	4	2	4	2

若年運転者（２４歳以下）による事故の警察署別発生状況

（令和５年中）

区分 / 所属別	発生件数					死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	構成率(%)		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）	
長　崎	41	-17	-29.3	9.8	12.2	1	+1	∞	51	-36	-41.4	3	+1	50.0
大　浦	11	-2	-15.4	8.9	3.3				12	-9	-42.9	2	+2	∞
浦　上	19	-7	-26.9	7.8	5.7				24	-13	-35.1		-2	-100.0
時　津	28	+1	3.7	13.3	8.4				34	±0	0.0	2	±0	0.0
西　海	3	+1	50.0	10.0	0.9				3	+1	50.0		-1	-100.0
諫　早	67	+6	9.8	15.7	20.0				83	±0	0.0	5	-3	-37.5
雲　仙	14	-2	-12.5	15.4	4.2	1	+1	∞	28	+10	55.6	3	+3	∞
島　原	14	+7	100.0	17.9	4.2		-1	-100.0	18	+12	200.0	1	+1	∞
南島原	1	-4	-80.0	2.3	0.3				1	-5	-83.3			
大　村	29	+1	3.6	12.0	8.7	1	+1	∞	38	±0	0.0		-2	-100.0
川　棚	9	+3	50.0	13.4	2.7				17	+9	112.5	2	+2	∞
早　岐	26	-3	-10.3	14.7	7.8				33	-18	-35.3	3	+1	50.0
佐世保	37	-7	-15.9	16.2	11.0	1	±0	0.0	41	-25	-37.9	6	±0	0.0
相　浦	6	-2	-25.0	14.3	1.8				8	-4	-33.3	2	+2	∞
江　迎	11	-1	-8.3	17.2	3.3				13	-1	-7.1	1	+1	∞
松　浦	3	+1	50.0	11.1	0.9				3	+1	50.0			
平　戸	4	-1	-20.0	12.1	1.2				9	+2	28.6		-2	-100.0
五　島	1	±0	0.0	4.8	0.3				1	-1	-50.0			
新上五島		-1	-100.0							-2	-100.0		-1	-100.0
壱　岐		-1	-100.0							-1	-100.0		-1	-100.0
対馬南	4	+2	100.0	22.2	1.2				4	±0	0.0			
対馬北														
高速隊	7	±0	0.0	21.2	2.1				9	+2	28.6			
合　計	335	-26	-7.2	12.7	100.0	4	+2	100.0	430	-78	-15.4	30	+1	3.4

※　過去10年間の若年運転者事故年別推移　（各年12月末）

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年
発生件数	1,133	1,037	939	844	746	673	526	386	391	361
死者数	5	8	5	2	2	2	3	1	1	2
負傷者数	1,579	1,413	1,254	1,136	997	971	732	553	514	508
うち重傷者数	101	80	75	62	54	46	45	41	29	29

若年運転者（２４歳以下）による事故の原因別発生状況

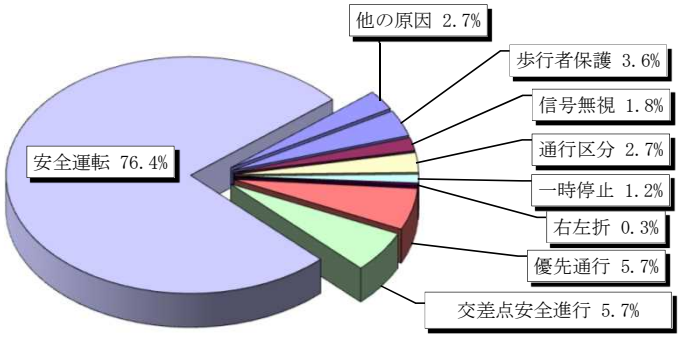
（令和５年中）

区分 / 原因別		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
酒酔い		1	+1	∞	0.3				1	+1	∞	1	+1	∞
最高速度		2	+1	100.0	0.6	1	+1	∞	1	±0	0.0		-1	-100.0
追越	追越方法	2	+1	100.0	0.6				2	+1	100.0			
	禁止場所	1	+1	∞	0.3				1	+1	∞			
歩行者保護		12	+4	50.0	3.6				12	+4	50.0	5	+3	150.0
信号無視		6	-6	-50.0	1.8				7	-9	-56.3			
一時停止		4	+1	33.3	1.2				5	+1	25.0			
通行区分		9	-2	-18.2	2.7	1	+1	∞	16	+4	33.3	2	-1	-33.3
後退禁止														
横断転回			-3	-100.0						-4	-100.0			
右左折		1	±0	0.0	0.3				1	±0	0.0			
優先通行		19	+9	90.0	5.7				24	+14	140.0	2	±0	0.0
交差点安全		19	+2	11.8	5.7				22	-3	-12.0	2	+1	100.0
徐行														
過労		3	-2	-40.0	0.9	1	+1	∞	3	-10	-76.9	3	+3	∞
安全運転	前方不注意	73	-15	-17.0	21.8	1	±0	0.0	101	-31	-23.5	5	-4	-44.4
	動静不注視	85	-14	-14.1	25.4				109	-30	-21.6	7	+4	133.3
	安全不確認	71	-11	-13.4	21.2		-1	-100.0	84	-28	-25.0	1	-5	-83.3
	安全速度	5	+1	25.0	1.5				5	-1	-16.7	1	±0	0.0
	その他	22	+8	57.1	6.6				36	+14	63.6	1	+1	∞
	（計）	256	-31	-10.8	76.4	1	-1	-50.0	335	-76	-18.5	15	-4	-21.1
その他違反			-2	-100.0						-2	-100.0		-1	-100.0
無免許(内数)		2	+2	∞	0.6				2	+2	∞	2	+2	∞
合計		335	-26	-7.2	100.0	4	+2	100.0	430	-78	-15.4	30	+1	3.4

注:　構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、

下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。

若年運転者事故原因別（発生件数）構成率



歩行者関連事故の警察署別発生状況

（令和５年中）

区分 / 所属別	発生件数	増減数	(%)	各所属の全事故に占める率(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)	うち重傷者数	増減数	(%)
長崎	92	+15	19.5	22.1	22.3	3	+3	∞	93	+14	17.7	22	+9	69.2
大浦	22	−4	−15.4	17.9	5.3	2	+2	∞	20	−9	−31.0	8	−4	−33.3
浦上	48	−10	−17.2	19.8	11.6	1	+1	∞	48	−12	−20.0	3	−18	−85.7
時津	25	+6	31.6	11.8	6.1		−2	−100.0	26	+8	44.4	4	+1	33.3
西海	3	+1	50.0	10.0	0.7				3	+1	50.0	1	+1	∞
諫早	34	−19	−35.8	7.9	8.2	1	−1	−50.0	35	−20	−36.4	9	−5	−35.7
雲仙	9	+7	350.0	9.9	2.2	1	+1	∞	8	+6	300.0	3	+2	200.0
島原	11	+1	10.0	14.1	2.7				11	+1	10.0	2	−1	−33.3
南島原	3	−8	−72.7	6.8	0.7				3	−8	−72.7	1	−6	−85.7
大村	36	+10	38.5	14.9	8.7	1	+1	∞	36	+10	38.5	8	±0	0.0
川棚	7	+2	40.0	10.4	1.7	1	+1	∞	6	+1	20.0	4	+2	100.0
早岐	24	+4	20.0	13.6	5.8		−1	−100.0	24	+4	20.0	7	+1	16.7
佐世保	47	−11	−19.0	20.6	11.4	1	−1	−50.0	49	−7	−12.5	14	+4	40.0
相浦	11	+1	10.0	26.2	2.7	1	±0	0.0	10	−1	−9.1	1	−4	−80.0
江迎	11	+2	22.2	17.2	2.7		−1	−100.0	11	+2	22.2			
松浦	5	+2	66.7	18.5	1.2	1	+1	∞	4	+1	33.3	2	+1	100.0
平戸	8	+1	14.3	24.2	1.9	1	−1	−50.0	7	+2	40.0	4	+1	33.3
五島	9	+3	50.0	42.9	2.2				9	+3	50.0			
新上五島	3	+2	200.0	75.0	0.7				3	+2	200.0	3	+2	200.0
壱岐	3	−1	−25.0	18.8	0.7				3	−1	−25.0	2	+2	∞
対馬南	2	+1	100.0	11.1	0.5				2	+1	100.0	1	+1	∞
対馬北									1	+1	∞			
高速隊		−1	−100.0							−1	−100.0			
合計	413	+4	1.0	15.6	100.0	14	+3	27.3	412	−2	−0.5	99	−11	−10.0

注:1　件数は歩行者関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は歩行者のみ

　　2　構成率は歩行者関連事故のうち各署の構成率

※　過去10年間の歩行者関連交通事故年別推移　（各年12月末）

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年
発生件数	874	810	768	727	663	609	579	439	399	409
死者数	25	20	19	14	24	17	16	10	13	11
負傷者数	878	824	784	750	667	641	590	451	413	414
うち重傷者数	185	183	169	165	159	137	109	109	101	110

