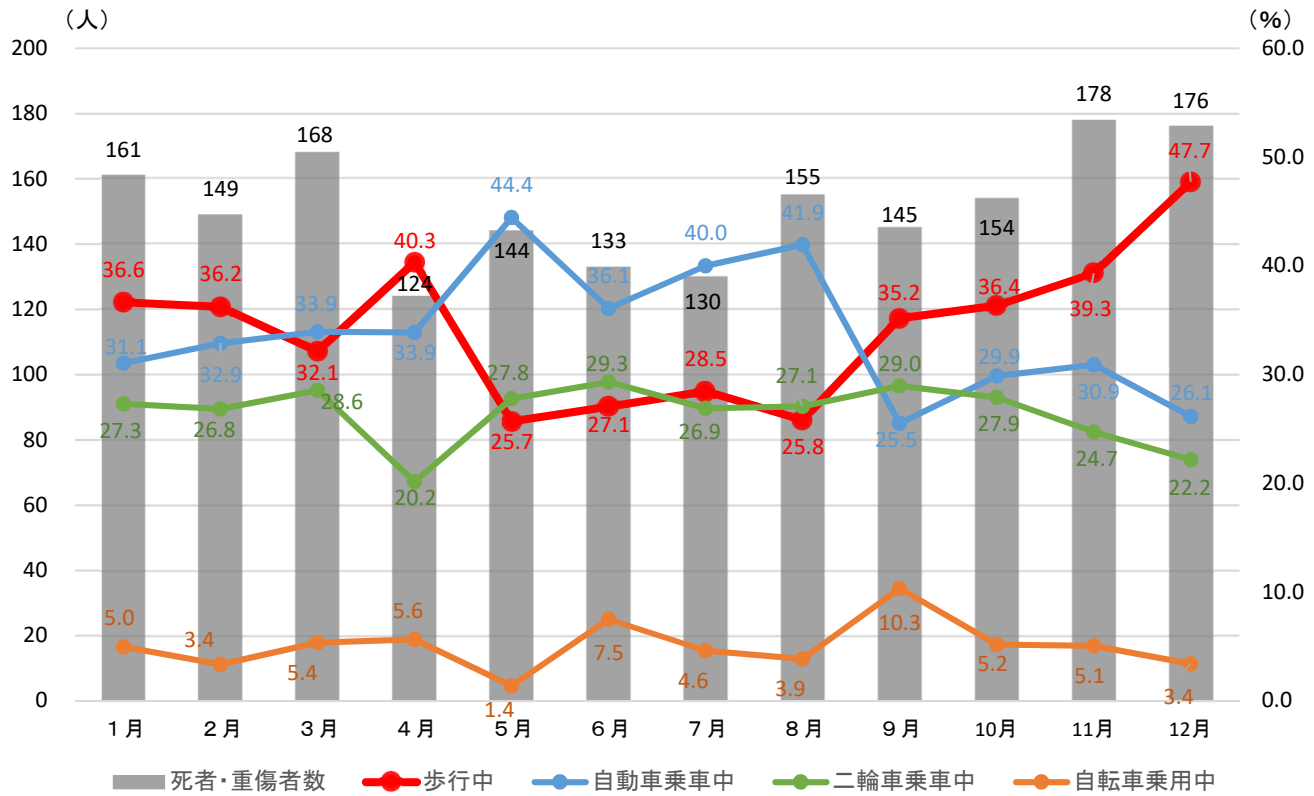
○ 月別・状態別死亡・重傷者数の状況

月別状態別死亡・重傷者数・構成率の推移
【平成30年～令和４年合計】

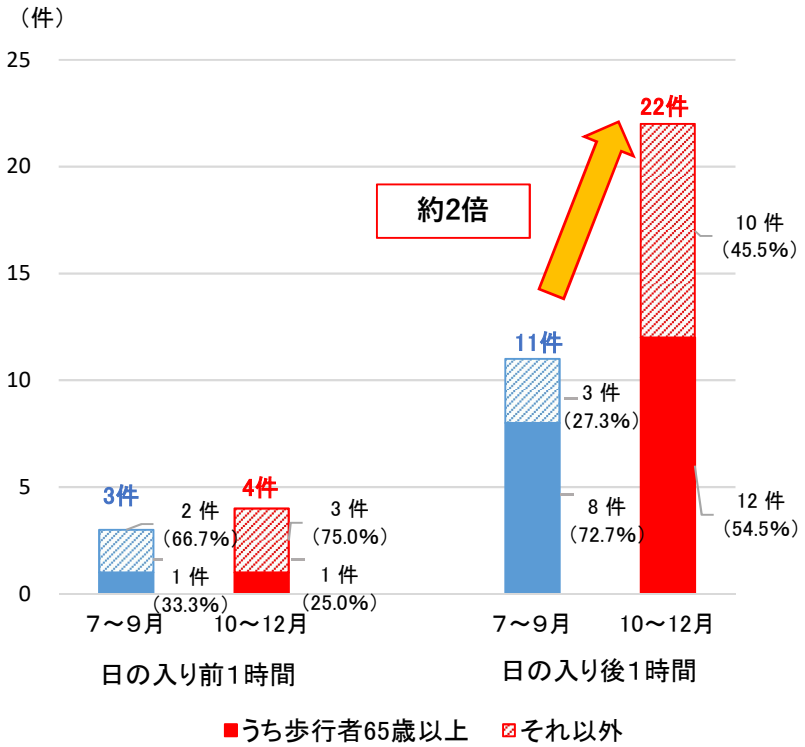


死亡・重傷者数（人）												
歩行中	59	54	54	50	37	36	37	40	51	56	70	84
自動車乗車中	50	49	57	42	64	48	52	65	37	46	55	46
二輪車乗車中	44	40	48	25	40	39	35	42	42	43	44	39
