

世代別自転車事故分析

令和4年6月9日
長崎県警察本部交通部交通企画課

【概要】

○ 小学生

- ・ 時間帯別では平日の16時～17時台が約4割を占める
- ・ 事故類型別では出会い頭衝突が約3分の2を占める
- ・ 法令違反別では全年齢と比較して違反ありの割合が多い

○ 中学生

- ・ 時間帯別では7時台が多い
- ・ 通行目的別では登下校が4割以上を占める
- ・ ヘルメット着用率は3月と9月が低く、通学時と比べて通学時以外の着用率が低い

○ 高校生

- ・ 時間帯別では7時～8時台及び18時台が突出して多い
- ・ 通行目的別では登下校が6割以上を占める
- ・ 事故件数は小学生と比較して2倍程度で推移している

○ 高齢者

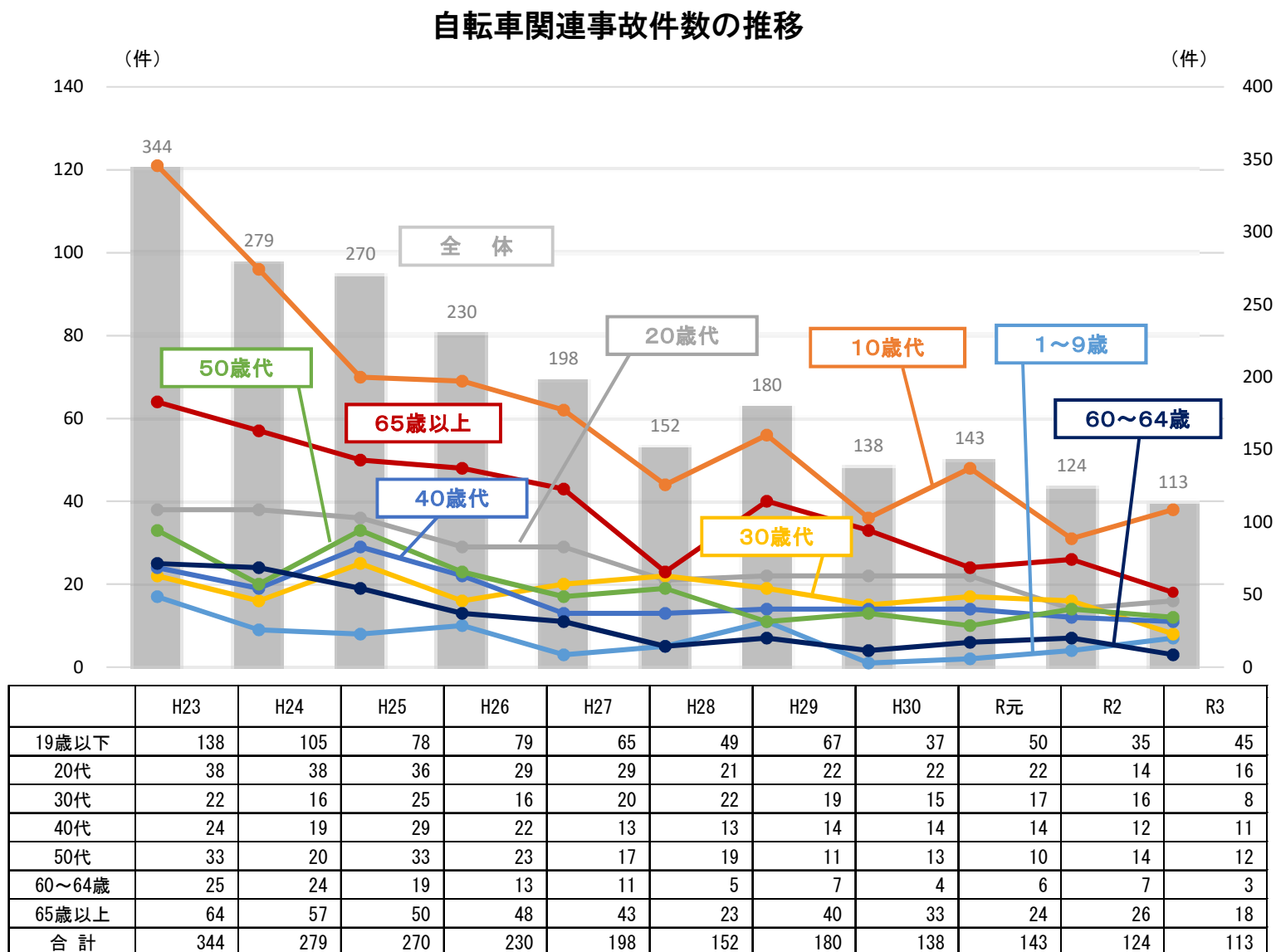
- ・ 時間帯別では9時～11時台が約4割を占める
- ・ 通行目的別では買物が約4割を占める
- ・ 買物時の事故の約8割が自宅から2km以下の場所で発生している

◎ 共通の特徴

- ・ いずれの年代も、一時停止規制のない交差点を直進する際の事故が多い

自転車関連事故件数の推移

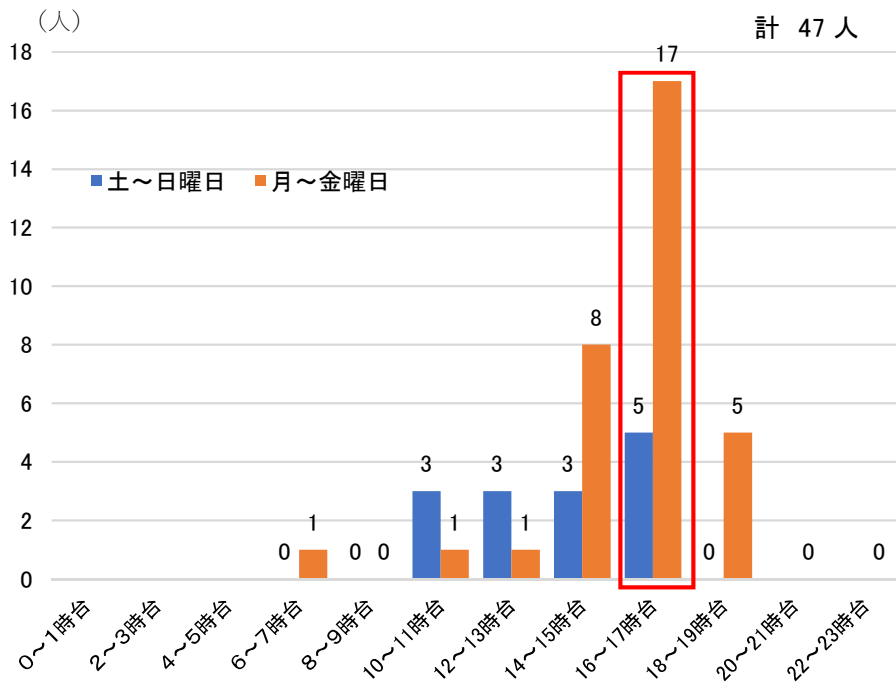
図 自転車関連事故(第1・第2当事者)件数の推移(平成23年~令和3年)



注・自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故の件数であり、同じ条件の自転車乗用者の相互事故は1件とし、第1当事者の件数を計上した。以下同じ。

