

令和5年1月

交通事故発生状況

(令和4年中)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

凡例（長崎県）

本書における用語の定義及び補足事項は、次のとおりである。

1 基本（件数、死者、傷者の計上方法）

- (1) 件数は、関連事故を除き、統計原票の**第1当事者**で計上し、第2当事者以下は計上しない。
- (2) 死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数**を計上

2 飲酒運転の事故

- (1) 件数は、**第1当事者の飲酒状況が「飲酒あり」の交通事故**を計上
- (2) 死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数**を計上

【例】

飲酒運転の普乗（第1当事者）が、軽貨（第2当事者）に衝突、軽貨の運転者1人が死亡し、軽貨の同乗者2人が負傷した交通事故の場合、
件数～1件、死者～1人、傷者～2人

3 無免許運転の事故

- (1) 件数は、**第1当事者の運転資格が無免許の交通事故**を計上
- (2) 死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数**を計上

4 子供の事故（関連事故）

- (1) 件数は、**第1当事者又は第2当事者が子供（未就園児～中学3年生）の交通事故**を計上
第1当事者又は第2当事者が子供の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に子供の場合は、第1当事者側のみ1件として計上
- (2) 死傷者数は、**子供の死傷者数のみ**を計上

【例】

[子供が第1当事者の場合]

子供が乗用した自転車が大人の歩行者に衝突、大人の歩行者が死傷した場合、
件数～1件、死(傷)者～0人

[子供が第2当事者の場合]

大人が運転する車両が子供に衝突し、子供が死傷した場合、
件数～1件、死(傷)者～1人

[第1当事者及び第2当事者が共に子供の場合]

子供が乗用した自転車の子供の歩行者に衝突、子供の歩行者が死傷した場合、
件数～1件、死(傷)者～1人

[子供が第3当事者以下の場合]

大人が運転する車両に同乗中の子供が1人死傷した場合、
件数～0件、死(傷)者～1人

5 高校生の事故（関連事故）

- (1) 件数は、**第1当事者又は第2当事者が高校生の交通事故**を計上
第1当事者又は第2当事者が高校生の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に高校生の場合は、第1当事者側のみ1件として計上
- (2) 死傷者数は、**高校生の死傷者数のみ**を計上

6 若年運転者の事故

- (1) 件数は、**第1当事者の年齢が24歳以下で、かつ、第1当事者の当事者種別が原付以上の交通事故**を計上
- (2) 死傷者数は、**当該事故による全ての死傷者数**を計上

7 高齢者（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者の年齢が65歳以上の交通事故を計上
第1当事者又は第2当事者の年齢が65歳以上の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者の年齢が共に65歳以上の場合は、第1当事者側のみ1件として計上
- (2) 死傷者数は、高齢者の死傷者数のみを計上

8 自転車事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が自転車の交通事故を計上
第1当事者又は第2当事者が自転車の場合に1件として計上、ただし、第1当事者及び第2当事者が共に自転車の場合は、第1当事者側のみ1件として計上
- (2) 死傷者数は、自転車の死傷者数のみを計上

9 歩行者事故（関連事故）

- (1) 件数は、第1当事者又は第2当事者が歩行者の交通事故を計上
第1当事者又は第2当事者が歩行者の場合を計上
- (2) 死傷者数は、歩行者の死傷者数のみを計上

※ 各数値は令和4年12月末の確定値であるが、新たな事実が判明した場合等には後日修正もあり得る。

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	6
交通重傷事故	〃 -----	7
交通死亡事故	〃 -----	8
警察署別	〃 -----	9
原因別	〃 -----	10
道路別	〃 -----	11
事故類型別	〃 -----	12
第1当事者別	〃 -----	13
二輪車関連事故		
警察署別発生状況	-----	14
原因別	〃 -----	15
車種別	〃 -----	16
高齢者関連事故		
警察署別発生状況	-----	17
警察署別、状態別	〃 -----	18
状態別	〃 -----	19
歩行者事故の原因別	〃 -----	19
原因別	〃 -----	20
市町別	〃 -----	21
子供関連事故		
警察署別発生状況	-----	22
原因別	〃 -----	23
類型別	〃 -----	24
学齢別	〃 -----	25
状態別及び自宅からの距離	-----	25
高校生関連事故		
警察署別発生状況	-----	26
若年運転者		
警察署別発生状況	-----	27
原因別	〃 -----	28
自転車関連事故		
警察署別発生状況	-----	29
夜間事故		
警察署別発生状況	-----	30
原因別	〃 -----	31
道路別	〃 -----	32
事故類型別	〃 -----	33
市町別発生状況	-----	34
交通事故を起こした人の居住地別状況	-----	34
交通事故死傷者のシートベルト着用状況	-----	35
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	36
事業用バスの交通事故発生状況	-----	37
タクシー	〃 -----	38
事業用トラック	〃 -----	39
ダンプカー	〃 -----	40
携帯電話等使用中の交通事故	-----	41
カーナビ等	〃 -----	42
飲酒運転事故		
飲酒運転事故発生状況	-----	43
警察署別	〃 -----	44
市町村別	〃 -----	45
事故類型別	〃 -----	46
年代、職業、運転免許経過年数別	〃 -----	47
曜日、時間、道路別	〃 -----	48
第1当の飲酒状況	-----	49

交通事故の特徴点等(令和4年中)

1 交通事故発生状況

区分 月別		人身事故					物件事故 件数
		発生件数	死亡事故件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
12月中	令和4年	263	1	1	323	27	2,004
	令和3年	297	2	2	377	31	1,903
	増減数	-34	-1	-1	-54	-4	+101
	率(%)	-11.4	-50.0	-50.0	-14.3	-12.9	5.3
12月末	令和4年	2,610	27	27	3,316	297	18,804
	令和3年	2,805	28	28	3,505	315	18,378
	増減数	-195	-1	-1	-189	-18	+426
	率(%)	-7.0	-3.6	-3.6	-5.4	-5.7	2.3

注:本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 本年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数 (内重傷者数)						
	増減数	増減率	1日平均	増減数	増減率	増減数	増減率	1日平均	増減数	増減率	1日平均	増減数	増減率	
1月	226	+5	+2.3	7.3	1	-1	-50.0	281	+1	+0.4	9.1	31	+3	+10.7
2月	178	-27	-13.2	6.4	2	-2	-50.0	207	-54	-20.7	7.4	21	+4	+23.5
3月	225	-50	-18.2	7.3	1	-2	-66.7	285	-70	-19.7	9.2	23	-9	-28.1
4月	196	-33	-14.4	6.5	4	+1	+33.3	248	-36	-12.7	8.3	21	+4	+23.5
5月	189	-32	-14.5	6.1		-1	-100.0	240	-21	-8.0	7.7	17	-12	-41.4
6月	212	-9	-4.1	7.1	3	+1	+50.0	286	+16	+5.9	9.5	26	+7	+36.8
7月	212	+10	+5.0	6.8	3	+2	+200.0	258	+6	+2.4	8.3	12	-12	-50.0
8月	227	-10	-4.2	7.3	3	+2	+200.0	315	+13	+4.3	10.2	32	+1	+3.2
9月	203	+7	+3.6	6.8	3	+1	+50.0	262	+26	+11.0	8.7	29	+6	+26.1
10月	230	-13	-5.3	7.4	3	-2	-40.0	305	-8	-2.6	9.8	23	-2	-8.0
11月	249	-9	-3.5	8.3	3	+1	+50.0	306	-8	-2.5	10.2	35	-4	-10.3
12月	263	-34	-11.4	8.5	1	-1	-50.0	323	-54	-14.3	10.4	27	-4	-12.9
合計	2,610	-195	-7.0	7.2	27	-1	-3.6	3,316	-189	-5.4	9.1	297	-18	-5.7

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況(過去10年)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6	1	3	1	3	4	3	6	4	5	6	3	45
28年	4		7	4	3	4	3	2	4	3	4	3	41
29年	2	2	4	3	5	7	2	2	4	4	9	3	47
30年	4	2	1	3	4	3	4	6	3	2	2	2	36
元年	2	1	7		4	1	1	4		7	4	2	33
2年	4	4	6	2	1	3	3		4	5		2	34
3年	2	4	3	3	1	2	1	1	2	5	2	2	28
4年	1	2	1	4		3	3	3	3	3	3	1	27
増減数	-1	-2	-2	1	-1	1	2	2	1	-2	1	-1	-1

4 交通事故の主な特徴点（令和4年12月中）

1 交通事故発生件数、負傷者数及び重傷者数がいずれも減少

発生件数 263件（増減数 - 34件 増減率 - 11.4%）
 負傷者数 323人（ " - 54人 " - 14.3%）
 うち重傷者数 27人（ " - 4人 " - 12.9%）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	12月末
発生件数	226	178	225	196	189	212	212	227	203	230	249	263	2,610
増減数	+5	-27	-50	-33	-32	-9	+10	-10	+7	-13	-9	-34	-195
負傷者数	281	207	285	248	240	286	258	315	262	305	306	323	3,316
増減数	+1	-54	-70	-36	-21	+16	+6	+13	+26	-8	-8	-54	-189
うち重傷者数	31	21	23	21	17	26	12	32	29	23	35	27	297
増減数	+3	+4	-9	+4	-12	+7	-12	+1	+6	-2	-4	-4	-18

2 高齢者歩行者の事故が増加

高齢者関連事故 107件（増減数 - 12件 構成率 40.7% 増減率 - 10.1%）
 運転中 88件（ " - 23件 " 33.5% " - 20.7%）
 歩行中 19件（ " + 11件 " 7.2% " + 137.5%）
 うち横断歩行中 15件（ " + 11件 " 5.7% " + 275.0%）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	12月末
高齢者関連	107	66	103	79	70	103	73	99	93	102	111	107	1,113
増減数	+17	-12	-10	-10	-17	+12	-12	+2	+15	+12	+4	-12	-11
運転中	95	56	91	68	67	99	65	91	81	89	100	88	990
増減数	+15	-13	-9	-10	-11	+16	-13	+3	+8	+11	+4	-23	-22
歩行中	12	10	12	11	3	4	8	8	12	13	11	19	123
増減数	+2	+1	-1	+0	-6	-4	+1	-1	+7	+1	±0	+11	+11
うち横断歩行中	8	7	7	4	2	3	5	7	9	6	6	15	79
増減数	±0	-1	-2	-4	-2	-4	-1	+3	+6	-1	-1	+11	+4

3 歩行者関連事故が減少

歩行中 43件（増減数 - 6件 構成率 16.3% 増減率 - 12.2%）
 うち横断歩行中 29件（ " - 1件 " 11.0% " - 3.3%）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	12月末
歩行中	50	35	35	32	22	28	22	26	38	36	42	43	409
増減数	+11	+5	+2	-6	-9	±0	-3	+1	+18	+2	-5	-6	+10
うち横断歩行中	32	24	18	21	14	15	11	17	21	22	27	29	251
増減数	+4	+4	-3	+1	-7	-5	-7	+5	+8	+4	-3	-1	±0

4 原付以上運転者（第1当事者）年齢別では、30歳代、40歳代、65歳以上の高齢者による事故が減少

若年者（24歳以下） 38件（増減数 + 3件 構成率 14.4% 増減率 + 8.6%）
 25～29歳 29件（ " + 4件 " 11.0% " + 16.0%）
 30歳代 31件（ " - 11件 " 11.8% " - 26.2%）
 40歳代 36件（ " - 7件 " 13.7% " - 16.3%）
 50歳代 40件（ " + 2件 " 15.2% " + 5.3%）
 60～64歳 26件（ " + 1件 " 9.9% " + 4.0%）
 65歳以上 63件（ " - 24件 " 24.0% " - 27.6%）
 うち75歳以上 26件（ " - 6件 " 9.9% " - 18.8%）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	12月末
30歳代	23	24	22	28	19	19	24	27	27	24	26	31	294
増減数	-12	+1	-3	+3	-16	-14	+2	-3	-3	-16	-5	-11	-77
40歳代	38	27	31	30	21	23	25	29	31	32	36	36	359
増減数	+2	-13	-8	-2	-6	-3	-7	+3	+1	-8	-1	-7	-49
65歳以上	79	44	74	52	59	78	45	69	68	72	80	63	783
増減数	+26	-14	-5	-9	±0	+15	-10	+2	+16	+12	+6	-24	+15
うち75歳以上	29	19	35	22	35	33	13	29	31	21	30	26	323
増減数	+9	+3	+6	+2	+11	+9	-6	+7	+16	-9	+4	-6	+46

5 令和4年12月中の交通事故

区分		4年	前年同期間比		1日平均
発生状況	発生件数	263件	-34件	-11.4%	8.5件
	死者数	1人	-1人	-50.0%	—
	負傷者数	323人	-54人	-14.3%	10.4人

(1) 交通事故の内容

区分		4年	前年同期間比		構成率
地形別	市街地	236件	-31件	-11.6%	89.7%
	非市街地	27	-3	-10.0	10.3
昼夜別	昼間	152	-28	-15.6	57.8
	夜間	111	-6	-5.1	42.2
原因別	酒酔い	2	+2	∞	0.8
	最高速度	1	+1	∞	0.4
	追越・通行区分	6	±0	0.0	2.3
	歩行者保護	18	-6	-25.0	6.8
	信号無視	4	-3	-42.9	1.5
	一時停止	5	+3	150.0	1.9
	右左折	3	+1	50.0	1.1
	優先通行	6	-9	-60.0	2.3
	過労運転	2	+2	∞	0.8
	安全運転義務	190	-29	-13.2	72.2
	その他	26	+4	18.2	9.9
	飲酒運転(内数)	(2)	(-4)	(-66.7)	(0.8)
	類型別	人対車両	43	-6	-12.2
車両相互		210	-30	-12.5	79.8
車両単独		10	+2	25.0	3.8
道路形状別	直線	80	-16	-16.7	30.4
	カーブ	12	-2	-14.3	4.6
	交差点	88	-6	-6.4	33.5
	交差点付近	68	-3	-4.2	25.9
	踏切				
	その他	15	-7	-31.8	5.7
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	181	-22	-10.8	68.8
	女性ドライバー	82	-10	-10.9	31.2
道路別	国道	107	-18	-14.4	40.7
	県道	41	-21	-33.9	15.6
	市町道	90	+6	7.1	34.2
	高速道路	2	±0	0.0	0.8
	自動車専用道路	2	+1	100.0	0.8
	その他	21	-2	-8.7	8.0
高齢者	運転中	88	-23	-20.7	33.5
	歩行中	19	+11	137.5	7.2
	(横断中・内数)	(15)	(+11)	(275.0)	(5.7)
計	107	(-12)	(-10.1)	40.7	
子供歩行者	3	-2	-40.0	1.1	
(横断中・内数)	(29)	(-1)	(-3.3)	(11.0)	
自転車	9	+4	80.0	3.4	
二輪関連	自動二輪車	26	+12	85.7	9.9
	原付自転車	23	±0	0.0	8.7
	計	49	+12	32.4	18.6
第1当の年齢別(原付以上)	若年者				
	10歳代	10	+1	11.1	3.8
	20～24歳	28	+2	7.7	10.6
	計	38	+3	8.6	14.4
	25～29歳	29	+4	16.0	11.0
	30歳代	31	-11	-26.2	11.8
	40歳代	36	-7	-16.3	13.7
	50歳代	40	+2	5.3	15.2
	60～64歳	26	+1	4.0	9.9
65歳以上	63	-24	-27.6	24.0	
75歳以上(内数)	(26)	(-6)	(-18.8)	(9.9)	
曜日別	日曜	17	-17	-50.0	6.5
	月曜	41	-4	-8.9	15.6
	火曜	45	+8	21.6	17.1
	水曜	40	-2	-4.8	15.2
	木曜	29	-17	-37.0	11.0
	金曜	57	+13	29.5	21.7
土曜	34	-15	-30.6	12.9	

(2) 警察署別発生状況

署別	区分	発生件数		死者数	
		増減数	(%)	増減数	(%)
長崎		39	-3	-7.1	
大浦		14	±0	0.0	
浦上		24	-3	-11.1	
時津		14	-19	-57.6	
西海		1	-3	-75.0	
諫早		42	-2	-4.5	
雲仙		9	±0	0.0	
島原		5	-1	-16.7	
南島原		6	3	100.0	-1
大村		29	5	20.8	
川棚		6	-4	-40.0	
早岐		16	-7	-30.4	
佐世保		27	1	3.8	
相浦		3	-8	-72.7	
江迎		9	6	200.0	
松浦		3	2	200.0	
平戸		6	±0	0.0	
五島		2	-1	-33.3	1
新上五島		2	2	∞	1
壱岐		2	±0	0.0	
対馬南			-3	-100.0	
対馬北					
高速隊		4	1	33.3	-1
合計		263	-34	-11.4	1
	(内数)				-1
重傷事故		27	-1	-3.6	

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

6 交通事故の主な特徴点（令和4年中）

＜令和4年中の交通事故発生状況＞

発生件数	2,610件	（前年同期比 - 195件	増減率 - 7.0%
死者数	27人	（ " - 1人	" - 3.6%
負傷者数	3,316人	（ " - 189人	" - 5.4%
うち重傷者数	297人	（ " - 18人	" - 5.7%

＜項目別にみた主な交通事故の特徴点＞

1 発生件数、負傷者数ともに9年連続で減少し、死者数は2年連続で減少

2 原付以上運転者（第1当事者）年齢別では、25～29歳、高齢運転者が起こした事故が増加

若年者	361件	（前年同期比 - 30件	構成率 13.9%	増減率 - 7.7%
25～29歳	199件	（ " + 5件	" 7.7%	" + 2.6%
30歳代	294件	（ " - 77件	" 11.4%	" - 20.8%
40歳代	359件	（ " - 49件	" 13.9%	" - 12.0%
50歳代	387件	（ " - 31件	" 14.9%	" - 7.4%
60～64歳	207件	（ " - 29件	" 8.0%	" - 12.3%
65歳以上	783件	（ " + 15件	" 30.2%	" + 2.0%
うち75歳以上	323件	（ " + 46件	" 12.5%	" + 16.6%

3 歩行者関連事故が増加

歩行者関連事故	409件	（前年同期比 + 10件	構成率 15.7%	増減率 + 2.5%
うち横断中	251件	（ " ± 0件	" 9.6%	" ± 0.0%

