

自転車関連事故の特徴について（長崎県）

- 1 自転車関連事故件数の推移では、平成23年（10年前）と比較して令和3年は約3分の1まで減少
19歳以下が最多で、次に65歳以上の高齢者が多い
- 2 児童・生徒の自動車関連事故件数の推移では、平成23年と比較して高校生の事故は、令和3年は4分の1まで減少している
- 3 相手当事者別では、対自動車が約9割を占めている
対自動車の事故類型別では、約6割が出会い頭衝突である
- 4 「自転車対歩行者」事故の自転車運転者の年齢別では、10～19歳が最多である一方、65歳以上は最少である
「自転車対歩行者」事故のうち歩行者事故における衝突地点別では、歩道が約6割
- 5 自転車関連事故における自転車運転者の法令違反では、安全運転義務違反が半数以上を占めている
- 6 時間帯別では、午前7～8時、午後5～6時の発生が多い
時間帯別の年代別では、
65歳以上は午前中
小学生は午後4～5時
中学生は午前7時、午後0時、午後5時
高校生は午前7～8時、午後6時
が多い
- 7 通行目的別では、通勤・登下校が約3割を占めている
通行目的別の年代別では、
65歳以上、小学生は私用が約7割
中学生、高校生は登下校が約4～6割
を占めている
- 8 自転車乗用中死者・負傷者の人身損傷主部位では、死者は頭部が4割であるのに対し、負傷者は約1割である
ヘルメット着用状況別自転車乗用中死亡・重傷者の人身損傷主部位では、着用者は頭部が約1割であるが、非着用は約2.5割
- 9 自転車乗車中死傷者のヘルメット着用率では、小学生、中学生の着用率が高い
- 10 自転車関連事故における自転車運転者の法令違反なし構成率では、小学生の違反なし構成率が他の年代と比較して少ない

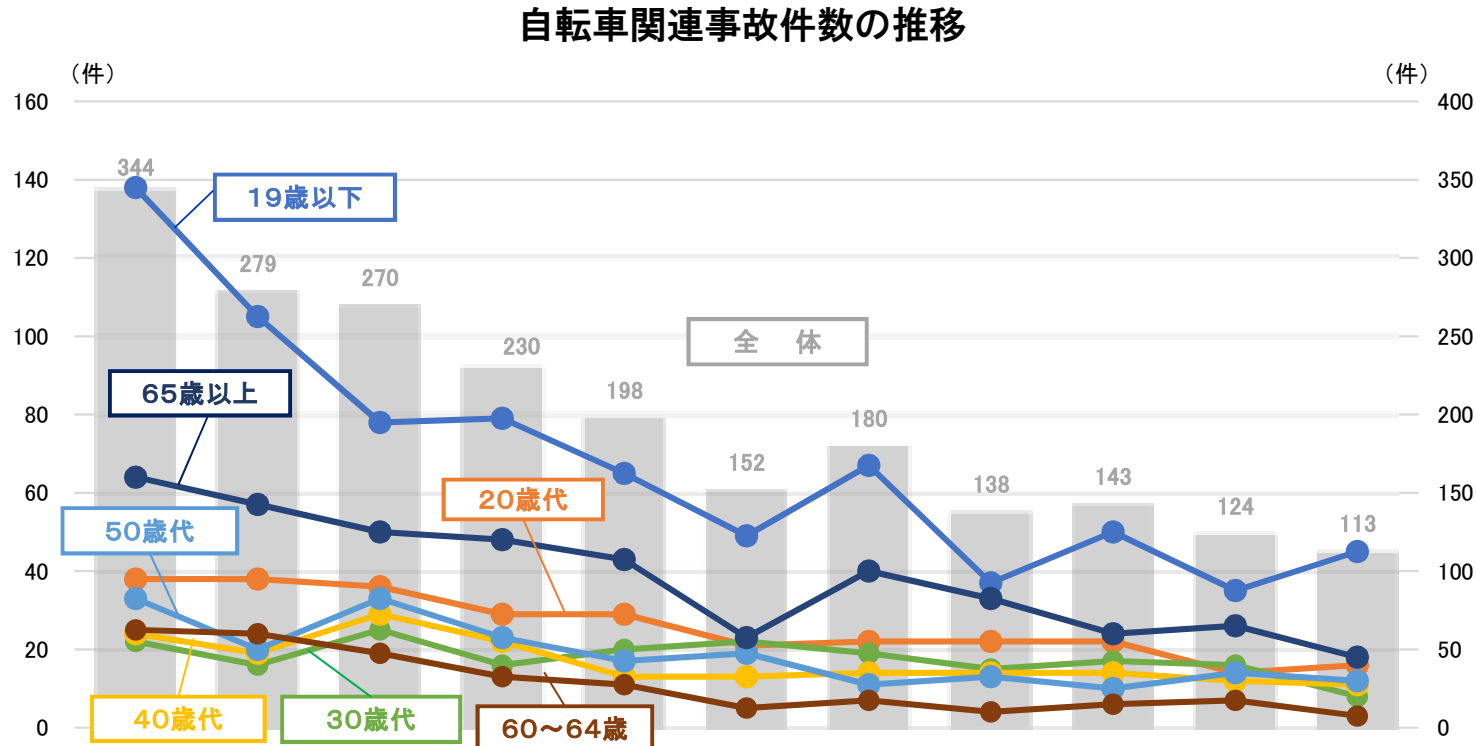
自転車関連事故に係る分析

令和4年4月8日
長崎県交通部交通企画課

- (注)・本資料は、令和4年4月6日までに入手したデータにより作成したものである。
・数値は単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

1 自転車関連事故件数の推移

図 自転車関連事故(第1・第2当事者)件数の推移(平成23年～令和3年)



	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	H23比較
19歳以下	138	105	78	79	65	49	67	37	50	35	45	0.33
20代	38	38	36	29	29	21	22	22	22	14	16	0.42
30代	22	16	25	16	20	22	19	15	17	16	8	0.36
40代	24	19	29	22	13	13	14	14	14	12	11	0.46
50代	33	20	33	23	17	19	11	13	10	14	12	0.36
60~64歳	25	24	19	13	11	5	7	4	6	7	3	0.12
65歳以上	64	57	50	48	43	23	40	33	24	26	18	0.28
合計	344	279	270	230	198	152	180	138	143	124	113	0.33

注・自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故の件数であり、同じ条件の自転車乗用者の相互事故は1件とし、第1当事者の件数を計上した。以下同じ。

2 児童・生徒の自転車関連事故件数の推移

図 児童・生徒の自転車関連事故(第1・第2当事者)件数の推移
(平成23年～令和3年)