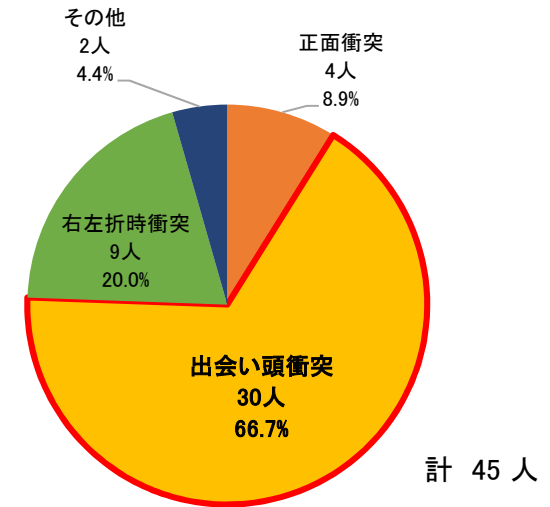
小学生の自転車乗用中の交通事故発生状況

自転車乗用中の曜日別時間帯別負傷者数
【平成29年～令和3年合計】

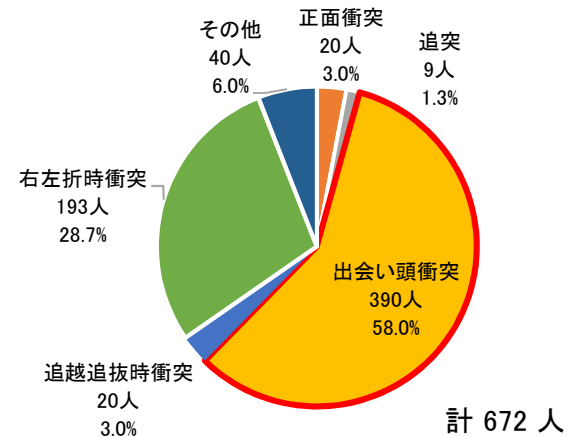


平日の16時～17時台が約4割を占める。

自転車乗用中(第1、第2当事者)の
事故類型別負傷者数
【平成29年～令和3年合計】

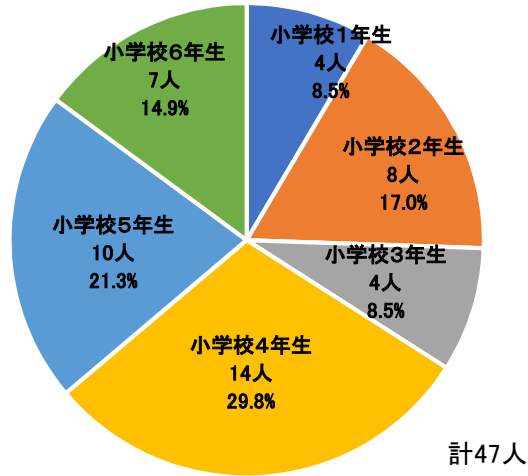


【参考】全年齢

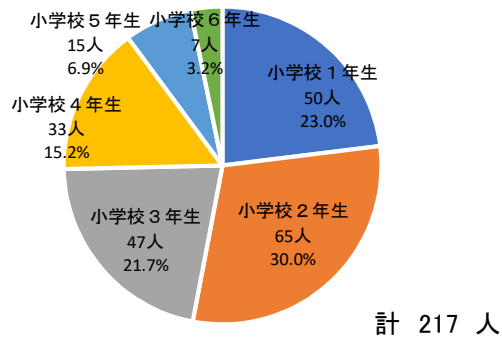


小学生の自転車乗用中の交通事故発生状況

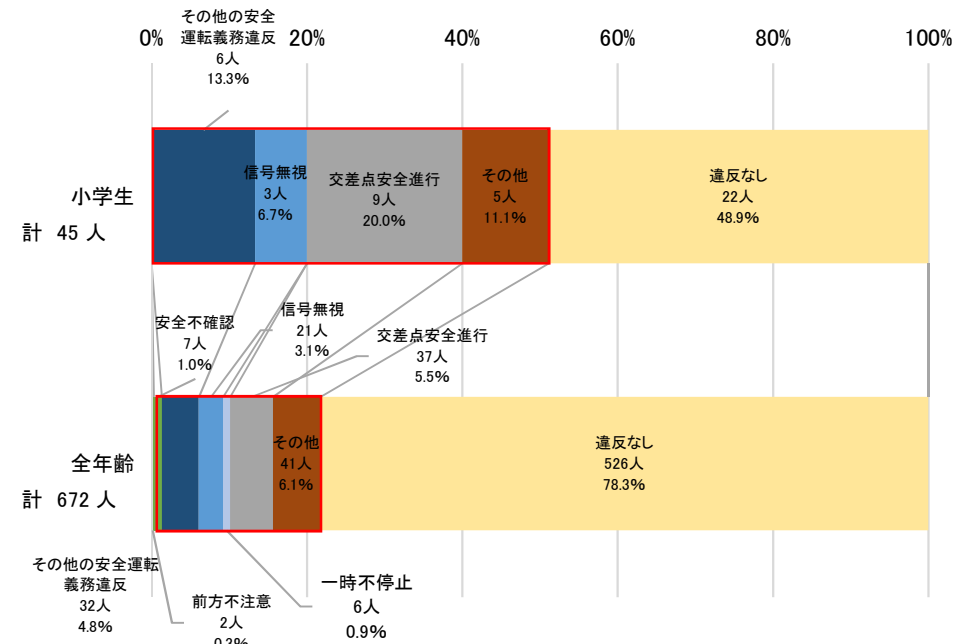
学齢別自転車乗用中の負傷者数
【平成29年～令和3年合計】



参考〈歩行中〉

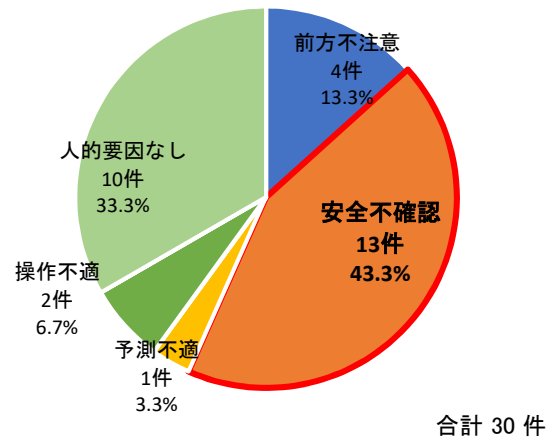


自転車乗用中（第1・第2当事者）の
法令違反別負傷者数
【平成29年～令和3年合計】



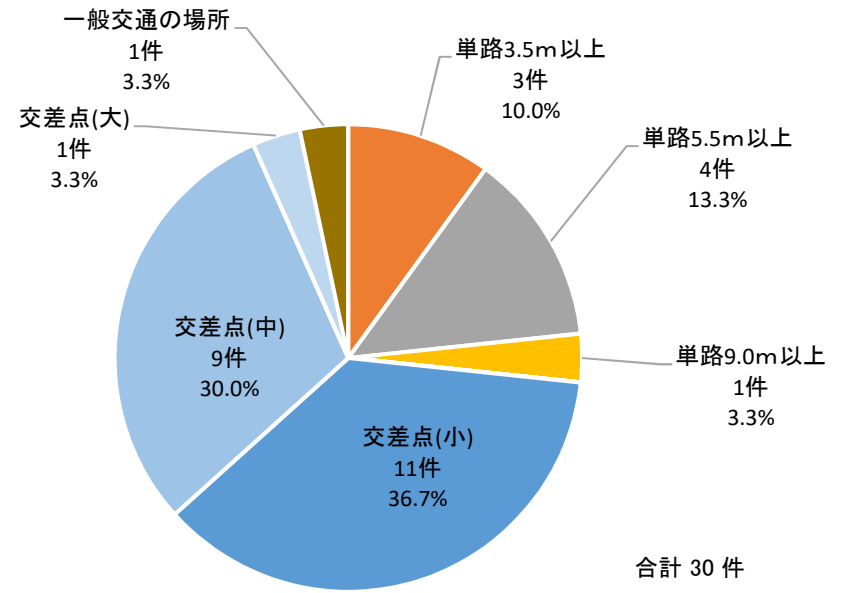
小学生の自転車乗用中の交通事故発生状況

自転車関連事故の人的要因
【出会い頭衝突・平成29年～令和3年合計】



前方不注意		4件
安全不確認		13件
	安全確認をしなかった	9件
	安全確認が不十分	4件
動静不注視		件
	相手が譲ってくれると思った	件
	その他	件
予測不適		1件
交通環境		件
操作不適		2件
その他		件
人的要因なし		10件
合計		30件