4 二輪車関連事故が減少

二輪車関連の事故件数	401件	（前年同期比 - 42件	構成率 15.4%	増減率 - 9.5%
" 死者数	6人	（ " - 1人	" 22.2%	" - 14.3%
" 負傷者数	420件	（ " - 40件	" 12.7%	" - 8.7%

5 飲酒運転による事故が減少

飲酒運転 26件（前年同期比 - 6件 構成率 1.0% 増減率 -18.8%）

※ 飲酒事故の時間帯別内訳

0～3時台	6件	（前年同期比 + 1件）
4～7時台	5件	（ " - 8件）
8～11時台	3件	（ " + 2件）
12～16時台	4件	（ " ± 0件）
17～18時台	3件	（ " - 1件）
19～20時台	2件	（ " ± 0件）
21～23時台	3件	（ " ± 0件）

※ 死・傷者の年齢別、性別状況（令和4年中）

（単位：人）

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
		男性	女性	計		重傷			軽傷			合計			
						男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満						2	2	17	26	43	17	28	45	1.4
	6～12歳					5	3	8	62	46	108	67	49	116	3.5
	13～15歳					1		1	18	25	43	19	25	44	1.3
	16～19歳					1	4	5	62	48	110	63	52	115	3.5
	20～24歳					11	5	16	141	109	250	152	114	266	8.0
	小計					12	9	21	203	157	360	215	166	381	11.5
	25～29歳					6	2	8	134	123	257	140	125	265	8.0
	30歳代	1		1	3.7	16	2	18	279	252	531	295	254	549	16.6
	40歳代		1	1	3.7	22	12	34	285	270	555	307	282	589	17.8
	50歳代	2	1	3	11.1	29	17	46	209	222	431	238	239	477	14.4
	60～64歳	1	2	3	11.1	11	7	18	93	99	192	104	106	210	6.3
	65歳以上	11	8	19	70.4	51	90	141	240	259	499	291	349	640	19.3
	うち75歳以上	7	6	13	48.1	21	60	81	80	94	174	101	154	255	7.7
	合計	15	12	27	100.0	153	144	297	1,540	1,479	3,019	1,693	1,623	3,316	100.0
	構成率(%)	55.6	44.4	100.0	—	51.5	48.5	100.0	51.0	49.0	100.0	51.1	48.9	100.0	—

注:1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

7 交通死亡事故の特徴点等

12 月 中	12月中の交通死亡事故は、1件1人（前年同月比－1件－1人）である。 主な特徴点は、 ・高齢運転者が亡くなった事故である。 ・車両相互の事故である。
--------------	---

<令和4年中の交通死亡事故発生状況>																																									
令和4年中の交通死亡事故は27件27人（前年同期比 －1件－1人）																																									
<死亡事故の主な特徴点>																																									
1 車両を運転中に交通事故で亡くなった高齢者が増加																																									
4	<table border="0"> <tr> <td>高齢者</td> <td>19人（前年同期比</td> <td>－2人</td> <td>増減率</td> <td>－9.5%</td> </tr> <tr> <td>うち車両運転中</td> <td>8人（</td> <td>＋3人</td> <td>＼</td> <td>＋60.0%</td> </tr> <tr> <td>自転車乗用中</td> <td>3人（</td> <td>±0人</td> <td>＼</td> <td>±0.0%</td> </tr> <tr> <td>同乗中</td> <td>1人（</td> <td>－1人</td> <td>＼</td> <td>－50.0%</td> </tr> <tr> <td>歩行中</td> <td>7人（</td> <td>－4人</td> <td>＼</td> <td>－36.4%</td> </tr> </table>	高齢者	19人（前年同期比	－2人	増減率	－9.5%	うち車両運転中	8人（	＋3人	＼	＋60.0%	自転車乗用中	3人（	±0人	＼	±0.0%	同乗中	1人（	－1人	＼	－50.0%	歩行中	7人（	－4人	＼	－36.4%															
高齢者	19人（前年同期比	－2人	増減率	－9.5%																																					
うち車両運転中	8人（	＋3人	＼	＋60.0%																																					
自転車乗用中	3人（	±0人	＼	±0.0%																																					
同乗中	1人（	－1人	＼	－50.0%																																					
歩行中	7人（	－4人	＼	－36.4%																																					
2 横断中歩行者の死者数が増加																																									
年	<table border="0"> <tr> <td>歩行者</td> <td>11人（前年同期比</td> <td>－2人</td> <td>構成率</td> <td>40.7%</td> </tr> <tr> <td>うち横断中</td> <td>9人（</td> <td>＋1人</td> <td>歩行者事故中の構成率</td> <td>81.8%</td> </tr> </table>	歩行者	11人（前年同期比	－2人	構成率	40.7%	うち横断中	9人（	＋1人	歩行者事故中の構成率	81.8%																														
歩行者	11人（前年同期比	－2人	構成率	40.7%																																					
うち横断中	9人（	＋1人	歩行者事故中の構成率	81.8%																																					
3 第1当事者（原付以上運転者）の年齢別では、若年者、65歳以上高齢運転者による事故が増加																																									
中	<table border="0"> <tr> <td>24歳以下（若年者）</td> <td>2人（前年同期比</td> <td>＋1人</td> <td>増減率</td> <td>＋100.0%</td> </tr> <tr> <td>25～29歳</td> <td>0人（</td> <td>－2人</td> <td>＼</td> <td>－100.0%</td> </tr> <tr> <td>30歳代</td> <td>2人（</td> <td>±0人</td> <td>＼</td> <td>±0.0%</td> </tr> <tr> <td>40歳代</td> <td>3人（</td> <td>±0人</td> <td>＼</td> <td>±0.0%</td> </tr> <tr> <td>50歳代</td> <td>4人（</td> <td>±0人</td> <td>＼</td> <td>±0.0%</td> </tr> <tr> <td>60～64歳</td> <td>1人（</td> <td>－2人</td> <td>＼</td> <td>－66.7%</td> </tr> <tr> <td>65歳以上</td> <td>13人（</td> <td>＋1人</td> <td>＼</td> <td>＋8.3%</td> </tr> <tr> <td>75歳以上（内数）</td> <td>6人（</td> <td>＋1人</td> <td>＼</td> <td>＋20.0%</td> </tr> </table>	24歳以下（若年者）	2人（前年同期比	＋1人	増減率	＋100.0%	25～29歳	0人（	－2人	＼	－100.0%	30歳代	2人（	±0人	＼	±0.0%	40歳代	3人（	±0人	＼	±0.0%	50歳代	4人（	±0人	＼	±0.0%	60～64歳	1人（	－2人	＼	－66.7%	65歳以上	13人（	＋1人	＼	＋8.3%	75歳以上（内数）	6人（	＋1人	＼	＋20.0%
24歳以下（若年者）	2人（前年同期比	＋1人	増減率	＋100.0%																																					
25～29歳	0人（	－2人	＼	－100.0%																																					
30歳代	2人（	±0人	＼	±0.0%																																					
40歳代	3人（	±0人	＼	±0.0%																																					
50歳代	4人（	±0人	＼	±0.0%																																					
60～64歳	1人（	－2人	＼	－66.7%																																					
65歳以上	13人（	＋1人	＼	＋8.3%																																					
75歳以上（内数）	6人（	＋1人	＼	＋20.0%																																					
4 事故類型別では、車両単独事故が増加																																									
	<table border="0"> <tr> <td>人対車両</td> <td>11人（前年同期比</td> <td>－1人</td> <td>増減率</td> <td>－8.3%</td> </tr> <tr> <td>車両相互</td> <td>7人（</td> <td>－2人</td> <td>＼</td> <td>－22.2%</td> </tr> <tr> <td>車両単独</td> <td>9人（</td> <td>＋2人</td> <td>＼</td> <td>＋28.6%</td> </tr> </table>	人対車両	11人（前年同期比	－1人	増減率	－8.3%	車両相互	7人（	－2人	＼	－22.2%	車両単独	9人（	＋2人	＼	＋28.6%																									
人対車両	11人（前年同期比	－1人	増減率	－8.3%																																					
車両相互	7人（	－2人	＼	－22.2%																																					
車両単独	9人（	＋2人	＼	＋28.6%																																					
5 道路形状別では、カーブでの事故が増加																																									
	<table border="0"> <tr> <td>直線</td> <td>6人（前年同期比</td> <td>－6人</td> <td>増減率</td> <td>－50.0%</td> </tr> <tr> <td>カーブ</td> <td>8人（</td> <td>＋4人</td> <td>＼</td> <td>＋100.0%</td> </tr> <tr> <td>交差点</td> <td>10人（</td> <td>±0人</td> <td>＼</td> <td>±0.0%</td> </tr> <tr> <td>交差点付近</td> <td>1人（</td> <td>－1人</td> <td>＼</td> <td>－50.0%</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>2人（</td> <td>＋2人</td> <td>＼</td> <td>∞</td> </tr> </table>	直線	6人（前年同期比	－6人	増減率	－50.0%	カーブ	8人（	＋4人	＼	＋100.0%	交差点	10人（	±0人	＼	±0.0%	交差点付近	1人（	－1人	＼	－50.0%	その他	2人（	＋2人	＼	∞															
直線	6人（前年同期比	－6人	増減率	－50.0%																																					
カーブ	8人（	＋4人	＼	＋100.0%																																					
交差点	10人（	±0人	＼	±0.0%																																					
交差点付近	1人（	－1人	＼	－50.0%																																					
その他	2人（	＋2人	＼	∞																																					

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（令和4年中）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		年齢										計
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	
乗車中	二輪車(同乗者含む)					1		1		4	1	6
	構成率(%)					16.7		16.7		66.7	16.7	100.0
	自動車(同乗者含む)							1	1	5	5	7
	構成率(%)							14.3	14.3	71.4	71.4	100.0
小計						1		2	1	9	6	13
構成率(%)						7.7		15.4	7.7	69.2	46.2	100.0
自転車乗用中										3	3	3
構成率(%)										100.0	100.0	100.0
歩行者	歩行中等						1	1	2	7	4	11
	構成率(%)						33.3	9.1	18.2	63.6	36.4	100.0
	横断中(内数)							1	2	6	4	9
構成率(%)								11.1	22.2	66.7	44.4	100.0
合計						1	1	3	3	19	13	27
構成率(%)						3.7	3.7	11.1	11.1	70.4	48.1	100.0

(2) 九州各県の死者数（令和4年中）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	75	23	28	53	32	32	42	34	319	2,610
前年同期比	-26	±0	1	14	-4	2	-5	8	-10	-26

注：死者数及び前年同期比は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

交通事故発生状況

8 令和4年中の交通事故

区 分		令和4年	令和3年	前年同 期 比		1日平均
発生状況	発生件数	2,610件	2,805件	-195件	-7.0%	7.2件
	死者数	27人	28人	-1人	-3.6%	—
	負傷者数	3,316人	3,505人	-189人	-5.4%	9.1人
	うち重傷者数	297人	315人	-18人	-5.7%	0.8人

(1) 交通事故の内容

区 分		令和4年	令和3年	前年同 期 比		構成率	
地形別	市街地	2,302件	2,469件	-167件	-6.8%	88.2%	
	非市街地	308	336	-28	-8.3%	11.8	
昼夜別	昼間	2,008	2,170	-162	-7.5%	76.9	
	夜間	602	635	-33	-5.2%	23.1	
原因別	酒酔い	5	1	+4	+400.0	0.2	
	最高速度	2	2	±0	0.0	0.1	
	追越・通行区分	53	58	-5	-8.6%	2.0	
	歩行者保護	179	173	+6	+3.5%	6.9	
	信号無視	78	58	+20	+34.5%	3.0	
	一時停止	44	39	+5	+12.8%	1.7	
	右左折	16	10	+6	+60.0%	0.6	
	優先通行	129	47	+82	+174.5%	4.9	
	過労運転	15	3	+12	+400.0	0.6	
	安全運転義務	1,867	2,088	-221	-10.6%	71.5	
	その他	222	326	-104	-31.9%	8.5	
	飲酒運転(内数)	(26)	(32)	(-6)	(-18.8)	(1.0)	
類型別	人対車両	409	399	+10	+2.5%	15.7	
	車両相互	2,122	2,311	-189	-8.2%	81.3	
	車両単独	78	95	-17	-17.9%	3.0	
	列車	1		+1	∞	0.0	
道路形状別	直線	769	883	-114	-12.9%	29.5	
	カーブ	158	207	-49	-23.7%	6.1	
	交差点	881	890	-9	-1.0%	33.8	
	交差点付近	617	622	-5	-0.8%	23.6	
	踏切	1		+1	∞	0.0	
	その他	184	203	-19	-9.4%	7.0	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	1,735	1,825	-90	-4.9%	67.0	
	女性ドライバー	855	961	-106	-11.0%	33.0	
道路別	国道	1,124	1,130	-6	-0.5%	43.1	
	県道	408	453	-45	-9.9%	15.6	
	市町道	805	902	-97	-10.8%	30.8	
	高速道路	10	10	±0	0.0%	0.4	
	自動車専用道路	26	28	-2	-7.1%	1.0	
	その他	237	282	-45	-16.0%	9.1	
高齢者	運転中	990	1,012	-22	-2.2%	37.9	
	歩行中	123	112	+11	+9.8%	4.7	
	(横断中・内数)	(79)	(75)	(+4)	(+5.3)	(3.0)	
	計	1,113	1,124	-11	-1.0%	42.6	
	子供	47	64	-17	-26.6%	1.8	
	歩行者	409	399	+10	+2.5%	15.7	
	(横断中・内数)	(251)	(251)	(±0)	(0.0)	(9.6)	
	自転車	97	113	-16	-14.2%	3.7	
二輪関連	自動二輪車	225	245	-20	-8.2%	8.6	
	原付自転車	176	198	-22	-11.1%	6.7	
	計	401	443	-42	-9.5%	15.4	
第1当の年代別	若年者	10歳代	97	98	-1	-1.0%	3.7
		20～24歳	264	293	-29	-9.9%	10.2
		計	361	391	-30	-7.7%	13.9
	25～29歳	199	194	+5	+2.6%	7.7	
	30歳代	294	371	-77	-20.8%	11.4	
	40歳代	359	408	-49	-12.0%	13.9	
	50歳代	387	418	-31	-7.4%	14.9	
	60～64歳	207	236	-29	-12.3%	8.0	
65歳以上	783	768	+15	+2.0%	30.2		
	75歳以上(内数)	(323)	(277)	(+46)	(+16.6)	(12.5)	
曜日別	日曜	266	287	-21	-7.3%	10.2	
	月曜	389	412	-23	-5.6%	14.9	
	火曜	355	411	-56	-13.6%	13.6	
	水曜	389	432	-43	-10.0%	14.9	
	木曜	387	455	-68	-14.9%	14.8	
	金曜	438	432	+6	+1.4%	16.8	
	土曜	386	376	+10	+2.7%	14.8	

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通重傷事故発生状況

9 令和4年中の交通事故

区分		令和4年	令和3年	前年同 期 比		1日平均
発生状況	発生件数	2,610件	2,805件	-195件	-7.0%	7.2件
	死者数	27人	28人	-1人	-3.6%	—
	負傷者数	3,316人	3,505人	-189人	-5.4%	9.1人
	うち重傷者数	297人	315人	-18人	-5.7%	0.8人

(1) 重傷事故の内容 (重傷者数)

区分		令和4年	令和3年	前年同 期 比		構成率	
地形別	市街地	259人	274人	-15人	-5.5%	87.2%	
	非市街地	38	41	-3	-7.3	12.8	
昼夜別	昼間	209	235	-26	-11.1	70.4	
	夜間	88	80	+8	+10.0	29.6	
原因別	酒酔い	1		+1	∞	0.3	
	最高速度	2		+2	∞	0.7	
	追越・通行区分	6	6	±0	0.0	2.0	
	歩行者保護	51	48	+3	+6.3	17.2	
	信号無視	11	7	+4	+57.1	3.7	
	一時停止	1	3	-2	-66.7	0.3	
	右左折	2	1	+1	+100.0	0.7	
	優先通行	28	8	+20	+250.0	9.4	
	過労運転	2	1	+1	+100.0	0.7	
	安全運転義務	165	189	-24	-12.7	55.6	
	その他	28	52	-24	-46.2	9.4	
	飲酒運転(内数)	(5)	(2)	(+3)	(+150.0)	(1.7)	
類型別	人対車両	110	97	+13	+13.4	37.0	
	車両相互	157	183	-26	-14.2	52.9	
	車両単独	29	35	-6	-17.1	9.8	
	列車	1		+1	∞	0.3	
道路形状別	直線	80	76	+4	+5.3	26.9	
	カーブ	24	39	-15	-38.5	8.1	
	交差点	126	146	-20	-13.7	42.4	
	交差点付近	43	33	+10	+30.3	14.5	
	踏切	1		+1	∞	0.3	
その他	23	21	+2	+9.5	7.7		
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	197	201	-4	-2.0	67.5	
	女性ドライバー	95	106	-11	-10.4	32.5	
道路別	国道	115	108	+7	+6.5	38.7	
	県道	56	62	-6	-9.7	18.9	
	市町道	95	110	-15	-13.6	32.0	
	高速道路	2	3	-1	-33.3	0.7	
	自動車専用道路	3	1	+2	+200.0	1.0	
	その他	26	31	-5	-16.1	8.8	
高齢者	運転中	45	58	-13	-22.4	15.2	
	同乗中	23	12	+11	+91.7	7.7	
	歩行中	73	70	+3	+4.3	24.6	
	(横断中・内数)	(54)	(45)	(+9)	(+20.0)	(18.2)	
計	141	140	+1	+0.7	47.5		
子供	11	10	+1	+10.0	3.7		
歩行者	110	101	+9	+8.9	37.0		
(横断中・内数)	(81)	(69)	(+12)	(+17.4)	(27.3)		
自転車	13	19	-6	-31.6	4.4		
二輪関連	自動二輪車	45	67	-22	-32.8	15.2	
	原付自転車	34	40	-6	-15.0	11.4	
	計	79	107	-28	-26.2	26.6	
第1当の年代別	若年者	10歳代	7	6	+1	+16.7	2.4
		20～24歳	22	23	-1	-4.3	7.5
		計	29	29	±0	0.0	9.9
	25～29歳	14	19	-5	-26.3	4.8	
	30歳代	33	35	-2	-5.7	11.3	
	40歳代	32	47	-15	-31.9	11.0	
	50歳代	54	47	+7	+14.9	18.5	
	60～64歳	18	27	-9	-33.3	6.2	
65歳以上	112	103	+9	+8.7	38.4		
75歳以上(内数)	(56)	(35)	(+21)	(+60.0)	(19.2)		
曜日別	日曜	29	36	-7	-19.4	9.8	
	月曜	54	46	+8	+17.4	18.2	
	火曜	46	51	-5	-9.8	15.5	
	水曜	44	50	-6	-12.0	14.8	
	木曜	44	48	-4	-8.3	14.8	
	金曜	39	48	-9	-18.8	13.1	
	土曜	41	36	+5	+13.9	13.8	