自転車乗用中	8	5	9	7	2	10	6	6	15	8	9	6
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	161	149	168	124	144	133	130	155	145	154	178	176

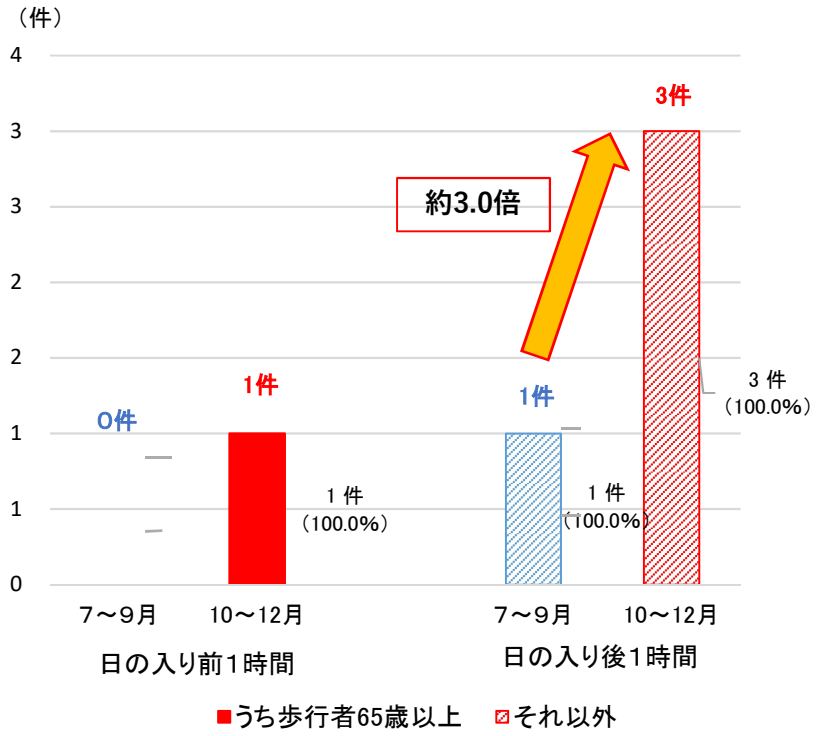
（注）・本資料は、令和5年9月14日までに入手したデータにより作成したものである。以下同じ。
・構成率は全死亡・重傷者数に占める割合である。
・数値は単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。以下同じ。