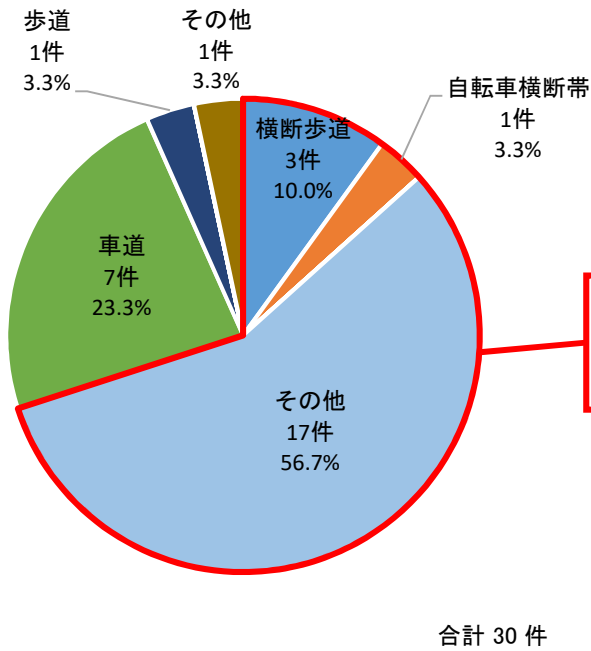
車道幅員別自転車関連事故件数
【出会い頭衝突・平成29年～令和3年合計】



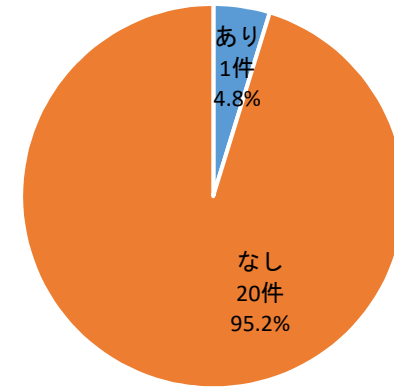
注 自転車走行側道路の車道幅員を基準とした。

小学生の自転車乗用中の交通事故発生状況

衝突地点別自転車関連事故件数
【出会い頭衝突・平成29年～令和3年合計】

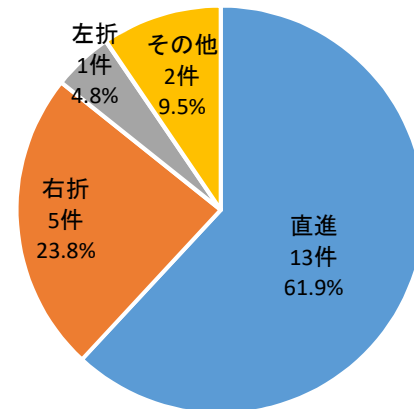


衝突地点が交差点内である事故の
一時停止規制の有無



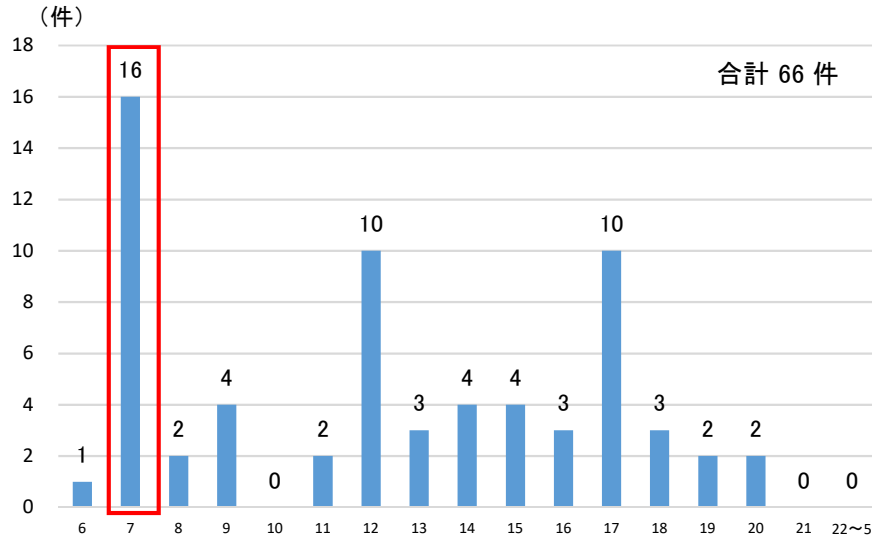
注 自転車走行側道路の一時停止規制の有無を集計した。

衝突地点が交差点内である事故の
自転車の行動類型

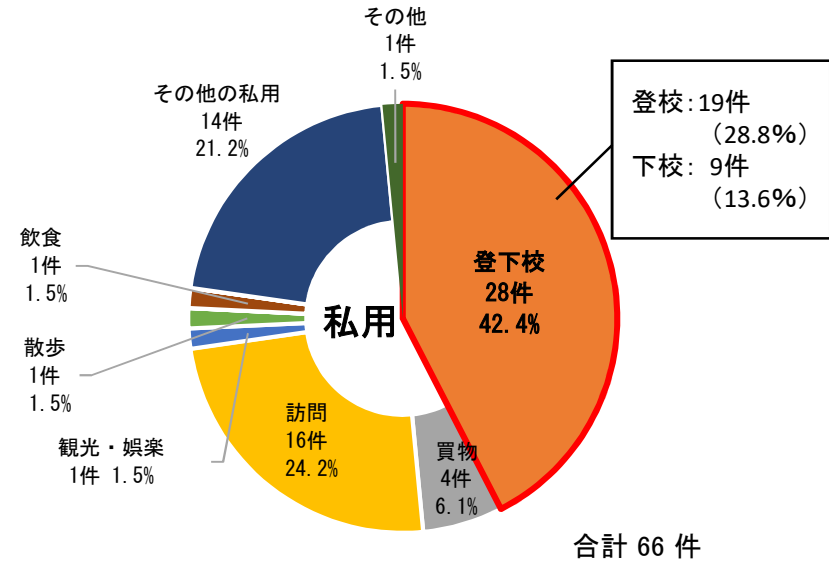


中学生の自転車乗用中の交通事故発生状況

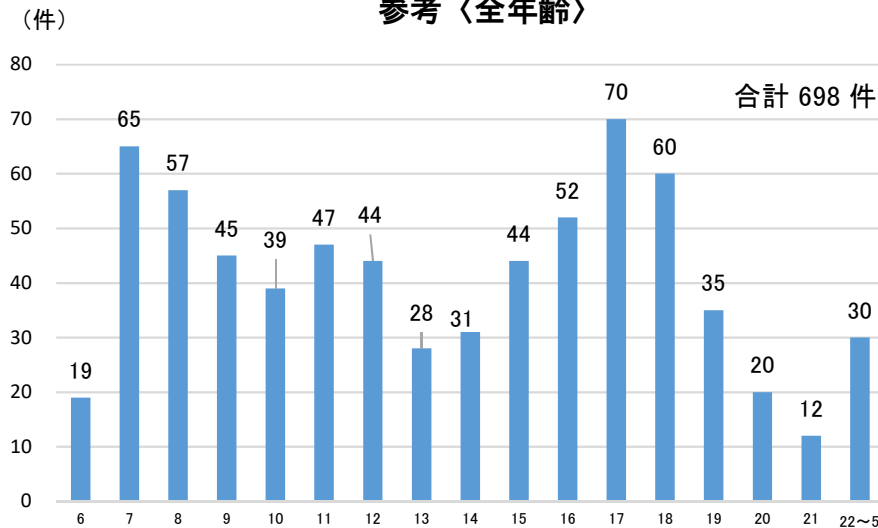
時間帯別自転車関連事故件数 【平成29年～令和3年合計】



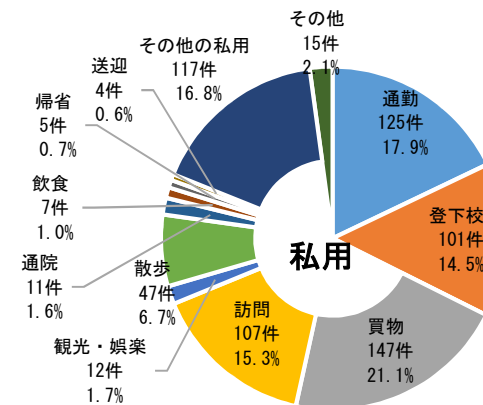
通行目的別自転車関連事故件数 【平成29年～令和3年合計】



参考〈全年齢〉



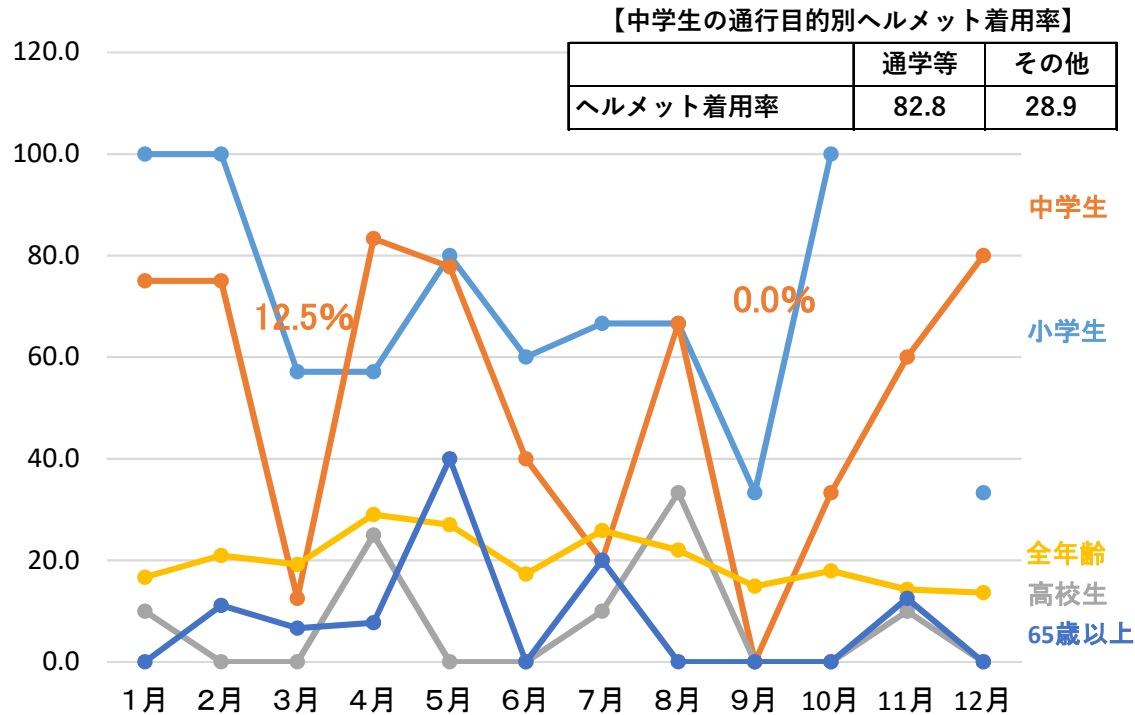
参考〈全年齢〉



中学生の自転車乗用中の交通事故発生状況