注： 第1当の年代別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

10 令和4年中の交通事故

区 分		令和4年	令和3年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発生件数	2,610件	2,805件	-195件	-7.0%	7.2件
	死者数	27人	28人	-1人	-3.6%	—
	負傷者数	3,316人	3,505人	-189人	-5.4%	9.1人
	死亡事故件数	27件	28件	-1件	-3.6%	—

(1) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		令和4年	令和3年	前 年 同 期 比		構成率	
地形別	市 街 地	15人	17人	-2人	-11.8%	55.6%	
	非 市 街 地	12	11	+1	+9.1	44.4	
昼夜別	昼 間	18	15	+3	+20.0	66.7	
	夜 間	9	13	-4	-30.8	33.3	
原 因 別	酒 酔 い						
	最 高 速 度						
	追越・通行区分		1	-1	-100.0		
	歩行者保護義務	1	4	-3	-75.0	3.7	
	信号無視	1		+1	∞	3.7	
	一時停止	3		+3	∞	11.1	
	過 労 運 転	1		+1	∞	3.7	
	安全運転義務	12	15	-3	-20.0	44.4	
	そ の 他	9	8	+1	+12.5	33.3	
飲酒運転(内数)	(1)	(1)	(±0)	(0.0)	(3.7)		
類 型 別	人 対 車 両	11	12	-1	-8.3	40.7	
	車 両 相 互	7	9	-2	-22.2	25.9	
	車 両 単 独	9	7	+2	+28.6	33.3	
道 路 形 状 別	直 線	6	12	-6	-50.0	22.2	
	カ ー ブ	8	4	+4	+100.0	29.6	
	交 差 点	10	10	±0	0.0	37.0	
	交 差 点 付 近	1	2	-1	-50.0	3.7	
	そ の 他	2		+2	∞	7.4	
曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	21	21	±0	0.0	77.8	
	土 曜 ～ 日 曜	6	7	-1	-14.3	22.2	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	21	20	+1	+5.0	84.0	
	女性ドライバー	4	7	-3	-42.9	16.0	
道 路 別	国 道	9	9	±0	0.0	33.3	
	県 道	7	4	+3	+75.0	25.9	
	市 町 道	7	11	-4	-36.4	25.9	
	高 速 道 路 等		1	-1	-100.0		
	そ の 他	4	3	+1	+33.3	14.8	
高 齢 者	運 転 中	8	5	+3	+60.0	29.6	
	同 乗 中	1	2	-1	-50.0	3.7	
	自 転 車	3	3	±0	0.0	11.1	
	歩 行 中	7	11	-4	-36.4	25.9	
	(横断中・内数)	(6)	(8)	(-2)	(-25.0)	(22.2)	
計	19	21	-2	-9.5	70.4		
子 供							
歩 行 者	11	13	-2	-15.4	40.7		
(横断中・内数)	(9)	(8)	(+1)	(+12.5)	(33.3)		
自 転 車	3	3	±0	0.0	11.1		
二 輪 関 連	自動二輪車	3	3	±0	0.0	11.1	
	原付自転車	3	4	-1	-25.0	11.1	
	計	6	7	-1	-14.3	22.2	
第 1 当 年 代 別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代					
		20～24 歳	2	1	+1	+100.0	8.0
		計	2	1	+1	+100.0	8.0
	25 ～ 29 歳		2	-2	-100.0		
	30 歳 代	2	2	±0	0.0	8.0	
	40 歳 代	3	3	±0	0.0	12.0	
	50 歳 代	4	4	±0	0.0	16.0	
	60 ～ 64 歳	1	3	-2	-66.7	4.0	
65 歳 以 上	13	12	+1	+8.3	52.0		
75歳以上(内数)	(6)	(5)	(+1)	(+20.0)	(24.0)		
シートベルト の状況 (装備なし を除く)	着 用	5	2	+3	+150.0	83.3	
	非 着 用	1	3	-2	-66.7	16.7	
	着 用 不 明		1	-1	-100.0		
	計	6	6	±0	0.0	100.0	
	(生存可能者数)	1	3	-2	-66.7	100.0	

注：1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年代別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(令和4年中)

区分 所属別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		増減数	
長崎	414	3	0.7	15.9		-1	-100.0	513	6	1.2	36	-3
大浦	129	-20	-13.4	4.9	2	±0	0.0	167	-9	-5.1	24	-6
浦上	265	-22	-7.7	10.2	1	1	∞	329	-26	-7.3	34	8
時津	192	-37	-16.2	7.4	2	2	∞	240	-68	-22.1	12	-16
西海	23	-14	-37.8	0.9	1	±0	0.0	23	-27	-54.0	2	-2
諫早	416	-49	-10.5	15.9	4	2	100.0	531	-45	-7.8	40	2
雲仙	106	22	26.2	4.1	1	-2	-66.7	140	36	34.6	7	2
島原	68	-3	-4.2	2.6	2	1	100.0	82	-9	-9.9	7	2
南島原	55	-9	-14.1	2.1	2	±0	0.0	64	-9	-12.3	11	5
大村	207	-19	-8.4	7.9		-3	-100.0	269	-11	-3.9	32	6
川棚	59	-14	-19.2	2.3		-2	-100.0	83	-4	-4.6	4	-4
早岐	162	-21	-11.5	6.2	1	-2	-66.7	232	-5	-2.1	19	-1
佐世保	216	2	0.9	8.3	3	2	200.0	260	12	4.8	28	2
相浦	62	1	1.6	2.4	1	1	∞	78	4	5.4	11	6
江迎	65	9	16.1	2.5	1	±0	0.0	87	16	22.5	2	-7
松浦	23	-7	-23.3	0.9		-2	-100.0	29	-12	-29.3	1	-6
平戸	44	-1	-2.2	1.7	3	3	∞	60	4	7.1	11	-2
五島	22	-6	-21.4	0.8	1	1	∞	25	-12	-32.4	2	-6
新上五島	9	±0	0.0	0.3		-1	-100.0	13	1	8.3	3	±0
壱岐	23	1	4.5	0.9	1	±0	0.0	23	-8	-25.8	5	3
対馬南	15	-11	-42.3	0.6	1	±0	0.0	20	-13	-39.4	1	-1
対馬北		-2	-100.0						-3	-100.0		-2
高速隊	35	2	6.1	1.3		-1	-100.0	48	-7	-12.7	5	2
合計	2,610	-195	-7.0	100.0	27	-1	-3.6	3,316	-189	-5.4	297	-18

(内数)

重傷事故	280	-21	-7.0	-	-	重傷者数	297	-18
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年
発生件数	7,032	7,165	6,465	6,121	5,652	5,291	4,641	3,959	2,987	2,805
死者数	39	47	49	45	41	47	36	33	34	28
負傷者数	9,138	9,263	8,335	7,802	7,416	6,734	6,036	5,102	3,731	3,505

原因別発生状況

(令和4年中)

原因別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒酔い	5	4	400.0	0.2				8	7	700.0	
最高速度	2	±0	0.0	0.1				2	±0	0.0	
追越し	6	-8	-57.1	0.2				6	-10	-62.5	
歩行者保護	179	6	3.5	6.9	1	-3	-75.0	182	4	2.2	
信号無視	78	20	34.5	3.0	1	1	∞	99	29	41.4	
一時停止	44	5	12.8	1.7	3	3	∞	50	±0	0.0	
通行区分	47	3	6.8	1.8		-1	-100.0	64	5	8.5	
横断転回	21	4	23.5	0.8				26	2	8.3	
右左折	16	6	60.0	0.6				17	5	41.7	
優先通行	129	82	174.5	4.9				163	98	150.8	
交差点安全	159	-111	-41.1	6.1	2	1	100.0	182	-127	-41.1	
過労	15	12	400.0	0.6	1	1	∞	29	25	625.0	
安全運転	前方不注意	480	-55	-10.3	18.4	6	-4	-40.0	664	-48	-6.7
	安全不確認	701	-91	-11.5	26.9	3	1	50.0	847	-101	-10.7
	安全速度	30	-2	-6.3	1.1		-2	-100.0	39	4	11.4
	その他	656	-73	-10.0	25.1	3	2	200.0	897	-86	-8.7
	小計	1,867	-221	-10.6	71.5	12	-3	-20.0	2,447	-231	-8.6
その他の違反	39	2	5.4	1.5	7	±0	0.0	38	3	8.6	
無免許(内数)	6	-9	-60.0	0.2				8	-14	-63.6	
(車両の計)	2,607	-196	-7.0	99.9	27	-1	-3.6	3,313	-190	-5.4	
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反	3	1	50.0	0.1				3	1	50.0
	小計	3	1	50.0	0.1				3	1	50.0
合計	2,610	-195	-7.0	100.0	27	-1	-3.6	3,316	-189	-5.4	

飲酒運転	26	-6	-18.8
構成率(%)	1.0	—	

1	±0	0.0	34	-11	-24.4
3.7	—		1.0	—	

- 注：1 飲酒運転は内数
 2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率
 3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(令和4年中)

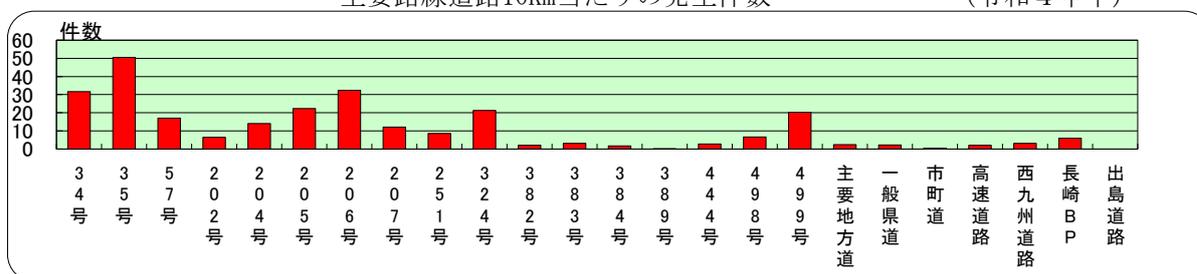
区分 道路別		発生件数			死者数			負傷者数			
		増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)				
国	34号	230	8	3.6	8.8		-1	-100.0	308	-1	-0.3
	35号	89	-12	-11.9	3.4	1	1	∞	135	10	8.0
	57号	104	9	9.5	4.0	1	-2	-66.7	142	19	15.4
	202号	72	-17	-19.1	2.8		-2	-100.0	91	-24	-20.9
	204号	94	38	67.9	3.6	1	1	∞	120	49	69.0
	205号	52	7	15.6	2.0	1	±0	0.0	78	12	18.2
	206号	163	-4	-2.4	6.2	1	1	∞	216	-12	-5.3
	207号	70	-17	-19.5	2.7	2	2	∞	87	-16	-15.5
	251号	109	-6	-5.2	4.2				142	-12	-7.8
	324号	20	8	66.7	0.8				27	14	107.7
	382号	21	-5	-19.2	0.8				27	-12	-30.8
	383号	11	-2	-15.4	0.4	1	1	∞	19	1	5.6
	384号	16	5	45.5	0.6				21	7	50.0
	389号	1	-1	-50.0	0.04				1	-1	-50.0
	444号	4	-5	-55.6	0.2		-1	-100.0	7	-2	-22.2
	498号	9	2	28.6	0.3	1	1	∞	8	-2	-20.0
	499号	59	-14	-19.2	2.3		-1	-100.0	82	-7	-7.9
	(計)	1,124	-6	-0.5	43.1	9	±0	0.0	1,511	23	1.5
	主要地方道	206	-40	-16.3	7.9	4	1	33.3	264	-36	-12.0
一般県道	202	-5	-2.4	7.7	3	2	200.0	254	4	1.6	
市町道	805	-97	-10.8	30.8	7	-4	-36.4	958	-98	-9.3	
高速道路	10	±0	0.0	0.4		-1	-100.0	11	-7	-38.9	
自動車専用道路	西九州自動車道	13	-1	-7.1	0.5				23	1	4.5
	長崎バイパス	9	2	28.6	0.3				11	2	22.2
	ながさき出島道路										
	諫早外環状線	3	3	∞	0.1				3	3	∞
	川平有料道路		-1	-100.0						-1	-100.0
	島原深江道路		-1	-100.0						-1	-100.0
	西海パールライン		-2	-100.0						-3	-100.0
	島原中央道路		-1	-100.0						-1	-100.0
	長崎南環状線										
	指方バイパス										
	小迎バイパス										
	愛野森山バイパス	1	±0	0.0	0.04				1	±0	0.0
	島原道路		-1	-100.0						-1	-100.0
	伊万里松浦道路										
(計)	26	-2	-7.1	1.0				38	-1	-2.6	
その他の道路	237	-45	-16.0	9.1	4	1	33.3	280	-74	-20.9	
合計	2,610	-195	-7.0	100.0	27	-1	-3.6	3,316	-189	-5.4	

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(令和4年中)

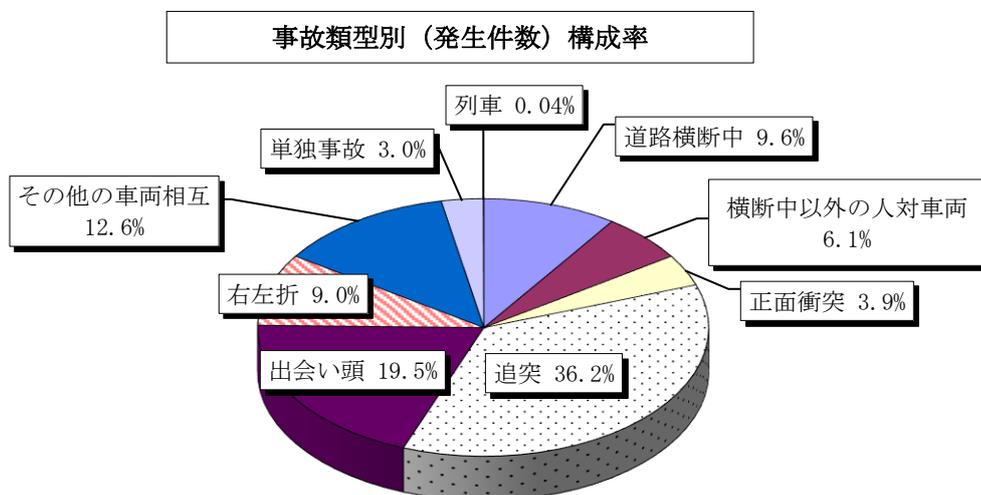


事 故 類 型 別 発 生 状 況

(令和4年中)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数				
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)				
人 対 車 両	対背面通行	58	19	48.7	2.2	1	±0	0.0	58	19	48.7	
	横 断 中	横断歩道	168	-9	-5.1	6.4	3	-1	-25.0	168	-14	-7.7
		同付近	18	10	125.0	0.7				18	10	125.0
		(橋)付近		-1	-100.0						-1	-100.0
		その他	65	±0	0.0	2.5	6	2	50.0	60	-1	-1.6
		(小計)	251	±0	0.0	9.6	9	1	12.5	246	-6	-2.4
	路上遊戯中	1	-2	-66.7	0.04				1	-2	-66.7	
	路上作業中	5	1	25.0	0.2		-1	-100.0	5	2	66.7	
	路上停止中	24	9	60.0	0.9				24	9	60.0	
	その他	70	-17	-19.5	2.7	1	-1	-50.0	72	-16	-18.2	
(計)	409	10	2.5	15.7	11	-1	-8.3	406	6	1.5		
車 両 相 互	正面衝突	103	-27	-20.8	3.9	1	-1	-50.0	156	-14	-8.2	
	追 突	追進行中	107	-5	-4.5	4.1		-2	-100.0	143	-24	-14.4
		停止中	837	-105	-11.1	32.1				1,185	-100	-7.8
		小計	944	-110	-10.4	36.2		-2	-100.0	1,328	-124	-8.5
	出会い頭	509	-25	-4.7	19.5	5	2	66.7	614	-30	-4.7	
	追越追抜時	54	-10	-15.6	2.1				68	-6	-8.1	
	すれ違い時	32	8	33.3	1.2				47	16	51.6	
	左折時	41	-10	-19.6	1.6				43	-12	-21.8	
	右折時	195	-17	-8.0	7.5	1	-1	-50.0	234	-15	-6.0	
	その他	244	2	0.8	9.3				323	6	1.9	
(計)	2,122	-189	-8.2	81.3	7	-2	-22.2	2,813	-179	-6.0		
車 両 単 独	工作物衝突	40	-3	-7.0	1.5	5	3	150.0	57	5	9.6	
	路外逸脱	6	-2	-25.0	0.2	4	1	33.3	3	-3	-50.0	
	駐車車両衝突	6	-5	-45.5	0.2				9	-6	-40.0	
	その他	26	-7	-21.2	1.0		-2	-100.0	27	-13	-32.5	
	(計)	78	-17	-17.9	3.0	9	2	28.6	96	-17	-15.0	
列車	1	1	∞	0.04				1	1	∞		
合計	2,610	-195	-7.0	100.0	27	-1	-3.6	3,316	-189	-5.4		

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当事者別発生状況

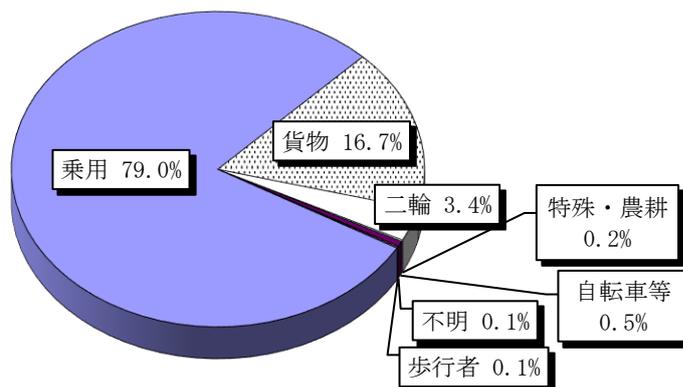
(令和4年中)