児童・生徒の自転車関連事故件数の推移

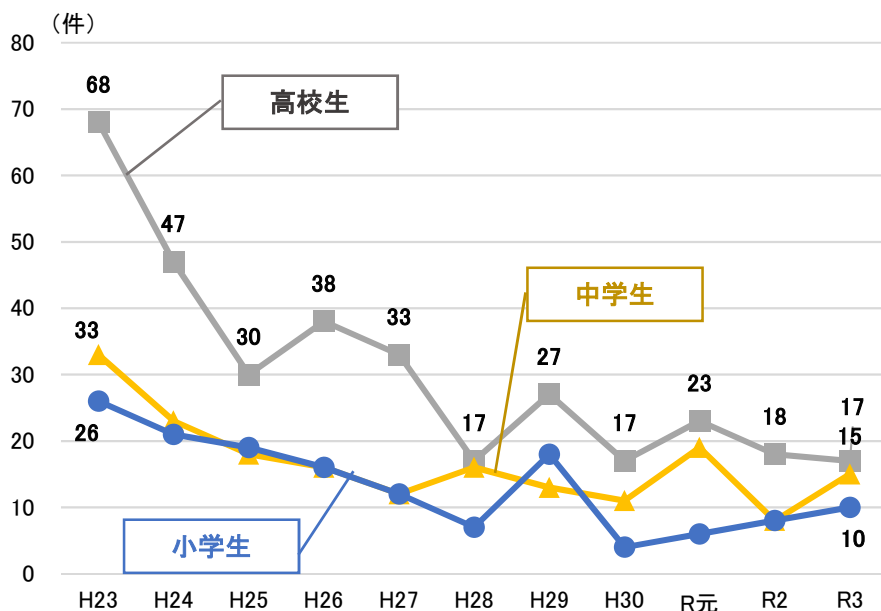
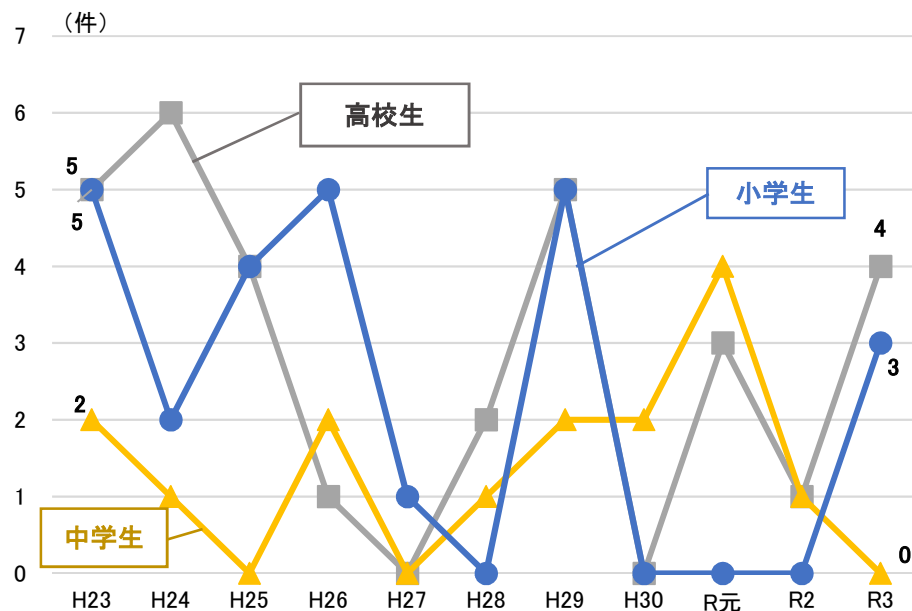


図 児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故(第1・第2当事者)件数の推移
(平成23年～令和3年)

児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故件数の推移



		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	H23比較
全事故	高校生	68	47	30	38	33	17	27	17	23	18	17	0.25
	中学生	33	23	18	16	12	16	13	11	19	8	15	0.45
	小学生	26	21	19	16	12	7	18	4	6	8	10	0.38
うち死亡重傷事故	高校生	5	6	4	1	0	2	5	0	3	1	4	0.80
	中学生	2	1	0	2	0	1	2	2	4	1	0	0.00
	小学生	5	2	4	5	1	0	5	0	0	0	3	0.60

3 相手当事者別事故件数及び「自転車対自動車」事故類型別事故件数

図 相手当事者別自転車関連事故(第1・第2当事者)件数
(平成29年～令和3年合計)

相手当事者別自転車関連事故件数

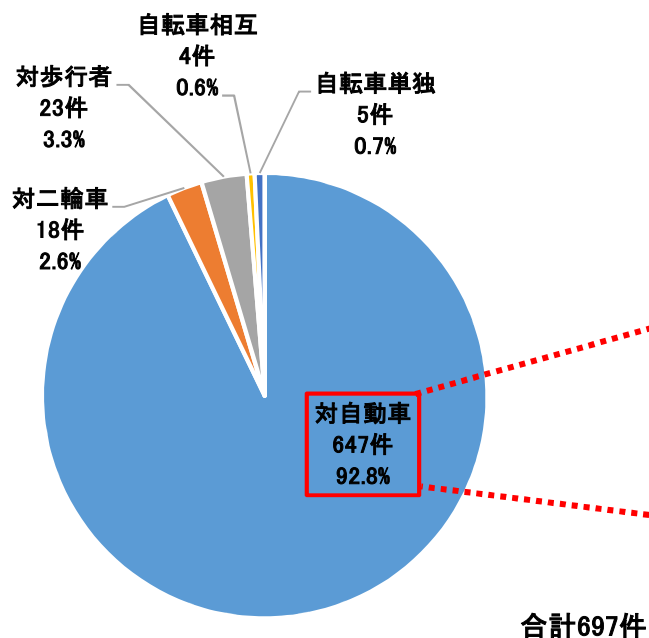
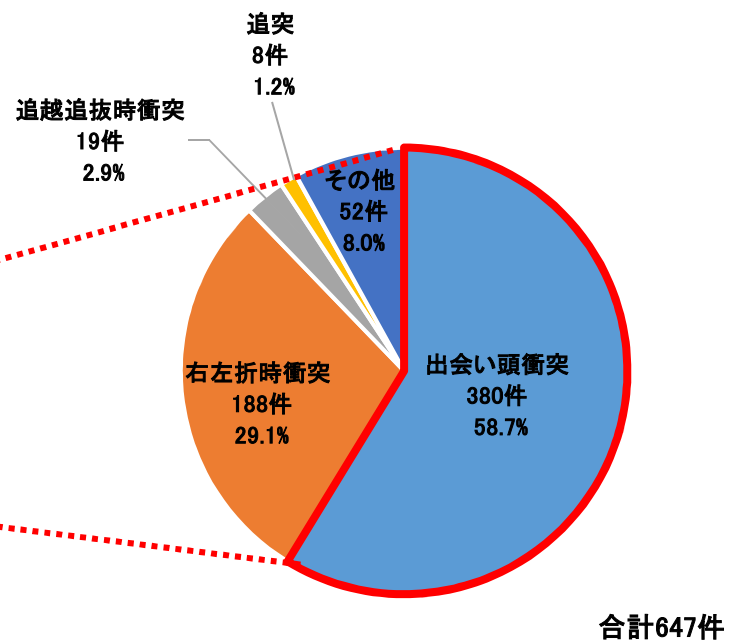