自転車乗用中死傷者の月別ヘルメット着用率(平成29年～令和3年)

中学生について、月別や通行目的別の着用率を見ると、**9月**が0.0%、**3月**が12.5%と他の月と比較して**低く、通学等以外**での着用率は**28.9%**にとどまる。

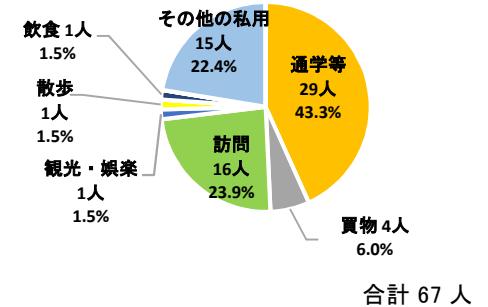


(注)

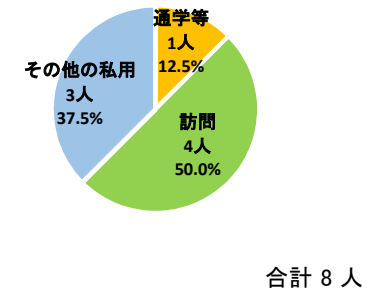
- ・「ヘルメット着用率」とは、自転車乗用中の死傷者のうち、ヘルメット着用者の割合をいう。
- ・「通学等」とは、登校、学業中、下校をいう。
- ・小学生の11月は発生がなかった。

通行目的別自転車関連死傷者数

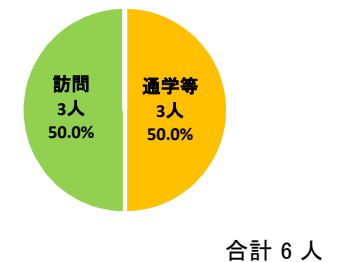
【年間】



【3月】

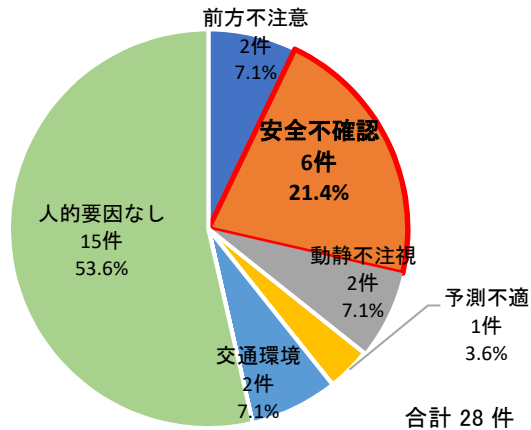


【8月】



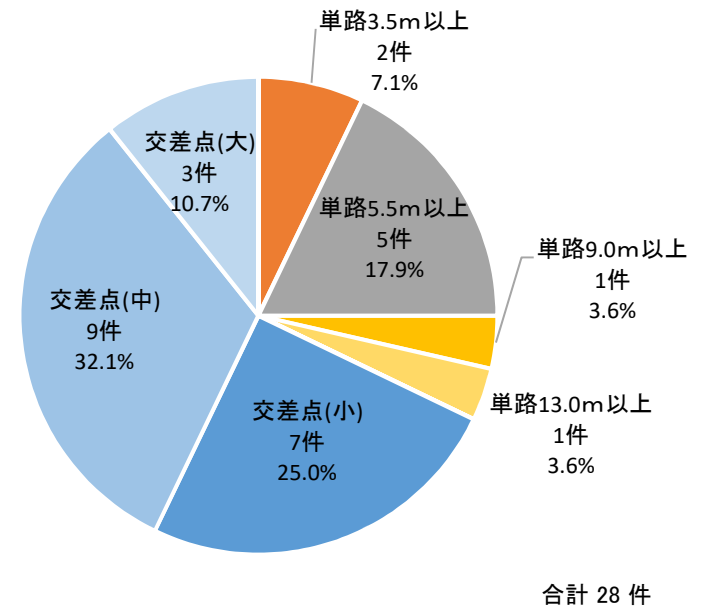
中学生の自転車乗用中の交通事故発生状況

自転車関連事故の人的要因
【登下校・平成29年～令和3年合計】



前方不注意		2件
安全不確認	安全確認をしなかった	2件
	安全確認が不十分	4件
動静不注視	相手が譲ってくれると思った	1件
	その他	2件
予測不適		1件
交通環境		2件
操作不適		1件
その他		1件
人的要因なし		15件
合計		28件