当事者別	区分	発生件数			1万台 当り件数	車 両 台 数	死者数			負 傷 者 数						
			増減数 (%)					増減数 (%)			増減数 (%)					
乗 用	大 型	23	±0	0.0	111.5	2,063				23	-10	-30.3				
	中 型	1	-8	-88.9			4.9	2,041							2	-9
	準 中 型															
	普 通	976	-68	-6.5	28.9	338,126			6	3	100.0	1,280	-36	-2.7		
	軽	1,063	-58	-5.2	28.8	369,482	10	-1	-9.1	1,314	-90	-6.4				
	(計)	2,063	-134	-6.1	29.0	711,712	16	2	14.3	2,619	-145	-5.2				
貨 物	大 型	24	-14	-36.8	19.7	48,756		-1	-100.0	28	-23	-45.1				
	中 型	24	-2	-7.7				-1	-100.0	31	-4	-11.4				
	準 中 型	59	-8	-11.9			1	±0	0.0	81	-5	-5.8				
	普 通	48	-6	-11.1						76	6	8.6				
	軽	280	-19	-6.4	20.4	137,313	3	-2	-40.0	357	-10	-2.7				
	(計)	435	-49	-10.1	23.4	186,069	4	-4	-50.0	573	-36	-5.9				
二 輪	小型二輪	9	±0	0.0	5.0	17,859	1	1	∞	11	2	22.2				
	軽二輪	11	-1	-8.3	5.5	20,174				11	-10	-47.6				
	原付二種	16	-6	-27.3	5.4	29,778	1	-1	-50.0	17	-4	-19.0				
	原付自転車	52	-6	-10.3	7.7	67,589	2	-1	-33.3	62	3	5.1				
	(計)	88	-13	-12.9	6.5	135,400	4	-1	-20.0	101	-9	-8.2				
特殊・農耕	4	±0	0.0	1.4	28,202	1	1	∞	5	1	25.0					
自転車等	14	±0	0.0	-	-	-	2	1	100.0	12	-1	-7.7				
不 明	3	±0	0.0	-	-	-				3	3	∞				
歩 行 者	3	1	50.0	-	-	-				3	1	50.0				
合 計		2,610	-195	-7.0	24.6	1,061,383	27	-1	-3.6	3,316	-189	-5.4				

注：1 車両台数～軽二輪以上は3年12月末現在(運輸支局資料)、原付等は3年4月1日現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車関連事故の警察署別発生状況

(令和4年中)

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
	増減数 (%)	各所属の全事故に占める率 (%)	構成率 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)					
長崎	98	-4	-3.9	23.7	24.4				99	-11	-10.0
大浦	32	-19	-37.3	24.8	8.0	1	±0	0.0	34	-18	-34.6
浦上	81	-6	-6.9	30.6	20.2	1	1	∞	83	-9	-9.8
時津	43	5	13.2	22.4	10.7				51	9	21.4
西海	4	1	33.3	17.4	1.0		-1	-100.0	4	2	100.0
諫早	30	-12	-28.6	7.2	7.5	1	1	∞	29	-15	-34.1
雲仙	9	6	200.0	8.5	2.2				11	8	266.7
島原	4	-4	-50.0	5.9	1.0				4	-4	-50.0
南島原	7	5	250.0	12.7	1.7	1	1	∞	6	4	200.0
大村	14	-9	-39.1	6.8	3.5				14	-9	-39.1
川棚	4	1	33.3	6.8	1.0		-1	-100.0	4	2	100.0
早岐	16	-1	-5.9	9.9	4.0				19	1	5.6
佐世保	34	8	30.8	15.7	8.5	1	±0	0.0	35	9	34.6
相浦	9	-2	-18.2	14.5	2.2				10	-1	-9.1
江迎	5	-3	-37.5	7.7	1.2				5	-3	-37.5
松浦		-4	-100.0				-2	-100.0		-2	-100.0
平戸	2	-1	-33.3	4.5	0.5				3	±0	0.0
五島	4	±0	0.0	18.2	1.0	1	1	∞	4	±0	0.0
新上五島	1	±0	0.0	11.1	0.2				1	±0	0.0
壱岐	1	-4	-80.0	4.3	0.2		-1	-100.0	1	-3	-75.0
対馬南											
対馬北											
高速隊	3	1	50.0	8.6	0.7				3	±0	0.0
合計	401	-42	-9.5	15.4	100.0	6	-1	-14.3	420	-40	-8.7

注：1 件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車関連事故年別推移 (各年12月末)

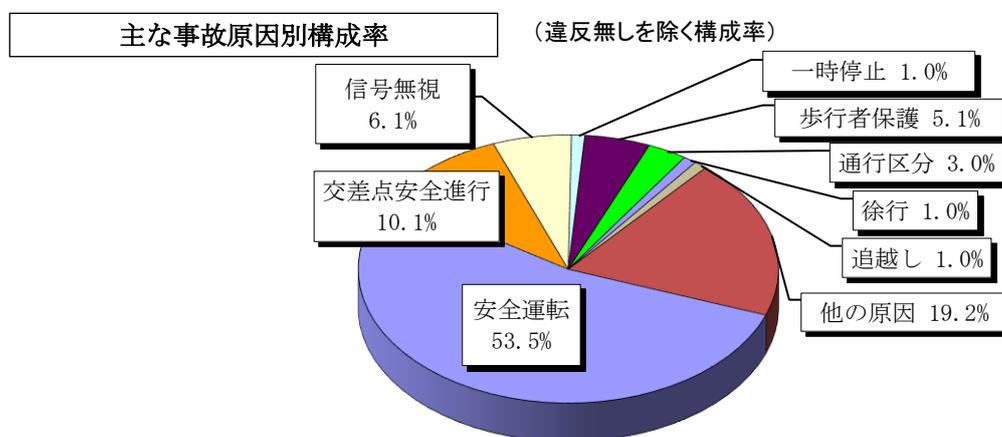
	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年
発生件数	1,393	1,315	1,128	1,036	964	894	700	599	492	443
死者数	8	5	10	9	7	7	7	7	3	7
負傷者数	1,453	1,410	1,200	1,094	1,020	935	738	618	520	460

二輪車関連事故の原因別発生状況

(令和4年中)

原因別	発生件数			構成率(%)	死者数			負傷者数			
	増減数	(%)			増減数	(%)		増減数	(%)		
酒 酔 い											
最 高 速 度	2	±0	0.0	0.5				2	±0	0.0	
追 越 し	1	1	∞	0.2				1	1	∞	
歩行者保護	5	-4	-44.4	1.2				5	-4	-44.4	
信号無視	6	2	50.0	1.5				7	3	75.0	
一時停止	1	±0	0.0	0.2	1	1	∞		-1	-100.0	
通行区分	3	-1	-25.0	0.7				4	-1	-20.0	
横断転回											
右 折	2	1	100.0	0.5				2	1	100.0	
左 折											
交差点安全	10	-10	-50.0	2.5		-1	-100.0	12	-10	-45.5	
徐 行	1	1	∞	0.2				1	1	∞	
過 労											
安 全 運 転	ハンドル、ブレーキ操作	2	-4	-66.7	0.5				2	-4	-66.7
	前方不注意	16	-3	-15.8	4.0		-1	-100.0	20	-4	-16.7
	安全速度	4	1	33.3	1.0				6	2	50.0
	そ の 他	31	-12	-27.9	7.7	1	1	∞	35	-12	-25.5
そ の 他	15	10	200.0	3.7	2	-1	-33.3	15	13	650.0	
違反なし	302	-24	-7.4	75.3	2	±0	0.0	308	-25	-7.5	
合 計	401	-42	-9.5	100.0	6	-1	-14.3	420	-40	-8.7	

注：構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、
下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。



二輪車関連事故の車種別発生状況

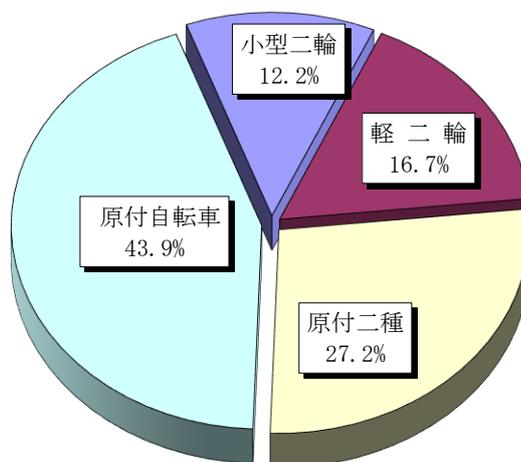
(令和4年中)

二輪車 区分		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)	構成率 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)					
第1当事者	小型二輪	9	±0	0.0	2.2	1	1	∞	11	2	22.2
	軽二輪	11	-1	-8.3	2.7				11	-10	-47.6
	原付二種	16	-6	-27.3	4.0	1	-1	-50.0	17	-4	-19.0
	原付自転車	52	-6	-10.3	13.0	2	-1	-33.3	62	3	5.1
	(計)	88	-13	-12.9	21.9	4	-1	-20.0	101	-9	-8.2
第2当事者	小型二輪	40	3	8.1	10.0	1	1	∞	42	4	10.5
	軽二輪	56	-9	-13.8	14.0		-1	-100.0	61	-9	-12.9
	原付二種	93	-7	-7.0	23.2				93	-9	-8.8
	原付自転車	124	-16	-11.4	30.9	1	±0	0.0	123	-17	-12.1
	(計)	313	-29	-8.5	78.1	2	±0	0.0	319	-31	-8.9
合計	小型二輪	49	3	6.5	12.2	2	2	∞	53	6	12.8
	軽二輪	67	-10	-13.0	16.7		-1	-100.0	72	-19	-20.9
	原付二種	109	-13	-10.7	27.2	1	-1	-50.0	110	-13	-10.6
	原付自転車	176	-22	-11.1	43.9	3	-1	-25.0	185	-14	-7.0
	(計)	401	-42	-9.5	100.0	6	-1	-14.3	420	-40	-8.7

※ 原付自転車・・・総排気量50cc以下 原付二種・・・総排気量51cc～125cc
 軽二輪・・・総排気量126cc～250cc 小型二輪・・・総排気量251cc以上

注：構成率は、各二輪車欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

二輪車事故発生状況（発生件数）構成率



高齢者関連事故の警察署別発生状況

(令和4年中)

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	158	-10	-6.0	38.2	14.2		-1	-100.0	97	13	15.5
大浦	57	±0	0.0	44.2	5.1	2	±0	0.0	29	-15	-34.1
浦上	105	6	6.1	39.6	9.4	1	1	∞	60	-7	-10.4
時津	81	-14	-14.7	42.2	7.3				43	±0	0.0
西海	13	-6	-31.6	56.5	1.2	1	1	∞	8	±0	0.0
諫早	158	-2	-1.3	38.0	14.2	3	1	50.0	76	-19	-20.0
雲仙	50	6	13.6	47.2	4.5	1	-2	-66.7	32	2	6.7
島原	40	-1	-2.4	58.8	3.6	2	1	100.0	26	10	62.5
南島原	39	-3	-7.1	70.9	3.5	2	±0	0.0	23	±0	0.0
大村	89	14	18.7	43.0	8.0		-1	-100.0	49	4	8.9
川棚	21	-4	-16.0	35.6	1.9		-2	-100.0	11	-1	-8.3
早岐	68	1	1.5	42.0	6.1		-3	-100.0	40	10	33.3
佐世保	90	2	2.3	41.7	8.1	2	2	∞	55	10	22.2
相浦	26	-1	-3.7	41.9	2.3				10	-6	-37.5
江迎	38	14	58.3	58.5	3.4	1	±0	0.0	24	9	60.0
松浦	9	-8	-47.1	39.1	0.8		-2	-100.0	6	-6	-50.0
平戸	25	1	4.2	56.8	2.2	2	2	∞	22	3	15.8
五島	12	-4	-25.0	54.5	1.1	1	1	∞	9	-2	-18.2
新上五島	4	-2	-33.3	44.4	0.4				4	±0	0.0
老岐	14	±0	0.0	60.9	1.3	1	1	∞	7	±0	0.0
対馬南	10	±0	0.0	66.7	0.9				7	1	16.7
対馬北											
高速隊	6	±0	0.0	17.1	0.5		-1	-100.0	2	-3	-60.0
合計	1,113	-11	-1.0	42.6	100.0	19	-2	-9.5	640	3	0.5

注：1 件数は高齢者関連事故件数、死・負傷者数は高齢者のみ（以下の統計表も同じ）

※ 過去10年間の高齢者関連事故年別推移（各年12月末）

	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年
発生件数	1,784	2,002	1,923	1,910	1,765	1,830	1,618	1,481	1,154	1,124
死者数	25	31	28	31	30	35	17	16	25	21
負傷者数	1,297	1,450	1,351	1,226	1,195	1,126	1,056	905	705	637

高齢者関連事故の警察署別、状態別発生状況

(令和4年中)

区分 所属別	発生件数						死者数					
	運転中	1当 事故	歩行中	計	増減数	各所属の全 事故に占め る率(%)	運転中	歩行中	同乗中	計	増減数	各所属の全 死者に占め る率(%)
長崎	137	111	21	158	-10	38.2					-1	
大浦	44	37	13	57	±0	44.2	2			2	±0	100.0
浦上	91	75	14	105	6	39.6	1			1	1	100.0
時津	72	56	9	81	-14	42.2						
西海	13	8		13	-6	56.5	1			1	1	100.0
諫早	140	108	18	158	-2	38.0	1	2		3	1	75.0
雲仙	49	34	1	50	6	47.2			1	1	-2	100.0
島原	39	30	1	40	-1	58.8	2			2	1	100.0
南島原	36	32	3	39	-3	70.9	2			2	±0	100.0
大村	83	65	6	89	14	43.0					-1	
川棚	19	15	2	21	-4	35.6					-2	
早岐	64	49	4	68	1	42.0					-3	
佐世保	71	58	19	90	2	41.7		2		2	2	66.7
相浦	23	20	3	26	-1	41.9						
江迎	34	25	4	38	14	58.5		1		1	±0	100.0
松浦	8	5	1	9	-8	39.1					-2	
平戸	23	19	2	25	1	56.8		2		2	2	66.7
五島	12	10		12	-4	54.5	1			1	1	100.0
新上五島	4	4		4	-2	44.4						
壱岐	12	10	2	14	±0	60.9	1			1	1	100.0
対馬南	10	8		10	±0	66.7						
対馬北												
高速隊	6	4		6	±0	17.1					-1	
合計	990	783	123	1,113	-11	42.6	11	7	1	19	-2	70.4

注：1 発生件数欄の運転中及び歩行中は、それぞれ第1当事者第2当事者の計

2 運転中の1当事故は内数で、加害事故又は自損事故を計上

3 運転中の1当事故は自転車事故を除く。

高齢者関連事故の状態別発生状況

(令和4年中)

状態別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	922	-13	-1.4	82.8	4	2	100.0	253	-17	-6.3
	二輪	54	-9	-14.3	4.9	4	1	33.3	54	-7	-11.5
	自転車等	14	±0	0.0	1.3	3	±0	0.0	16	1	6.7
	小計	990	-22	-2.2	88.9	11	3	37.5	323	-23	-6.6
	構成率 (%)	(88.9)				(57.9)			(50.5)		
同乗中		-				1	-1	-50.0	136	14	11.5
	構成率 (%)	-				(5.3)			(21.3)		
歩 行 中 ・ 中 断 類 型 別	横断歩道	51	±0	0.0	4.6	1	-3	-75.0	73	-4	-5.2
	同付近	6	3	100.0	0.5				8	5	166.7
	その他	22	1	4.8	2.0	5	1	25.0	30	2	7.1
	小計	79	4	5.3	7.1	6	-2	-25.0	111	3	2.8
	構成率 (%)	(7.1)				(31.6)			(17.3)		
その他歩行中	44	7	18.9	4.0	1	-2	-66.7	70	9	14.8	
計	123	11	9.8	11.1	7	-4	-36.4	181	12	7.1	
構成率 (%)	(11.1)				(36.8)			(28.3)			
合計	1,113	-11	-1.0	100.0	19	-2	-9.5	640	3	0.5	

注： 死・負傷者は高齢者のみ

高齢歩行者関連事故の原因別発生状況

状態別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
歩 行 中 断	横断歩道外	6	-1	-14.3	4.9		-2	-100.0	6	-1	-14.3
	斜め横断	1	-1	-50.0	0.8				1	-2	-66.7
	車の直前等	1	±0	0.0	0.8	1	±0	0.0			
	禁止場所								1	1	∞
	小計	8	-2	-20.0	6.5	1	-2	-66.7	8	-2	-20.0
	構成率 (%)	(0.7)				(5.3)			(1.3)		
中	信号無視	5	3	150.0	4.1	1	1	∞	4	2	100.0
	飛出し	1	1	∞	0.8				1	1	∞
	その他の違反	1	-1	-50.0	0.8		-2	-100.0	2	±0	0.0
	違反なし	108	10	10.2	87.8	5	-1	-16.7	166	11	7.1
合計	123	11	9.8	100.0	7	-4	-36.4	181	12	7.1	

注： 構成率は高齢者関連事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ

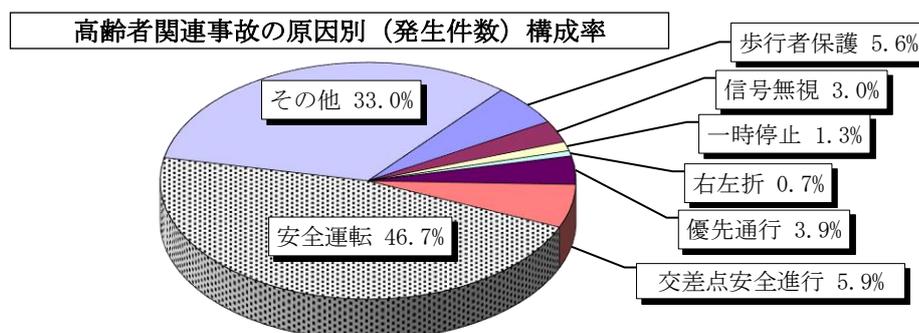
高齢者関連事故の原因別発生状況

(令和4年中)