図 「自転車対自動車」事故類型別事故(第1・第2当事者)件数
(平成29年～令和3年合計)

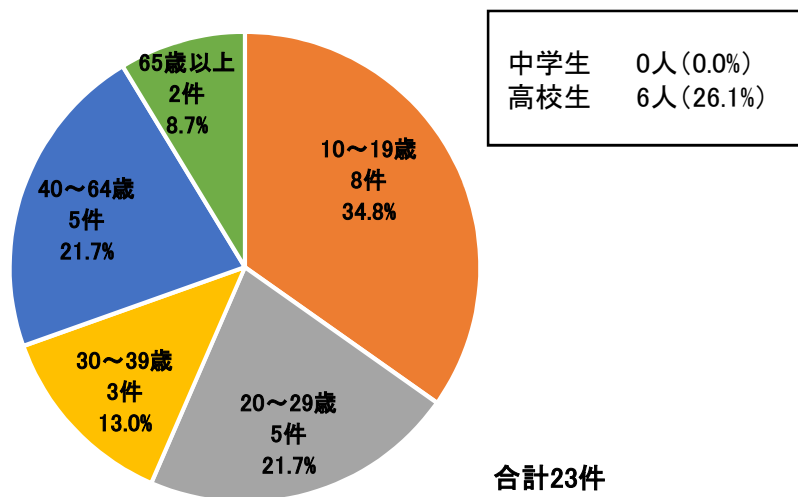
「自転車対自動車」事故類型別事故件数



4 「自転車対歩行者」事故の年齢層別衝突地点別件数

図 「自転車対歩行者」事故のうち歩行者事故における自転車運転者(第1・第2当事者)の年齢層別件数(平成29年～令和3年合計)

「自転車対歩行者」事故のうち歩行者事故における自転車運転者の年齢層別件数



(参考)「自転車対歩行者」事故のうち歩行者事故における歩行者の年齢層別件数(平成29年～令和3年合計)

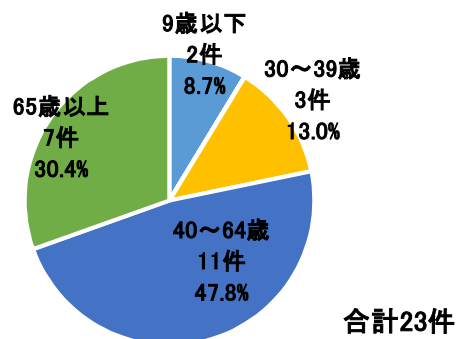
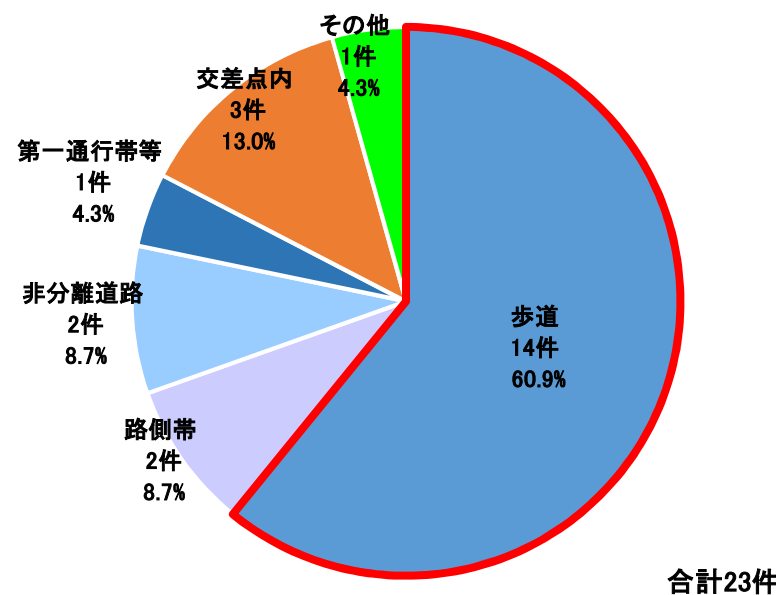


図 「自転車対歩行者」事故(自転車第1・第2当事者)のうち歩行者事故における衝突地点別件数(平成29年～令和3年合計)

「自転車対歩行者」事故のうち歩行者事故における衝突地点別件数



- 注・「路側帯」とは、歩行者の通行の用に供し、又は車道の効用を保つため、歩道の設けられていない道路又は道路の歩道の設けられていない側の路側寄りに、道路標示(白線)によって区画された部分をいう。
- ・「非分離道路」とは、中央線等により道路の中央が定められていない道路をいう。
- ・「第一通行帯」とは、中央線等により車両通行帯の設けられている道路の最も左側の通行帯をいう。

5 自転車関連事故における自転車運転者の法令違反状況

図 自転車関連事故における自転車運転者(第1当事者)の法令違反状況(平成29年～令和3年合計)