○ 歩行者事故の状況

自動車対横断中歩行者事故における
歩行者死亡・重傷事故件数
【平成30年～令和４年合計】



自転車対歩行者事故における
歩行者死傷事故件数
【平成30年～令和４年合計】



【参考】

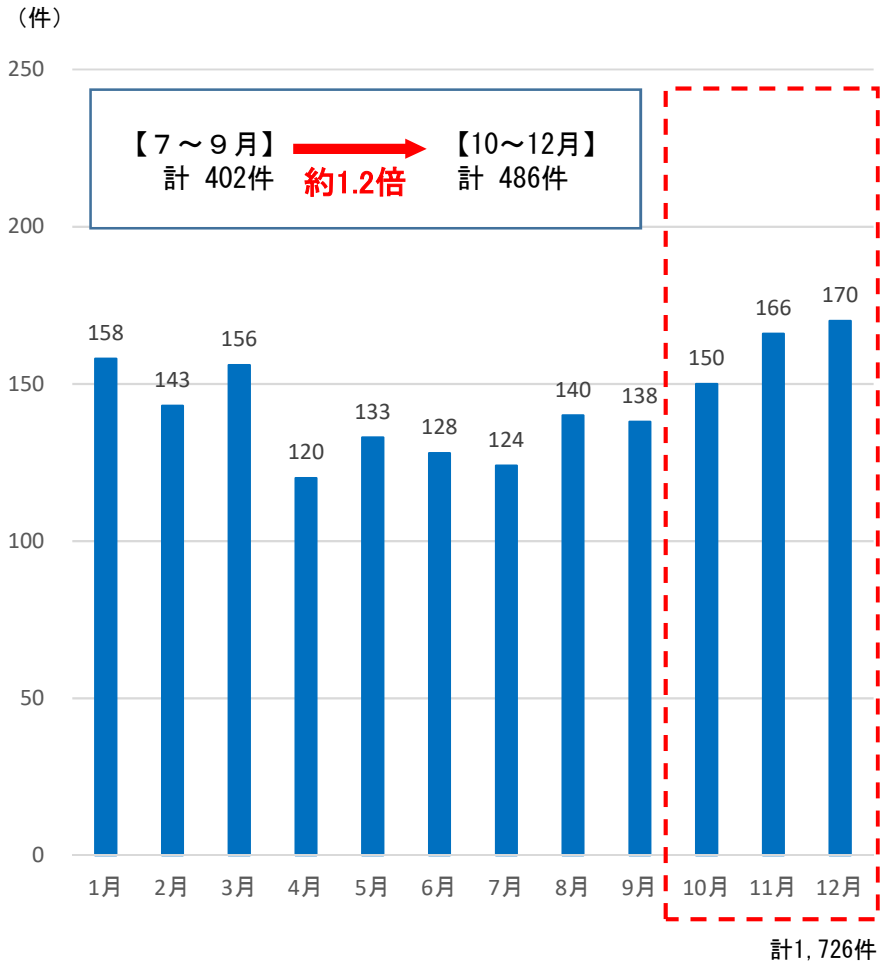
	H30	R1	R2	R3	R4
65歳以上の人口	423,907	427,988	431,606	432,625	432,092
全人口に占める割合	31.6%	32.3%	32.9%	33.4%	33.7%