原因別	発生件数			死者数			負傷者数				
	増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)					
酒酔い	1	1	∞	0.1							
最高速度		-1	-100.0								
追越し	2	-2	-50.0	0.2							
歩行者保護	62	2	3.3	5.6							
信号無視	33	14	73.7	3.0			3	2	200.0		
一時停止	14	±0	0.0	1.3	2	2	∞	-1	-100.0		
通行区分	12	-4	-25.0	1.1		-1	-100.0		-3	-100.0	
横断転回	6	2	50.0	0.5							
右左折	8	4	100.0	0.7				1	±0	0.0	
優先通行	43	29	207.1	3.9				4	4	∞	
交差点安全	66	-14	-17.5	5.9	1	±0	0.0	2	-2	-50.0	
過労	5	5	∞	0.4							
安全運転	ハンドル、ブレーキ操作	56	-14	-20.0	5.0			1	-3	-75.0	
	前方不注意	131	-5	-3.7	11.8			2	-2	-50.0	
	安全不確認	213	-26	-10.9	19.1			5	1	25.0	
	安全速度	5	±0	0.0	0.4		-1	-100.0		-2	-100.0
	その他	115	13	12.7	10.3				3	1	50.0
	小計	520	-32	-5.8	46.7		-1	-100.0	11	-5	-31.3
その他の違反	19	9	90.0	1.7	5	3	150.0	4	1	33.3	
違反なし	199	-35	-15.0	17.9	3	±0	0.0	298	-19	-6.0	
無免許(内数)	3	±0	0.0	0.3				3	±0	0.0	
(車両の計)	990	-22	-2.2	88.9	11	3	37.5	323	-23	-6.6	
同乗者	—	—	—	—	1	-1	-50.0	136	14	11.5	
歩行者	123	11	9.8	11.1	7	-4	-36.4	181	12	7.1	
合計	1,113	-11	-1.0	100.0	19	-2	-9.5	640	3	0.5	

注：1 死、負傷者数は高齢者のみ。

2 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、
下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。



高齢者関連事故の市町別発生状況

(令和4年中)

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (R3. 10. 1現在推計人口)		
	増減数(%)		各市町の 全事故に 占める率 (%)	増減数(%)		各市町の 全死者数 に占める 率(%)	増減数(%)		県総人口	高齢人口	構成率			
長崎	350	-3		-0.8	40.5		3	±0				0.0	75.0	200
長与	21	-9	-30.0	39.6					13	-3	-18.8	40,396	11,325	28.0
時津	32	-5	-13.5	34.4					16	4	33.3	29,239	7,992	27.3
西海	13	-6	-31.6	56.5	1	1	∞	100.0	8	±0	0.0	25,671	10,163	39.6
諫早	161	1	0.6	38.2	3	1	50.0	75.0	77	-18	-18.9	132,997	41,309	31.1
雲仙	50	6	13.6	47.2	1	-2	-66.7	100.0	32	2	6.7	40,629	14,762	36.3
島原	40	-1	-2.4	58.8	2	1	100.0	100.0	26	10	62.5	42,597	15,599	36.6
南島原	39	-3	-7.1	70.9	2	±0	0.0	100.0	23	±0	0.0	41,381	17,112	41.4
大村	89	12	15.6	42.2		-2	-100.0		49	2	4.3	95,939	24,448	25.5
東彼杵	4	-5	-55.6	21.1					3	-1	-25.0	7,588	3,044	40.1
川棚	7	-3	-30.0	29.2		-1	-100.0		5	1	25.0	13,204	4,435	33.6
波佐見	11	4	57.1	55.0		-1	-100.0		4	±0	0.0	14,224	4,668	32.8
佐世保	203	7	3.6	42.2	3	-1	-25.0	50.0	117	17	17.0	239,960	77,247	32.2
佐々	19	7	58.3	52.8					12	4	50.0	13,874	3,987	28.7
松浦	9	-8	-47.1	39.1		-2	-100.0		6	-6	-50.0	20,841	7,878	37.8
平戸	25	1	4.2	56.8	2	2	∞	66.7	22	3	15.8	28,822	12,123	42.1
五島	12	-4	-25.0	54.5	1	1	∞	100.0	9	-2	-18.2	33,729	13,996	41.5
小値賀		-1	-100.0							-1	-100.0	2,229	1,147	51.5
新上五島	4	-1	-20.0	44.4					4	1	33.3	17,060	7,437	43.6
壱岐	14	±0	0.0	60.9	1	1	∞	100.0	7	±0	0.0	24,478	9,643	39.4
対馬	10	±0	0.0	66.7					7	1	16.7	27,849	11,004	39.5
合計	1,113	-11	-1.0	42.6	19	-2	-9.5	70.4	640	3	0.5	1,296,657	432,625	33.4

注：1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子供関連事故の警察署別発生状況

(令和4年中)

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	6	-2	-25.0	1.4	12.8				22	-3	-12.0
大浦	2	±0	0.0	1.6	4.3				9	3	50.0
浦上	5	-2	-28.6	1.9	10.6				20	-3	-13.0
時津	3	-3	-50.0	1.6	6.4				13	-8	-38.1
西海										-7	-100.0
諫早	5	-1	-16.7	1.2	10.6				30	2	7.1
雲仙	2	-1	-33.3	1.9	4.3				5	-3	-37.5
島原	2	-1	-33.3	2.9	4.3				3	-6	-66.7
南島原	2	±0	0.0	3.6	4.3				4	1	33.3
大村	6	-6	-50.0	2.9	12.8				22	±0	0.0
川棚		-2	-100.0						9	5	125.0
早岐	2	-1	-33.3	1.2	4.3				13	-8	-38.1
佐世保	5	2	66.7	2.3	10.6				17	12	240.0
相浦	2	±0	0.0	3.2	4.3				7	2	40.0
江迎		-1	-100.0						6	5	500.0
松浦	1	-1	-50.0	4.3	2.1				3	1	50.0
平戸	1	-1	-50.0	2.3	2.1				5	1	25.0
五島										-3	-100.0
新上五島	1	1	∞	11.1	2.1				1	-1	-50.0
壱岐	1	1	∞	4.3	2.1				2	1	100.0
対馬南	1	1	∞	6.7	2.1				1	-1	-50.0
対馬北											
高速隊									3	1	50.0
合計	47	-17	-26.6	1.8	100.0				195	-9	-4.4

注：1 件数は子供関連事故件数、死・負傷者数は子供のみ（以下の統計表も同じ）

※ 過去10年間の子供関連事故年別推移（各年12月末）

	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年
発生件数	153	153	141	119	119	138	83	74	55	64
死者数			1	1			1	1	1	
負傷者数	495	482	458	431	463	423	341	333	188	204

子供関連事故の原因別発生状況

(令和4年中)

原因別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)
自転車乗用中	右側通行		-2	-100.0					-2	-100.0
	横断転回不相当									
	右折違反		-1	-100.0					-1	-100.0
	左折違反									
	優先通行違反									
	交差点の徐行違反		-1	-100.0					-1	-100.0
	その他の〃									
	交差点安全進行	1	-3	-75.0				1	-3	-75.0
	ハンドル等操作不相当									
	わき見運転									
	安全不確認									
	その他の違反	1	-1	-50.0				1	-1	-50.0
	違反なし	10	-5	-33.3				10	-6	-37.5
計	12	-13	-52.0				12	-14	-53.8	
無免許運転			-1	-100.0						
車両同乗中		-	-	-				147	12	8.9
歩行中	信号無視									
	左側通行									
	横断歩道外横断	3	2	200.0				3	2	200.0
	斜め横断	1	1	∞				1	1	∞
	駐車車両の直前直後横断	1	1	∞				1	1	∞
	走行車両の〃									
	幼児のひとり歩き	1	±0	0.0				1	±0	0.0
	路上遊技	1	-2	-66.7				1	-2	-66.7
	飛出し	8	±0	0.0				8	±0	0.0
	その他の違反									
	違反なし	20	-5	-20.0				21	-9	-30.0
計	35	-3	-7.9				36	-7	-16.3	
合計		47	-17	-26.6				195	-9	-4.4

子供関連事故の類型別発生状況

○ 歩行中の事故

(令和4年中)

類型別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)
	対背面歩行	5	2	66.7				5	2	66.7
横断中	横断歩道	15	-2	-11.8				15	-4	-21.1
	// 付近	3	2	200.0				3	2	200.0
	(橋)付近		-1	-100.0					-1	-100.0
	その他	8	±0	0.0				8	±0	0.0
	(小計)	26	-1	-3.7				26	-3	-10.3
	路上遊戯中	1	-2	-66.7				1	-2	-66.7
	路上作業中									
	路上停止中	1	±0	0.0				1	±0	0.0
	その他	2	-2	-50.0				3	-4	-57.1
	(計)	35	-3	-7.9				36	-7	-16.3

○ 自転車事故・無免許事故

類型別	区分	発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)	
人対車両	対背面通行										
	横断中	横断歩道									
		同 付近									
		(橋)付近									
		その他									
		(小計)									
	路上遊戯中										
	路上作業中										
	路上停止中										
	その他										
(計)											
車両相対	正面衝突	1	±0	0.0				1	±0	0.0	
	追突	進行中									
		停止中									
		小計									
	出会い頭	8	-8	-50.0				8	-8	-50.0	
	追越 追抜時										
	すれ違い時		-1	-100.0					-1	-100.0	
	左折時		-4	-100.0					-4	-100.0	
右折時	3	±0	0.0				3	-1	-25.0		
その他											
(計)	12	-13	-52.0				12	-14	-53.8		
車両単独	工作物衝突										
	路外逸脱										
	駐車車両衝突										
	その他										
	(計)										
列車											
合計	12	-13	-52.0				12	-14	-53.8		
無免許運転		-1	-100.0								
同乗者	-	-	-				147	12	8.9		
合計	47	-17	-26.6				195	-9	-4.4		

子供関連事故の学齢別発生状況

(令和4年中)

区分 学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
幼児	未就園児		-1	-100.0				14	-12	-46.2
	就園児	5	2	66.7				38	-1	-2.6
	(計)	5	1	25.0				52	-13	-20.0
	構成率(%)	(10.6)			()			(26.7)		
小学生	1年	2	-4	-66.7				15	1	7.1
	2年	13	7	116.7				26	16	160.0
	3年	6	-3	-33.3				18	-3	-14.3
	4年	3	-6	-66.7				16	-2	-11.1
	5年	5	-1	-16.7				13	2	18.2
	6年	3	2	200.0				11	-1	-8.3
	(計)	32	-5	-13.5				99	13	15.1
	構成率(%)	(68.1)			()			(50.8)		
中学生	1年	6	-3	-33.3				20	1	5.3
	2年	2	-8	-80.0				14	-9	-39.1
	3年	2	-2	-50.0				10	-1	-9.1
	(計)	10	-13	-56.5				44	-9	-17.0
	構成率(%)	(21.3)			()			(22.6)		
合計		47	-17	-26.6				195	-9	-4.4

注： 死・負傷者数は子供のみ

子供関連事故の状態別及び自宅からの距離

区分 状態等		未就・就園児		小学生		中学生		合計		
		死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	
学校 及び 家庭	学 校	登校中		1		6		1		8
		下校中				8		1		9
		その他						1		1
	家 庭	親同伴		3		2				5
		友人同伴		2		5		4		11
		単独				11		3		14
	車同乗中			46		67		34		147
合計			52		99		44		195	
距離	100m 以内			2		7		2		11
	500m 以内			2		16				18
	1000m 以内					5		3		8
	1001m 以上			2		4		5		11
	車同乗中			46		67		34		147
	合計			52		99		44		195

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数

高校生関連事故の警察署別発生状況

(令和4年中)

所属別	発生件数			構成率(%)	死者数			負傷者数		
		増減数 (%)				増減数 (%)		増減数 (%)		
長崎	1	-2	-66.7	4.5				5	-11	-68.8
大浦	1	1	∞	4.5				5	3	150.0
浦上	3	1	50.0	13.6				9	5	125.0
時津	2	±0	0.0	9.1				1	-5	-83.3
西海										
諫早	3	-5	-62.5	13.6				9	-4	-30.8
雲仙		-2	-100.0					1	-1	-50.0
島原	1	±0	0.0	4.5				2	1	100.0
南島原	1	±0	0.0	4.5				1	±0	0.0
大村	6	2	50.0	27.3				7	3	75.0
川棚	1	1	∞	4.5				2	2	∞
早岐		-4	-100.0					2	±0	0.0
佐世保	1	-6	-85.7	4.5				4	-1	-20.0
相浦								1	1	∞
江迎	1	1	∞	4.5						
松浦										
平戸										
五島	1	1	∞	4.5				1	1	∞
新上五島										
壱岐									-1	-100.0
対馬南										
対馬北										
高速隊									-1	-100.0
合計	22	-12	-35.3	100.0				50	-8	-13.8

注：1 件数は高校生関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	4	-5	-55.6	—				1	1	∞
--------	---	----	-------	---	--	--	--	---	---	---

注：第1当は内数

※ 過去10年間の高校生関連事故年別推移 (各年12月末)

	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年
発生件数	82	68	60	63	40	53	30	46	33	34
死者数										
負傷者数	150	148	135	106	111	106	96	86	60	58

若年運転者（24歳以下）による事故の警察署別発生状況

（令和4年中）

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
	増減数 (%)	各所属の全事故に占める率 (%)	構成率 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)					
長崎	58	±0	0.0	14.0	16.1				87	9	11.5
大浦	13	-6	-31.6	10.1	3.6		-1	-100.0	21	-4	-16.0
浦上	26	-8	-23.5	9.8	7.2				37	-9	-19.6
時津	27	-6	-18.2	14.1	7.5				34	-13	-27.7
西海	2	-3	-60.0	8.7	0.6				2	-6	-75.0
諫早	61	-3	-4.7	14.7	16.9				83	7	9.2
雲仙	16	12	300.0	15.1	4.4				18	12	200.0
島原	7	±0	0.0	10.3	1.9	1	1	∞	6	-4	-40.0
南島原	5	±0	0.0	9.1	1.4				6	-2	-25.0
大村	28	-10	-26.3	13.5	7.8				38	-8	-17.4
川棚	6	-12	-66.7	10.2	1.7				8	-16	-66.7
早岐	29	-4	-12.1	17.9	8.0				51	5	10.9
佐世保	44	13	41.9	20.4	12.2	1	1	∞	66	30	83.3
相浦	8	-1	-11.1	12.9	2.2				12	1	9.1
江迎	12	3	33.3	18.5	3.3				14	1	7.7
松浦	2	-2	-50.0	8.7	0.6				2	-4	-66.7
平戸	5	2	66.7	11.4	1.4				7	4	133.3
五島	1	-2	-66.7	4.5	0.3				2	-1	-33.3
新上五島	1	1	∞	11.1	0.3				2	2	∞
壱岐	1	±0	0.0	4.3	0.3				1	±0	0.0
対馬南	2	-1	-33.3	13.3	0.6				4	-1	-20.0
対馬北											
高速隊	7	-3	-30.0	20.0	1.9				7	-9	-56.3
合計	361	-30	-7.7	13.8	100.0	2	1	100.0	508	-6	-1.2

※ 過去10年間の若年運転者事故年別推移（各年12月末）

	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年
発生件数	1,174	1,133	1,037	939	844	746	673	526	386	391
死者数	4	5	8	5	2	2	2	3	1	1
負傷者数	1,626	1,579	1,413	1,254	1,136	997	971	732	553	514

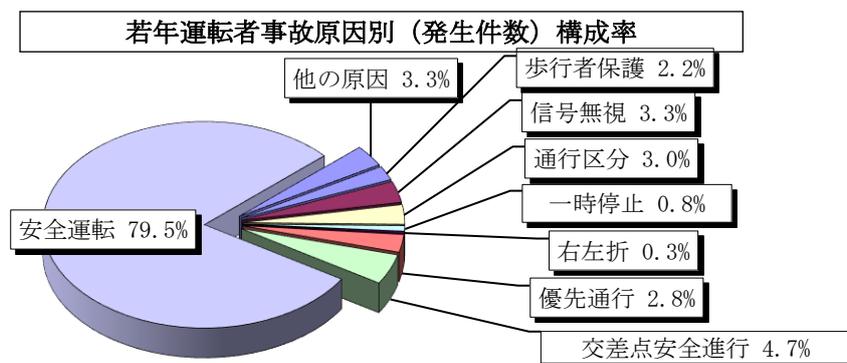
若年運転者（24歳以下）による事故の原因別発生状況

（令和4年中）

原因別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)			
酒 酔 い											
最 高 速 度	1	±0	0.0	0.3				1	±0	0.0	
追 越	追越方法	1	-1	-50.0	0.3			1	-1	-50.0	
	禁止場所		-2	-100.0					-3	-100.0	
歩行者 保護	8	-2	-20.0	2.2				8	-2	-20.0	
信 号 無 視	12	4	50.0	3.3				16	3	23.1	
一 時 停 止	3	-1	-25.0	0.8				4	-1	-20.0	
通 行 区 分	11	±0	0.0	3.0				12	-4	-25.0	
後 退 禁 止											
横 断 転 回	3	±0	0.0	0.8				4	±0	0.0	
右 左 折	1	±0	0.0	0.3				1	±0	0.0	
優 先 通 行	10	±0	0.0	2.8				10	-5	-33.3	
交 差 点 安 全	17	-15	-46.9	4.7				25	-13	-34.2	
徐 行		-1	-100.0						-1	-100.0	
過 労	5	4	400.0	1.4				13	12	1200.0	
安 全 運 転	前方不注意	88	-14	-13.7	24.4	1	±0	0.0	132	-10	-7.0
	動 静 不 注 視	99	-2	-2.0	27.4				139	5	3.7
	安 全 不 確 認	82	19	30.2	22.7	1	1	∞	112	35	45.5
	安 全 速 度	4	-3	-42.9	1.1				6	-3	-33.3
	そ の 他	14	-15	-51.7	3.9				22	-15	-40.5
	(計)	287	-15	-5.0	79.5	2	1	100.0	411	12	3.0
その他違反	2	-1	-33.3	0.6				2	-3	-60.0	
無免許(内数)		-7	-100.0						-10	-100.0	
合 計	361	-30	-7.7	100.0	2	1	100.0	508	-6	-1.2	