歩行者関連（道路横断中）事故の警察署別発生状況

（令和５年中）

区分 / 所属別	発生件数	増減数	(%)	歩行中事故に占める構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)	うち重傷者数	増減数	(%)
長崎	59	+13	28.3	64.1	1	+1	∞	59	+13	28.3	16	+4	33.3
大浦	20	±0	0.0	90.9	2	+2	∞	18	-3	-14.3	7	-1	-12.5
浦上	28	-9	-24.3	58.3	1	+1	∞	28	-9	-24.3	2	-12	-85.7
時津	18	+5	38.5	72.0		-2	-100.0	18	+7	63.6	2	±0	0.0
西海													
諫早	22	-3	-12.0	64.7	1	-1	-50.0	21	-2	-8.7	6	-1	-14.3
雲仙	4	+3	300.0	44.4	1	+1	∞	3	+2	200.0	1	±0	0.0
島原	8	+2	33.3	72.7				8	+2	33.3	1	-2	-66.7
南島原	1	-8	-88.9	33.3				1	-8	-88.9	1	-5	-83.3
大村	21	+7	50.0	58.3	1	+1	∞	21	+7	50.0	6	±0	0.0
川棚	5	+2	66.7	71.4	1	+1	∞	4	+1	33.3	3	+1	50.0
早岐	16	+7	77.8	66.7		-1	-100.0	16	+8	100.0	6	+2	50.0
佐世保	33	-14	-29.8	70.2	1	-1	-50.0	33	-12	-26.7	10	+1	11.1
相浦	8	+2	33.3	72.7	1	+1	∞	7	+1	16.7	1	-3	-75.0
江迎	5	+1	25.0	45.5		-1	-100.0	5	+1	25.0			
松浦	1	-1	-50.0	20.0	1	+1	∞		-2	-100.0			
平戸	5	+2	66.7	62.5	1	±0	0.0	4	+2	100.0	2	±0	0.0
五島	8	+5	166.7	88.9				8	+5	166.7			
新上五島	1	±0	0.0	33.3				1	±0	0.0	1	±0	0.0
壱岐	1	±0	0.0	33.3				1	±0	0.0	1	+1	∞
対馬南	1	±0	0.0	50.0				1	±0	0.0	1	+1	∞
対馬北													
高速隊													
合計	265	+14	5.6	64.2	12	+3	33.3	257	+13	5.3	67	-14	-17.3

注:1　件数は歩行者関連事故のうち道路横断中の件数、死・負傷者数（数重傷者）は道路横断中の歩行者のみ

2　構成率は歩行者関連事故のうち道路横断中事故の構成率

※　過去10年間の道路横断中交通事故年別推移　（各年12月末）

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年
発生件数	583	526	508	502	438	401	392	284	251	251
死者数	16	10	12	11	14	11	13	8	8	9
負傷者数	577	527	508	500	435	398	386	278	251	244
うち重傷者数	128	128	121	127	115	98	75	82	69	81

自 転 車 関 連 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況

（令和５年中）

区分 / 所属別	発生件数	増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
長　崎	9	-1	-10.0	2.2	9.3				9	+2	28.6	1	+1	∞
大　浦		-3	-100.0							-3	-100.0			
浦　上	10	+2	25.0	4.1	10.3				9	+2	28.6	1	-1	-50.0
時　津	5	-1	-16.7	2.4	5.2	1	+1	∞	3	-3	-50.0		-1	-100.0
西　海	1	-1	-50.0	3.3	1.0		-1	-100.0		-1	-100.0		-1	-100.0
諫　早	16	-1	-5.9	3.7	16.5				16	+1	6.7		-3	-100.0
雲　仙	3	-1	-25.0	3.3	3.1				3	-1	-25.0	1	+1	∞
島　原	6	+1	20.0	7.7	6.2	1	-1	-50.0	4	+1	33.3	1	±0	0.0
南島原	2	+2	∞	4.5	2.1				2	+2	∞			
大　村	21	±0	0.0	8.7	21.6				22	+1	4.8	5	+2	66.7
川　棚	2	+1	100.0	3.0	2.1				1	±0	0.0	1	+1	∞
早　岐	6	+2	50.0	3.4	6.2				6	+2	50.0	1	+1	∞
佐世保	9	+2	28.6	3.9	9.3				9	+1	12.5	1	+1	∞
相　浦	2	-2	-50.0	4.8	2.1				2	-2	-50.0			
江　迎	2	+2	∞	3.1	2.1				2	+2	∞			
松　浦														
平　戸	1	±0	0.0	3.0	1.0				1	±0	0.0	1	+1	∞
五　島	2	+2	∞	9.5	2.1				2	+2	∞			
新上五島		-1	-100.0							-1	-100.0		-1	-100.0
壱　岐		-2	-100.0							-2	-100.0		-1	-100.0
対馬南		-1	-100.0							-1	-100.0			
対馬北														
高速隊														
合　計	97	±0	0.0	3.7	100.0	2	-1	-33.3	91	+2	2.2	13	±0	0.0

注:1　件数は自転車関連事故の件数、死・負傷者数（重傷者数）は自転車乗車中の死・負傷者（重傷者）

※　過去10年間の自転車関連事故年別推移　（各年12月末）

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年
発生件数	270	230	198	152	180	138	143	124	113	97
死者数	2		1	2	2		1	4	3	3
負傷者数	268	227	196	151	174	135	140	114	105	89
うち重傷者数	27	35	24	19	32	15	24	9	19	13

夜間事故の警察署別発生状況

（令和５年中）

区分 / 所属別	発生件数	増減数	(%)	各所属の全事故に占める率(%)	構成率 (%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)	うち重傷者数	増減数	(%)
長崎	113	-6	-5.0	27.1	17.0	2	+2	∞	135	-13	-8.8	22	+5	29.4
大浦	28	+6	27.3	22.8	4.2	2	+2	∞	31	+5	19.2	8	+6	300.0
浦上	66	+4	6.5	27.2	9.9	3	+2	200.0	79	+8	11.3	5	-6	-54.5
時津	50	+10	25.0	23.7	7.5		-2	-100.0	54	+10	22.7	5	±0	0.0
西海	5	+1	25.0	16.7	0.8				5	+1	25.0	2	+1	100.0
諫早	116	+1	0.9	27.1	17.4	2	±0	0.0	152	±0	0.0	9	-4	-30.8
雲仙	17	±0	0.0	18.7	2.6	3	+3	∞	25	+4	19.0	4	+2	100.0
島原	13	+3	30.0	16.7	2.0				17	+6	54.5	2	-2	-50.0
南島原	8	+3	60.0	18.2	1.2	1	+1	∞	8	+3	60.0		-1	-100.0
大村	52	+1	2.0	21.5	7.8	1	+1	∞	65	±0	0.0	7	±0	0.0
川棚	16	+6	60.0	23.9	2.4	2	+2	∞	23	+8	53.3	5	+3	150.0
早岐	51	+14	37.8	28.8	7.7				69	+16	30.2	7	+1	16.7
佐世保	71	+8	12.7	31.1	10.7	2	±0	0.0	77	+5	6.9	12	+4	50.0
相浦	9	-5	-35.7	21.4	1.4	1	±0	0.0	9	-6	-40.0		-4	-100.0
江迎	18	+10	125.0	28.1	2.7				23	+11	91.7	1	+1	∞
松浦	5	+2	66.7	18.5	0.8	1	+1	∞	9	+4	80.0	1	+1	∞
平戸	8	+4	100.0	24.2	1.2	1	±0	0.0	9	+6	200.0	4	+2	100.0
五島	4	+1	33.3	19.0	0.6				5	+2	66.7			
新上五島														
壱岐	2	-2	-50.0	12.5	0.3				2	-2	-50.0	1	±0	0.0
対馬南	2	-1	-33.3	11.1	0.3				2	-2	-50.0			
対馬北														
高速隊	12	+4	50.0	36.4	1.8	1	+1	∞	20	+11	122.2	1	-1	-50.0
合計	666	+64	10.6	25.2	100.0	22	+13	144.4	819	+77	10.4	96	+8	9.1

注：1　夜間とは日没から日の出までをいう。

※　過去10年間の夜間事故年別推移　（各年12月末）

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年
発生件数	1,804	1,746	1,544	1,482	1,356	1,172	991	703	635	602
死者数	26	25	19	15	22	16	18	12	13	9
負傷者数	2,279	2,174	1,959	1,912	1,691	1,513	1,253	871	762	742
うち重傷者数	208	209	162	168	167	116	111	94	80	88