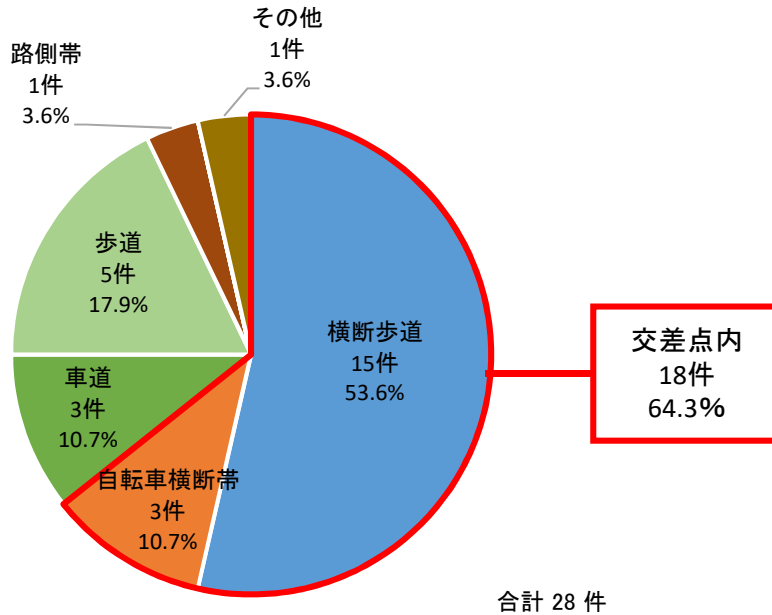
車道幅員別自転車関連事故件数
【登下校・平成29年～令和3年合計】



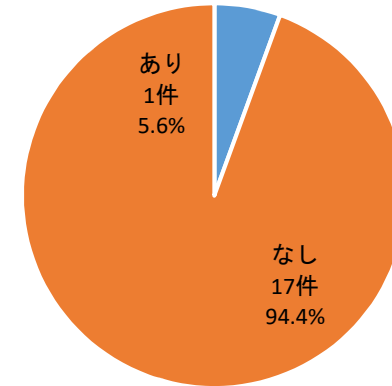
注 自転車走行側道路の車道幅員を基準とした。

中学生の自転車乗用中の交通事故発生状況

衝突地点別自転車関連事故件数
【登下校・平成29年～令和3年合計】



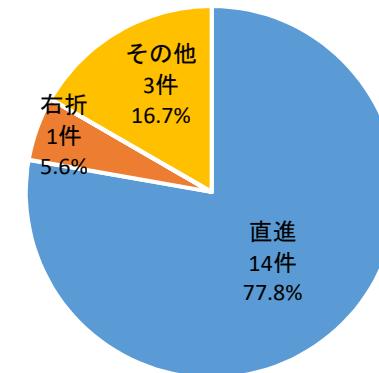
衝突地点が交差点内である事故の
一時停止規制の有無



合計 18 件

注 自転車走行側道路の一時停止規制の有無を集計した。

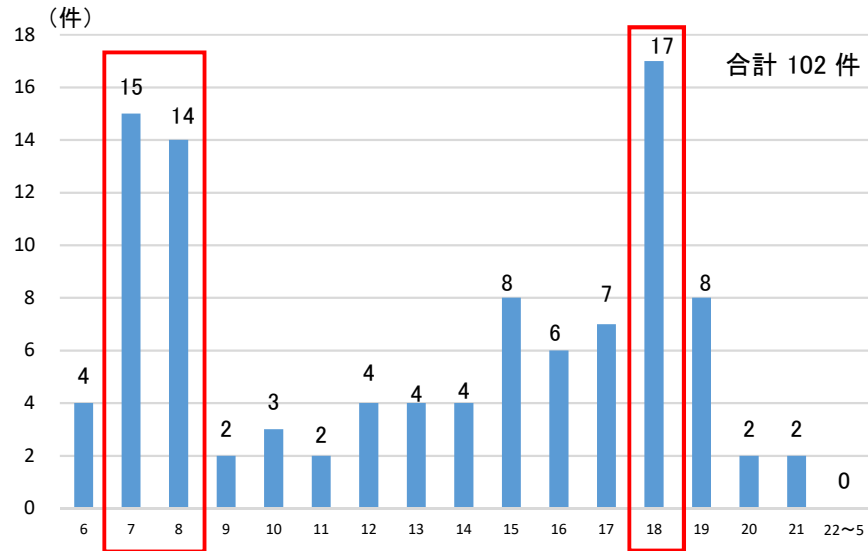
衝突地点が交差点内である事故の
自転車の行動類型



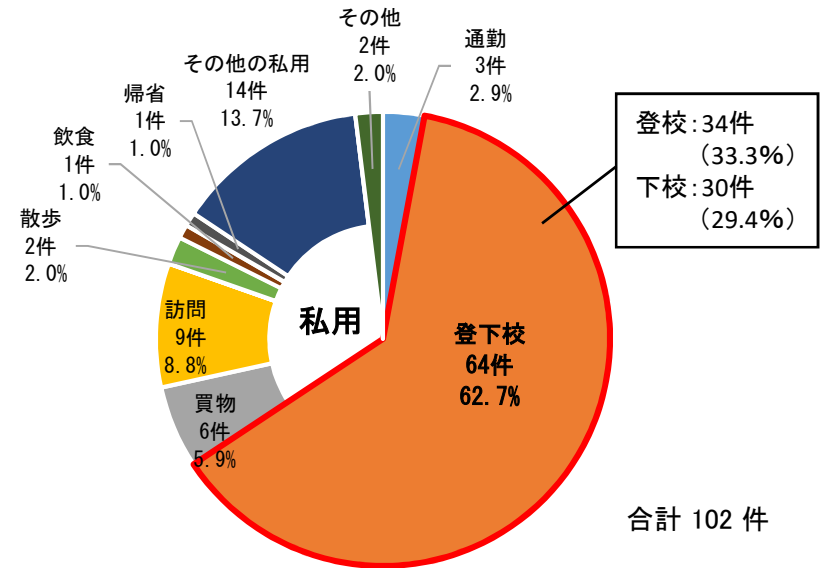
合計 18 件

高校生の自転車乗用中の交通事故発生状況

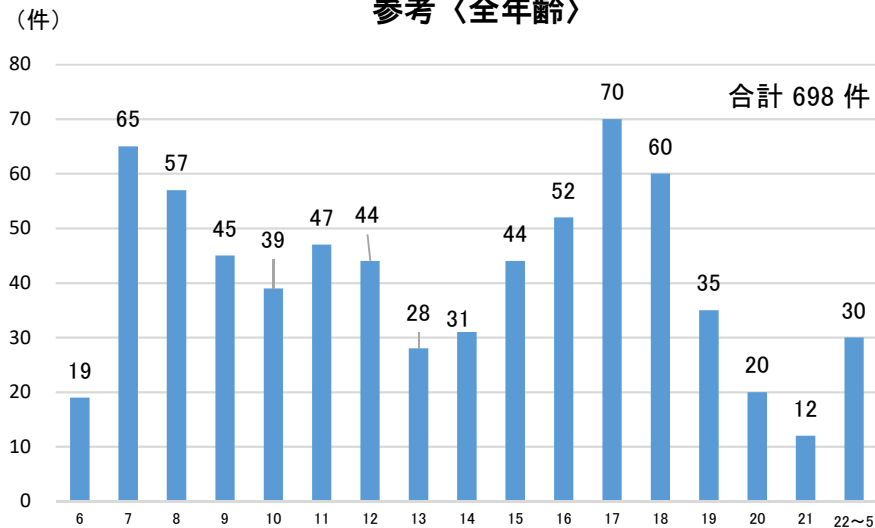
時間帯別自転車関連事故件数
【平成29年～令和3年合計】



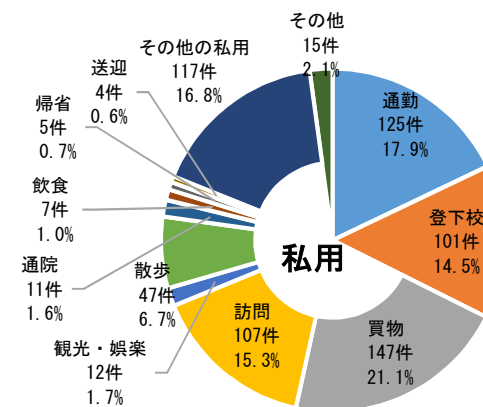
通行目的別自転車関連事故件数
【平成29年～令和3年合計】



参考〈全年齢〉



参考〈全年齢〉

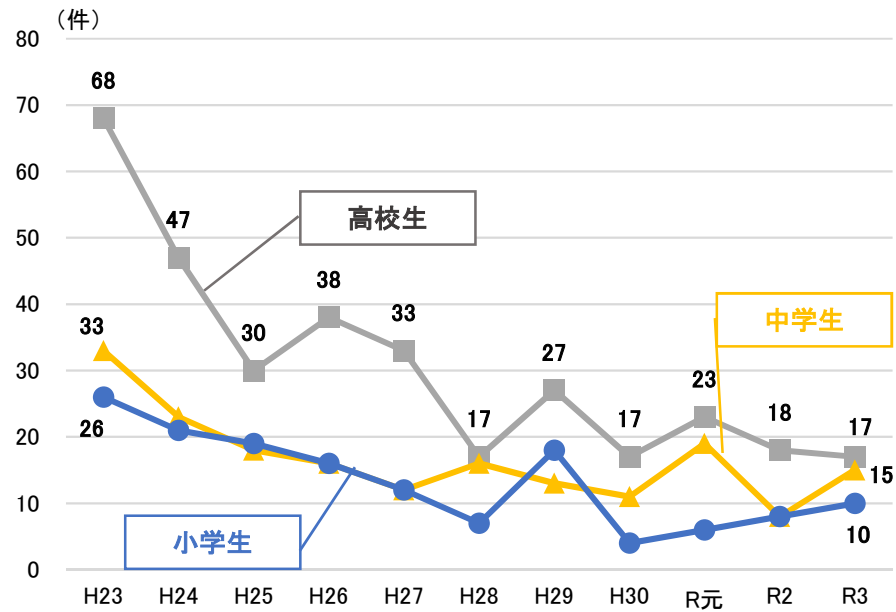