注：構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、

下表合計の構成率の和は100%とならない場合がある。



自転車関連事故の警察署別発生状況

(令和4年中)

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全事故に占める率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	10	-6	-37.5	2.4	10.3				7	-8	-53.3
大浦	3	-2	-40.0	2.3	3.1				3	-2	-40.0
浦上	8	2	33.3	3.0	8.2				7	1	16.7
時津	6	1	20.0	3.1	6.2				6	1	20.0
西海	2	1	100.0	8.7	2.1	1	1	∞	1	±0	0.0
諫早	17	-4	-19.0	4.1	17.5		-1	-100.0	15	-5	-25.0
雲仙	4	2	100.0	3.8	4.1				4	2	100.0
島原	5	2	66.7	7.4	5.2	2	2	∞	3	-1	-25.0
南島原		-2	-100.0							-2	-100.0
大村	21	-3	-12.5	10.1	21.6				21	-1	-4.5
川棚	1	-2	-66.7	1.7	1.0		-1	-100.0	1	-1	-50.0
早岐	4	-4	-50.0	2.5	4.1		-1	-100.0	4	-3	-42.9
佐世保	7	-3	-30.0	3.2	7.2				8	-1	-11.1
相浦	4	±0	0.0	6.5	4.1				4	2	100.0
江迎		-1	-100.0							-1	-100.0
松浦											
平戸	1	1	∞	2.3	1.0				1	1	∞
五島		-1	-100.0							-1	-100.0
新上五島	1	1	∞	11.1	1.0				1	1	∞
壱岐	2	1	100.0	8.7	2.1				2	1	100.0
対馬南	1	1	∞	6.7	1.0				1	1	∞
対馬北											
高速隊											
合計	97	-16	-14.2	3.7	100.0	3	±0	0.0	89	-16	-15.2

注:1 件数は自転車関連事故件数、死・負傷者数は自転車乗車中の死・負傷者

※ 過去10年間の自転車関連事故年別推移 (各年12月末)

	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年
発生件数	279	270	230	198	152	180	138	143	124	113
死者数	1	2		1	2	2		1	4	3
負傷者数	276	268	227	196	151	174	135	140	114	105

夜間事故の警察署別発生状況

(令和4年中)

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全事故に占める率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	119	22	22.7	28.7	19.8				148	39	35.8
大浦	22	-16	-42.1	17.1	3.7		-2	-100.0	26	-15	-36.6
浦上	62	-7	-10.1	23.4	10.3	1	1	∞	71	-22	-23.7
時津	40	-15	-27.3	20.8	6.6	2	2	∞	44	-22	-33.3
西海	4	-4	-50.0	17.4	0.7				4	-8	-66.7
諫早	115	19	19.8	27.6	19.1	2	2	∞	152	40	35.7
雲仙	17	±0	0.0	16.0	2.8		-1	-100.0	21	±0	0.0
島原	10	-4	-28.6	14.7	1.7		-1	-100.0	11	-7	-38.9
南島原	5	-3	-37.5	9.1	0.8		-2	-100.0	5	-3	-37.5
大村	51	3	6.3	24.6	8.5		-2	-100.0	65	8	14.0
川棚	10	-13	-56.5	16.9	1.7				15	-20	-57.1
早岐	37	-13	-26.0	22.8	6.1		-2	-100.0	53	-6	-10.2
佐世保	63	12	23.5	29.2	10.5	2	2	∞	72	14	24.1
相浦	14	-1	-6.7	22.6	2.3	1	1	∞	15	-1	-6.3
江迎	8	-4	-33.3	12.3	1.3				12	±0	0.0
松浦	3	±0	0.0	13.0	0.5				5	-1	-16.7
平戸	4	-3	-42.9	9.1	0.7	1	1	∞	3	-4	-57.1
五島	3	-3	-50.0	13.6	0.5				3	-5	-62.5
新上五島											
壱岐	4	-1	-20.0	17.4	0.7		-1	-100.0	4	-3	-42.9
対馬南	3	-1	-25.0	20.0	0.5		-1	-100.0	4	1	33.3
対馬北											
高速隊	8	-1	-11.1	22.9	1.3		-1	-100.0	9	-5	-35.7
合計	602	-33	-5.2	23.1	100.0	9	-4	-30.8	742	-20	-2.6

注：1 夜間とは日没から日の出までをいう。

※ 過去10年間の夜間事故年別推移 (各年12月末)

	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年
発生件数	1,769	1,804	1,746	1,544	1,482	1,356	1,172	991	703	635
死者数	17	26	25	19	15	22	16	18	12	13
負傷者数	2,299	2,279	2,174	1,959	1,912	1,691	1,513	1,253	871	762

夜間事故の原因別発生状況

(令和4年中)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)			
酒酔い		4	4	∞	0.7				7	7	∞
最高速度		2	2	∞	0.3				2	2	∞
追越し			-4	-100.0						-4	-100.0
歩行者保護		74	-7	-8.6	12.3	1	-1	-50.0	75	-7	-8.5
信号無視		18	4	28.6	3.0				26	6	30.0
一時停止		5	-5	-50.0	0.8				5	-9	-64.3
通行区分		9	-3	-25.0	1.5		-1	-100.0	9	-7	-43.8
横断転回		6	-1	-14.3	1.0				7	-1	-12.5
右左折		5	5	∞	0.8				5	5	∞
優先通行		37	20	117.6	6.1				43	22	104.8
交差点安全		41	-14	-25.5	6.8	1	1	∞	46	-11	-19.3
過労		4	4	∞	0.7				5	5	∞
安全運転	前方不注意	131	1	0.8	21.8	3	-2	-40.0	181	16	9.7
	安全不確認	142	-11	-7.2	23.6	3	3	∞	170	-15	-8.1
	安全速度	6	-4	-40.0	1.0		-2	-100.0	8	-1	-11.1
	その他	107	-23	-17.7	17.8				141	-28	-16.6
	小計	386	-37	-8.7	64.1	6	-1	-14.3	500	-28	-5.3
その他の違反		8	-2	-20.0	1.3	1	-2	-66.7	9	-1	-10.0
無免許(内数)			-3	-100.0						-8	-100.0
(車両の計)		599	-34	-5.4	99.5	9	-4	-30.8	739	-21	-2.8
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	飛出し										
	その他違反	3	1	50.0	0.5				3	1	50.0
	小計	3	1	50.0	0.5				3	1	50.0
合計		602	-33	-5.2	100.0	9	-4	-30.8	742	-20	-2.6

飲酒事故	14	-6	-30.0	2.3	1	±0	0.0	19	-11	-36.7
------	----	----	-------	-----	---	----	-----	----	-----	-------

夜間事故の道路別発生状況

(令和4年中)

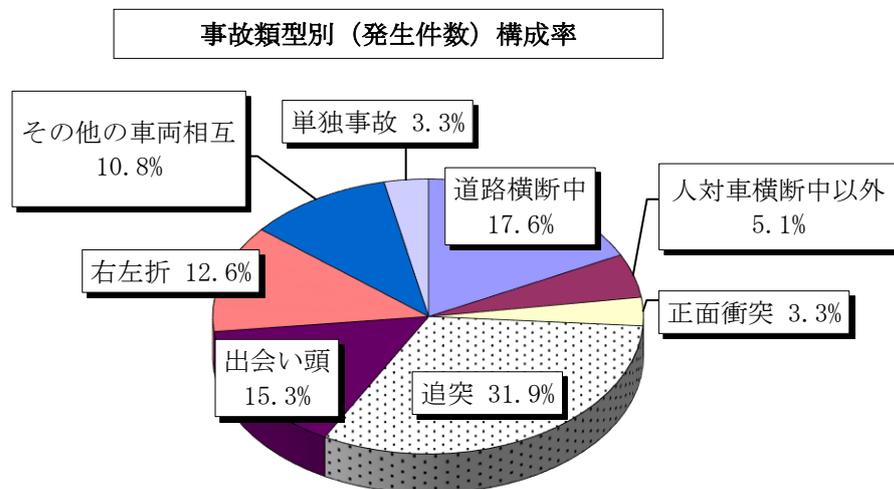
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	34号	66	15	29.4	11.0		-1	-100.0	97	33	51.6
	35号	27	-10	-27.0	4.5	1	1	∞	39	-8	-17.0
	57号	23	-1	-4.2	3.8		-2	-100.0	35	8	29.6
	202号	21	-3	-12.5	3.5				27	1	3.8
	204号	20	9	81.8	3.3	1	1	∞	25	13	108.3
	205号	14	-2	-12.5	2.3		-1	-100.0	20	-4	-16.7
	206号	40	-15	-27.3	6.6	1	1	∞	48	-30	-38.5
	207号	19	2	11.8	3.2	1	1	∞	19	-2	-9.5
	251号	16	-6	-27.3	2.7				17	-11	-39.3
	324号	5	4	400.0	0.8				5	4	400.0
	382号	3	±0	0.0	0.5				4	-1	-20.0
	383号	1	-1	-50.0	0.2				1	-1	-50.0
	384号	2	±0	0.0	0.3				2	-1	-33.3
	389号										
	444号	1	±0	0.0	0.2				1	±0	0.0
	498号	4	2	100.0	0.7	1	1	∞	3	±0	0.0
	499号	12	-7	-36.8	2.0		-1	-100.0	16	-4	-20.0
	(計)	274	-13	-4.5	45.5	5	±0	0.0	359	-3	-0.8
主要地方道		37	-26	-41.3	6.1		-1	-100.0	48	-25	-34.2
一般県道		53	11	26.2	8.8	1	±0	0.0	66	15	29.4
市町道		188	7	3.9	31.2	2	-1	-33.3	211	16	8.2
高速道路		2	-2	-50.0	0.3		-1	-100.0	2	-3	-60.0
西九州道路		4	±0	0.0	0.7				4	-4	-50.0
長崎出島道路											
その他道路		44	-10	-18.5	7.3	1	-1	-50.0	52	-16	-23.5
合計		602	-33	-5.2	100.0	9	-4	-30.8	742	-20	-2.6

夜間事故の事故類型別発生状況

(令和4年中)

類型別	区分	発生件数			死者数			負傷者数			
		増減数	(%)	構成率(%)	増減数	(%)	増減数	(%)			
人 対 中	対背面通行	17	-1	-5.6	2.8	1	±0	0.0	16	-1	-5.9
	横断歩道	68	-12	-15.0	11.3	2	±0	0.0	67	-14	-17.3
	同付近	10	6	150.0	1.7				10	6	150.0
	(橋)付近										
	その他	28	8	40.0	4.7	3	-1	-25.0	26	10	62.5
	(小計)	106	2	1.9	17.6	5	-1	-16.7	103	2	2.0
車 対 車	路上 遊戯中		-1	-100.0						-1	-100.0
	路上 作業中		-1	-100.0						-1	-100.0
	路上 停止中	6	2	50.0	1.0				6	2	50.0
	その他	8	-15	-65.2	1.3	1	±0	0.0	8	-14	-63.6
	(計)	137	-14	-9.3	22.8	7	-1	-12.5	133	-13	-8.9
車 対 車 相 互	正面衝突	20	1	5.3	3.3		-1	-100.0	29	5	20.8
	追突	192	-21	-9.9	31.9				271	-23	-7.8
	出会い頭	92	-7	-7.1	15.3				112	-6	-5.1
	追越 追抜時	12	-1	-7.7	2.0				15	-1	-6.3
	すれ違い時	4	-1	-20.0	0.7				6	1	20.0
	左折時	5	-1	-16.7	0.8				5	-1	-16.7
	右折時	71	5	7.6	11.8	1	1	∞	79	3	3.9
	その他	49	8	19.5	8.1				67	14	26.4
	(計)	445	-17	-3.7	73.9	1	±0	0.0	584	-8	-1.4
車 対 車 単 独	工作物 衝突	13	3	30.0	2.2		-1	-100.0	18	7	63.6
	路外逸脱	1	-1	-50.0	0.2	1	±0	0.0		-1	-100.0
	駐車車両衝突		-3	-100.0						-6	-100.0
	その他	6	-1	-14.3	1.0		-2	-100.0	7	1	16.7
	(計)	20	-2	-9.1	3.3	1	-3	-75.0	25	1	4.2
列 車											
合 計		602	-33	-5.2	100.0	9	-4	-30.8	742	-20	-2.6

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



市町別発生状況

(令和4年中)

区分 市町別	発生件数			死者数			負傷者数			区分 市町別	発生件数			死者数			負傷者数		
	増減数	(%)		増減数	(%)		増減数				増減数	(%)		増減数	(%)		増減数		
長崎	864	-60	-6.5	4	1	33.3	1,074	-67		佐世保	481	-16	-3.2	6	1	20.0	633	23	
時津	53	-19	-26.4				65	-28		江迎 佐々	36	6	20.0				46	5	
西海	93	5	5.7	1	1	∞	122	±0		松浦	23	-7	-23.3		-2	-100.0	29	-12	
諫早	23	-14	-37.8	1	±0	0.0	23	-27		平戸	44	-1	-2.2	3	3	∞	60	4	
雲仙	421	-45	-9.7	4	2	100.0	536	-41		五島	22	-6	-21.4	1	1	∞	25	-12	
島原	106	22	26.2	1	-2	-66.7	140	36	新 小値賀		-2	-100.0						-3	
南島原	68	-3	-4.2	2	1	100.0	82	-9	上 新上五島	9	2	28.6		-1	-100.0	13	4		
大村	55	-9	-14.1	2	±0	0.0	64	-9	壱岐	23	1	4.5	1	±0	0.0	23	-8		
川棚	211	-23	-9.8		-4	-100.0	273	-27	対馬	15	-13	-46.4	1	±0	0.0	20	-16		
川棚	東彼杵	19	-8	-29.6			28	-6											
川棚	川棚	24	-6	-20.0		-1	-100.0	31	-5										
川棚	波佐見	20	1	5.3		-1	-100.0	29	9	合計	2,610	-195	-7.0	27	-1	-3.6	3,316	-189	

- 注：1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上
 2 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町(平島)も含む。
 3 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

交通事故を起こした人の居住地別状況

(令和4年中)

区分 市町別	各市町の交通事故		各市町の居住者が起こした交通事故					区分 市町別	各市町の交通事故		各市町の居住者が起こした交通事故					
	件数	死者(人)	件数	ワースト順位	一万人当たり件数	ワースト順位	死亡事故(件)		件数	死者(人)	件数	ワースト順位	一万人当たり件数	ワースト順位	死亡事故(件)	
長崎市	864	4	846	1	20.94	6	4	佐世保	481	6	426	2	17.75	8	5	
時津	53		64	9	15.84	13		江迎 佐々	36		27	12	19.46	7		
時津	93	1	84	6	28.73	1		松浦	23		25	13	12.00	16	1	
西海	23	1	42	11	16.36	10	2	平戸	44	3	43	10	14.92	15	3	
諫早	421	4	338	3	25.41	3	4	五島	22	1	19	17	5.63	18		
雲仙	106	1	112	5	27.57	2		新 小値賀			21		21			
島原	68	2	69	8	16.20	11	1	上 新上五島	9		9	20	5.28	20		
南島原	55	2	72	7	17.40	9	1	壱岐	23	1	22	15	8.99	17	1	
大村	211		211	4	21.99	4		対馬	15	1	15	19	5.39	19	1	
	東彼杵	19		16	18	21.09	5		県外居住者	—	—	124	—	—	—	2
川棚	川棚	24		20	16	15.15	14	1	ひき逃げ	—	—	3	—	—	—	
川棚	波佐見	20		23	14	16.17	12		合計	2,610	27	2,610	—	20.13	—	27

- 注：1 居住人口は令和3年10月1日現在(推計人口)
 2 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町(平島)も含む。
 3 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。
 4 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上

交通事故死傷者のシートベルト着用状況

1 死傷者別状況 注:1 農耕車等のシートベルト装備なし、自然発車は非着用として集計 注:2 着用不明を除く。(以下3まで同じ。)

年別	区分	総数				死者				重傷者				軽傷者				負傷なし			
		合計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率
令和2年中		5,641	5,391	250	95.6	16	10	6	62.5	120	98	22	81.7	2,586	2,377	209	91.9	2,919	2,906	13	99.6
令和3年中		5,325	5,087	238	95.5	5	2	3	40.0	92	74	18	80.4	2,492	2,293	199	92.0	2,736	2,718	18	99.3
令和4年12月末		5,105	4,914	191	96.3	7	5	2	71.4	96	85	11	88.5	2,350	2,181	169	92.8	2,652	2,643	9	99.7

2 乗車位置別状況

乗車位置	区分	総数				死者				重傷者				軽傷者				負傷なし				
		合計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	
2年中	前	運転席	4,942	4,885	57	98.8	11	6	5	54.5	81	73	8	90.1	1,931	1,900	31	98.4	2,919	2,906	13	99.6
	助手席	378	370	8	97.9	4	3	1	75.0	21	20	1	95.2	353	347	6	98.3					
	小計	5,320	5,255	65	98.8	15	9	6	60.0	102	93	9	91.2	2,284	2,247	37	98.4	2,919	2,906	13	99.6	
	後席	321	136	185	42.4	1	1		100.0	18	5	13	27.8	302	130	172	43.0					
3年中	前	運転席	4,667	4,606	61	98.7	3	1	2	33.3	68	61	7	89.7	1,860	1,826	34	98.2	2,736	2,718	18	99.3
	助手席	347	341	6	98.3	1	1		100.0	12	11	1	91.7	334	329	5	98.5					
	小計	5,014	4,947	67	98.7	4	2	2	50.0	80	72	8	90.0	2,194	2,155	39	98.2	2,736	2,718	18	99.3	
	後席	311	140	171	45.0	1		1		12	2	10	16.7	298	138	160	46.3					
4年12月末	前	運転席	4,402	4,369	33	99.3	6	4	2	66.7	57	57		100.0	1,687	1,665	22	98.7	2,652	2,643	9	99.7
	助手席	370	368	2	99.5					20	20		100.0	350	348	2	99.4					
	小計	4,772	4,737	35	99.3	6	4	2	66.7	77	77		100.0	2,037	2,013	24	98.8	2,652	2,643	9	99.7	
	後席	333	177	156	53.2	1	1		100.0	19	8	11	42.1	313	168	145	53.7					