自転車関連事故における 自転車運転者の法令違反状況

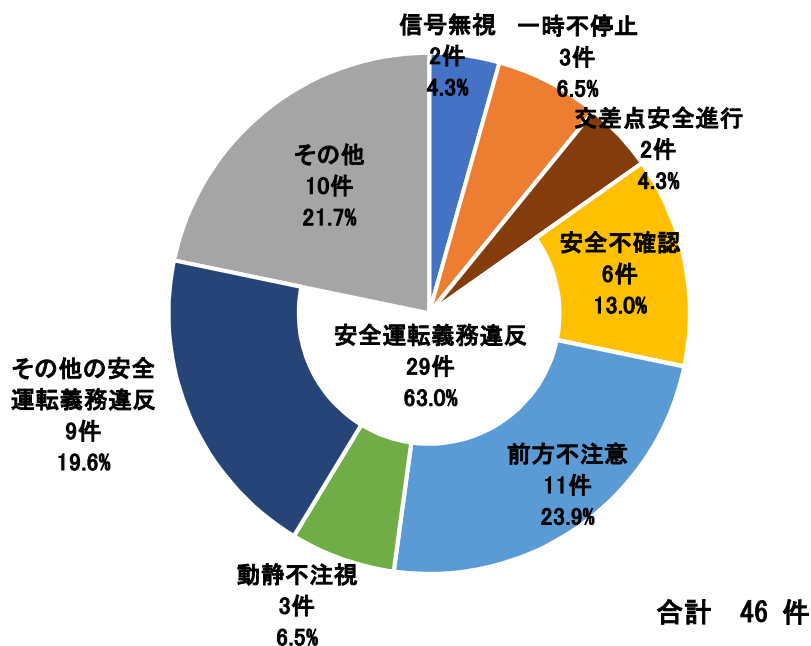
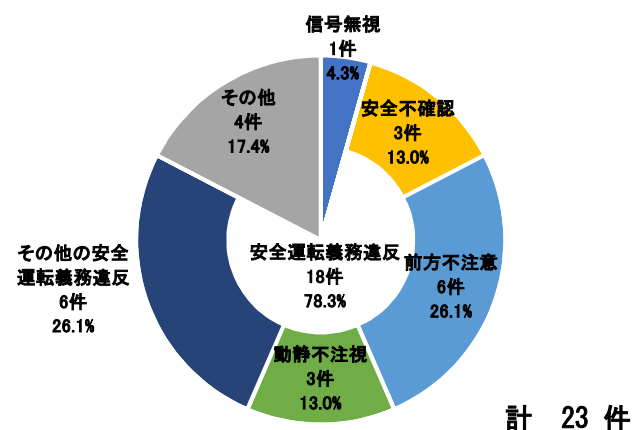
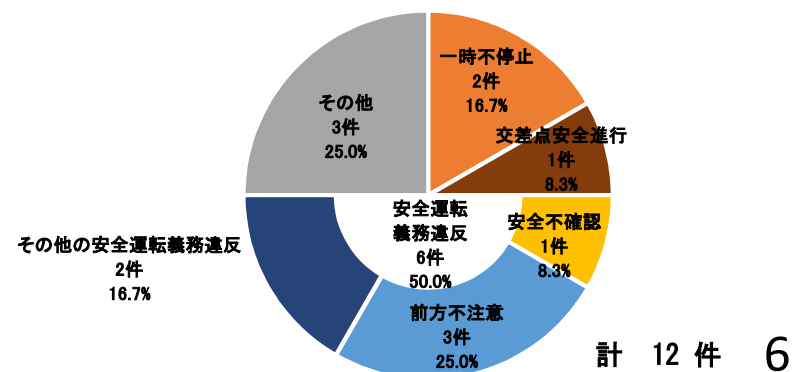


図 自転車関連事故における相手当事者別自転車運転者(第1当事者)の法令違反状況(平成29年～令和3年合計)

「自転車対歩行者」事故における 自転車運転者の法令違反状況



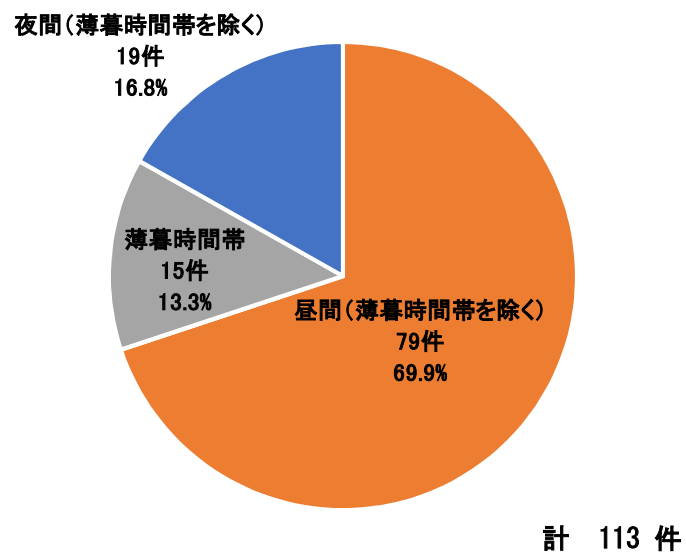
「自転車対自動車」事故における 自転車運転者の法令違反状況



6 時間帯別自転車関連事故件数等

図 昼夜別自転車関連事故(第1・第2当事者)件数 (令和3年)

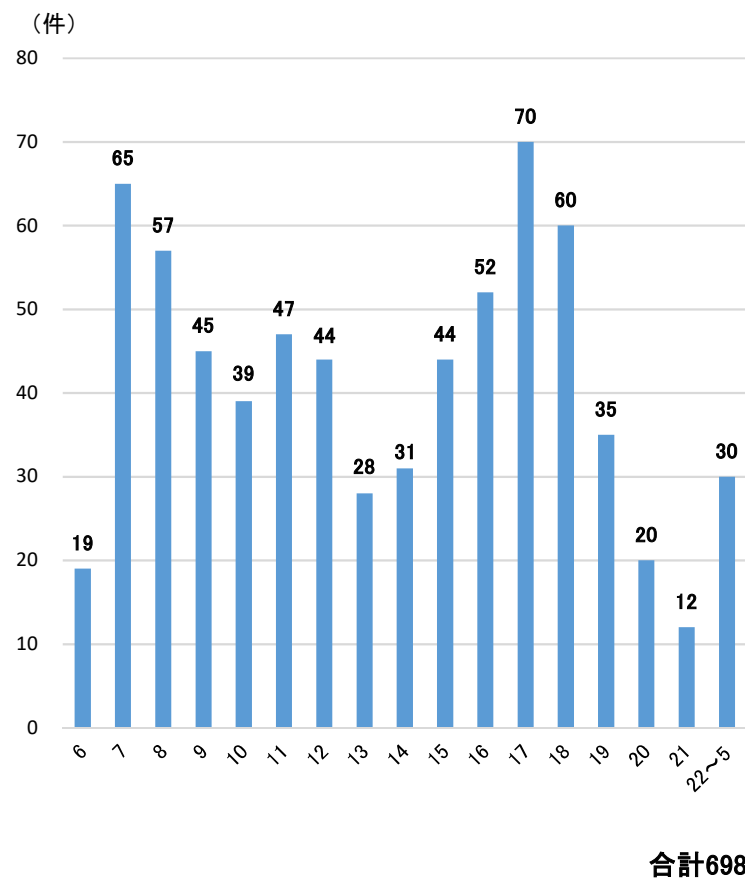
昼夜別自転車関連事故件数(令和3年)



注) 「薄暮時間帯」とは、日没時刻前後1時間をいう。

図 時間帯別自転車関連事故(第1・第2当事者)件数 (平成29年~令和3年合計)