夜間事故の原因別発生状況

（令和５年中）

区分 / 原因別		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
酒酔い		5	+1	25.0	0.8				5	−2	−28.6	2	+1	100.0
最高速度		2	±0	0.0	0.3	1	+1	∞	1	−1	−50.0		−2	−100.0
追越し		2	+2	∞	0.3				2	+2	∞			
歩行者 保護		77	+3	4.1	11.6	4	+3	300.0	74	−1	−1.3	22	±0	0.0
信号無視		29	+11	61.1	4.4				45	+19	73.1	4	+1	33.3
一時停止		8	+3	60.0	1.2				9	+4	80.0			
通行区分		12	+3	33.3	1.8	1	+1	∞	19	+10	111.1	1	+1	∞
横断転回			−6	−100.0						−7	−100.0		−1	−100.0
右左折		6	+1	20.0	0.9				7	+2	40.0	1	±0	0.0
優先通行		53	+16	43.2	8.0	1	+1	∞	66	+23	53.5	10	−1	−9.1
交差点 安全		31	−10	−24.4	4.7	1	±0	0.0	37	−9	−19.6	6	+2	50.0
過労		1	−3	−75.0	0.2				1	−4	−80.0	1	+1	∞
安全運転	ﾊﾝﾄﾞﾙ、ﾌﾞﾚｰｷ操作	35	+14	66.7	5.3				49	+19	63.3	3	+2	∞
	前方不注意	148	+17	13.0	22.2	7	+4	133.3	189	+8	4.4	23	+2	200.0
	安全不確認	137	−5	−3.5	20.6	1	−2	−66.7	162	−8	−4.7	14	−1	−6.7
	安全速度	17	+11	183.3	2.6				25	+17	212.5	1	−1	−50.0
	その他	89	+3	3.5	13.4	1	+1	∞	109	−2	−1.8	6	+3	100.0
	小計	426	+40	10.4	64.0	9	+3	50.0	534	+34	6.8	47	+5	11.9
その他の違反		13	+5	62.5	2.0	5	+4	400.0	18	+9	100.0	1	+1	∞
無免許（内数）		4	+4	∞	0.6				5	+5	∞	2	+2	∞
（車両の計）		665	+66	11.0	99.8	22	+13	144.4	818	+79	10.7	95	+8	9.2
歩行者	直前等横断													
	路上遊戯													
	飛出し													
	その他違反	1	−2	−66.7	0.2				1	−2	−66.7	1	±0	0.0
	小計	1	−2	−66.7	0.2				1	−2	−66.7	1	±0	0.0
合計		666	+64	10.6	100.0	22	+13	144.4	819	+77	10.4	96	+8	9.1

飲酒事故	21	+7	50.0	3.2	2	+1	100.0	26	+7	36.8	5	+3	150.0

夜間事故の道路別発生状況

（令和５年中）

区分 / 道路別		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
国道	３４号	60	−6	−9.1	9.0	3	+3	∞	83	−14	−14.4	9	+2	28.6
	３５号	41	+14	51.9	6.2	2	+1	100.0	48	+9	23.1	4	±0	0.0
	５７号	24	+1	4.3	3.6	1	+1	∞	32	−3	−8.6	3	−2	−40.0
	２０２号	31	+10	47.6	4.7	2	+2	∞	34	+7	25.9	8	+2	33.3
	２０４号	18	−2	−10.0	2.7	1	±0	0.0	21	−4	−16.0	1	−1	−50.0
	２０５号	14	±0	0.0	2.1				25	+5	25.0	2	+1	100.0
	２０６号	60	+20	50.0	9.0	1	±0	0.0	66	+18	37.5	10	+3	42.9
	２０７号	19	±0	0.0	2.9	1	±0	0.0	21	+2	10.5		−2	−100.0
	２５１号	24	+8	50.0	3.6	1	+1	∞	32	+15	88.2	6	+5	500.0
	３２４号	6	+1	20.0	0.9				6	+1	20.0		−2	−100.0
	３８２号	2	−1	−33.3	0.3				2	−2	−50.0			
	３８３号	1	±0	0.0	0.2				1	±0	0.0		−1	−100.0
	３８４号	2	±0	0.0	0.3				3	+1	50.0		−1	−100.0
	３８９号													
	４４４号	4	+3	300.0	0.6	1	+1	∞	3	+2	200.0			
	４９８号	3	−1	−25.0	0.5		−1	−100.0	3	±0	0.0			
	４９９号	20	+8	66.7	3.0	1	+1	∞	22	+6	37.5	6	+5	500.0
	（計）	329	+55	20.1	49.4	14	+9	180.0	402	+43	12.0	49	+9	22.5
主要地方道		56	+19	51.4	8.4	1	+1	∞	67	+19	39.6	8	−1	−11.1
一般県道		54	+1	1.9	8.1	3	+2	200.0	65	−1	−1.5	8	−1	−11.1
市町道		181	−7	−3.7	27.2	2	±0	0.0	215	+4	1.9	27	+1	3.8
高速道路		5	+3	150.0	0.8	1	+1	∞	9	+7	350.0	1	±0	0.0
西九州道路		4	±0	0.0	0.6				5	+1	25.0		−1	−100.0
長崎出島道路														
その他自専道		6	+4	200.0	0.9				11	+8	∞			
その他道路		31	−11	−26.2	4.7	1	±0	0.0	45	−4	−8.2	3	+1	50.0
合計		666	+64	10.6	100.0	22	+13	144.4	819	+77	10.4	96	+8	9.1

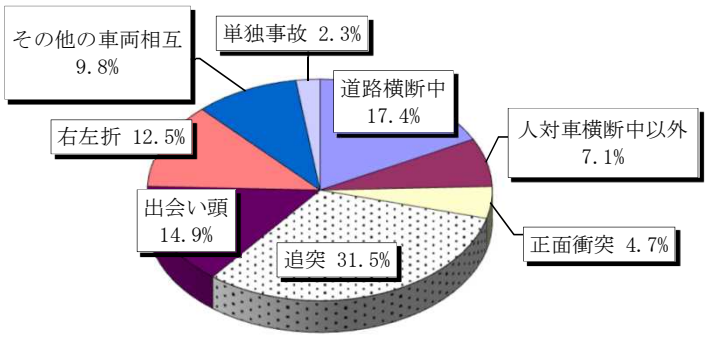
夜間事故の事故類型別発生状況

（令和５年中）

類型別＼区分		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）		うち重傷者数	増減数（%）	
人対車両	対背面通行	18	+1	5.9	2.7		-1	-100.0	19	+3	18.8	3	+2	200.0
人対車両 横断中	横断歩道	75	+7	10.3	11.3	7	+5	250.0	69	+2	3.0	21	-1	-4.5
人対車両 横断中	同付近	5	-5	-50.0	0.8				5	-5	-50.0	2	-1	-33.3
人対車両 横断中	(橋)付近													
人対車両 横断中	その他	36	+8	28.6	5.4	5	+2	66.7	33	+7	26.9	10	-1	-9.1
人対車両 横断中	(小計)	116	+10	9.4	17.4	12	+7	140.0	107	+4	3.9	33	-3	-8.3
人対車両	路上遊戯中													
人対車両	路上作業中	2	+2	∞	0.3				2	+2	∞	1	+1	∞
人対車両	路上停止中	4	-2	-33.3	0.6				4	-2	-33.3	2	±0	0.0
人対車両	その他	23	+15	187.5	3.5	1	±0	0.0	22	+14	175.0	5	+4	400.0
人対車両	(計)	163	+26	19.0	24.5	13	+6	85.7	154	+21	15.8	44	+4	10.0
車両相互	正面衝突	31	+11	55.0	4.7	3	+3	∞	57	+28	96.6	10	+5	100.0
車両相互	追突	210	+18	9.4	31.5				278	+7	2.6	10	+6	150.0
車両相互	出会い頭	99	+7	7.6	14.9				137	+25	22.3	9	-3	-25.0
車両相互	追越 追抜時	14	+2	16.7	2.1				16	+1	6.7		-2	-100.0
車両相互	すれ違い時	9	+5	125.0	1.4				11	+5	83.3			
車両相互	左折時	9	+4	80.0	1.4				10	+5	100.0			
車両相互	右折時	74	+3	4.2	11.1	1	±0	0.0	86	+7	8.9	18	±0	0.0
車両相互	その他	42	-7	-14.3	6.3	1	+1	∞	54	-13	-19.4	1	-2	-66.7
車両相互	(計)	488	+43	9.7	73.3	5	+4	400.0	649	+65	11.1	48	+4	9.1
車両単独	工作物衝突	11	-2	-15.4	1.7	4	+4	∞	12	-6	-33.3	3	+1	50.0
車両単独	路外逸脱		-1	-100.0			-1	-100.0						
車両単独	駐車車両衝突													
車両単独	その他	4	-2	-33.3	0.6				4	-3	-42.9	1	-1	-50.0
車両単独	(計)	15	-5	-25.0	2.3	4	+3	300.0	16	-9	-36.0	4	±0	0.0
列車														
合計		666	64	10.6	100.0	22	+13	144.4	819	+77	10.4	96	+8	9.1

注：　構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



市 町 別 発 生 状 況

（令和５年中）

市町別＼区分		発生件数	増減数	増減数（%）	死者数	増減数	増減数（%）	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
長崎		860	−4	−0.5	12	+8	200.0	1033	−41	97	−2
時津	長与	50	−3	−5.7				58	−7	1	−3
	時津	92	−1	−1.1	1	±0	0.0	118	−4	8	+3
西海		30	+7	30.4		−1	−100.0	46	+23	5	+3
諫早		432	+11	2.6	2	−2	−50.0	571	+35	26	−14
雲仙		91	−15	−14.2	3	+2	200.0	130	−10	9	+2
島原		78	+10	14.7	1	−1	−50.0	97	+15	5	−2
南島原		44	−11	−20.0	1	−1	−50.0	50	−14	4	−7
大村		244	+33	15.6	3	+3	∞	299	+26	24	−8
川棚	東彼杵	26	+7	36.8	3	+3	∞	38	+10	4	+1
	川棚	28	+4	16.7				43	+12	8	+8
	波佐見	17	−3	−15.0				24	−5	2	±0

市町別＼区分		発生件数	増減数	増減数（%）	死者数	増減数	増減数（%）	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
佐世保		498	+17	3.5	5	−1	−16.7	621	−12	59	−2
江迎	佐々	28	−8	−22.2				34	−12	1	±0
松浦		27	+4	17.4	1	+1	∞	37	+8	2	+1
平戸		33	−11	−25.0	1	−2	−66.7	49	−11	11	±0
五島		21	−1	−4.5		−1	−100.0	24	−1	2	±0
新上	小値賀										
	新上五島	4	−5	−55.6				4	−9	3	±0
壱岐		16	−7	−30.4	2	+1	100.0	17	−6	5	±0
対馬		20	+5	33.3	1	±0	0.0	24	+4	3	+2
合計		2,639	+29	1.1	36	+9	33.3	3,317	+1	279	−18

