

# 交通管制センター

より安全で渋滞のない交通環境をめざして

交通管制センターでは、主な道路に設置した車両感知器で車の台数や速度を測るなど交通情報の収集を行っています。集めた情報はコンピュータで処理を行い、交通状況に応じて適切に信号機を制御することにより交通渋滞を減らしています。また、ドライバーの皆さんに交通情報板やラジオ放送を通じて渋滞や事故の情報をお知らせしています。

交通情報の収集

**【車両感知器】**  
主な道路の車両台数や渋滞状況を自動的に測定してコンピュータに送ります。

**【テレビカメラ】**  
主な交差点の交通状況を管制センターのモニターテレビで監視します。

**【白バイ・パトカー】**  
現場の交通情報を無線や電話で管制センターに送るとともに管制センターからの指令で交通の誘導や規制を行います。

**【ヘリコプター】**  
交通状況を空から確認します。

交通情報の処理



**交差点カメラ**      **機械室**



**渋滞状況**

交通情報の提供

**【交通情報板】**  
主要地点までの所要時間情報、渋滞情報、注意喚起等の情報を提供しています。

**【ラジオ放送】**  
ラジオ放送を通じて最新の交通情報を提供しています。

**【VICS情報】**  
VICS情報を表示可能なカーナビ等に最新の交通情報を提供しています。

信号機の制御

**【交通信号機】**  
交通管制センターのコンピュータで交通の状況に応じて、青・黄・赤信号の表示時間をコントロールします。





## 交通管制システムの効果

- 混雑が緩和されます。  
交通状況に応じて信号機をコントロールしたり、交通情報板などにより情報を提供して混雑を避けるように誘導します。
- 排気ガス・騒音などの防止に威力を発揮します。  
車の止まる回数が減るので、排気ガスや騒音が少なくなります。
- 交通事故の防止に役立ちます。  
車の流れがスムーズになるので、追突事故や混雑によるイライラ運転の防止につながります。



## UTMSの整備によるITSの推進

※1

※2

### 交通情報提供システム

AMIS (Advanced Mobile Information Systems)

VICS車載器を通じて、ドライバーへ渋滞、事故、所要時間などの交通情報を適切に提供することにより、交通流の分散を促し、交通の円滑化を図ります。



### 緊急通報システム

HELP (Help System for Emergency Life saving and Public safety)

交通事故や車内での緊急事態発生時に自動または手動により、自動車（携帯）電話等のネットワークを通じて、専用の受付センターに状況が伝送され、パトカー、緊急車等の手配を行います。



### 歩行者等支援情報通信システム

PICS (Pedestrian Information And Communication Systems)

歩行者（特に高齢者、視覚障害者）の安全を支援することを目的として、信号の状態を音声で知らせたり、青信号を延長するなどにより、交通事故の低減を図ります。



### 交通公害低減システム

EPMS (Environment Protection Management Systems)

排気ガスの濃度などの情報をもとに、交通情報板、光ビーコンなどで車両の迂回、流入抑制を行い、大気汚染や騒音などの交通公害を低減し、環境保護を図ります。



※1 Universal Traffic Management Systems (新交通管理システム) の略

※2 Intelligent Transport Systems (高度道路交通システム) の略

### 公共車両優先システム

PTPS (Public Transportation Priority Systems)

優先信号制御やバス優先レーンの設定により、バス運行の定時性を確保するなど公共交通機関の利便性の向上を図ります。



### 安全運転支援システム

DSSS (Driving Safety Support Systems)

ドライバーに車載器等を通じて周囲の車両や歩行者の状況を伝え、注意を促すことにより交通事故を防止します。



### 現場急行支援システム

FAST (Fast Emergency Vehicle Preemption Systems)

パトカー等の緊急車両に経路誘導情報等を伝送することにより、緊急走行に関わる交通事故の削減、レスポンス・タイムの短縮等による事件の早期対応、スピーディな救助活動を支援し、安全で豊かな社会を実現します。



### 車両運行管理システム

MOCS (Mobile Operation Control Systems)

バスやトラック事業者などが自社の車両の運行状況を適確に知り、効率的な運行管理を図ります。



## 交通情報の問い合わせは

長崎県警察本部交通管制センター

☎ 095 (823) 5000

<http://www.pref.nagasaki.jp/police/kotsu-anzen/kotsu-kisei/>

日本道路交通情報センター

☎ 050-3369-6642

<http://www.jartic.or.jp/>