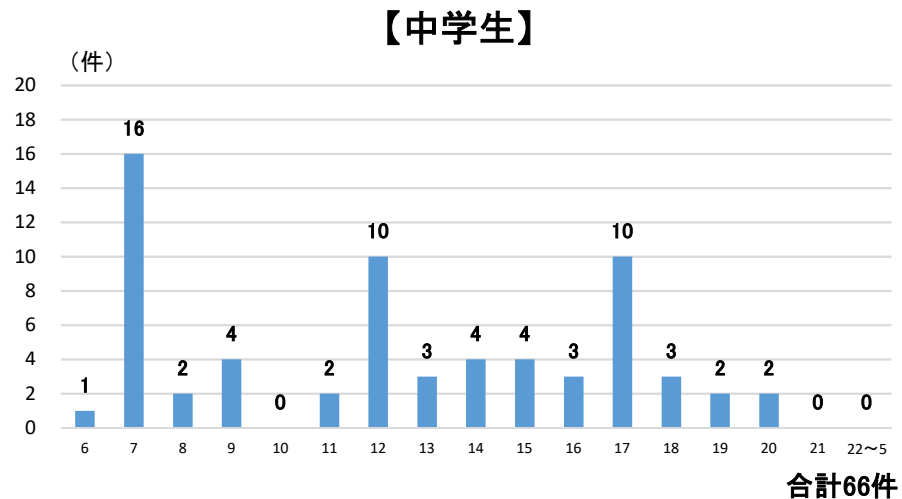
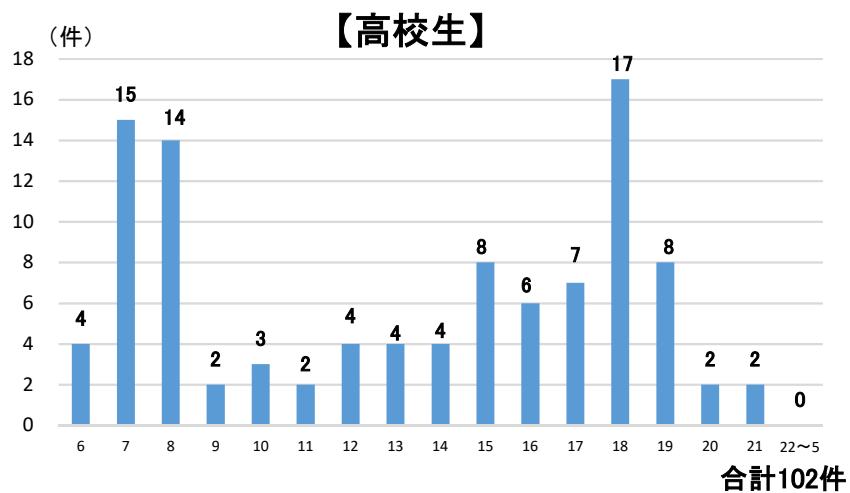
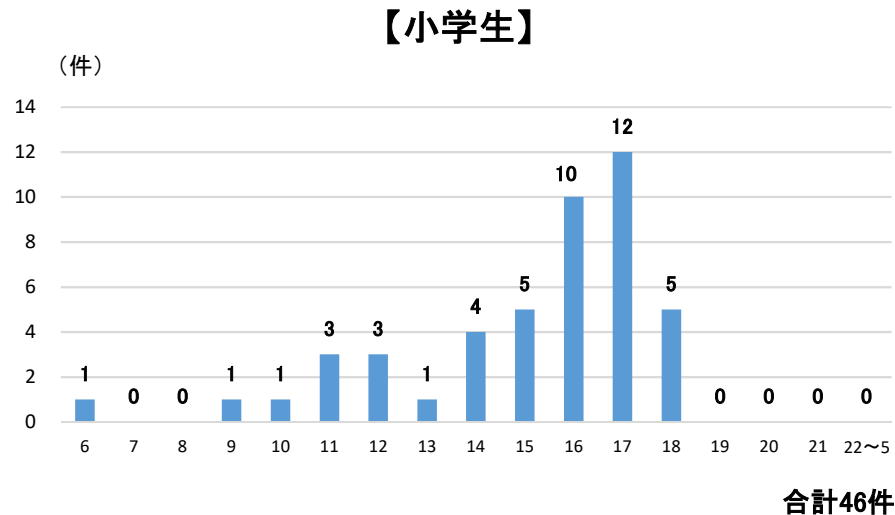
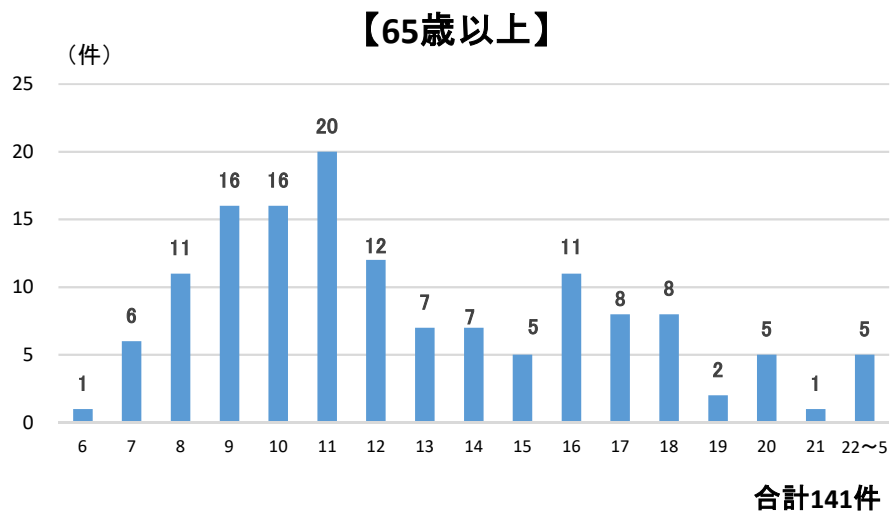
時間帯別自転車関連事故件数



7 時間帯別自転車関連事故件数等

図 時間帯別自転車関連事故(第1・第2当事者)件数(平成29年～令和3年合計)

時間帯別自転車関連事故件数



8 通行目的別自転車関連事故件数(1)

図 通行目的別自転車関連事故(第1・第2当事者)件数の推移
(平成23年～令和3年)