（注）・算出に用いた人口は、県統計課調べ「長崎県市町別・年齢層別推計人口」（各年10月１日現在人口）による。

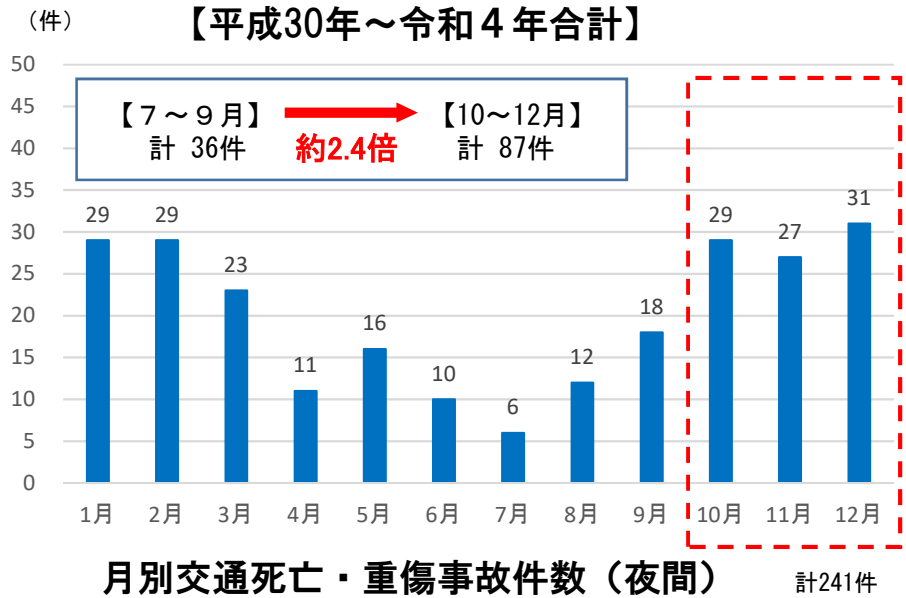
（注）・自動車対横断中歩行者事故において歩行者（第１・第２当事者）が死亡もしくは重傷を負った件数を計上。
・自転車対歩行者事故において歩行者（第１・第２当事者）が死亡もしくは重軽傷を負った件数を計上。

