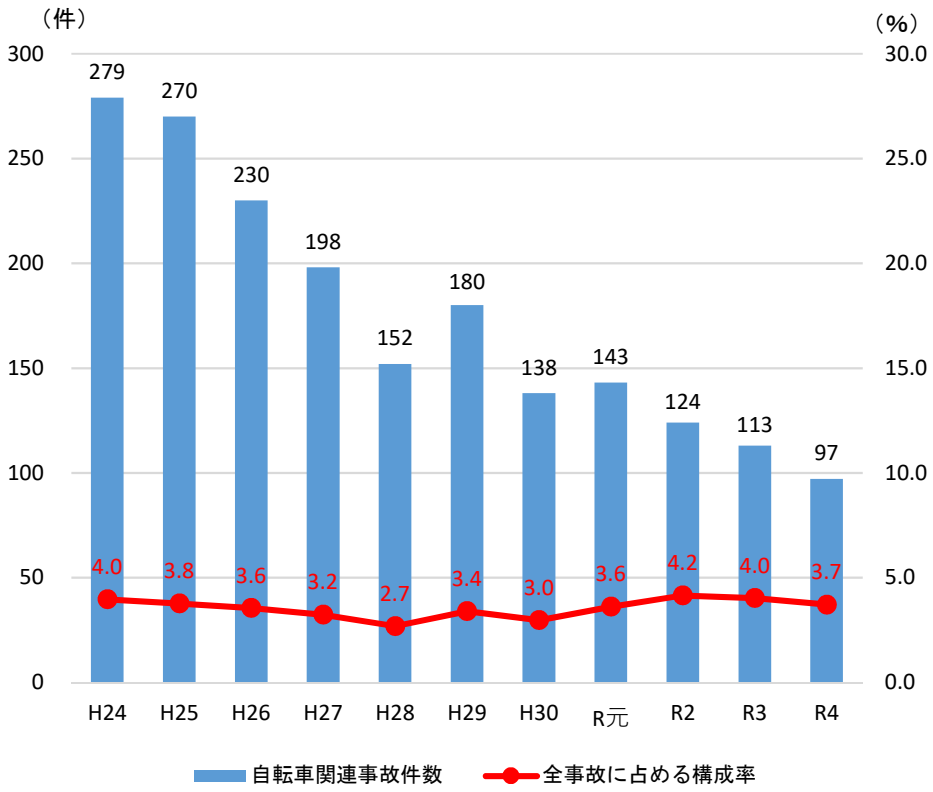
令和５年４月27日
交通部交通企画課

自転車に関連する交通事故

○　自転車関連事故は減少傾向
○　児童・生徒の自転車乗用中負傷者数は10月が最も多い。
○　自転車乗用中死者・重傷者数のうち事故類型では出会い頭が約44％と最も多く、自転車の約33％に法令違反がある。
○　自転車乗用中死者・重傷者の約37％が頭部を損傷しており、ヘルメット着用者の死亡・重傷率は０％だが、非着用者の死亡・重傷者率は3.9％となっている。