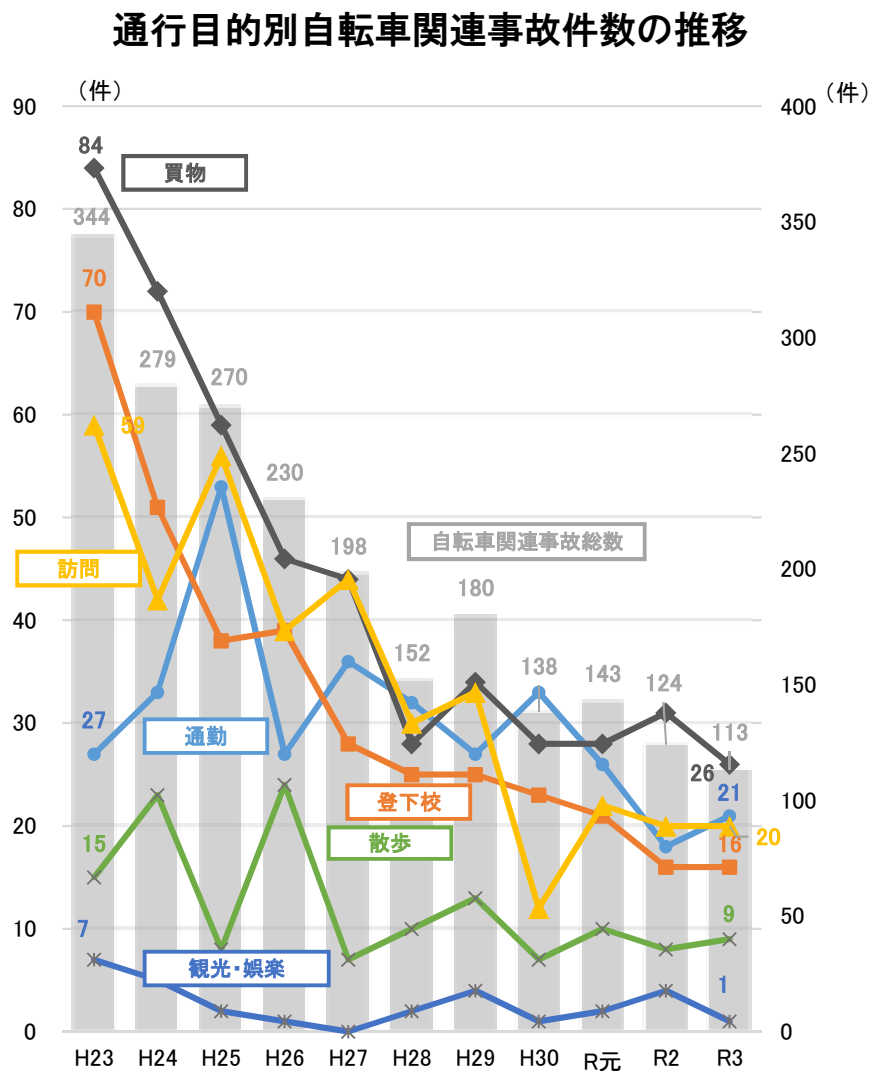
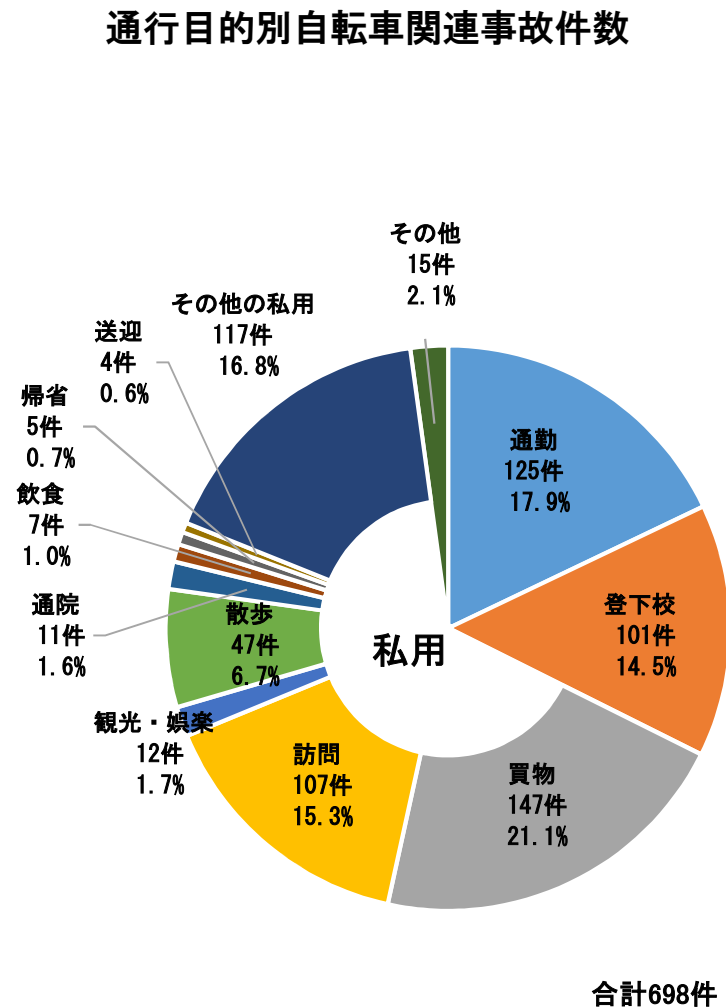


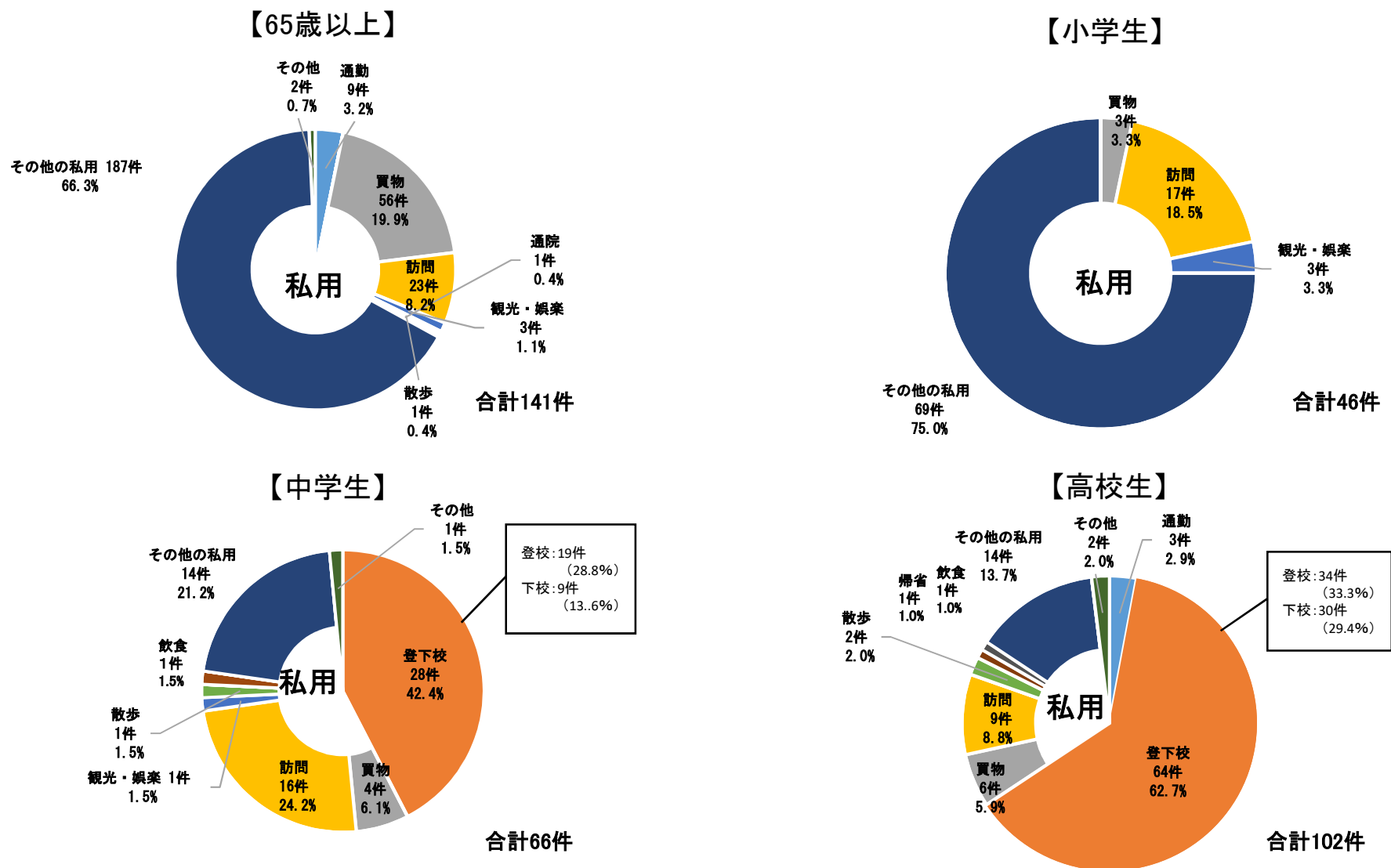
図 通行目的別自転車関連事故(第1・第2当事者)件数
(平成29年～令和3年合計)