注：1　高速道路（高速隊）の事故は、関係市町に計上

2　西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町（平島）も含む。

3　佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

交 通 事 故 を 起 こ し た 人 の 居 住 地 別 状 況

（令和５年中）

市町別＼区分		各市町の交通事故 件数	死者（人）	各市町の居住者が起こした交通事故 件数	ワースト順位	一万人当たり件数	ワースト順位	死亡事故（件）
長崎市内		860	12	812	1	20.36	7	10
時津	長与	50		93	5	23.32	4	
	時津	92	1	78	8	26.62	2	2
西海	西海	30		46	10	18.37	10	1
諫早	諫早	432	2	357	3	26.95	1	4
雲仙	雲仙	91	3	90	6	22.38	5	3
島原	島原	78	1	80	7	19.01	9	1
南島原	南島原	44	1	67	9	16.56	13	1
大村	大村	244	3	236	4	24.48	3	3
川棚	東彼杵	26	3	11	19	14.65	15	1
	川棚	28		27	12	20.65	6	
	波佐見	17		27	12	19.28	8	

市町別＼区分		各市町の交通事故 件数	死者（人）	各市町の居住者が起こした交通事故 件数	ワースト順位	一万人当たり件数	ワースト順位	死亡事故（件）
佐世保		498	5	427	2	18.00	11	3
江迎	佐々	28		25	14	17.94	12	
松浦		27	1	23	15	11.22	16	
平戸		33	1	44	11	15.54	14	1
五島		21		21	16	6.32	19	
新上	小値賀				21		21	
	新上五島	4		5	20	3.00	20	
壱岐		16	2	16	18	6.68	18	2
対馬		20	1	21	16	7.70	17	1
県外居住者		—	—	129	—	—	—	3
ひき逃げ		—	—	4	—	—	—	
合計		2,639	36	2,639	—	20.58	—	36

注：1　居住人口は令和４年10月1日現在（推計人口）

2　西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町（平島）も含む。

3　佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

4　高速道路（高速隊）の事故は、関係市町に計上

交通事故死傷者のシートベルト着用状況

1　死傷者別状況　　注:1　農耕車等のｼｰﾄﾍﾞﾙﾄ装備なし、自然発車は非着用として集計　　注:2　着用不明を除く。（以下３まで同じ。）

区分 / 年別	総数				死者				重傷者				軽傷者				負傷なし			
	合計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率
令和３年中	5,325	5,087	238	95.5	5	2	3	40.0	92	74	18	80.4	2,492	2,293	199	92.0	2,736	2,718	18	99.3
令和４年中	5,105	4,914	191	96.3	7	5	2	71.4	96	85	11	88.5	2,350	2,181	169	92.8	2,652	2,643	9	99.7
令和５年12月末	5,129	4,924	205	96.0	13	10	3	76.9	95	82	13	86.3	2,349	2,176	173	92.6	2,672	2,656	16	99.4

2　乗車位置別状況

区分 / 乗車位置			総数				死者				重傷者				軽傷者				負傷なし			
			合計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率
3年中	前席	運転席	4,667	4,606	61	98.7	3	1	2	33.3	68	61	7	89.7	1,860	1,826	34	98.2	2,736	2,718	18	99.3
		助手席	347	341	6	98.3	1	1		100.0	12	11	1	91.7	334	329	5	98.5				
		小計	5,014	4,947	67	98.7	4	2	2	50.0	80	72	8	90.0	2,194	2,155	39	98.2	2,736	2,718	18	99.3
	後席		311	140	171	45.0	1		1		12	2	10	16.7	298	138	160	46.3				
4年中	前席	運転席	4,402	4,369	33	99.3	6	4	2	66.7	57	57		100.0	1,687	1,665	22	98.7	2,652	2,643	9	99.7
		助手席	370	368	2	99.5					20	20		100.0	350	348	2	99.4				
		小計	4,772	4,737	35	99.3	6	4	2	66.7	77	77		100.0	2,037	2,013	24	98.8	2,652	2,643	9	99.7
	後席		333	177	156	53.2	1	1		100.0	19	8	11	42.1	313	168	145	53.7				
5年12月末	前席	運転席	4,426	4,384	42	99.1	11	8	3	72.7	57	55	2	96.5	1,704	1,681	23	98.7	2,654	2,640	14	99.5
		助手席	330	327	3	99.1					17	17		100.0	305	302	3	99.0	8	8		100
		小計	4,756	4,711	45	99.1	11	8	3	72.7	74	72	2	97.3	2,009	1,983	26	98.7	2,662	2,648	14	99.5
	後席		373	213	160	57.1	2	2		100.0	21	10	11	47.6	340	193	147	56.8	10	8	2	80.0

3　昼夜間別状況

区分 / 年別		総数				死者				重傷者				軽傷者				負傷なし			
		合計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率
令和３年中	昼間	4,245	4,053	192	95.5	3	2	1	66.7	75	61	14	81.3	2,037	1,876	161	92.1	2,130	2,114	16	99.2
	夜間	1,080	1,034	46	95.7	2		2		17	13	4	76.5	455	417	38	91.6	606	604	2	99.7
令和４年中	昼間	4,020	3,883	137	96.6	7	5	2	71.4	81	72	9	88.9	1,883	1,764	119	93.7	2,049	2,042	7	99.7
	夜間	1,085	1,031	54	95.0					15	13	2	86.7	467	417	50	89.3	603	601	2	99.7
令和５年12月末	昼間	3,943	3,794	149	96.2	7	5	2	71.4	71	59	12	83.1	1,836	1,711	125	93.2	2,029	2,019	10	99.5
	夜間	1,186	1,130	56	95.3	6	5	1	83.3	24	23	1	95.8	513	465	48	90.6	643	637	6	99.1

4　車両乗車中の非着用の死者で、着用していれば助かったと思われる者（ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄの装備無し及び自然発車除く。）

区分 / 年別	総数	着用	非着用	着用不明	生存可能	
					数	率
令和４年中	6	5	1		1	100.0
令和５年12月末	14	11	1	2		

※ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄ装備無し　死亡　R4年　１人
※ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄ装備無し　死亡　R5年　１人