3 昼夜間別状況

年別	区分	総数				死者				傷者				負傷なし			
		合計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率	計	着用	非着用	着用率
令和2年中	昼間	4,416	4,227	189	95.7	15	9	6	60.0	2,157	1,982	175	91.9	2,244	2,236	8	99.6
	夜間	1,225	1,164	61	95.0	1	1		100.0	549	493	56	89.8	675	670	5	99.3
令和3年中	昼間	4,245	4,053	192	95.5	3	2	1	66.7	2,112	1,937	175	91.7	2,130	2,114	16	99.2
	夜間	1,080	1,034	46	95.7	2		2		472	430	42	91.1	606	604	2	99.7
令和4年12月末	昼間	4,020	3,883	137	96.6	7	5	2	71.4	1,964	1,836	128	93.5	2,049	2,042	7	99.7
	夜間	1,085	1,031	54	95.0					482	430	52	89.2	603	601	2	99.7

4 車両乗車中の非着用の死者で、着用していれば助かったと思われる者(シートベルトの装備無し及び自然発車除く。)

年別	区分	総数	着用	非着用	着用不明	生存可能	
						数	率
令和3年中		6	2	3	1	3	100.0
令和4年12月末		6	5	1		1	100.0

※シートベルト装備なし死亡 R4年 1人

都道府県別交通事故死者数の状況

(警察庁集計データによる)

令和4年12月31日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千キロ 当たり死者数	
1	鳥取	14	1 神奈川	-29	1 徳島	-28.1	1 東京	0.94	1 東京	0.16	1 福岡	0.20	1 島根	0.88
2	島根	16	2 福岡	-26	2 鳥取	-26.3	2 神奈川	1.22	2 神奈川	0.20	1 宮城	0.20	2 長野	0.96
3	石川	22	3 埼玉	-14	3 福岡	-25.7	3 埼玉	1.42	3 埼玉	0.22	3 長野	0.22	3 岩手	1.11
4	佐賀	23	4 奈良	-10	4 奈良	-25.6	4 福岡	1.46	4 福岡	0.23	4 埼玉	0.23	4 福島	1.19
4	徳島	23	5 徳島	-9	5 和歌山	-22.6	5 大阪	1.60	5 宮城	0.24	4 石川	0.23	5 北海道	1.27
6	和歌山	24	6 山梨	-7	6 山梨	-21.9	6 宮城	1.62	6 愛知	0.27	6 愛知	0.24	6 群馬	1.34
7	山梨	25	6 和歌山	-7	7 神奈川	-20.4	7 京都	1.76	7 石川	0.28	6 群馬	0.24	7 秋田	1.38
8	高知	26	8 愛媛	-6	8 石川	-15.4	8 愛知	1.82	7 大阪	0.28	6 神奈川	0.24	8 宮城	1.45
8	山形	26	8 京都	-6	9 愛媛	-12.0	9 石川	1.96	9 京都	0.29	9 山形	0.25	9 徳島	1.50
10	福井	27	8 静岡	-6	10 宮城	-11.9	10 千葉	1.98	10 千葉	0.31	10 沖縄	0.26	10 鹿児島	1.53
11	長崎	28	8 栃木	-6	10 埼玉	-11.9	11 長崎	2.16	10 長野	0.31	10 長崎	0.26	11 山形	1.54
12	奈良	29	12 鹿児島	-5	12 京都	-11.8	12 奈良	2.21	12 長崎	0.33	10 静岡	0.26	11 青森	1.54
13	山口	31	12 宮城	-5	13 大分	-11.1	12 兵庫	2.21	12 静岡	0.33	10 栃木	0.26	13 長崎	1.55
13	青森	31	12 鳥取	-5	14 栃木	-10.7	14 北海道	2.22	12 奈良	0.33	10 福島	0.26	14 鳥取	1.57
15	大分	32	12 北海道	-5	15 鹿児島	-10.6	15 長野	2.26	15 群馬	0.34	10 和歌山	0.26	15 宮崎	1.58
15	宮崎	32	16 大分	-4	16 山口	-8.8	16 静岡	2.30	15 山口	0.34	16 鹿児島	0.27	16 新潟	1.62
17	秋田	33	16 石川	-4	17 静岡	-6.7	17 沖縄	2.32	17 沖縄	0.35	16 京都	0.27	17 茨城	1.63
18	沖縄	34	18 群馬	-3	18 群馬	-6.0	18 山口	2.33	17 山形	0.35	16 山口	0.27	18 石川	1.67
18	富山	34	18 山口	-3	19 香川	-5.4	19 島根	2.41	17 島根	0.35	16 島根	0.27	19 大分	1.72
20	香川	35	20 香川	-2	20 北海道	-4.2	20 群馬	2.44	17 兵庫	0.35	16 東京	0.27	20 和歌山	1.73
21	岩手	37	20 三重	-2	21 福島	-4.1	21 山形	2.46	17 北海道	0.35	21 青森	0.28	21 高知	1.82
21	宮城	37	20 福島	-2	22 三重	-3.2	22 青森	2.54	22 栃木	0.36	21 鳥取	0.28	22 山口	1.85
23	滋賀	38	23 東京	-1	23 東京	-0.8	23 鳥取	2.55	23 鳥取	0.37	21 北海道	0.28	23 栃木	1.96
24	鹿児島	42	24 佐賀	0	24 佐賀	0.0	24 福島	2.59	23 福島	0.37	24 山梨	0.29	24 福岡	1.98
25	愛媛	44	25 長崎	1	25 大阪	0.7	25 栃木	2.60	23 和歌山	0.37	25 佐賀	0.30	25 熊本	2.02
26	京都	45	25 高知	1	26 長野	2.2	26 和歌山	2.63	26 青森	0.38	25 新潟	0.30	26 佐賀	2.08
27	長野	46	25 滋賀	1	27 千葉	2.5	27 鹿児島	2.66	27 鹿児島	0.39	25 奈良	0.30	27 埼玉	2.20
28	群馬	47	25 大阪	1	28 滋賀	2.7	27 広島	2.66	27 滋賀	0.39	28 大分	0.31	28 山梨	2.21
28	福島	47	25 長野	1	29 長崎	3.7	29 滋賀	2.69	29 広島	0.40	28 宮崎	0.31	29 静岡	2.23
30	栃木	50	25 福井	1	30 福井	3.8	30 新潟	2.80	29 新潟	0.40	28 千葉	0.31	30 奈良	2.27
31	熊本	53	31 宮崎	2	31 高知	4.0	31 佐賀	2.85	31 佐賀	0.41	28 大阪	0.31	31 岡山	2.28
32	三重	60	31 岩手	2	32 兵庫	5.3	32 大分	2.87	32 大分	0.42	32 茨城	0.32	32 三重	2.35
33	新潟	61	31 山形	2	33 岩手	5.7	33 宮崎	3.02	33 宮崎	0.43	32 岩手	0.32	33 愛媛	2.39
34	岡山	74	31 青森	2	33 広島	5.7	34 熊本	3.07	33 山梨	0.43	34 熊本	0.33	34 富山	2.42
34	広島	74	35 千葉	3	35 宮崎	6.7	35 岩手	3.09	35 熊本	0.45	34 滋賀	0.33	35 岐阜	2.43
36	福岡	75	36 広島	4	36 青森	6.9	36 山梨	3.11	35 茨城	0.45	36 広島	0.34	36 福井	2.46
36	岐阜	75	37 秋田	5	37 山形	8.3	37 茨城	3.19	35 岩手	0.45	36 徳島	0.34	37 広島	2.53
38	静岡	83	37 富山	5	38 茨城	13.8	38 徳島	3.23	35 徳島	0.45	36 兵庫	0.34	38 愛知	2.71
39	茨城	91	39 島根	6	39 愛知	17.1	39 富山	3.32	39 富山	0.46	39 三重	0.36	39 京都	2.88
40	埼玉	104	39 兵庫	6	40 富山	17.2	40 愛媛	3.33	40 三重	0.48	39 富山	0.36	40 滋賀	3.01
41	神奈川	113	41 沖縄	8	41 秋田	17.9	41 三重	3.42	41 愛媛	0.49	41 愛媛	0.37	41 千葉	3.02
42	北海道	115	42 茨城	11	42 岐阜	23.0	42 秋田	3.49	42 福井	0.50	41 秋田	0.37	42 兵庫	3.26
43	兵庫	120	43 熊本	14	43 岡山	29.8	43 福井	3.55	43 秋田	0.51	43 福井	0.38	43 香川	3.38
44	千葉	124	43 岐阜	14	43 新潟	29.8	44 香川	3.72	44 香川	0.52	44 香川	0.39	44 沖縄	4.14
45	東京	132	43 新潟	14	45 沖縄	30.8	45 高知	3.80	45 岐阜	0.54	44 高知	0.39	45 神奈川	4.38
46	愛知	137	46 岡山	17	46 熊本	35.9	46 岐阜	3.82	46 高知	0.55	46 岐阜	0.42	46 東京	5.41
47	大阪	141	47 愛知	20	47 島根	60.0	47 岡山	3.94	47 岡山	0.58	47 岡山	0.43	47 大阪	7.12
九州管区内	九州管区内	319	九州管区内	-10	九州管区内	-3.0	九州管区内	2.25	九州管区内	0.34	九州管区内	0.26	九州管区内	1.90
全 国	2,610	全 国	-26	全 国	-1.0	全 国	2.08	全 国	0.32	全 国	0.29	全 国	2.13	

注：1 増減数は前年同期との比較

：2 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

：3 死者数及び増減数等は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

：4 人口は総務省統計資料「人口推計（令和3年10月1日現在）」による。免許人口は令和3年12月末現在の数値。

：5 自動車台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和3年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車（ミニカー含む）は総務省統計資料「市町村課税状況等の調（令和3年7月1日現在）」による。

：6 道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報（令和3年3月31日現在）」による。

事業用バスの交通事故発生状況

(事業用バスが第1当事者となった事故)

(令和4年中)

区分 原因別	路線バス									貸切バス														
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数								
	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)						
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護	1	1	±0	0.0						1	1	±0	0.0											
信号無視																								
一時停止																								
通行区分																								
右折																								
左折																								
交差点安全進行		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0												
横断転回等																								
徐行																								
過労		1	-1	-100.0						2	-2	-100.0												
安全運転違反	ハンドル、ブレーキ操作	2	3	-1	-33.3					2	3	-1	-33.3											
	前方不注意	1	2	-1	-50.0					1	2	-1	-50.0											
	動静不注視	7	1	6	600.0					7	8	-1	-12.5	1		1	∞	1	1	∞				
	安全不確認	9	13	-4	-30.8					9	13	-4	-30.8	1	-1	-100.0			1	-1	-100.0			
	安全速度																							
	その他	1	1	±0	0.0					1	1	±0	0.0											
小計	20	20	±0	0.0					20	27	-7	-25.9	1	1	±0	0.0			1	1	±0	0.0		
その他	1		1	∞					1		1	∞												
合計	22	23	-1	-4.3					22	31	-9	-29.0	1	1	±0	0.0					1	1	±0	0.0

37

バス(事業用) 事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数			
	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)	
	23	24	-1	-4.2				23	32	-9

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数	
	4年	111.9 件
	3年	116.8 件

※ 事業用バス台数 2,055 台 (R2年3月末 運輸支局資料)
 ※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(令和4年中)

区分 原因別	法 人									個 人																
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数										
	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)								
酒 酔 い																										
最 高 速 度																										
追 越 し		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0														
歩 行 者 保 護	10	12	-2	-16.7						11	12	-1	-8.3	1		1	∞		1	1	∞					
信 号 無 視	1		1	∞						1		1	∞													
一 時 停 止		1	-1	-100.0							1	-1	-100.0													
通 行 区 分		1	-1	-100.0							1	-1	-100.0													
右 折																										
左 折																										
交差点安全進行	7	7	±0	0.0						8	7	1	14.3	1	-1	-100.0					1	-1	-100.0			
横断転回等	2		2	∞						2		2	∞													
徐 行																										
過 労																										
安全 運 転 違 反	ハンドル、ブレーキ操作	5	6	-1	-16.7						5	9	-4	-44.4	1	-1	-100.0					2	-2	-100.0		
	前方不注意	10	10	±0	0.0	1		1	∞	10	11	-1	-9.1													
	動静不注意	6	7	-1	-14.3						11	8	3	37.5	1	-1	-100.0					1	-1	-100.0		
	安全不確認	21	25	-4	-16.0						29	30	-1	-3.3	3	1	2	200.0					3	1	2	200.0
	安全速度	2	1	1	100.0						3	2	1	50.0												
そ の 他		1	-1	-100.0							1	-1	-100.0													
小 計	44	50	-6	-12.0	1		1	∞	58	61	-3	-4.9	3	3	±0	0.0					3	4	-1	-25.0		
そ の 他	6	2	4	200.0						6	2	4	200.0	1		1	∞					1		1	∞	
合 計	70	74	-4	-5.4	1		1	∞	86	85	1	1.2	5	4	1	25.0					5	5	±0	0.0		

〃
〃
〃

タクシー事故 合 計	発生件数			死者数			負傷者数				
	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)		
	75	78	-3	-3.8	1		1	∞	91	90	1

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数	
	4年	272.0 件
	3年	282.9 件

※ タクシー台数 2,757 台 (3年3月末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(令和4年中)

原因別	発生件数				死者数				負傷者数						
	4年	3年	増減数(%)		4年	3年	増減数(%)		4年	3年	増減数(%)				
酒酔い															
最高速度															
追越し		3	-3	-100.0						3	-3	-100.0			
歩行者保護	4	2	2	100.0	6.1				5	2	3	150.0	5.7		
信号無視	4	2	2	100.0	6.1				4	3	1	33.3	4.5		
一時停止															
通行区分	2		2	∞	3.0				2		2	∞	2.3		
右折															
左折															
交差点安全進行	5	7	-2	-28.6	7.6				7	9	-2	-22.2	8.0		
横断転回等															
徐行															
過労															
安全運転違反	ハンドル、ブレーキ操作	6	7	-1	-14.3	9.1				6	10	-4	-40.0	6.8	
	前方不注意	20	14	6	42.9	30.3	1	1	∞	100.0	30	20	10	50.0	34.1
	動静不注視	13	15	-2	-13.3	19.7					19	20	-1	-5.0	21.6
	安全不確認	12	18	-6	-33.3	18.2		1	-1	-100.0	15	22	-7	-31.8	17.0
	安全速度		2	-2	-100.0						2	-2	-100.0		
その他															
小計	51	56	-5	-8.9	77.3	1	1	±0	0.0	100.0	70	74	-4	-5.4	79.5
その他		1	-1	-100.0							1	-1	-100.0		
合計	66	71	-5	-7.0	100.0	1	1	±0	0.0	100.0	88	92	-4	-4.3	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(令和4年中)

～
4
0
～

区分 原因別	事業用									自家用										
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数				
	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)		
酒酔い																				
最高速度																				
追越し																				
歩行者保護	1		1	∞			2		2	∞										
信号無視																				
一時停止																				
通行区分	1		1	∞			1		1	∞										
右折																				
左折																				
交差点安全進行		2	-2	-100.0				2	-2	-100.0										
横断転回等																				
徐行																				
過労																				
ハンドル、ブレーキ操作																				
前方不注意	1	1	±0				1	2	-1	-50.0	1	1	±0	0.0			2	1	1	100.0
動静不注視		1	-1	-100.0				1	-1	-100.0	1	1	±0	0.0			1	2	-1	-50.0
安全不確認	2	3	-1	-33.3			2	4	-2	-50.0		1	-1	-100.0				1	-1	-100.0
安全速度																				
その他																				
小計	3	5	-2	-40.0			3	7	-4	-57.1	2	3	-1	-33.3			3	4	-1	-25.0
その他		1	-1	-100.0				1	-1	-100.0										
合計	5	8	-3	-37.5			6	10	-4	-40.0	2	3	-1	-33.3			3	4	-1	-25.0

ダンプカー 事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数			
	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)	4年	3年	増減数(%)	
	7	11	-4	-36.4			9	14	-5	-35.7

携 帯 電 話 等 使 用 中 の 交 通 事 故
(令和4年中)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

区分	事故別		構成率 (%)
	人身事故	増減数	
発生件数	10	±0	0.38
死者数			
負傷者数	17	±0	0.51

(注) 構成率は、全人身事故に占める割合

2 警察署別発生状況

区分	署別	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
長崎	1	-1			1	-3	
大浦		-1				-2	
浦上	1	1			4	4	
時津		-2				-3	
西海							
諫早	1	1			1	1	
雲仙	1	1			1	1	
島原							
南島原							
大村	1	-2			1	-3	
川棚							
早岐	2	2			4	4	
佐世保	2	±0			2	-2	
相浦							
江迎	1	1			3	3	
松浦							
平戸							
五島							
新上五島							
壱岐							
対馬南							
対馬北							
高速隊							
合計		10	±0		17	±0	

3 過去5年の発生状況

区分	年	H29	H30	R元	R2	R3
発生件数		23	30	31	13	10
死者数			1			
負傷者数		33	37	52	16	17
構成率		0.43	0.65	0.78	0.44	0.36

4 事故類型別発生状況

区分	類型別	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
追突	6	±0			12	2	
対向車衝突	1	-2			1	-3	
出会い頭衝突		-1				-3	
工作物衝突							
歩行者衝突	2	2			2	2	
路外逸脱							
その他衝突	1	1			2	2	
合計		10	±0		17	±0	

5 性別発生状況

区分	性別	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
男性	7	-2			11	-5	
女性	3	2			6	5	
合計		10	±0		17	±0	

6 年齢別発生状況

区分	年齢別	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
16～24歳	2	-2			3	-4	
25～29歳	1	-2			1	-4	
30歳代	1	1			1	1	
40歳代	2	1			5	3	
50歳代	2	1			2	1	
60～64歳	1	1			3	3	
65歳以上	1	±0			2	±0	
合計		10	±0		17	±0	

7 携帯電話等の使用状況

区分	使用別	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
通話目的使用	1	±0			2	±0	
画像目的使用	8	2			14	5	
ハンズフリー							
その他操作	1	-2			1	-5	
合計		10	±0		17	±0	

カーナビ等使用中の交通事故 (令和4年中)

1 カーナビ等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	14	-2	0.54
死者数			
負傷者数	17	-7	0.51