9 通行目的別自転車関連事故件数(2)

図 通行目的別自転車関連事故(第1・第2当事者)件数(平成29年～令和3年合計)

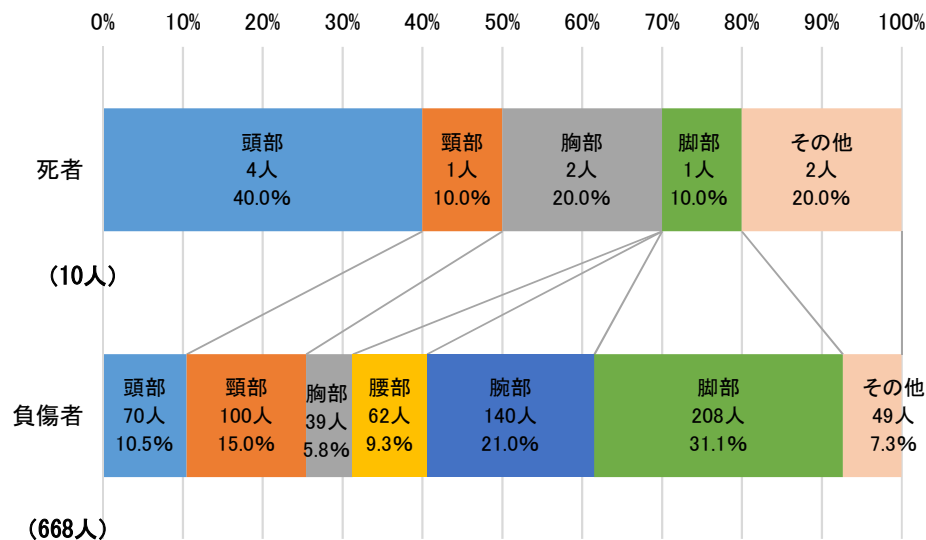
通行目的別自転車関連事故件数



10 自転車乗用中死者・負傷者の人身損傷主部位及びヘルメット着用状況別の人身損傷主部位

図 自転車乗用中死者・負傷者の人身損傷主部位比較
(平成29年～令和3年合計)

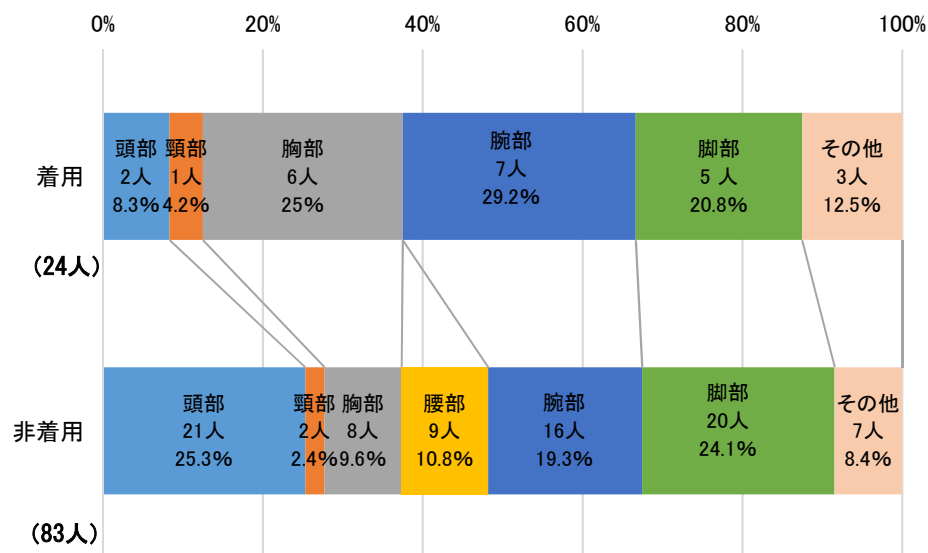
自転車乗用中死者・負傷者の 人身損傷主部位比較



注・「人身損傷主部位」とは、損傷程度が最も重い部位（死亡の場合は致命傷の部位）をいう。
・「その他」とは、顔部、腹部等をいう。

図 ヘルメット着用状況別自転車乗用中死亡・重傷者の人身損傷主部位比較 (平成29年～令和3年合計)