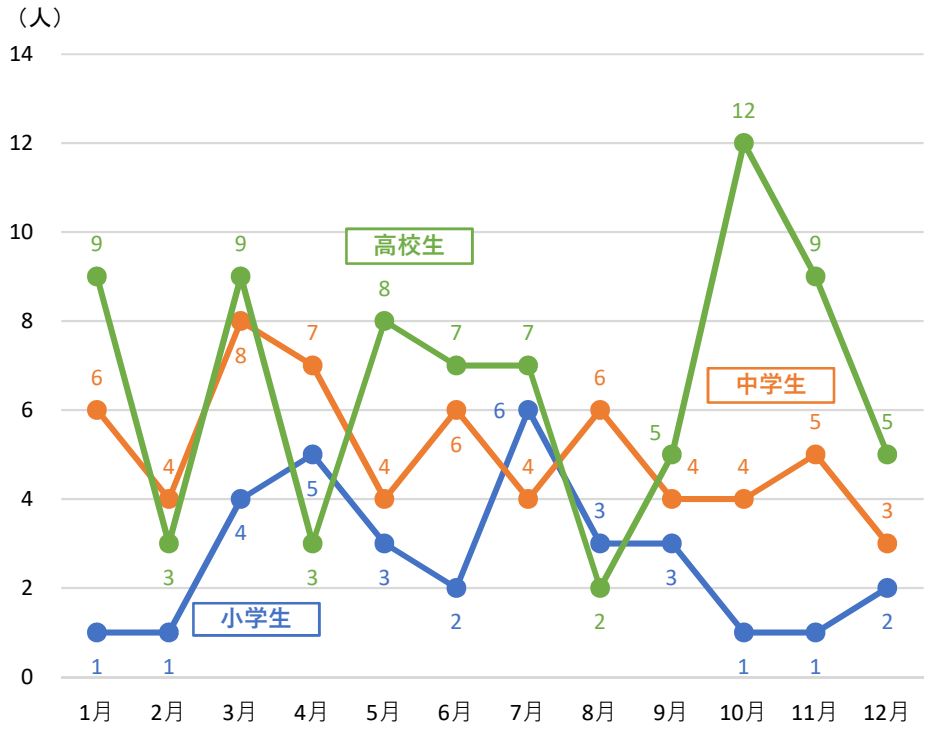
○ 自転車に関連する交通事故の状況

自転車関連事故（第１・第２当事者）件数の推移



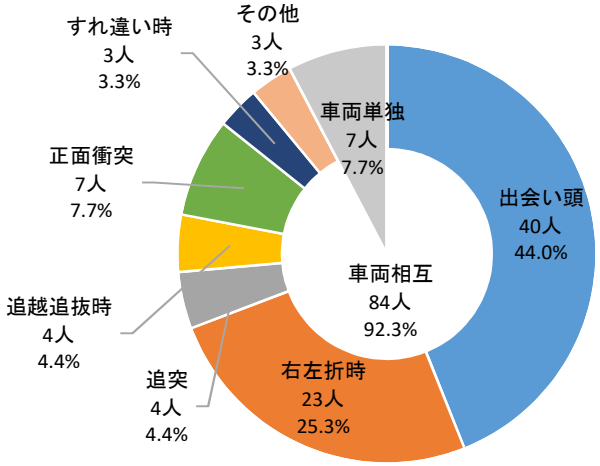
（注）・自転車乗用者が第１又は第２当事者となった事故の件数であり、
自転車相互事故は１件として計上した。

児童・生徒の月別自転車乗用中負傷者数の推移
【平成30年～令和４年合計】



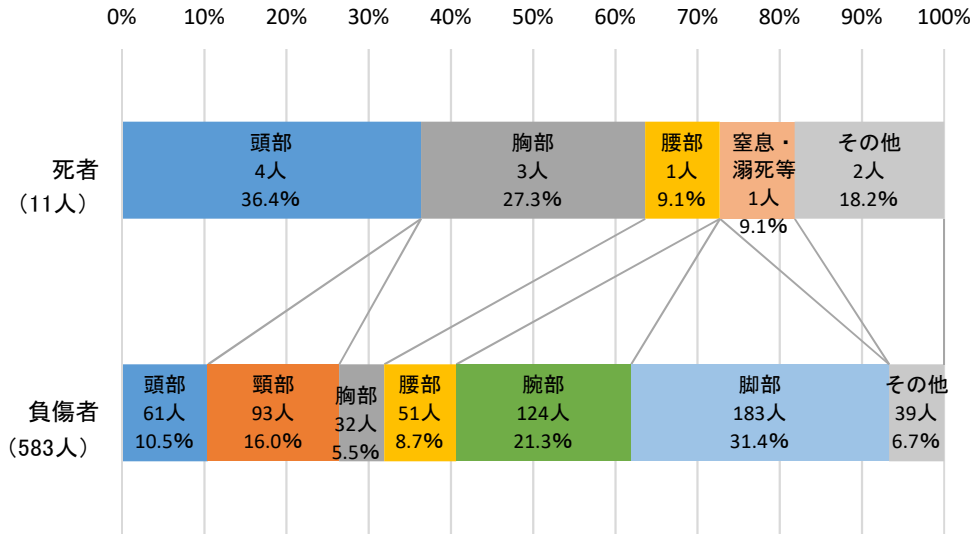
○ 自転車に関連する交通事故の状況

事故類型別自転車乗用中死者・重傷者数（第１・第２当事者）【平成30年～令和４年合計】

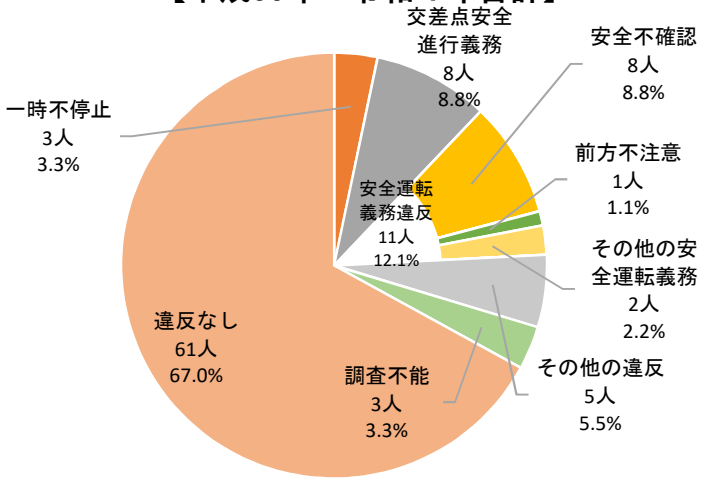


計 91人

自転車乗用中死者・負傷者の人身損傷主部位比較【平成30年～令和４年合計】



法令違反別自転車乗用中死者・重傷者数（第１・第２当事者）【平成30年～令和４年合計】



計 91人

ヘルメット着用状況別の死亡・重傷率比較【令和４年】

（注）・「致死率」とは、死傷者のうち死者の占める割合をいう。