第15　高速道路の交通事故

1　高速道路の交通事故の年別推移（10年間）

2　〃　月別発生状況

3　〃　時間別発生状況

4　〃　車種別発生状況

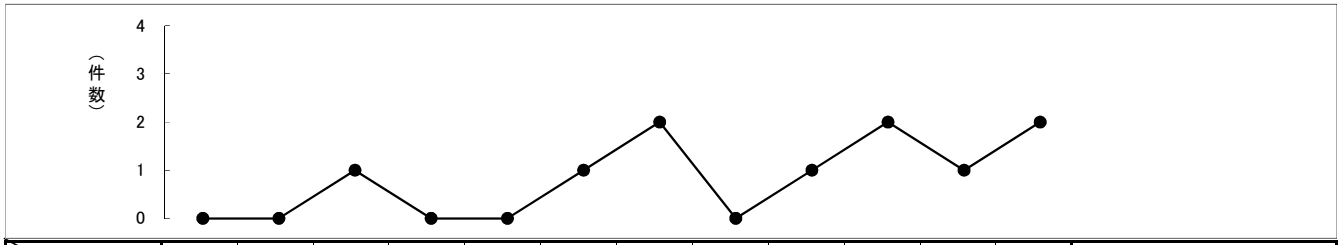
5　〃　類型別発生状況

6　〃　原因別発生状況

１　高速道路交通事故の年別推移（１０年間）

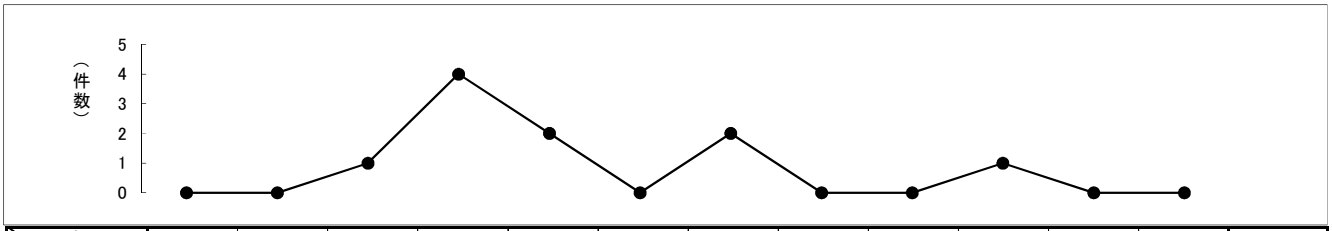
区分＼年数	２５	２６	２７	２８	２９	３０	元年	２年	３年	４年
件　　数	１３	１７	１４	６	１６	１７	１０	５	１０	１０
死　者　数	１			１			１	１	１	
負 傷 者 数	２１	２７	２６	２０	２１	２８	１５	４	１８	１１
うち重傷者数	４	１		１	１		２		３	２

２　月別発生状況



区分＼月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計	増減(%)
件　　数			1			1	2		1	2	1	2	10	
死　者　数														▲ 1 ▲ 100.0
負 傷 者 数			1			1	2		1	2	1	3	11	▲ 7 ▲ 38.9
うち重傷者数										1	1		2	▲ 1 ▲ 33.3
件数構成率(%)			10.0			10.0	20.0		10.0	20.0	10.0	20.0	100.0	――――

３　時間別発生状況



区分＼時間別	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計
件　　数			1	4	2		2			1			10
死　者　数													
負 傷 者 数			1	4	3		2			1			11
うち重要者数					1					1			2
件数構成率(%)			10.0	40.0	20.0		20.0			10.0			100.0