都道府県別交通事故死者数の状況

（警察庁集計データによる）

令和5年中

順位	死者数	（人）	順位	増減数	（人）	順位	増減率	（%）	順位	人口10万人当たり死者数		順位	免許人口１万人当たり死者数		順位	自動車１万台当たり死者数		順位	道路実延長千㌔当たり死者数	
1	**佐賀**	13	1	岡山	-25	1	**佐賀**	-43.5	1	東京	0.97	1	東京	0.17	1	**佐賀**	0.17	1	長野	0.87
2	鳥取	14	1	岐阜	-25	2	岡山	-33.8	2	神奈川	1.25	2	神奈川	0.20	2	長野	0.20	2	岩手	1.05
3	福井	20	3	兵庫	-17	3	岐阜	-33.3	3	**佐賀**	1.62	3	**佐賀**	0.23	3	静岡	0.22	3	**佐賀**	1.18
4	島根	22	4	**熊本**	-16	4	**熊本**	-30.2	4	埼玉	1.66	4	埼玉	0.26	4	**熊本**	0.23	4	島根	1.20
5	高知	23	5	静岡	-13	5	福井	-25.9	5	大阪	1.69	5	愛知	0.28	5	群馬	0.24	5	群馬	1.34
6	奈良	26	6	**佐賀**	-10	6	静岡	-15.7	6	兵庫	1.91	5	静岡	0.28	6	愛知	0.25	5	秋田	1.34
7	石川	28	7	福井	-7	7	兵庫	-14.2	7	愛知	1.93	7	大阪	0.29	6	宮城	0.25	7	福島	1.39
7	徳島	28	8	新潟	-6	8	高知	-11.5	8	静岡	1.95	7	長野	0.29	6	神奈川	0.25	8	**熊本**	1.41
9	山梨	29	9	長野	-4	9	奈良	-10.3	9	奈良	1.99	9	奈良	0.30	9	**鹿児島**	0.26	9	北海道	1.44
10	**宮崎**	30	10	高知	-3	10	新潟	-9.8	10	**福岡**	2.01	9	兵庫	0.30	10	**福岡**	0.27	10	**鹿児島**	1.46
11	富山	31	10	奈良	-3	11	富山	-8.8	11	千葉	2.03	11	**熊本**	0.31	10	埼玉	0.27	10	新潟	1.46
11	和歌山	31	10	富山	-3	12	長野	-8.7	12	宮城	2.06	11	**福岡**	0.31	10	新潟	0.27	12	**宮崎**	1.48
13	**大分**	32	13	**鹿児島**	-2	13	**宮崎**	-6.3	13	長野	2.08	11	宮城	0.31	10	東京	0.27	13	岡山	1.51
13	秋田	32	13	**宮崎**	-2	14	香川	-5.7	14	**熊本**	2.15	11	千葉	0.31	10	奈良	0.27	14	鳥取	1.57
15	香川	33	13	岩手	-2	15	岩手	-5.4	15	京都	2.31	15	群馬	0.34	15	岡山	0.28	15	高知	1.61
16	山形	34	13	香川	-2	16	**鹿児島**	-4.8	16	群馬	2.46	16	岐阜	0.36	15	岐阜	0.28	16	岐阜	1.62
17	岩手	35	17	愛媛	-1	17	秋田	-3.0	17	石川	2.50	16	新潟	0.36	15	鳥取	0.28	17	茨城	1.67
17	山口	35	17	秋田	-1	18	愛媛	-2.3	18	新潟	2.55	16	石川	0.36	15	福井	0.28	18	**大分**	1.72
19	**長崎**	**36**	19	**大分**	0	19	**大分**	0.0	18	北海道	2.55	19	**鹿児島**	0.37	19	**沖縄**	0.29	19	福井	1.82
20	**熊本**	37	19	群馬	0	19	群馬	0.0	20	**鹿児島**	2.56	19	鳥取	0.37	19	**宮崎**	0.29	20	徳島	1.83
21	**沖縄**	38	19	鳥取	0	19	鳥取	0.0	21	岐阜	2.57	19	福井	0.37	19	石川	0.29	21	宮城	1.84
22	**鹿児島**	40	22	茨城	2	22	神奈川	1.8	21	鳥取	2.57	22	岡山	0.38	19	兵庫	0.29	22	静岡	1.88
23	長野	42	22	神奈川	2	23	茨城	2.2	23	**沖縄**	2.59	22	京都	0.38	23	岩手	0.30	**23**	**長崎**	**1.99**
24	愛媛	43	24	千葉	3	24	千葉	2.4	24	岡山	2.63	24	**沖縄**	0.39	23	山口	0.30	24	山形	2.01
24	滋賀	43	25	**沖縄**	4	25	東京	3.0	25	福井	2.66	24	山口	0.39	25	**大分**	0.31	25	奈良	2.04
26	青森	45	25	広島	4	26	大阪	5.0	26	山口	2.67	26	北海道	0.40	25	千葉	0.31	26	山口	2.09
27	宮城	47	25	山口	4	27	広島	5.4	**27**	**長崎**	**2.81**	27	**宮崎**	0.41	25	栃木	0.31	27	石川	2.13
27	群馬	47	25	山梨	4	28	愛知	5.8	28	広島	2.83	28	**大分**	0.42	25	福島	0.31	28	富山	2.21
29	岡山	49	25	東京	4	29	三重	10.0	29	**宮崎**	2.85	28	広島	0.42	29	北海道	0.32	29	青森	2.23
30	岐阜	50	30	滋賀	5	30	**沖縄**	11.8	30	**大分**	2.89	28	富山	0.42	**30**	**長崎**	**0.33**	30	和歌山	2.24
31	新潟	55	30	徳島	5	31	山口	12.9	31	岩手	2.96	**31**	**長崎**	**0.43**	30	茨城	0.33	31	栃木	2.31
31	福島	55	32	三重	6	32	滋賀	13.2	32	滋賀	3.05	31	岩手	0.43	30	山形	0.33	32	愛媛	2.33
33	京都	59	32	石川	6	33	北海道	13.9	32	富山	3.05	31	栃木	0.43	30	大阪	0.33	33	山梨	2.56
33	栃木	59	32	島根	6	34	山梨	16.0	34	福島	3.07	31	福島	0.43	30	富山	0.33	34	埼玉	2.58
35	三重	66	35	大阪	7	35	福島	17.0	35	栃木	3.09	35	滋賀	0.44	35	山梨	0.34	35	三重	2.59
36	静岡	70	35	和歌山	7	36	埼玉	17.3	36	茨城	3.27	36	茨城	0.46	35	和歌山	0.34	36	広島	2.67
37	広島	78	**37**	**長崎**	**8**	**37**	栃木	18.0	36	山形	3.27	36	山形	0.46	37	高知	0.35	37	**福岡**	2.72
38	茨城	93	37	愛知	8	38	徳島	21.7	38	愛媛	3.29	38	愛媛	0.48	38	愛媛	0.36	38	兵庫	2.80
39	**福岡**	103	37	山形	8	39	宮城	27.0	39	島根	3.34	38	和歌山	0.48	38	京都	0.36	39	愛知	2.86
39	兵庫	103	37	福島	8	40	石川	27.3	40	高知	3.40	40	高知	0.49	38	広島	0.36	40	千葉	3.09
41	神奈川	115	41	栃木	9	**41**	**長崎**	**28.6**	41	和歌山	3.43	40	秋田	0.49	38	秋田	0.36	41	香川	3.19
42	埼玉	122	42	宮城	10	42	和歌山	29.2	42	秋田	3.44	40	島根	0.49	42	香川	0.37	42	滋賀	3.41
43	千葉	127	43	京都	14	43	山形	30.8	43	香川	3.53	43	香川	0.50	42	滋賀	0.37	43	京都	3.77
44	北海道	131	43	青森	14	44	京都	31.1	44	山梨	3.62	43	山梨	0.50	42	島根	0.37	44	神奈川	4.46
45	東京	136	45	北海道	16	45	**福岡**	37.3	45	青森	3.74	45	三重	0.53	45	三重	0.40	45	**沖縄**	4.63
46	愛知	145	46	埼玉	18	46	島根	37.5	46	三重	3.79	46	青森	0.55	45	青森	0.40	46	東京	5.57
47	大阪	148	47	**福岡**	28	47	青森	45.2	47	徳島	3.98	46	徳島	0.55	47	徳島	0.41	47	大阪	7.47
九州管区内		329	**九州管区内**		10	**九州管区内**		3.1	**九州管区内**		2.33	**九州管区内**		0.35	**九州管区内**		0.27	**九州管区内**		1.96
全国		2,678	**全国**		68	**全国**		2.6	**全国**		2.14	**全国**		0.33	**全国**		0.29	**全国**		2.18

注：1　増減数は前年同期との比較　　：2　増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

：3　死者数及び増減数等は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

：4　人口は総務省統計資料「人口推計（令和４年10月１日現在）」による。免許人口は令和４年12月末現在の数値。

：5　自動車台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和４年12月末現在）」による。　ただし、原付二種・一種、小型特殊車(ミニカー含む)は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和４年７月１日現在）」による。

：6　道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報（令和３年３月31日現在）」による。

事業用バスの交通事故発生状況

（事業用バスが第１当事者となった事故）　　（令和５年中）

区分 / 原因別	路線バス 発生件数 5年	増減数	増減数(%)	死者数 5年	増減数	増減数(%)	負傷者数 5年	増減数	増減数(%)	うち重傷者数 5年	増減数	増減数(%)	貸切バス 発生件数 5年	増減数	増減数(%)	死者数 5年	増減数	増減数(%)	負傷者数 5年	増減数	増減数(%)	うち重傷者数 5年	増減数	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護	1	±0	0.0				1	±0	0.0		-1	-100.0												
信号無視																								
一時停止																								
通行区分																								
右折																								
左折																								
交差点安全進行	1	+1	∞				2	+2	∞	1	+1	∞												
横断転回等																								
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作	2	±0	0.0				6	+4	200.0		-1	-100.0												
安全運転違反 前方不注意	2	+1	100.0				3	+2	200.0															
安全運転違反 動静不注視	6	-1	-14.3				6	-1	-14.3		-1	-100.0		-1	-100.0					-1	-100.0			
安全運転違反 安全不確認	13	+4	44.4	1	+1	∞	12	+3	33.3	3	+3	∞	1	+1	∞				1	+1	∞			
安全運転違反 安全速度																								
安全運転違反 その他	2	+1	100.0				2	+1	100.0	1	±0	0.0												
安全運転違反 小計	25	+5	25.0	1	+1	∞	29	+9	45.0	4	+1	33.3	1	±0	0.0				1	±0	0.0			
その他	2	+1	100.0				2	+1	100.0	1	+1	∞												
合計	29	+7	31.8	1	+1	∞	34	+12	54.5	6	+2	50.0	1	±0	0.0				1	±0	0.0			

バス（事業用）事故の合計	発生件数 5年	増減数	増減数(%)	死者数 5年	増減数	増減数(%)	負傷者数 5年	増減数	増減数(%)	うち重傷者数 5年	増減数	増減数(%)
	30	+7	30.4	1	+1	∞	35	+12	52.2	6	+2	50.0

バス（事業用）の事故発生率	１万台当り発生件数
５年	146.0　件
４年	111.9　件

※ 事業用バス台数　　2,055　台（2年3月末 運輸支局資料）

※ 当事者別の事故発生率は、第１当事者別発生状況を参照

タクシーの交通事故発生状況

（タクシーが第１当事者となった事故）　　（令和５年中）

区分 / 原因別	法人												個人											
	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数			発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護	10	±0	0.0				10	-1	-9.1	2	±0	0.0	1	±0	0.0				2	+1	100.0			
信号無視		-1	-100.0					-1	-100.0		-1	-100.0												
一時停止																								
通行区分																								
右折																								
左折																								
交差点安全進行	2	-5	-71.4				2	-6	-75.0				1	+1	∞				1	+1	∞			
横断転回等		-2	-100.0					-2	-100.0															
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作	3	-2	-40.0				3	-2	-40.0															
安全運転違反 前方不注意	8	-2	-20.0		-1	-100.0	12	+2	20.0	2	+1	100.0												
安全運転違反 動静不注視	9	+3	50.0				10	-1	-9.1				1	+1	∞				1	+1	∞			
安全運転違反 安全不確認	22	+1	4.8				25	-4	-13.8	2	±0	0.0		-3	-100.0					-3	-100.0		-1	-100.0
安全運転違反 安全速度		-2	-100.0					-3	-100.0															
安全運転違反 その他																								
安全運転違反 小計	42	-2	-4.5		-1	-100.0	50	-8	-13.8	4	+1	33.3	1	-2	-66.7				1	-2	-66.7		-1	-100.0
その他	7	+1	16.7				8	+2	33.3		-2	-100.0	2	+1	100.0	1	+1	∞	2	+1	100.0	1	+1	∞
合計	61	-9	-12.9		-1	-100.0	70	-16	-18.6	6	-2	-25.0	5	±0	0.0	1	+1	∞	6	+1	20.0	1	±0	0.0