高校生の自転車乗用中の交通事故発生状況

自転車関連事故件数では、**高校生は**小学生と比較して**2倍程度**で推移

図 児童・生徒の自転車関連事故(第1・第2当事者)件数の推移
(平成23年～令和3年)

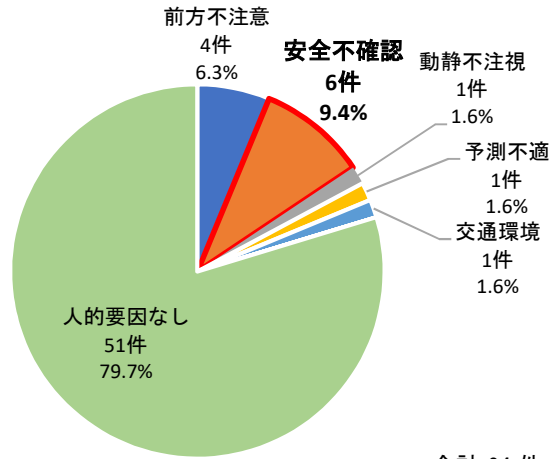
児童・生徒の自転車関連事故件数の推移



		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
全事故	高校生	68	47	30	38	33	17	27	17	23	18	17
	中学生	33	23	18	16	12	16	13	11	19	8	15
	小学生	26	21	19	16	12	7	18	4	6	8	10
死亡事故	高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

高校生の自転車乗用中の交通事故発生状況

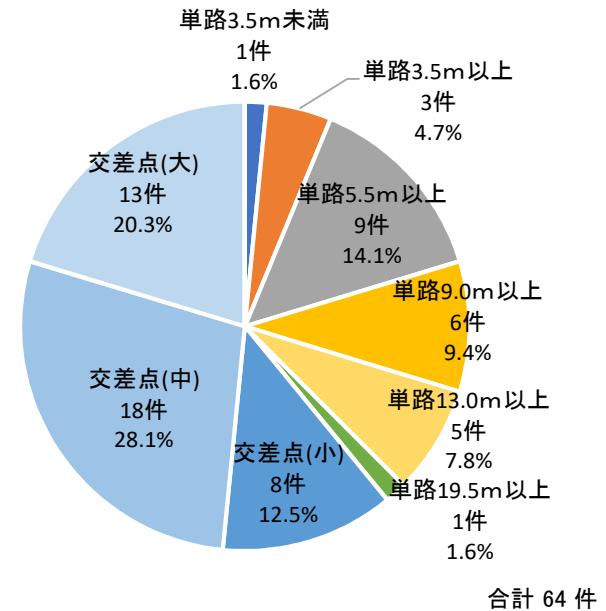
自転車関連事故の人的要因
【登下校・平成29年～令和3年合計】



合計 64 件

前方不注意		4件
安全不確認	安全確認をしなかった	5件
	安全確認が不十分	1件
動静不注視		1件
	相手が譲ってくれると思った	1件
	その他	件
予測不適		1件
交通環境		1件
操作不適		件
その他		件
人的要因なし		51件
合計		64件