4　車種別発生状況 （前年比）

区分 / 車種別		件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		４年	３年	増減数（%）	４年	３年	増減数（%）	４年	３年	増減数（%）	４年	３年	増減数（%）
乗用	バス												
	マイクロバス												
	準中型												
	普通	3		3（ ∞）				3		3（ ∞）			
	軽		3	▲ 3（ 100.0）		1	▲ 1（ 100.0）		4	▲ 4（ 100.0）		2	▲ 2（ 100.0）
	小計	**3**	**3**	**± 0（ 0.0）**		**1**	**▲ 1（ 100.0）**	**3**	**4**	**▲ 1（ 25.0）**		**2**	**▲ 2（ 100.0）**
貨物	大型	1	2	▲ 1（ 50.0）				1	2	▲ 1（ 50.0）			
	中型	1	2	▲ 1（ 50.0）				1	2	▲ 1（ 50.0）		1	▲ 1（ 100.0）
	準中型		1	▲ 1（ 100.0）					1	▲ 1（ 100.0）			
	普通	1	2	▲ 1（ 50.0）				1	9	▲ 8（ 88.9）			
	軽	3		3（ ∞）				4		4（ ∞）	1		1（ ∞）
	小計	**6**	**7**	**▲ 1（ 14.3）**				**7**	**14**	**▲ 7（ 50.0）**	**1**	**1**	**± 0（ 0.0）**
自二		1		1（ ∞）				1		1（ ∞）	1		1（ ∞）
合計		**10**	**10**	**± 0（ 0.0）**		**1**	**▲ 1（ 100.0）**	**11**	**18**	**▲ 7（ 38.9）**	**2**	**3**	**▲ 1（ 33.3）**

5　類型別発生状況　（前年比）

区分		件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
類型別		４年	３年	増減数（%）	４年	３年	増減数（%）	４年	３年	増減数（%）	４年	３年	増減数（%）
人対車両	路上作業中												
	路上停止中	1		1（ ∞）				1		1（ ∞）			
	その他												
	計	**1**		**1（ ∞）**				**1**		**1（ ∞）**			
車両相互	正面衝突		1	▲ 1（ 100.0）		1	▲ 1（ 100.0）		2	▲ 2（ 100.0）		1	▲ 1（ 100.0）
	追突	3	5	▲ 2（ 40.0）				3	10	▲ 7（ 70.0）		1	▲ 1（ 100.0）
	出会い頭	1		1（ ∞）				1		1（ ∞）			
	追越（抜）時	1		1（ ∞）				2		2（ ∞）			
	すれ違い時												
	その他	2	3	▲ 1（ 33.3）				2	5	▲ 3（ 60.0）			
	計	**7**	**9**	**▲ 2（ 22.2）**		**1**	**▲ 1（ 100.0）**	**8**	**17**	**▲ 9（ 52.9）**		**2**	**▲ 2（ 100.0）**
車両単独	工作物衝突	1	1	± 0（ 0.0）				1	1	± 0（ 0.0）	1	1	± 0（ 0.0）
	路外逸脱												
	転倒	1		1（ ∞）				1		1（ ∞）	1		1（ ∞）
	その他												
	計	**2**	**1**	**1（ 100.0）**				**2**	**1**	**1（ 100.0）**	**2**	**1**	**1（ 100.0）**
合計		**10**	**10**	**± 0（ 0.0）**		**1**	**▲ 1（ 100.0）**	**11**	**18**	**▲ 7（ 38.9）**	**2**	**3**	**▲ 1（ 33.3）**

6　原因別発生状況　（前年比）

区分 / 原因別		件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		４年	３年	増減数（%）	４年	３年	増減数（%）	４年	３年	増減数（%）	４年	３年	増減数（%）
通行区分			1	▲ 1（ 100.0）		1	▲ 1（ 100.0）		2	▲ 2（ 100.0）		1	▲ 1（ 100.0）
最高速度													
追越し	方法												
	禁止場所												
優先通行													
徐行													
酒酔い													
過労運転													
安全運転	ﾊﾝﾄﾞﾙ･ﾌﾞﾚｰｷ	1		1（ ∞）				2		2（ ∞）			
	前方不注意	3	4	▲ 1（ 25.0）				3	4	▲ 1（ 25.0）		2	▲ 2（ 100.0）
	動静不注視	1	2	▲ 1（ 50.0）				1	7	▲ 6（ 85.7）			
	安全不確認	2	3	▲ 1（ 33.3）				2	5	▲ 3（ 60.0）			
	安全速度	1		1（ ∞）				1		1（ ∞）	1		1（ ∞）
	その他	1		1（ ∞）				1		1（ ∞）	1		1（ ∞）
	小計	**9**	**9**	**± 0（ 0.0）**				**10**	**16**	**▲ 6（ 37.5）**	**2**	**2**	**± 0（ 0.0）**
その他の違反		1		1（ ∞）				1		1（ ∞）			
計		**10**	**10**	**± 0（ 0.0）**		**1**	**▲ 1（ 100.0）**	**11**	**18**	**▲ 7（ 38.9）**	**2**	**3**	**▲ 1（ 33.3）**