タクシー事故合計	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)
	66	-9	-12.0	1	±0	0.0	76	-15	-16.5	7	-2	-22.2

タクシーの事故発生率	１万台当り発生件数	
	５年	239.4　件
	４年	272.0　件

※ タクシー台数　　2,757　台（3年3月末 国土交通省資料）

※ 当事者別の事故発生率は、第１当事者別発生状況を参照

事業用トラックの交通事故発生状況

（事業用トラックが第１当事者となった事故）　　（令和５年中）

区分 / 原因別	発生件数				死者数				負傷者数				うち重傷者数			
	５年	増減数(%)		構成率(%)	５年	増減数(%)		構成率(%)	５年	増減数(%)		構成率(%)	５年	増減数(%)		構成率(%)
酒酔い																
最高速度																
追越し	1	+1	∞	2.0					1	+1	∞	1.8				
歩行者保護	1	-3	-75.0	2.0					1	-4	-80.0	1.8				
信号無視	1	-3	-75.0	2.0					1	-3	-75.0	1.8				
一時停止																
通行区分		-2	-100.0							-2	-100.0					
右折																
左折	1	+1	∞	2.0					1	+1	∞	1.8				
交差点安全進行	1	-4	-80.0	2.0					1	-6	-85.7	1.8				
横断転回等																
徐行																
過労																
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作	1	-5	-83.3	2.0					4	-2	-33.3	7.1				
安全運転違反 前方 不注意	12	-8	-40.0	23.5	1	±0	0.0	100.0	12	-18	-60.0	21.4				
安全運転違反 動静 不注視	11	-2	-15.4	21.6					11	-8	-42.1	19.6				
安全運転違反 安全 不確認	17	+5	41.7	33.3					18	+3	20.0	32.1		-3	-100.0	
安全運転違反 安全速度	3	+3	∞	5.9					4	+4	∞	7.1				
安全運転違反 その他																
安全運転違反 小計	44	-7	-13.7	86.3	1	±0	0.0	100.0	49	-21	-30.0	87.5		-3	-100.0	
その他	2	+2	∞	3.9					2	+2	∞	3.6				
合計	51	-15	-22.7	100.0	1	±0	0.0	100.0	56	-32	-36.4	100.0		-3	-100.0	

ダンプカーの交通事故発生状況

（ダンプカーが第１当事者となった事故）　　（令和５年中）

区分 / 原因別	事業用												自家用											
	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数			発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護		-1	-100.0					-2	-100.0				1	+1	∞				1	+1	∞			
信号無視																								
一時停止																								
通行区分		-1	-100.0					-1	-100.0				1	+1	∞				1	+1	∞			
右折																								
左折	1	+1	∞				1	+1	∞															
交差点安全進行																								
横断転回等																								
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作																								
安全運転違反 前方不注意	1	±0	0.0				1	±0	0.0					-1	-100.0					-2	-100.0			
安全運転違反 動静不注視	1	+1	∞				1	+1	∞					-1	-100.0					-1	-100.0			
安全運転違反 安全不確認	1	-1	-50.0				1	-1	-50.0				1	+1	∞				1	+1	∞			
安全運転違反 安全速度																								
安全運転違反 その他																								
安全運転違反 小計	3	±0	0.0				3	±0	0.0				1	-1	-50.0				1	-2	-66.7			
その他																								
合計	4	-1	-20.0				4	-2	-33.3				3	+1	50.0				3	±0	0.0			

ダンプカー事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)	5年	増減数	増減数(%)
	7	±0	0.0				7	-2	-22.2			

携 帯 電 話 等 使 用 中 の 交 通 事 故

（令和５年中）

１　携帯電話等使用中（第１当事者）の交通事故発生状況

区分＼事故別	人身事故	増減数	構成率(%)
発生件数	14	+4	0.53
死者数			
負傷者数	22	+5	0.66
うち重傷者数	2	+1	0.72

（注）　構成率は、全人身事故に占める割合

２　警察署別発生状況

署別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
長崎	1	±0			2	+1	1	+1
大浦								
浦上	1	±0			2	−2		
時津								
西海								
諫早	1	±0			2	+1		
雲仙	1	±0			1	±0		
島原	2	+2			3	+3		
南島原								
大村	3	+2			5	+4	1	+1
川棚								
早岐	2	±0			2	−2		
佐世保	1	−1			3	+1		−1
相浦								
江迎		−1				−3		
松浦	1	+1			1	+1		
平戸								
五島								
新上五島								
壱岐								
対馬南	1	+1			1	+1		
対馬北								
高速隊								
合計	14	+4			22	+5	2	+1

３　過去５年の発生状況

区分＼年	H30	R元	R２	R３	R４
発生件数	30	31	13	10	10
死者数	1				
負傷者数	37	52	16	17	17
うち重傷者数	2	3		2	1
構成率	0.65	0.78	0.44	0.36	0.38

４　事故類型別発生状況

類型別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
追突	9	+3			12	±0		
対向車衝突	1	±0			2	+1	1	+1
出会い頭衝突	2	+2			4	+4	1	+1
工作物衝突								
歩行者衝突		−2				−2		−1
路外逸脱								
その他衝突	2	+1			4	+2		
合計	14	+4			22	+5	2	+1

５　性別発生状況

性別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
男性	11	+4			18	+7	2	+1
女性	3	±0			4	−2		
合計	14	+4			22	+5	2	+1

６　年齢別発生状況

年齢別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
１６～２４歳	6	+4			7	+4	1	+1
２５～２９歳	1	±0			1	±0		
３０歳代		−1				−1		
４０歳代	3	+1			6	+1		
５０歳代		−2				−2		−1
６０～６４歳	2	+1			3	±0		
６５歳以上	2	+1			5	+3	1	+1
合計	14	+4			22	+5	2	+1

７　携帯電話等の使用状況

使用別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
通話目的使用	1	±0			1	−1		
画像目的使用	10	+2			14	±0		
ハンズフリー	1	+1			2	+2	1	+1
その他操作	2	+1			5	+4	1	±0
合計	14	+4			22	+5	2	+1

カーナビ等使用中の交通事故

（令和５年中）

１　カーナビ等使用中（第１当事者）の交通事故発生状況

区分＼事故別	人身事故	増減数	構成率(%)
発生件数	14	±0	0.53
死者数			
負傷者数	14	−3	0.42
うち重傷者数	2	+1	0.72

（注）　構成率は、全人身事故に占める割合

２　警察署別発生状況

署別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
長崎	2	+1			2	+1		
大浦	1	±0			1	±0		
浦上	1	±0			1	−1		
時津	1	−1			1	−1	1	+1
西海								
諫早	1	−2			1	−3		
雲仙		−1				−1		
島原	1	+1			1	+1		
南島原								
大村	3	−2			3	−3		−1
川棚	1	+1			1	+1		
早岐								
佐世保	1	+1			1	+1		
相浦								
江迎	1	+1			1	+1		
松浦								
平戸								
五島								
新上五島								
壱岐	1	+1			1	+1	1	+1
対馬南								
対馬北								
高速隊								
合計	14	±0			14	−3	2	+1

３　過去５年の発生状況

区分＼事故別	H30	R元	R２	R３	R４
発生件数	29	38	11	16	14
死者数					
負傷者数	40	59	14	24	17
うち重傷者数	2	1		1	1
構成率	0.62	0.96	0.37	0.57	0.54

４　事故類型別発生状況

類型別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
追突	5	−3			5	−4		
対向車衝突		−1				−1		
出会い頭衝突	2	+1			2	±0	1	+1
工作物衝突								
歩行者衝突	3	+2			3	+2	1	±0
路外逸脱								
その他衝突	4	+1			4	±0		
合計	14	±0			14	−3	2	+1

５　性別発生状況

性別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
男性	12	+3			12	+1	1	±0
女性	2	−3			2	−4	1	+1
合計	14	±0			14	−3	2	+1

６　年齢別発生状況

年齢別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
１６～２４歳	2	−5			2	−6		
２５～２９歳	2	+2			2	+2		
３０歳代	5	+4			5	+4		
４０歳代	2	−1			2	−1	1	±0
５０歳代	2	±0			2	−1		
６０～６４歳								
６５歳以上	1	±0			1	−1	1	+1
合計	14	±0			14	−3	2	+1