車道幅員別自転車関連事故件数
【登下校・平成29年～令和3年合計】

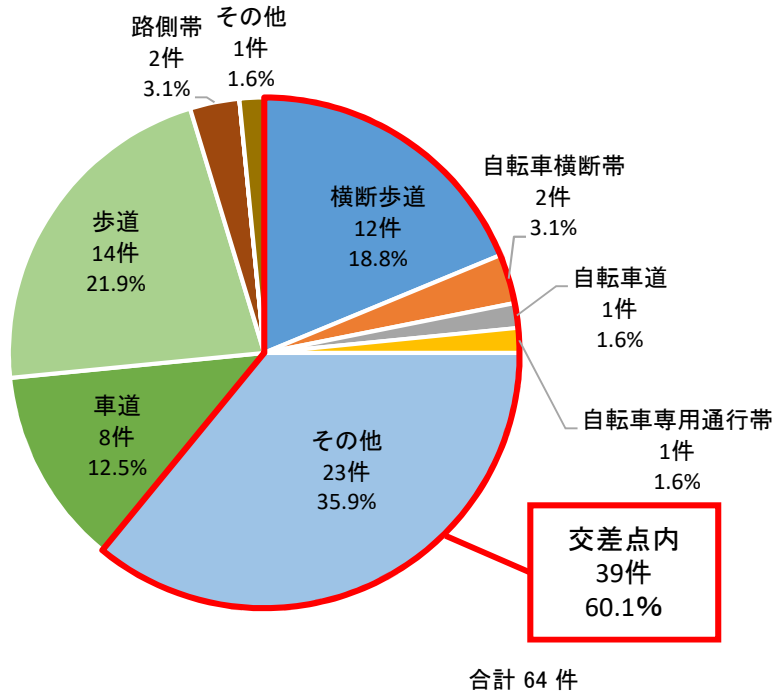


合計 64 件

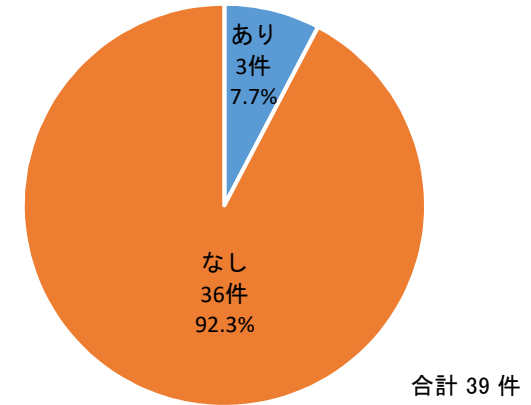
注 自転車走行側道路の車道幅員を基準とした。

高校生の自転車乗用中の交通事故発生状況

衝突地点別自転車関連事故件数
【登下校・平成29年～令和3年合計】

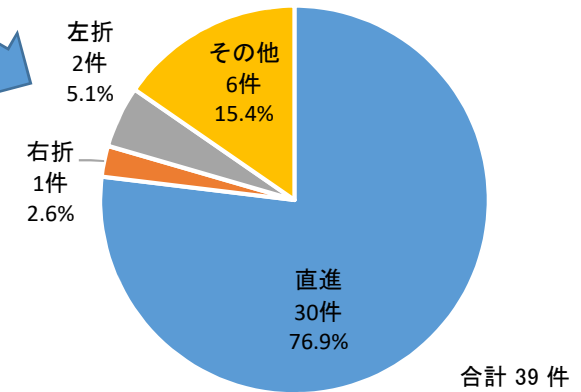


衝突地点が交差点内である事故の
一時停止規制の有無



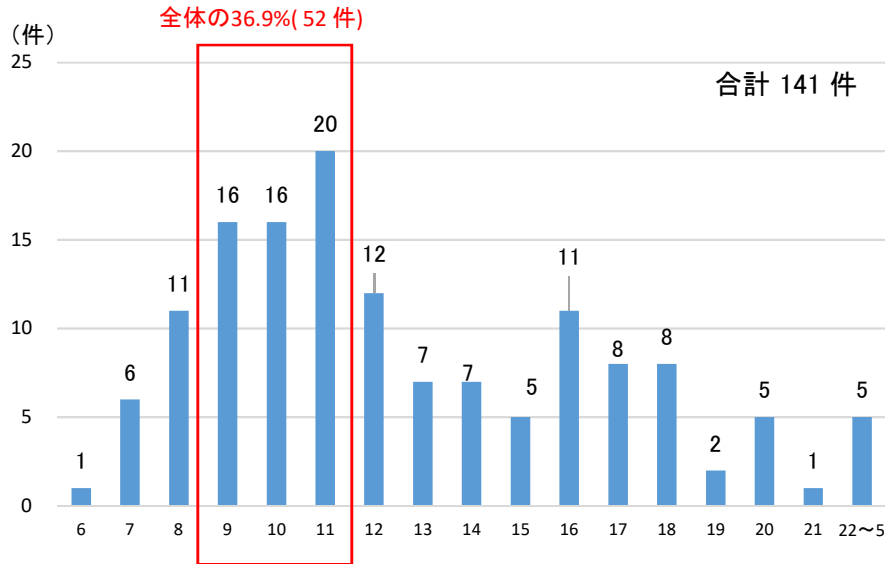
注 自転車走行側道路の一時停止規制の有無を集計した。

衝突地点が交差点内である事故の
自転車の行動類型

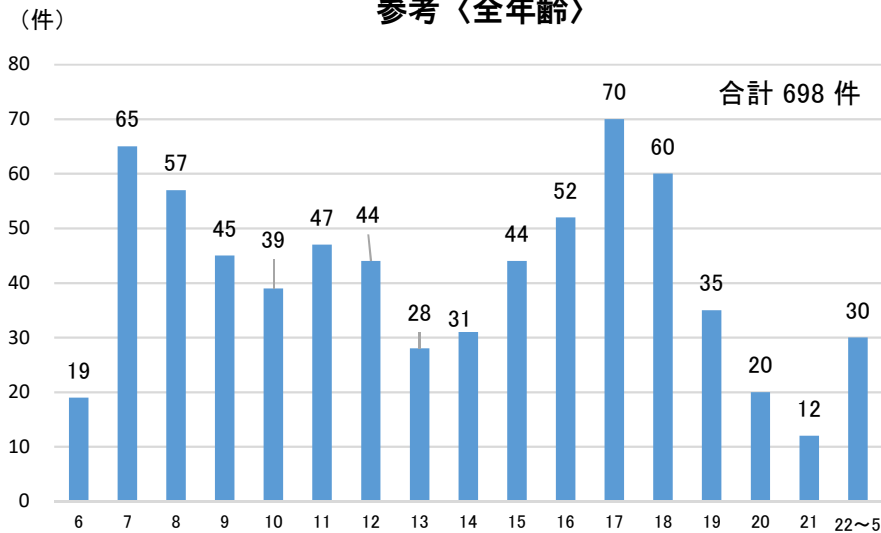


高齢者の自転車乗用中の交通事故発生状況

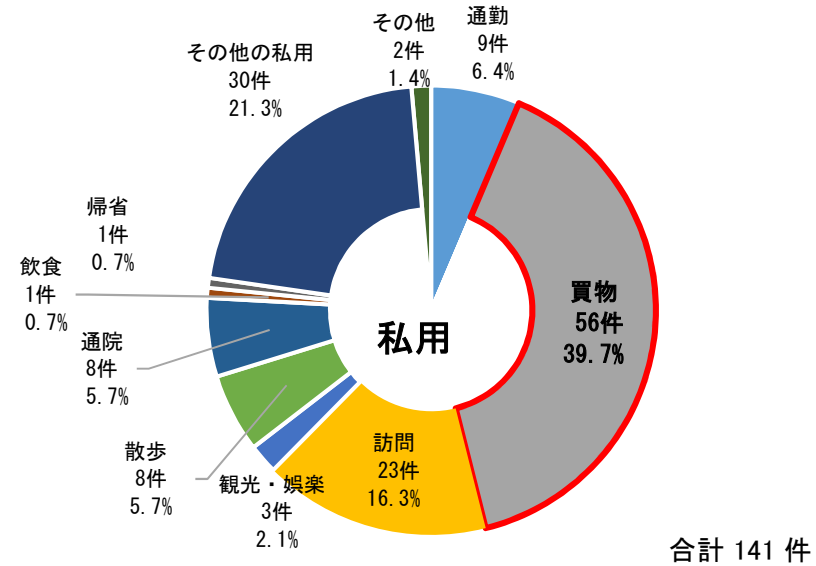
時間帯別自転車関連事故件数
【平成29年～令和3年合計】



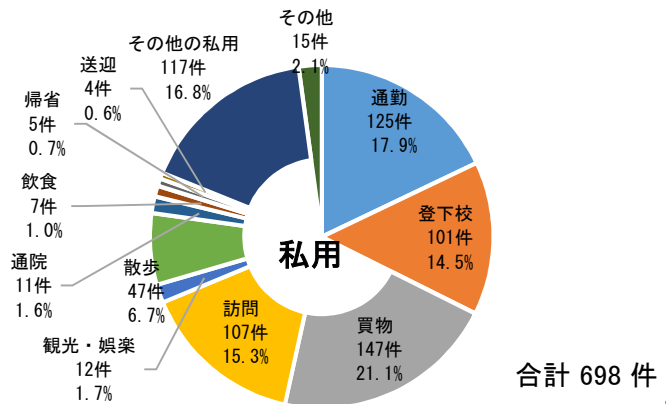
参考〈全年齢〉



通行目的別自転車関連事故件数
【平成29年～令和3年合計】

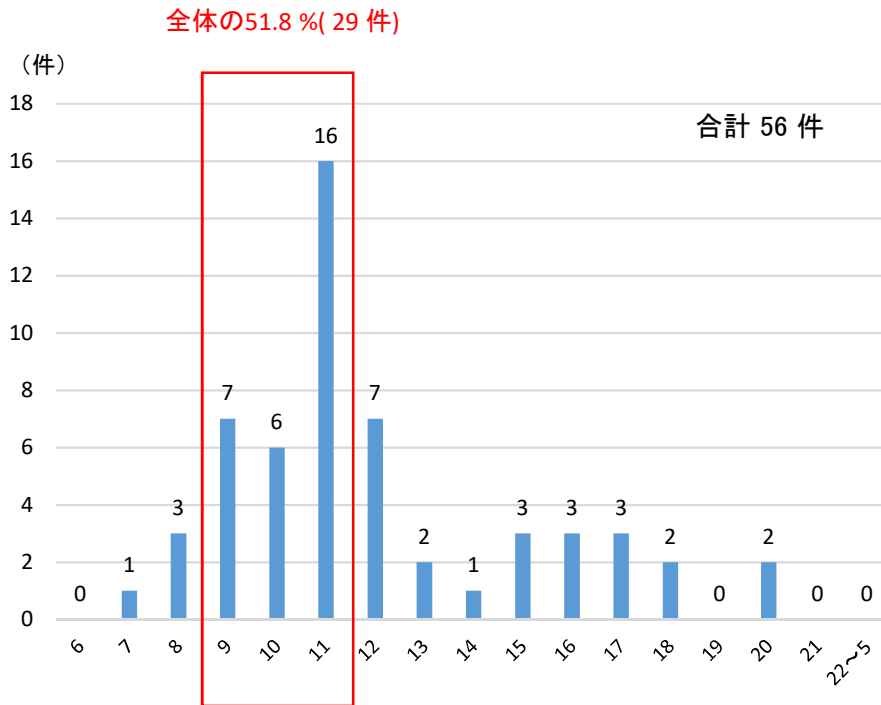


参考〈全年齢〉

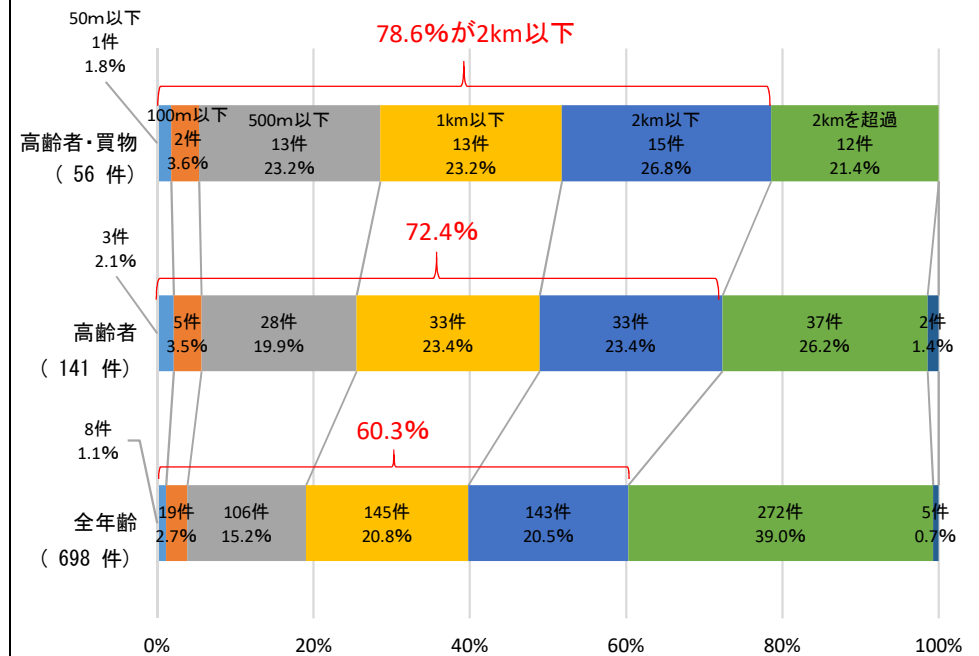


高齢者の自転車乗用中の交通事故発生状況

時間帯別自転車関連事故件数