○ 夕暮れ時と夜間の交通死亡・重傷事故の状況

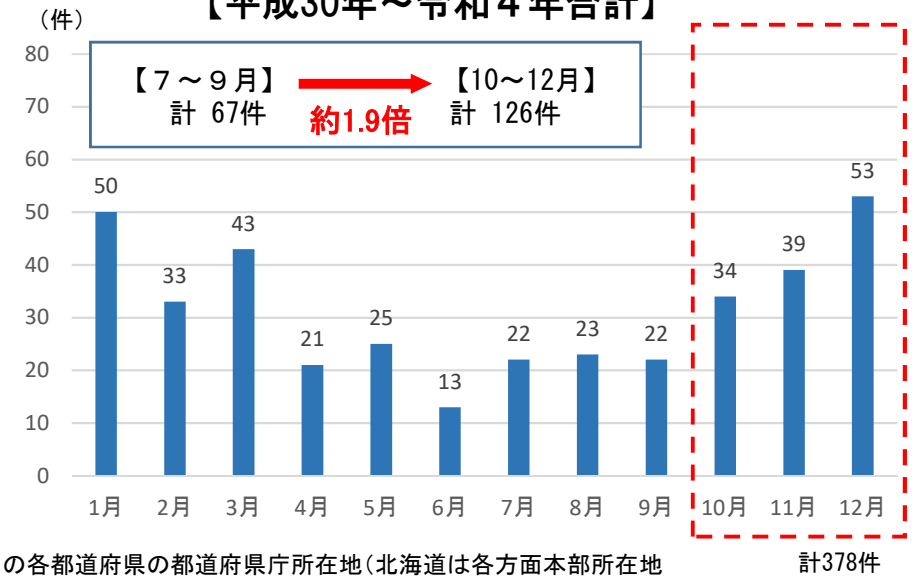
月別交通死亡・重傷事故件数（全時間帯）【平成30年～令和４年合計】



月別交通死亡・重傷事故件数（夕暮れ時）【平成30年～令和４年合計】



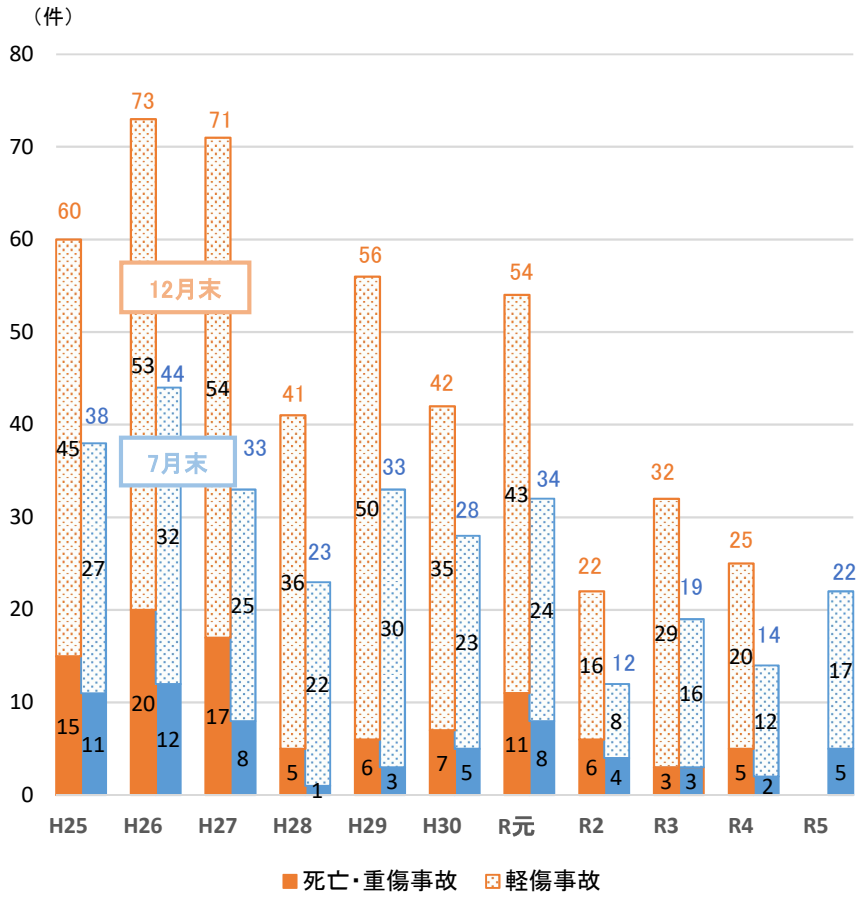
月別交通死亡・重傷事故件数（夜間）【平成30年～令和４年合計】