７　カーナビ等の使用状況

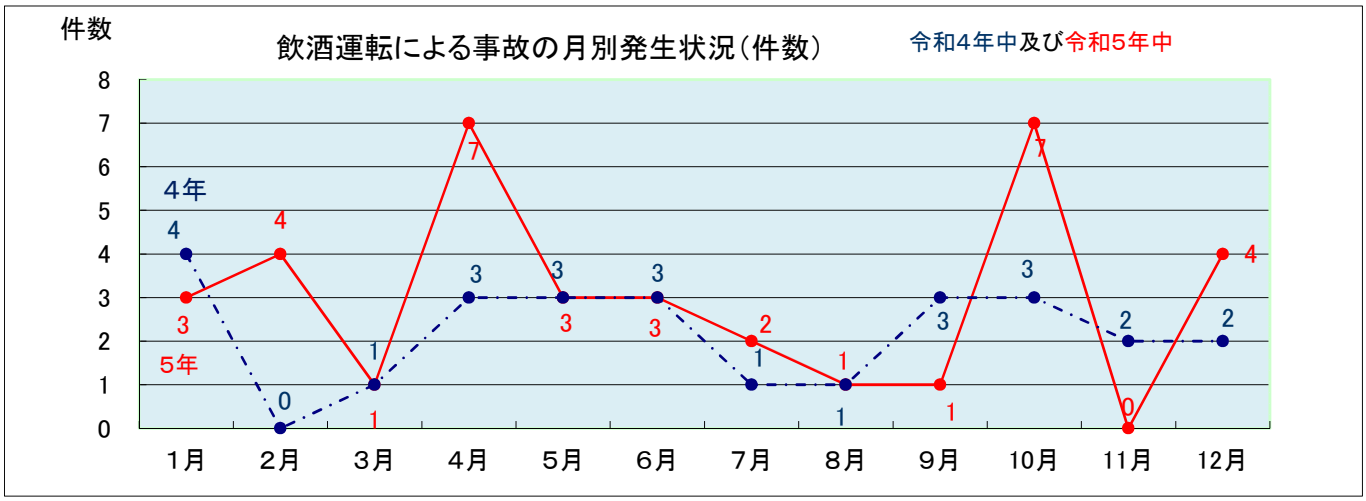
使用別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
ｶｰﾅﾋﾞ等操作中	6	+1			6	±0	1	±0
ｶｰﾅﾋﾞ等注視中	8	−1			8	−3	1	+1
合計	14	±0			14	−3	2	+1

飲酒運転による事故発生状況

1　令和５年中の発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
令和5年	36	4	43	7
令和4年	26	1	34	5
増 減 数	+10	+3	+9	+2
増減率 （%）	38.5	300.0	26.5	40.0

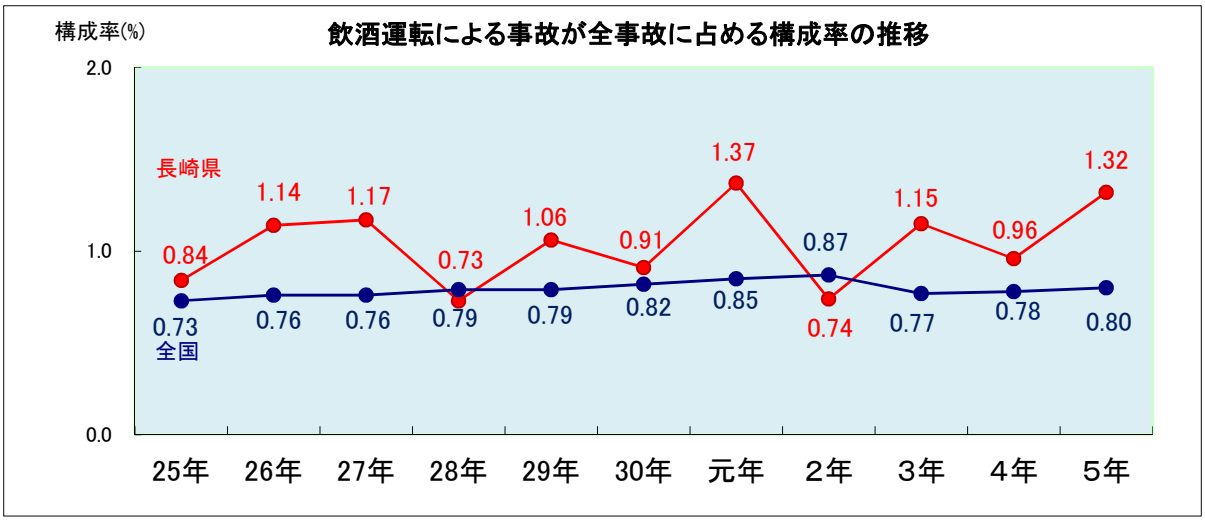
2　月別発生状況



（R5年 月別）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	3	4	1	7	3	3	2	1	1	7		4	36
（前年同期比）	−1	+4	±0	+4	±0	±0	+1	±0	−2	+4	−2	+2	+10
死者数		1		2			1						4
（前年同期比）		+1		+2			+1	−1					+3
負傷者数	4	8	3	6	3	3	1	1	1	8		5	43
（前年同期比）	−1	+8	+2	+1	−1	±0	±0	+1	−4	+4	−3	+2	+9
うち重傷者数	1	1		1						2		2	7
（前年同期比）	+1	+1		±0		−1			−2	+2		+1	+2

3　全国及び長崎県の飲酒運転による事故構成率の年別推移（各年12月末）ただし、５年は11月末



	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
長崎県	0.84	1.14	1.17	0.73	1.06	0.91	1.37	0.74	1.15	0.96	1.32
長崎県順位	24	12	11	32	18	30	14	37	14	25	11
全　国	0.73	0.76	0.76	0.79	0.79	0.82	0.85	0.87	0.77	0.78	0.80

注：1　1当原付以上の飲酒運転事故（酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能）で集計
　　：2　長崎県順位は、各都道府県構成率の高い順からの順位（ワースト順位）

警察署別の飲酒運転による事故発生状況

（令和５年中）

区分 / 所属別	発生件数					死者数				負傷者数			うち重傷者数		
		増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	全飲酒事故に占める率(%)		増減数（%）		各所属の全死者数に占める率(%)		増減数（%）			増減数（%）	
長　崎	7	+4	133.3	1.7	19.4					8	+4	100.0	4	+4	∞
大　浦	1	±0	0.0	0.8	2.8					1	−1	−50.0		−2	−100.0
浦　上	3	+2	200.0	1.2	8.3					6	+3	100.0			
時　津	5	+3	150.0	2.4	13.9	1	+1	∞	50.0	4	+1	33.3			
西　海															
諫　早	3	−3	−50.0	0.7	8.3		−1	−100.0		5	±0	0.0		−1	−100.0
雲　仙	3	+3	∞	3.3	8.3	2	+2	∞	66.7	5	+5	∞	2	+2	∞
島　原															
南島原	1	+1	∞	2.3	2.8					1	+1	∞			
大　村	4	+3	300.0	1.7	11.1					5	+4	400.0		−1	−100.0
川　棚															
早　岐	1	±0	0.0	0.6	2.8					1	±0	0.0			
佐世保	5	±0	0.0	2.2	13.9					5	−2	−28.6	1	±0	0.0
相　浦	1	±0	0.0	2.4	2.8					1	−1	−50.0			
江　迎															
松　浦		−1	−100.0								−1	−100.0			
平　戸		−2	−100.0								−2	−100.0			
五　島		−1	−100.0								−2	−100.0			
新上五島															
壱　岐	1	+1	∞	6.3	2.8	1	+1	∞	50.0						
対馬南															
対馬北															
高速隊	1	±0	0.0	3.0	2.8					1	±0	0.0			
合　計	36	+10	38.5	1.4	100.0	4	+3	300.0	11.1	43	+9	26.5	7	+2	40.0

※　過去10年間の飲酒事故年別推移　（各年12月末）

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年
発生件数	60	73	71	41	57	42	54	23	32	26
死者数	5	4	4	1		3	3	2	1	1
負傷者数	84	92	102	55	89	56	80	29	45	34
うち重傷者数	10	16	13	4	6	4	8	6	2	1

市町村別の飲酒運転による事故発生状況

（令和５年中）

区分 / 市町別		発生件数				死　者　数				負傷者数				うち重傷者数			
		全事故	飲酒	増減数	各市町の全事故に占める率(%)	全死者数	飲酒	増減数	各市町の全死者数に占める率(%)	全傷者数	飲酒	増減数	各市町の全負傷者数に占める率(%)	全傷者数	飲酒	増減数	各市町の全負傷者数に占める率(%)
長崎市		860	12	+6	1.4	12				1,033	16	+6	1.5	97	4	+2	4.1
時津	長与	50								58				1			
	時津	92	4	+2	4.3	1	1	1	100.0	118	3	±0	2.5	8			
西海市		30								46				5			
諫早市		432	3	−3	0.7	2		−1		571	5	±0	0.9	26		−1	
雲仙市		91	3	+3	3.3	3	2	2	66.7	130	5	+5	3.8	9	2	+2	22.2
島原市		78				1				97				5			
南島原市		44	1	+1	2.3	1				50	1	+1	2.0	4			
大村市		244	4	+3	1.6	3				299	5	+4	1.7	24		−1	
川棚	東彼杵	26				3				38				4			
	川棚	28								43				8			
	波佐見	17								24				2			
佐世保市		498	8	+1	1.6	5				621	8	−2	1.3	59	1	±0	1.7
江迎	佐々	28								34				1			
松浦市		27		−1		1				37		−1		2			
平戸市		33		−2		1				49		−2		11			
五島市		21		−1						24		−2		2			
新上	小値賀																
	新上五島	4								4				3			
壱岐市		16	1	+1	6.3	2	1	1	50.0	17				5			
対馬市		20				1				24				3			
合　計		2,639	36	+10	1.4	36	4	3	11.1	3,317	43	+9	1.3	279	7	+2	2.5