ヘルメット着用状況別自転車乗用中死亡・ 重傷者の人身損傷主部位比較

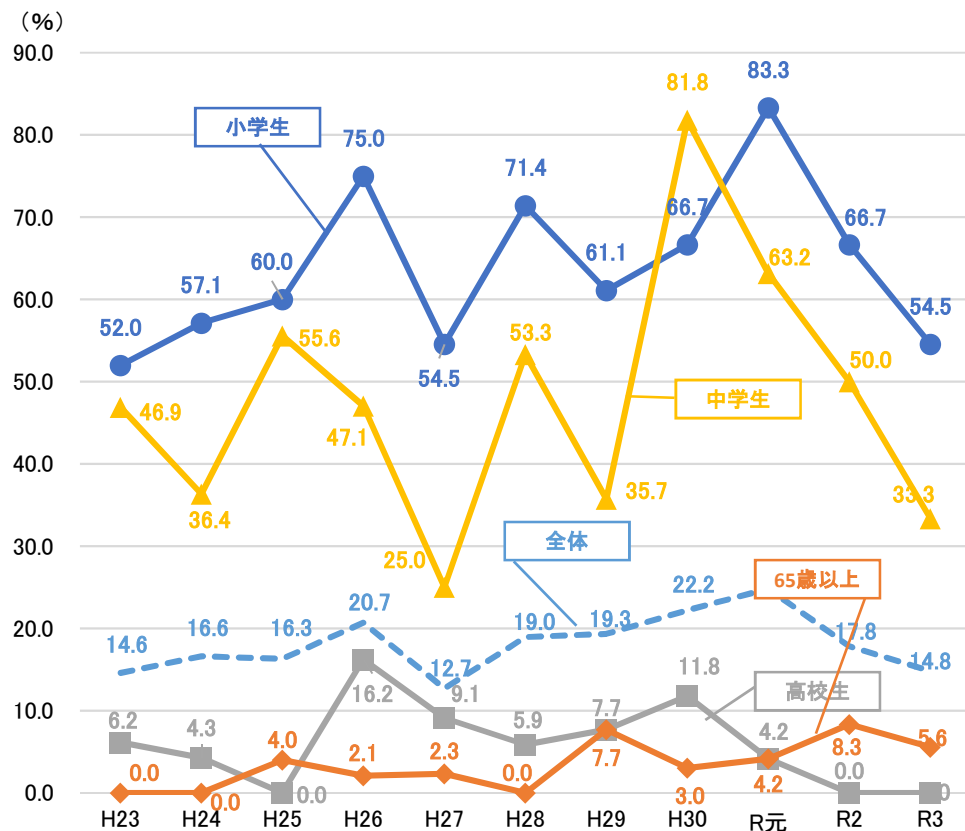


注・「着用不明」は除く。

11 自転車乗用中死傷者のヘルメット着用者率の推移及びヘルメット着用状況別の致死率

図 自転車乗用中死傷者のヘルメット着用者率の推移
(平成23年～令和3年)

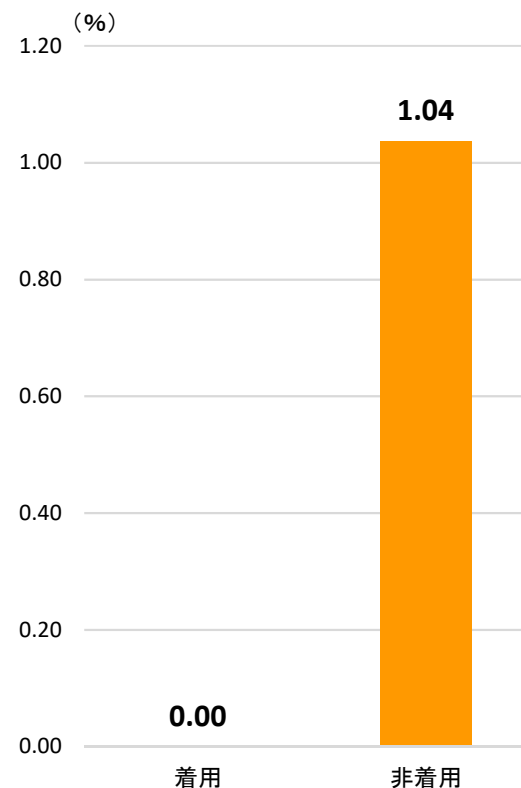
ヘルメット着用者率（死傷者）の推移



注・「ヘルメット着用者率（死傷者）」とは、自転車乗用中の死傷者のうち、ヘルメット着用者の割合をいう。

図 自転車乗用中のヘルメット着用状況別の致死率比較
(平成24年～令和3年合計)

ヘルメット着用状況別の致死率

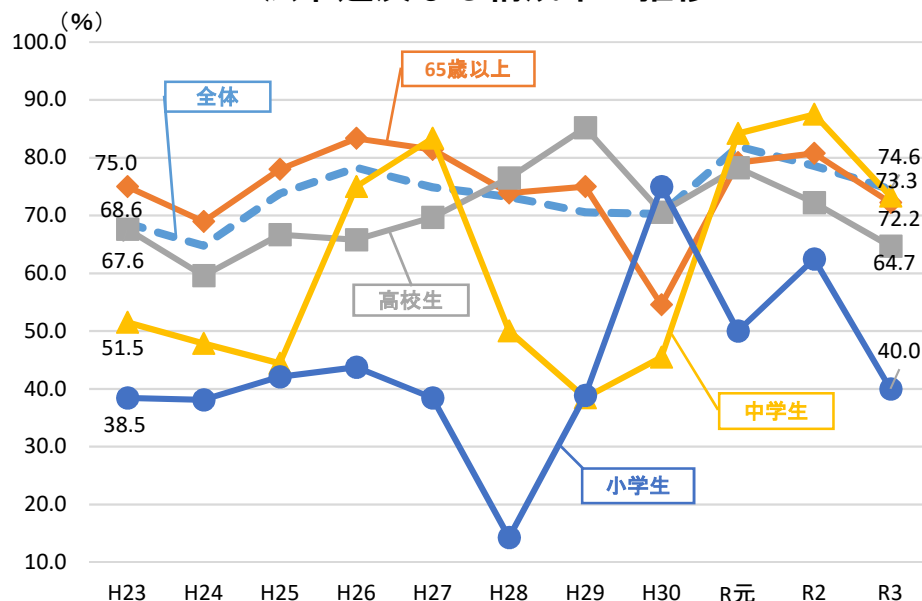


注・「致死率」とは、死傷者のうち死者の占める割合をいう。

12 自転車関連事故における自転車運転者の法令違反なし構成率の推移等

図 自転車関連事故における自転車運転者(第1・第2当事者)の法令違反なし構成率の推移(平成23年~令和3年)

自転車関連事故における自転車運転者の法令違反なし構成率の推移



	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	H23年比較
全体	68.6	64.8	73.8	78.3	74.9	73.2	70.6	70.3	81.9	78.6	74.6	1.09
65歳以上	75.0	69.0	78.0	83.3	81.4	73.9	75.0	54.5	79.2	80.8	72.2	0.96
高校生	67.6	59.6	66.7	65.8	69.7	76.5	85.2	70.6	78.3	72.2	64.7	0.96
中学生	51.5	47.8	44.4	75.0	83.3	50.0	38.5	45.5	84.2	87.5	73.3	1.42
小学生	38.5	38.1	42.1	43.8	38.5	14.3	38.9	75.0	50.0	62.5	40.0	1.04

図 自転車関連事故における自転車運転者(第1・第2当事者)の法令違反状況(平成29年~令和3年合計)

自転車関連事故における自転車運転者の法令違反状況