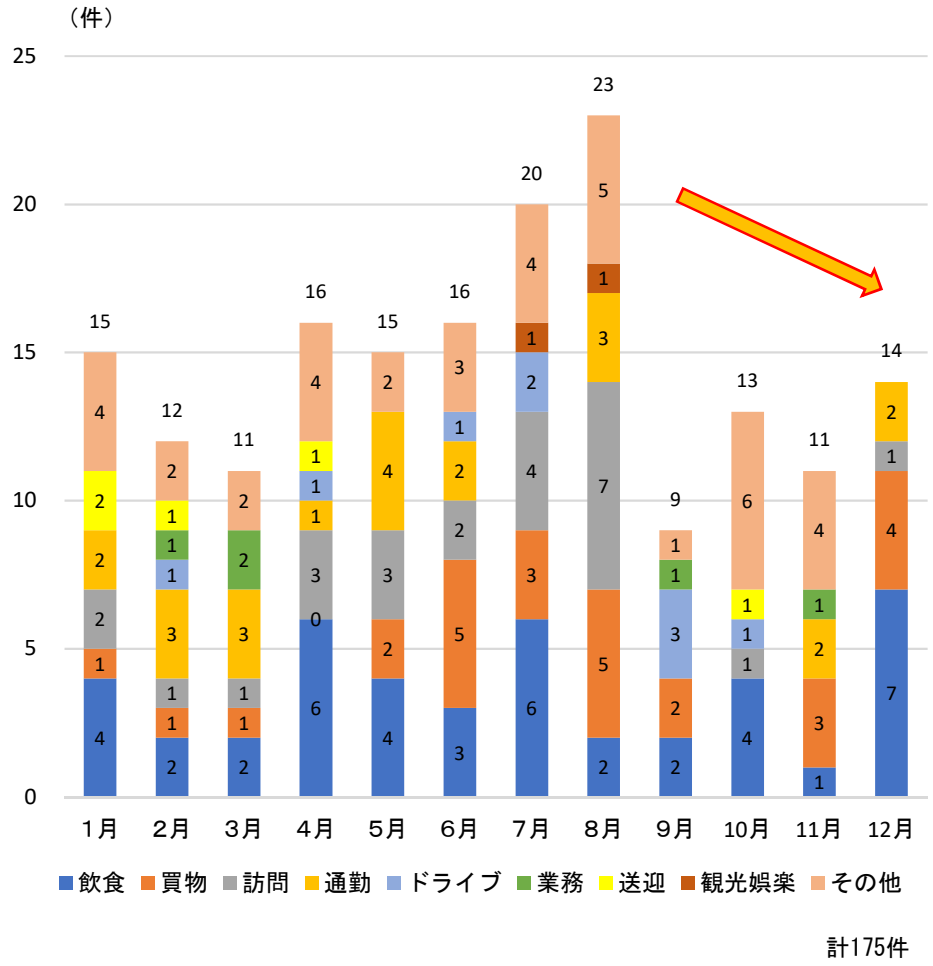
（注）・ここでいう「夕暮れ時」とは、日の入り時刻の前後１時間をいう（日の入り時刻は、各日の各都道府県の都道府県庁所在地（北海道は各方面本部所在地を含む。）の国立天文台天文情報センター暦計算室の計算による日の入り時刻による。）。以下同じ。
・ここでいう「夜間」とは、日の入り１時間後から日の出までをいう（「夕暮れ時」とは重複しない。）。