注：1　飲酒運転事故は交通事故の内数

2　高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上

3　西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町（平島）も含む。

4　佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

事故類型別の飲酒運転による事故発生状況

（令和５年中）

区分		酒酔い				酒気帯び等				合計								
類型別		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	増減数	構成率(%)	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
人対車両	対面通行中																	
	背面通行中					3		3		3	+2	8.3			3	+2		
	横断歩道横断中																	
	〃外横断中																	
	その他										−1					−1		
	小　計					3		3		3	+1	8.3			3	+1		
車両相互	正面衝突	5	1	8	3	4		6	1	9	+5	25.0	1	+1	14	+7	4	+3
	追　突	1		1		9		13	1	10	+2	27.8			14	+3	1	+1
	出会い頭					2		2		2	±0	5.6			2	±0		
	追越（抜）時					1		1	1	1	−1	2.8			1	−1	1	+1
	すれ違い時					1		2		1	+1	2.8			2	+2		
	その他					5		5	1	5	+2	13.9			5	±0	1	+1
	小　計	6	1	9	3	22		29	4	28	+9	77.8	1	+1	38	+11	7	+6
車両単独	転倒																	
	路外逸脱					2	2			2	+1	5.6	2	+1				
	駐車車両衝突																	
	工作物衝突	1		1		2	1	1		3	−1	8.3	1	+1	2	−3		−4
	その他																	
	小　計	1		1		4	3	1		5	±0	13.9	3	+2	2	−3		−4
列　車																		
計		7	1	10	3	29	3	33	4	36	+10	100.0	4	+3	43	+9	7	+2

注：　件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

年代・職業・運転免許経過年数別の飲酒運転による事故発生状況

（令和５年中）

区分		酒酔い				酒気帯び等				合　計								
年代 職業 経過年数別		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	増減数	構成率 (%)	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
年代別	１０歳代					2		2		2	+2	5.6			2	+2		
	２０歳代	3	1	6	2	5		6	1	8	+4	22.2	1	+1	12	+7	3	+2
	３０歳代	1		1		2		3		3	±0	8.3		−1	4	+2		
	４０歳代					5		6	1	5	±0	13.9			6	−1	1	−1
	５０歳代					7		10	1	7	+1	19.4			10	+1	1	±0
	６０歳～６４歳	1		1	1	5	1	5	1	6	+2	16.7	1	+1	6	+1	2	+1
	６５歳以上	2		2		3	2	1		5	+1	13.9	2	+2	3	−3		
職業別	公務員																	
	農林・漁業	1	1	4	1	2	2			3	+1	8.3	3	+3	4	+2	1	+1
	建設業	1		1	1	7		11	1	8	+5	22.2		−1	12	+9	2	+2
	製造業					1		1		1	−1	2.8			1	−1		
	卸・小売業					1		2	1	1	+1	2.8			2	+2	1	+1
	飲食店業					2		2		2	+1	5.6			2	+1		
	サービス業	3		3	1	3		5		6	±0	16.7			8	±0	1	+1
	高校生																	
	その他	2		2		13	1	12	2	15	+3	41.7	1	+1	14	−4	2	−3
免許経過年数別	１年未満					2		2		2	+2	5.6			2	+2		
	２〃	1		1	1	3		3	1	4	+4	11.1			4	+4	2	+2
	３〃										−1					−1		
	４〃	1		1		2		3	1	3	±0	8.3			4	+1	1	+1
	５〃	1	1	4	1					1	+1	2.8	1	+1	4	+4	1	+1
	１０〃	2		2		1		1		3	±0	8.3			3	−1		−1
	１０年以上	2		2	1	20	2	24	2	22	+5	61.1	2	+1	26	+3	3	−1
	無免許										−1					−2		
	自転車					1	1			1	±0	2.8	1	+1		−1		
計		7	1	10	3	29	3	33	4	36	+10	100.0	4	+3	43	+9	7	+2

注：　件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

曜日・時間・道路別の飲酒運転による事故の発生状況

（令和５年中）

区分		酒酔い				酒気帯び等				合計									
曜日 時間 道路別		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	増減数	構成率 (%)	死者数	増減数	負傷者数	増減数	うち重傷者数	増減数
曜日別	日	2		2		10	1	12	1	12	+10	33.3	1	+1	14	+11	1	−2
	月	1		1	1	1	1			2	−1	5.6	1	+1	1	−2	1	+1
	火	2		2						2	−1	5.6		−1	2	−1		
	水					1		1		1	+1	2.8			1	+1		
	木					4		5	1	4	−2	11.1			5	−5	1	+1
	金	1		1	1	6	1	5	1	7	+3	19.4	1	+1	6	±0	2	+1
	土	1	1	4	1	7		10	1	8	±0	22.2	1	+1	14	+5	2	+1
時間別	０～３時台	2	1	5	1	4		4		6	±0	16.7	1	+1	9	±0	1	+1
	４～７時台	2		2	1	10	1	11	3	12	+7	33.3	1	+1	13	+7	4	+1
	８～11時台					3	1	3		3	±0	8.3	1	+1	3	−1		
	12～16時台	1		1		4		7	1	5	+1	13.9			8	+3	1	+1
	17～18時台	1		1	1	1		1		2	−1	5.6			2	−2	1	±0
	19～20時台					4	1	3		4	+2	11.1	1	±0	3	+2		
	21～22時台	1		1		1		1		2	+1	5.6			2	±0		
	23時台					2		3		2	±0	5.6			3	±0		−1
道路別	国道 34号					4		5		4	+1	11.1			5	+2		−1
	国道 35号					2		2		2	+1	5.6			2	+1		
	国道 57号					1		2		1	+1	2.8			2	+2		
	国道 202号	1		1	1	2		2	1	3	+3	8.3			3	+3	2	+2
	国道 204号										−3					−5		
	国道 205号																	
	国道 206号					1		1		1	−2	2.8			1	−5		
	国道 207号										−1					−1		
	国道 251号					2		2	1	2	+2	5.6			2	+2	1	+1
	国道 324号																	
	国道 382号																	
	国道 383号																	
	国道 384号																	
	国道 389号																	
	国道 444号																	
	国道 498号										−1					−1		
	国道 499号					1		1		1	+1	2.8			1	+1		
	国道 小計	1		1	1	13		15	2	14	+2	38.9			16	−1	3	+2
	主要地方道	2		2		1		2		3	+2	8.3			4	+3		
	一般県道					1		3		1	−1	2.8			3	±0		
	市町道	3		3	1	11	3	10	2	14	+6	38.9	3	+2	13	+3	3	−1
	高速道路																	
	西九州自動車道					1		1		1	+1	2.8			1	+1		
	ながさき出島道路																	
	長崎バイパス										−1					−1		
	その他道路	1	1	4	1	2		2		3	+1	8.3	1	+1	6	+4	1	+1
計		7	1	10	3	29	3	33	4	36	+10	100.0	4	+3	43	+9	7	+2

注：　件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

飲酒運転による事故を起こした者(第１当）の飲酒状況

（令和５年中）

1 飲酒の理由	宴会等	知つき人とあのい	一人で	晩酌	冠婚葬祭	憂さ晴らし	スポーツ関係	旅行	調査不能その他
	職場やに各種行事伴う	仕事関係者や	仕事帰り				ゴルフや		
発生件数	2	16	1	6		6			5
死者数	2	1							1

2 飲酒場所	酒屋等	知人	職場	自宅	親戚	行楽地等	車内で	旅館・ホテル等	調査不能その他
	料飲店	友人宅	仕事先		宅	海山	バス・列車		
発生件数	14	3	2	12		1			4
死者数	1	1				1			1

3 運転の目的	帰宅	ドライブ遊び	同乗者送り	知人宅訪問	飲みに	他の店に	仕事上	私的用件	調査不能その他
発生件数	10	3	2	2			4	13	2
死者数	2								2

4 事故車両の所有者	本人	会社	家族	親戚	知人友人	レンタカー	調査不能その他
発生件数	24	1	8		3		
死者数	3		1				

5 飲酒後の経過時間	30分以内	1時間以内	2時間以内	3時間以内	4時間以内	5時間以内	5時間以上	調査不能
発生件数	5	5	6	3	3		8	6
死者数				1	1			2

6 運転の動機	酔つてないと思つた大丈夫と	事故さえ起こさばと思つた発覚されない	休憩したのでと思つたさが	警察官には見つからないと思つた	目的地が近いと思つた大丈夫	目的地が遠い料金等で代行運転が高くつくから	他の交通機関がから無かつた	翌日に車を使うから予定があつた	飲酒仲間に運転を頼まれた	調査不能その他
発生件数	4	19	2	2	2					7
死者数										4

7 駐車場所	飲酒場所	飲酒場所から１００m以内の				飲酒場所から２００m以内の				飲酒場所から３００m以内の				飲酒場所から１km以内	飲酒場所から２km以内	飲酒場所から２km以上	調査不能
		駐車場	勤務先	空地	その他	駐車場	勤務先	空地	その他	駐車場	勤務先	空地	その他				
発生件数	13	7				1				2			1	1	1	8	2
死者数	2															1	1