【買物・平成29年～令和3年合計】

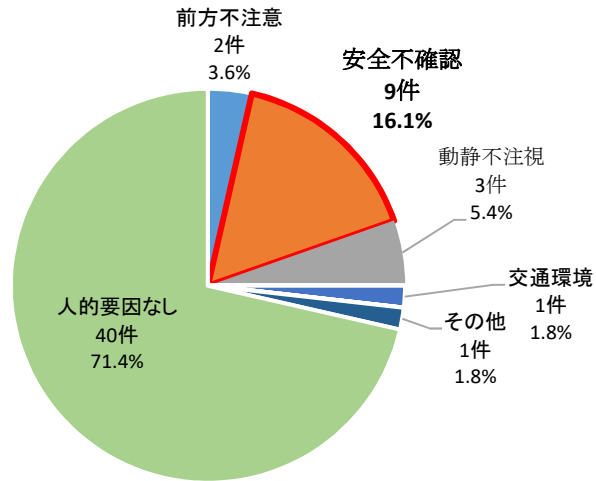


自転車運転者の自宅からの距離別
自転車関連事故
【平成29年～令和3年合計】



高齢者の自転車乗用中の交通事故発生状況

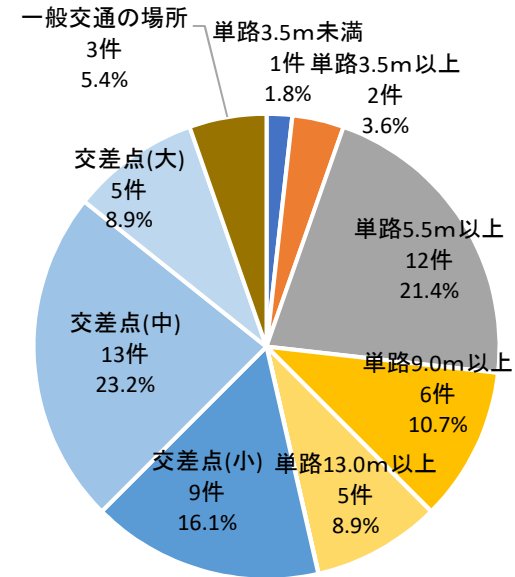
自転車関連事故の人的要因
【買物・平成29年～令和3年合計】



合計 56 件

前方不注意		2件
安全不確認		9件
	安全確認をしなかった	6件
	安全確認が不十分	3件
動静不注視		3件
	相手が譲ってくれると思った	3件
	その他	1件
予測不適		1件
交通環境		1件
操作不適		1件
その他		1件
人的要因なし		40件
合計		56件

車道幅員別自転車関連事故件数
【買物・平成29年～令和3年合計】

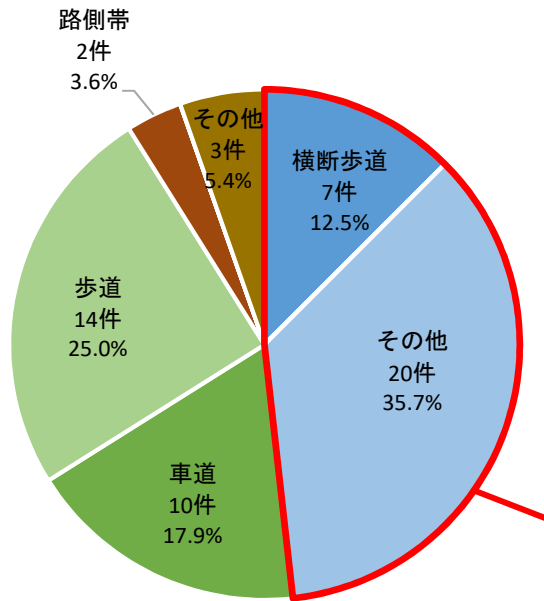


合計 56 件

注 自転車走行側道路の車道幅員を基準とした。

高齢者の自転車乗用中の交通事故発生状況

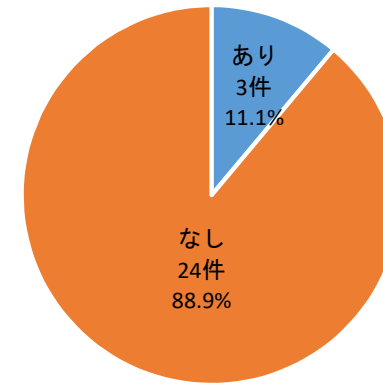
衝突地点別自転車関連事故件数
【買物・平成29年～令和3年合計】



合計 56 件

交差点内
27件
48.2%

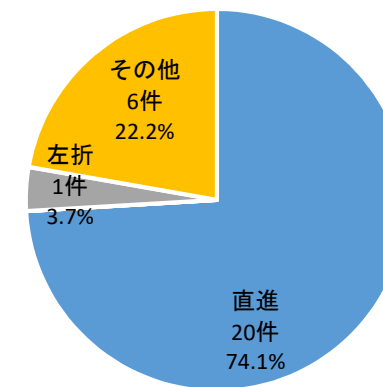
衝突地点が交差点内である事故の
一時停止規制の有無



合計 27 件

注 自転車走行側道路の一時停止規制の有無を集計した。

衝突地点が交差点内である事故の
自転車の行動類型



合計 27 件