○ 飲酒運転事故の状況

飲酒事故件数の推移



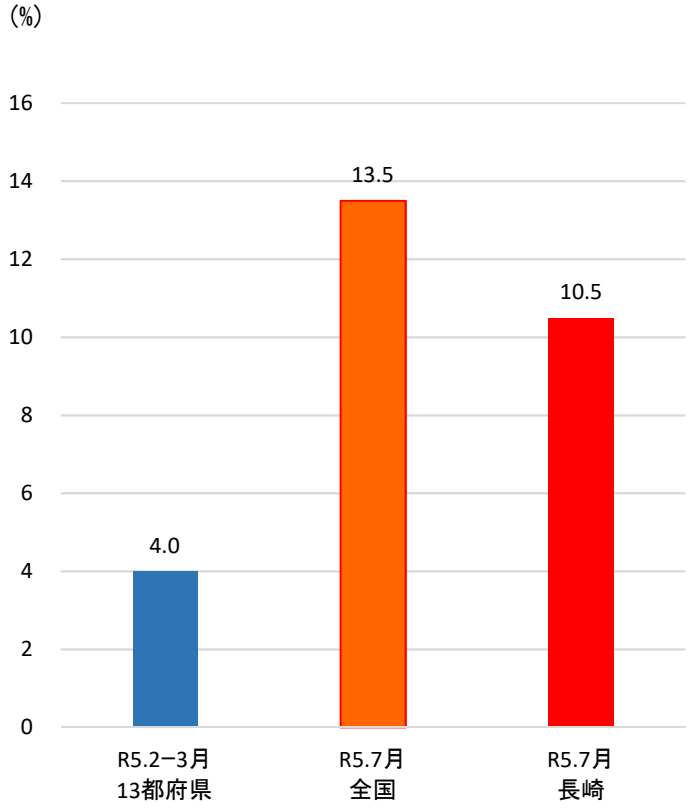
月別・通行目的別飲酒事故件数
【平成30年～令和４年合計】



（注）・第１当事者が原付以上の件数である。
・「飲酒死亡・重傷事故」とは、第１当事者の飲酒状況が酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能のいずれかに該当する場合の死亡・重傷事故をいう。
・通行目的は、その目的を果たして帰る途中（復路）であっても、他に目的がない場合は往路の目的となる。

○ 自転車乗車用ヘルメットの着用状況（一斉調査結果）

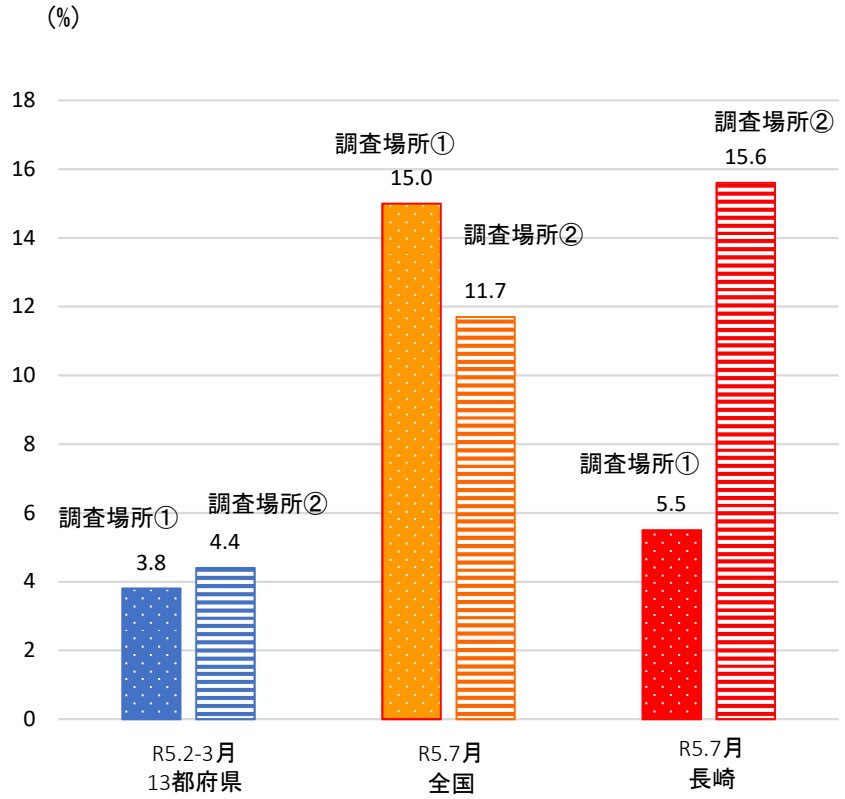
ヘルメット着用率



＊13都府県
東京、埼玉、千葉、神奈川、静岡、愛知、京都、
大阪、兵庫、岡山、広島、福岡、熊本

＊長崎県

調査場所別ヘルメット着用率



＊調査場所
・調査場所①：駐輪場が整備された駅周辺
・調査場所②：商店街又はいわゆるショッピングセンターなどの周辺
＊調査時間
・調査場所①：午前7時30分～午前8時30分
・調査場所②：午後3時～午後4時
＊調査対象・調査者
通行する自転車の運転者及び同乗者のヘルメット着用状況を警察職員が調査