(注) 構成率は、全人身事故に占める割合

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	1	-1			1	-1
大浦	1	1			1	1
浦上	1	-2			2	-4
時津	2	1			2	1
西海		-1				-1
諫早	3	±0			4	1
雲仙	1	±0			1	±0
島原		-1				-2
南島原						
大村	5	5			6	6
川棚						
早岐						
佐世保		-2				-4
相浦						
江迎						
松浦						
平戸		-1				-1
五島						
新上五島						
壱岐						
対馬南						
対馬北						
高速隊		-1				-3
合計	14	-2			17	-7

3 過去5年の発生状況

事故別 区分	H29	H30	R元	R2	R3
発生件数	41	29	38	11	16
死者数					
負傷者数	68	40	59	14	24
構成率	0.77	0.62	0.96	0.37	0.57

4 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	8	-6			9	-13
対向車衝突	1	1			1	1
出会い頭衝突	1	±0			2	1
工作物衝突						
歩行者衝突	1	1			1	1
路外逸脱						
その他衝突	3	2			4	3
合計	14	-2			17	-7

5 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	9	1			11	-3
女性	5	-3			6	-4
合計	14	-2			17	-7

6 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
16～24歳	7	3			8	3
25～29歳		-3				-4
30歳代	1	-4			1	-7
40歳代	3	1			3	1
50歳代	2	1			3	±0
60～64歳						
65歳以上	1	±0			2	±0
合計	14	-2			17	-7

7 カーナビ等の使用状況

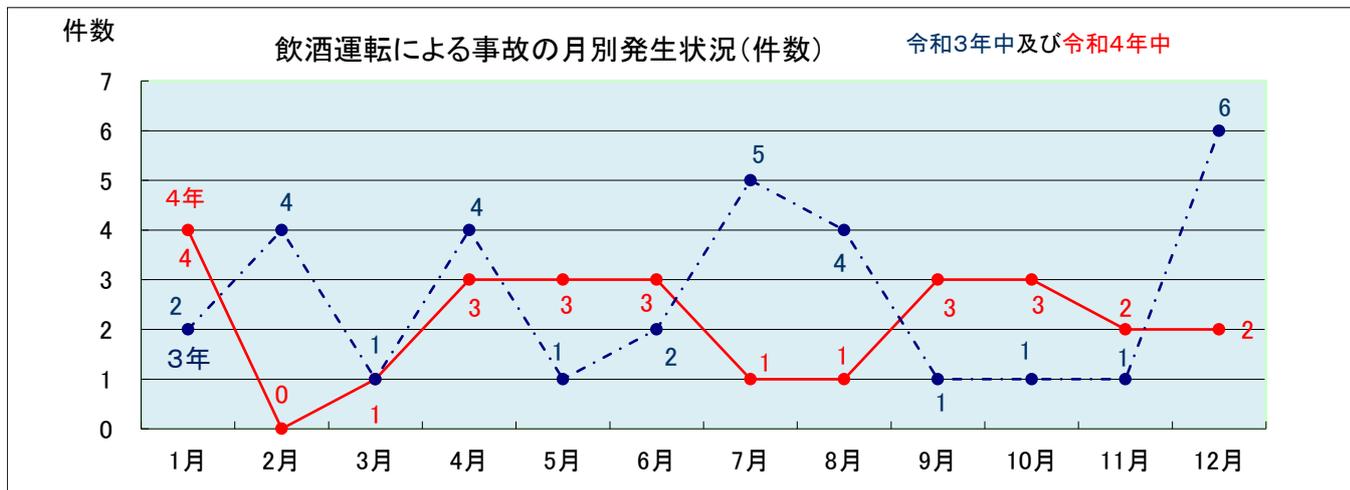
使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
カーナビ等操作中	5	2			6	1
カーナビ等注視中	9	-4			11	-8
合計	14	-2			17	-7

飲酒運転による事故発生状況

1 令和4年中の発生状況

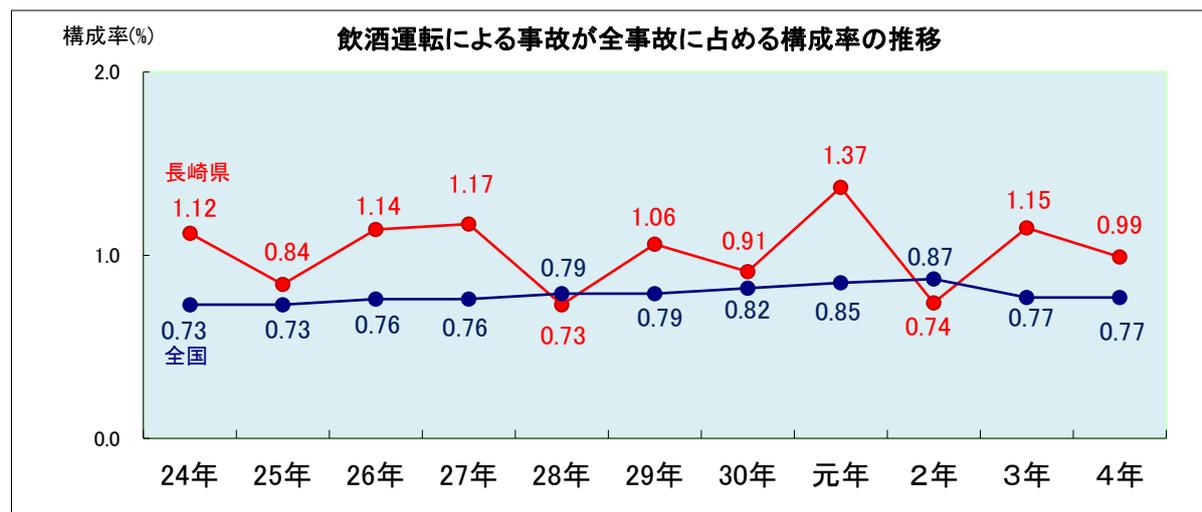
	発生件数	死者数	負傷者数
令和4年	26	1	34
令和3年	32	1	45
増減数	-6	±0	-11
増減率(%)	-18.8	0.0	-24.4

2 月別発生状況



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	4		1	3	3	3	1	1	3	3	2	2	26
(前年同期比)	+2	-4	±0	-1	+2	+1	-4	-3	+2	+2	+1	-4	-6
死者数								1					1
(前年同期比)							-1	+1					±0
負傷者数	5		1	5	4	3	1		5	4	3	3	34
(前年同期比)	-1	-7	±0	-1	+3	+1	-3	-5	+4	+3	+2	-7	-11

3 全国及び長崎県の飲酒運転による事故構成率の年別推移(各年12月末) ただし、4年は11月末



	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
長崎県	1.12	0.84	1.14	1.17	0.73	1.06	0.91	1.37	0.74	1.15	0.99
長崎県順位	9	24	12	11	32	18	30	14	37	14	23
全国	0.73	0.73	0.76	0.76	0.79	0.79	0.82	0.85	0.87	0.77	0.77

注: 1 1当原付以上の飲酒運転事故(酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能)で集計

: 2 長崎県順位は、各都道府県構成率の高い順からの順位(ワースト順位)

警察署別の飲酒運転による事故発生状況

(令和4年中)

区分 所属別	発生件数					死者数				負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率(%)	全飲酒事故 に占める率 (%)		増減数 (%)		各所属の全 死者数に占 める率(%)		増減数 (%)	
長崎	3	+1	50.0	0.7	11.5					4	+2	100.0
大浦	1	-2	-66.7	0.8	3.8					2	-2	-50.0
浦上	1	-3	-75.0	0.4	3.8					3	-4	-57.1
時津	2	+1	100.0	1.0	7.7					3	+2	200.0
西海		-1	-100.0								-4	-100.0
諫早	6	+3	100.0	1.4	23.1	1	+1	∞	25.0	5	+2	66.7
雲仙												
島原												
南島原												
大村	1	-5	-83.3	0.5	3.8					1	-9	-90.0
川棚		-1	-100.0								-1	-100.0
早岐	1	-1	-50.0	0.6	3.8					1	-1	-50.0
佐世保	5	±0	0.0	2.3	19.2					7	+2	40.0
相浦	1	±0	0.0	1.6	3.8					2	±0	0.0
江迎												
松浦	1	+1	∞	4.3	3.8					1	+1	∞
平戸	2	+2	∞	4.5	7.7					2	+2	∞
五島	1	+1	∞	4.5	3.8					2	+2	∞
新上五島		-1	-100.0								-2	-100.0
壱岐		-1	-100.0				-1	-100.0				
対馬南												
対馬北												
高速隊	1	±0	0.0	2.9	3.8					1	-1	-50.0
合計	26	-6	-18.8	1.0	100.0	1	±0	0.0	3.7	34	-11	-24.4

※ 過去10年間の飲酒事故年別推移 (各年12月末)

	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年
発生件数	78	60	73	71	41	57	42	54	23	32
死者数	4	5	4	4	1		3	3	2	1
負傷者数	105	84	92	102	55	89	56	80	29	45

市町別の飲酒運転による事故発生状況

(令和4年中)

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			
	全事故	飲酒	増減数	各市町の全事故に占める率(%)	全死者数	飲酒	増減数	各市町の全死者数に占める率(%)	全傷者数	飲酒	増減数	各市町の全負傷者数に占める率(%)
長崎市	864	6	-3	0.7	4				1,074	10	-3	0.9
時長与	53		-1						65		-1	
津時津	93	2	+2	2.2	1				122	3	+3	2.5
西海市	23		-1		1				23		-4	
諫早市	421	6	+3	1.4	4	1	1	25.0	536	5	+2	0.9
雲仙市	106				1				140			
島原市	68				2				82			
南島原市	55				2				64			
大村市	211	1	-5	0.5					273	1	-9	0.4
川東彼杵	19								28			
川棚	24		-1						31		-1	
棚波佐見	20								29			
佐世保市	481	7	-2	1.5	6				633	10	-1	1.6
江迎佐々	36								46			
松浦市	23	1	+1	4.3					29	1	+1	3.4
平戸市	44	2	+2	4.5	3				60	2	+2	3.3
五島市	22	1	+1	4.5	1				25	2	+2	8.0
新小値賀			-1								-2	
上新上五島	9								13			
壱岐市	23		-1		1		-1		23			
対馬市	15				1				20			
合計	2,610	26	-6	1.0	27	1	±0	3.7	3,316	34	-11	1.0

- 注：1 飲酒運転事故は交通事故の内数
 2 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上
 3 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町(平島)も含む。
 4 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

事故類型別の飲酒運転による事故発生状況

(令和4年中)

区分 類型別		酒酔い			酒気帯び等			合 計							
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	増減数		死者数	増減数			
									構成率 (%)						
人対車両	対面通行中														
	背面通行中				1		1	1	+1	3.8			1	+1	
	横断歩道横断中								-1					-1	
	〃外横断中														
	その他				1		1	1	+1	3.8			1	+1	
	小 計				2		2	2	+1	7.7			2	+1	
車両相互	正面衝突	3		6	1		1	4	-3	15.4			7	-3	
	追 突	2		2	6		9	8	-5	30.8			11	-10	
	出会い頭				2		2	2	-4	7.7			2	-4	
	追越(抜)時				2		2	2	+2	7.7			2	+2	
	すれ違い時														
	その他				3		5	3	+2	11.5			5	+4	
	小 計	5		8	14		19	19	-8	73.1			27	-11	
車両単独	転倒								-2			-1		-1	
	路外逸脱				1	1	1	+1	3.8		1	+1			
	駐車車両衝突								-1					-4	
	工作物衝突				4		5	4	+3	15.4			5	+4	
	その他														
	小 計				5	1	5	5	+1	19.2		1	±0	5	-1
列 車															
計		5		8	21	1	26	26	-6	100.0		1	±0	34	-11

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

年代・職業・運転免許経過年数別の飲酒運転による事故発生状況

(令和4年中)

区分 年代 職業 経過年数別		酒酔い			酒気帯び等			合 計						
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	増減数	構成率 (%)	死者数	増減数	負傷者数	増減数
年代別	10歳代							-1					-1	
	20歳代	1		2	3		3	4	-7	15.4		5	-11	
	30歳代				3	1	2	3	+1	11.5	1	+1	2	-4
	40歳代	1		2	4		5	5	+3	19.2			7	+4
	50歳代				6		9	6	-2	23.1			9	+1
	60歳～64歳	2		3	2		2	4	-1	15.4		-1	5	±0
	65歳以上	1		1	3		5	4	+1	15.4			6	±0
職業別	公務員													
	農林・漁業				2		2	2	-1	7.7		2	-3	
	建設業	1		2	2	1	1	3	-6	11.5	1	+1	3	-6
	製造業				2		2	2	-1	7.7		2	-2	
	卸・小売業								-2				-2	
	飲食店業				1		1	1	+1	3.8		1	+1	
	サービス業	1		2	5		6	6	±0	23.1		8	+2	
	高校生													
	その他	3		4	9		14	12	+3	46.2		-1	18	-1
免許経過年数別	1年未満								-1				-1	
	2 "								-2				-3	
	3 "	1		1			1	1	-2	3.8		1	-2	
	4 "				3		3	3	+2	11.5		3	+2	
	5 "								-3				-4	
	10 "	1		2	2		2	3	-1	11.5		4	-7	
	10年以上	3		5	14	1	18	17	±0	65.4	1	±0	23	+5
	無免許				1		2	1	±0	3.8			2	-2
	自転車				1		1	1	+1	3.8			1	+1
計		5		8	21	1	26	26	-6	100.0	1	±0	34	-11

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

曜日・時間・道路別の飲酒運転による事故の発生状況

(令和4年中)

曜日 時間 道路別	区分	酒酔い			酒気帯び等			合計							
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	増減数	構成率 (%)	死者数	増減数	負傷者数	増減数	
曜日別	日				2		3	2	-2	7.7			3	-3	
	月				3		3	3	-2	11.5			3	-3	
	火				3	1	3	3	-1	11.5	1	1	3	-5	
	水								-5			-1		-9	
	木	3		5	3		5	6	±0	23.1			10	+3	
	金	2		3	2		3	4	+1	15.4			6	+3	
	土				8		9	8	+3	30.8			9	+3	
時間別	0～3時台	1		2	5		7	6	+1	23.1			9	+3	
	4～7時台				5		6	5	-8	19.2			6	-9	
	8～11時台				3		4	3	+2	11.5			4	+3	
	12～16時台	1		1	3		4	4	±0	15.4			5	-1	
	17～18時台				3		4	3	-1	11.5			4	-7	
	19～20時台				2	1	1	2	±0	7.7	1	1	1	-3	
	21～22時台	1		2				1	-1	3.8			2	±0	
23時台	2		3				2	+1	7.7		-1	3	+3		
道路別	国道	34号			3		3	3	+1	11.5			3	+1	
		35号			1		1	1	±0	3.8			1	±0	
		57号													
		202号							-1					-1	
		204号	1		1	2		4	3	+2	11.5			5	+4
		205号								-1					-1
		206号	1		2	2		4	3	-1	11.5			6	-4
		207号				1		1	1	±0	3.8			1	±0
		251号								-1					-1
		324号													
		382号													
		383号													
		384号													
		389号													
		444号													
		498号				1		1	1	+1	3.8	1	1	1	+1
	499号								-2					-3	
小計	2		3	10		14	12	-2	46.2			17	-4		
主要地方道				1		1	1	-2	3.8			1	-3		
一般県道	1		2	1		1	2	+1	7.7			3	-2		
市町道	2		3	6	1	7	8	-4	30.8	1	±0	10	-1		
高速道路															
西九州自動車道								-1					-2		
ながさき出島道路															
長崎バイパス				1		1	1	+1	3.8			1	+1		
その他道路				2		2	2	+1	7.7			2	±0		
計	5		8	21	1	26	26	-6	100.0	1	±0	34	-11		

注： 件数の構成率は、全飲酒運転事故に占める割合

飲酒運転による事故を起こした者(第1当)の飲酒状況

(令和4年中)

1 飲酒の理由	職行宴 場事 やに会 各伴等 種う	仕知つ 事人き 関人あ 係者い やのい	仕事帰 り 一人 で	晩 酌	冠 婚 葬 祭	憂 さ 晴 ら し	ゴ ル フ や	ス ポ ー ツ 関 係	旅 行	そ の 他 調 査 不 能						
発生件数	2	7	2	8		3			1	3						
死者数						1										
2 飲酒場所	料酒 飲屋 店等	友知 人 人宅	仕職 事 先場	自 宅	親 戚 宅	海行 ・楽 山地 等等	バ ス ・ 列 車	車 内 で	旅 館 ・ ホ テ ル 等	そ の 他 調 査 不 能						
発生件数	8	1	1	13					1	2						
死者数				1												
3 運転の目的	帰 宅	遊 び ド ラ イ ブ	同 乗 者 送 り	知 人 宅 訪 問	他 飲 の み に に	仕 事 上		私 的 用 件		そ の 他 調 査 不 能						
発生件数	10	3	1			1		10		1						
死者数		1														
4 事故の 所有者 両	本 人	会 社	家 族	親 戚	友 知 人 人			レ ン タ カ ー		そ の 他 調 査 不 能						
発生件数	21		2		1					2						
死者数										1						
5 飲酒 経過 後の 時間	30 分 以 内	1 時 間 以 内	2 時 間 以 内	3 時 間 以 内	4 時 間 以 内	5 時 間 以 内	5 時 間 以 上			調 査 不 能						
発生件数	5	6	1			4	7			3						
死者数										1						
6 運転の 動機	酔の思 つて大 い丈な 夫いと	事さ発 故な覚 さえし えけれ 起なこ ばい	休酔と 憩い思 しがた たさめ でた	警見と 察つか 官から にな はい	目の思 的地大 が丈近 夫いと	目の料 的地金 地代等 が行が 遠運高 い転く	他がから の無か 交通機 関た	翌うた 日子から に定ら 車をあ 使つ	飲運た 酒転を 仲頼ま 間にれ	そ の 他 調 査 不 能						
発生件数	1	11	3	3	3		1			4						
死者数										1						
7 駐車 場所	飲 酒 場 所	飲酒場所から 100m以内の			飲酒場所から 200m以内の				飲酒場所から 300m以内の				飲 酒 場 所 以 内	飲 酒 場 所 以 内	飲 酒 場 所 以 上	調 査 不 能
発生件数	9	4		1	1	2			2				1	2	3	1
死者数															1	