

交通事故 激減!!

交差点をコンパクトに!

before



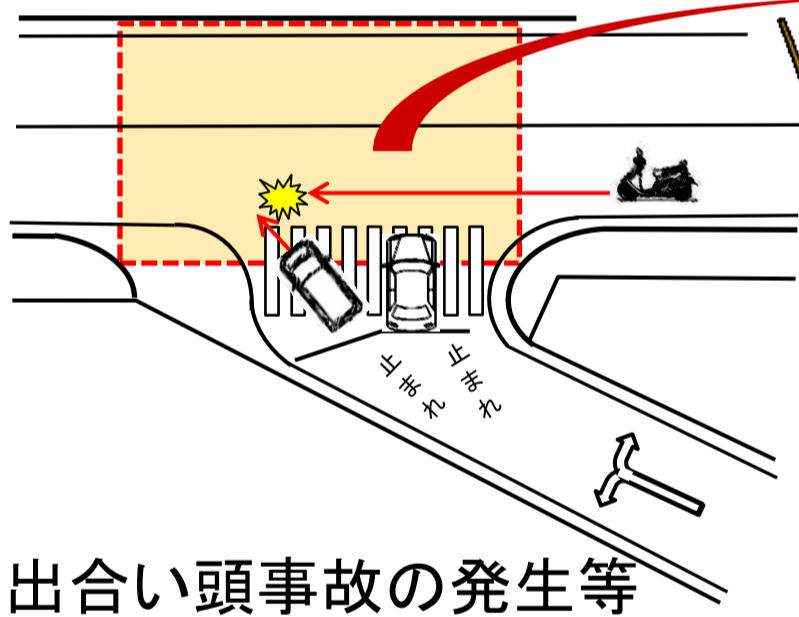
after



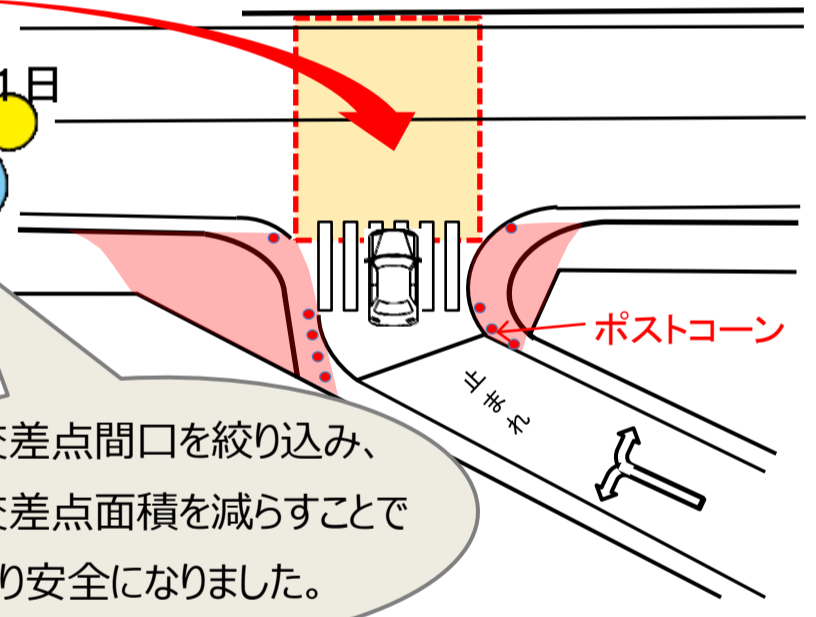
交差点のコンパクト化



平成27年7月1日



- ・交差点の間口が広いこと等により、交差点付近の見通しが悪く、『無理な交差点進入』に起因する事故が多発。
- ・交差点内の出合い頭の事故のみならず、『無理な交差点進入』後に急ブレーキをかけた車に対する追突事故等が発生。



交差点間口を絞り込み、交差点面積を減らすことでより安全になりました。

歩行者について

- ・横断歩道の改良により、道路の横断時間、横断距離が短くなり、安全性が高まった。

車両について

- ・見通しを阻害する車両がなくなったことから、『無理な交差点進入』がない。

〈上記場所における対策前後1年間の効果検証結果〉

人身事故件数 (前) 13件 ⇒ (後) 3件
 物損事故件数 (前) 14件 ⇒ (後) 6件
 事故総件数 (前) 27件 ⇒ (後) 9件

(対策完了日 平成27年7月1日 前後1年間の比較)

安全対策は道路管理者と警察が連携して実施しています。



長崎県警察